

# SYSTEM KONFIGURATOR

## LKW

**Sicherheit Made in Germany**  
Ladungsicherungs-Systeme nach Maß



# Inhalt

## Systeme für Koffer-Aufbauten

JF-System	Seite 4
ATD-System	Seite 14
STD-System	Seite 24



## Systeme für Koffer

BERND-System	Seite 30
--------------	----------



## Systeme für Planen-Aufbauten

AJS-System	Seite 36
CTD-System	Seite 44
CRS Ergo-System	Seite 54
CRS-System	Seite 56



**allsafe**

made in germany seit 1964

# Sie kaufen bei allsafe



## Sicherheit

- formschlüssige Ladungssicherung – zertifizierte Sicherheit
- best practice – gefertigt mit sicheren Prozessen
- gewichtsoptimierte Produkte mit gesetzeskonformer Sicherheit
- allsafe Systeme sorgen für zusätzliche Stabilität des Fahrzeugaufbaus

## Markenprodukte

- hohe Zuverlässigkeit – Made in Germany
- nachgewiesene Sicherheit durch dynamische Fahrtests unter Volllast
- ausgiebige Dauerlauftests gewährleisten eine hohe Lebensdauer
- 2 Jahre Produktgarantie sowie Produktprüfbuch und Ersatzteilservice serienmäßig

## Bedienerfreundlichkeit

- leichte Bedienbarkeit durch ergonomisches Produktdesign
- einbaufertige Systeme mit vormontierten Sperrelementen
- 24 Stunden Fertigung inkl. Verpackung und Lieferung frei Haus
- zahlreiche Konfigurationsmöglichkeiten durch Komponentenvielfalt

## Zeitersparnis

- intelligente Systeme ermöglichen schnellen Verladeprozess
- System-Zertifikate sorgen für schnelle LaSi-Kontrolle
- Just-in-time Anlieferung reduziert Ihre Lagerkosten
- Volumenoptimierung durch doppelte Ladefläche

## Image

- Marktbedürfnisse spornen zu neusten Innovationstechnologien an
- Entwicklung und Fertigung an den Standorten Engen und Fürstenwalde – Made in Germany
- Originalprodukte zertifiziert bei allsafe
- individualisierte Produkte mit Kunden-Teilenummer und Kunden-Logo

# Der System-Konfigurator LKW



Was immer Sie transportieren – bei allsafe finden Sie ein passendes System. Mit den Angaben zum Fahrzeug und der Transportaufgabe wird das einbaufertige System konfiguriert.

Der QR-Code führt Sie jeweils zur Einbau- und Bedienungsanleitung.

Sie arbeiten bereits mit einem unserer Systeme? Dann freuen wir uns über Ihre Ideen und Anregungen. So entstehen neue und immer bessere Systemlösungen.

Erfahrene Ingenieure und eine moderne Fertigung in Engen, Deutschland, reagieren schnell und individuell auf Ihre Anforderungen.

Fordern Sie uns heraus – wir können das!

Wir können alles, außer-gewöhnlich  
**allsafe mit System**



# JF-System

## Sichert Rollcontainer

Lebensmittel, Blumen und Mietwäsche kommen heute kundengerecht kommissioniert auf Rollcontainern aus Fabriken und Logistikzentren.

Die mobilen Gestelle erleichtern Ihnen das Be- und Entladen. Für die Ladungssicherung jedoch sind die Rollcontainer eine Herausforderung. Sie drängen in alle Richtungen.

Mit dem JF-System verriegeln Sie die Rollcontainer mit Spannhebeln in den Seitenwandschienen.

Mit einem Handgriff und an jeder Stelle.

### Geeignet für das Sichern von:

- Rollbehältern
- Kühlbehältern
- Regalen
- Blumenbehältern

**1** Die Rollcontainer können links und rechts im Fahrzeug geladen und gesichert werden. Der dadurch entstehende Mittelgang ermöglicht ein Be- und Entladen der Rollcontainer, ohne diese zu verschieben oder zu entladen.

**2** Mit einem Griff geschlossen – garantierte Belastbarkeit von 500 daN – auch bis -30° C – das kann nur der KERL JF.

**3** Ob Teil- oder Komplettbeladung; jede Situation ist möglich. Rollcontainer im Mittelgang sichern Sie mit einer KIM.

### Ihre Vorteile:

- Ordnung im Fahrzeug
- stufenlose Verstellung
- für alle gängigen Rollcontainertypen



# JF-System | Ladungssicherung für Rollbehälter in Kühl- und Verteilerfahrzeugen

## Beschreibung

Das System besteht aus der Airline-Führungsschiene und den KERL JF-Beschlägen zur stufenlosen, formschlüssigen Befestigung des Rollcontainers und weiterem Zubehör – wie KIM Sperrstangen und Gurten mit KERL Fittingen.



## ► Airline-Führungsschiene

Klebbare Airline-Führungsschiene für Rollbehältersicherung



**Vorteile der klebbaren Airline-Schiene:**

- Kostenersparnis durch Klebetechnik
- Befestigungsbohrungen in der Systemfräsung ermöglichen eine exakte Fixierung zum Aushärten des Klebers
- kompatibel zu KERL JF-Beschlägen
- integrierte Airline-Systemfräsung
- umfangreiches Zubehör erhältlich



**TIPP**

Bestellen Sie die JF-Ausrüstung gleich mit! Diese ermöglicht den komfortablen Einsatz von KERL JF fix an der Stirnwand und das Aufsetzen der nicht entnehmbaren Beschläge.

## ► KERL JF snap

Rastverbinder



Der KERL JF snap bietet die höchste Sicherungskraft der KERL-JF-Familie: Er sichert formschlüssig in der Airline-Schiene und dank des feinen 12,5-mm-Rasters passt KERL JF snap zu fast allen Rollwagen.

**Vorteile des Endbeschlages KERL JF snap:**

- höchste Sicherungskraft
- passend zu allen gängigen Rollwagen



## ► KERL JF – Das Herzstück des neuen JF-Systems

### Klemmbeschlag



Der Klemmbeschlag, der in punkto Belastbarkeit seinesgleichen sucht: 500 daN zertifizierte Blockierkraft. Damit lassen sich Rollbehälter bis zu 1.000 kg rückwärtig und bis zu 625 kg in Fahrtrichtung sichern. Und das von -30 bis +80° C.

Neben den drei wählbaren Maulweiten

- **25 mm** (geeignet für die gängigen Rollbehälter im Lebensmittel- und Wäschereibereich)
- **35 mm** (geeignet für gängige Blumenregale)
- **45 mm** (geeignet für EURO-Gitterboxen auf Rollgestellen)

gibt es die Auswahl, ob der Beschlag an jeder Stelle auf die Schiene aufgesetzt und von der Schiene entnommen werden kann (entnehmbar) oder ob eine Sicherung eingebaut ist, die dies verhindert, um Verlust zu reduzieren (nicht entnehmbar).



## ► KERL JF fix

### Endbeschlag



Der Endbeschlag KERL JF fix lässt sich zur Sicherung der ersten Rollbehälter einfach und sauber durch die JF-Ausfräsung montieren – auch wenn die Schiene durch Verstärkungswinkel bis zu 55 mm von der Stirnwand entfernt endet.

#### Vorteile des Endbeschlages KERL JF fix:

- **Kostensparnis durch schnelle Montage**
- **Systemlösung passend zu den anderen Beschlägen**



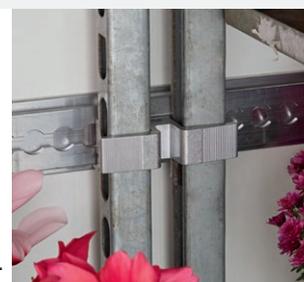
## ► KERL JF slide

### Stufenlosverbinder



Als neuartige Erweiterung des JF-Systems gibt es nun auch den frei verschiebbaren Zwischenbeschlag KERL JF slide für den Einsatz bei sehr leichten Rollcontainern in Verbindung mit KERL JF. Mit KERL JF slide können zwei Rollbehälter ohne Sicherung in Schienenrichtung miteinander verbunden werden.

Die erforderliche Sicherungskraft wird für beide Rollcontainer vom nachfolgenden KERL JF übernommen. KERL JF slide kann stirnseitig und im Bereich der JF-Ausfräsung aufgesetzt und entnommen werden.

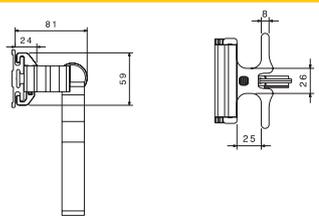
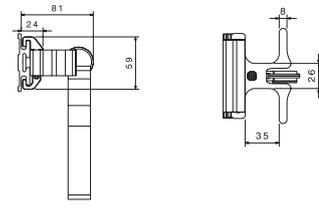
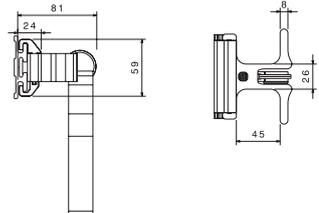


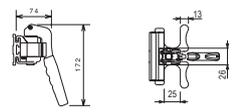
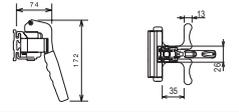
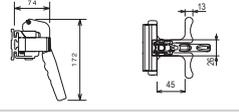
## ► JF-System Zubehör

### Sicherung

- Zur Sicherung von Rollbehältern im Mittelgang empfehlen wir den horizontalen Einsatz von KIM Sperrstangen
- Zur Sicherung von Ladehilfsmitteln und diversen Ladegütern empfehlen wir Zurrgurte mit KERL Fittingen



KERL JF snap		1 - Maulweite	Bestell-Code
			Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 25 mm Belastbarkeit: ** x 600 daN y 500 daN BC nach EN 12195-1 512285-0001 KERL JF snap 25 mm nicht entnehmbar
			Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 35 mm Belastbarkeit: ** x 600 daN y 500 daN BC nach EN 12195-1 512285-0002 KERL JF snap 35 mm nicht entnehmbar
			Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 45 mm Belastbarkeit: ** x 600 daN y 500 daN BC nach EN 12195-1 512285-0003 KERL JF snap 45 mm nicht entnehmbar

KERL JF	1 - Maulweite	2 - Entnehmbarkeit	Bestell-Code
			Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 25 mm Belastbarkeit: 500 daN 512014 KERL JF 25 mm -0001 entnehmbar -0004 n. entnehmbar
			Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 35 mm Belastbarkeit: 500 daN 512014 KERL JF 35 mm -0002 entnehmbar -0005 n. entnehmbar
			Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 45 mm Belastbarkeit: 500 daN 512014 KERL JF 45 mm -0003 entnehmbar -0006 n. entnehmbar

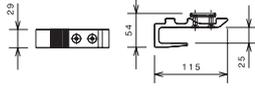
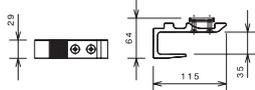
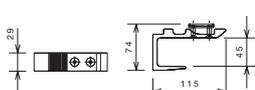
✓ 2 - Entnehmbarkeit		Bestell-Code
		entnehmbar nicht entnehmbar
Überall aufsetz- und entnehmbar		
Nicht entnehmbar		

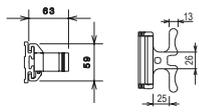
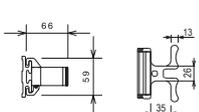
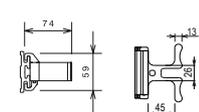
► Beispiel-Bestell-Code

KERL JF	-	35	-	nicht entnehmbar
---------	---	----	---	------------------



# JF-System | Komponenten im Einzelnen

KERL JF fix	1 - Maulweite			Bestell-Code
			Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 25 mm Belastbarkeit: 500 daN	512017-0001 KERL JF fix 25 mm
			Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 35 mm Belastbarkeit: 500 daN	512017-0002 KERL JF fix 35 mm
			Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 45 mm Belastbarkeit: 500 daN	512017-0003 KERL JF fix 45 mm

KERL JF slide	1 - Maulweite			Bestell-Code
			Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 25 mm Belastbarkeit: 0 daN in Schienenrichtung 500 daN in y-Richtung	512016-0001 KERL JF slide 25 mm
			Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 35 mm Belastbarkeit: 0 daN in Schienenrichtung 500 daN in y-Richtung	512016-0002 KERL JF slide 35 mm
			Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 45 mm Belastbarkeit: 0 daN in Schienenrichtung 500 daN in y-Richtung	512016-0003 KERL JF slide 45 mm

### ► Beispiel-Bestell-Code

KERL JF - 35 - nicht entnehmbar





## Zur Sicherung von Rollcontainern in der Fahrzeugmitte

<b>KIM 55</b> <b>Länge</b>	<b>1 - Länge</b>	<b>2 - Endstücke</b>	<b>3 - Produkttypenschild</b>	<b>Bestell-Code</b>
	Für einen fixen Einsatzbereich von min. 640 bis max. 2520 mm und mit 70 mm Federweg.			512075 KIM 55
<p>Lichtes Innenmaß bei Bestellung angeben</p>				Lichtes Innenmaß xxxx mm

<b>Endstücke</b>	<b>1 - Länge</b>	<b>2 - Endstücke</b>	<b>3 - Produkttypenschild</b>	<b>Bestell-Code</b>
	<p>Schlitz Ø 19 mm kurz</p>	<p>passend zu Airline-, Rundloch- Ø 20/25 mm und Stäbchen-Schienen Ø 8 mm</p>		Schlitz 19

<b>Individuelles Produkttypenschild</b>	<b>1 - Länge</b>	<b>2 - Endstücke</b>	<b>3 - Produkttypenschild</b>	<b>Bestell-Code</b>
	<p>Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo</p> <p>allsafe-Produkttypenschild</p>			Kunden-Logo allsafe-Logo

### ► Beispiel-Bestell-Code

KIM 55	-	2480	-	Schlitz 19	-	allsafe-Logo
--------	---	------	---	------------	---	--------------

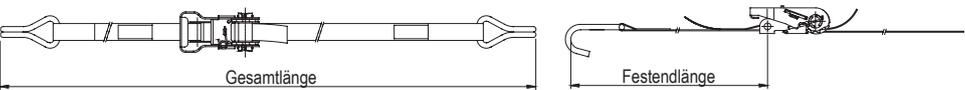


# JF-System | Komponenten im Einzelnen

Zurrgurte 25 mm Endbeschlag (unterschiedliche Endbeschläge für Los- und Festende ebenfalls möglich)	1 - Endbeschlag	2 - Schloss	3 - Farbe / Länge	4 - Gurt- und Labeldruck	Bestell-Code
	 LC 300 daN, L <sub>min</sub> = 140 mm 511275	 LC 500 daN, L <sub>min</sub> = 140 mm Standard: 310275; rostfrei: 310280	 LC 1000 daN, L <sub>min</sub> = 170 mm 511228		

*L<sub>min</sub> gibt die minimale Festendlänge für diesen Beschlag an.*

Schloss	✓	2 - Schloss	3 - Farbe / Länge	4 - Gurt- und Labeldruck	Bestell-Code
	 LC 400 daN, STF 195 daN Gelb verzinkt: 71 234; Blau pulverbeschichtet: 560 438-10	 LC 650 daN, STF 200 daN Silber verzinkt: 360 013-10 Gelb verzinkt: 77 036	 LC 1000 daN, STF 170 daN 71 036		
 LC 350 daN 71 017	 <b>Neu!</b> LC 250 daN 512132-10	 <b>Neu!</b> LC 250 daN 512132-20			

Farbe / Länge	✓	✓	3 - Farbe / Länge	4 - Gurt- und Labeldruck	Bestell-Code			
		Blau	Rot	Grau	Schwarz	Oliv	Orange	Grün
Für einzelne Schösser sind nicht alle Farben verfügbar.								
								
Gesamtlänge in mm								Gesamtlänge
Festendlänge min. siehe Endbeschlag. Ab einer Festendlänge von 300 mm ist die Länge frei wählbar.								Festendlänge

Gurt- und Labeldruck	✓	✓	✓	4 - Gurt- und Labeldruck	Bestell-Code
					
<i>Beispiel-Abbildungen individueller Gurtbanddruck und individueller Druck auf dem Label</i>					
Ihr individueller Gurtbanddruck auf dem Losende (auch möglich: allsafe-Druck)					
Ohne Gurtbanddruck					
Ihr individueller Druck auf dem Label					

► **Beispiel-Bestell-Code**

511263	-	71038	-	71234	-	Oliv	-	3800	-	400	-	Gurt-Druck
25 mm Zurrgurt		Endbeschlag		Schloss		Farbe		Gesamtlänge		Festendlänge		Gurtbanddruck



# all:change KERL JF | JFsnap



Für Unternehmen und Standorte aller Größen.  
Für alle, die den Kopf für ihr Kerngeschäft freihaben möchten.



Sie senden uns Teile zur Reparatur.  
Wir senden Ihnen geprüfte, einsatzbereite Teile  
zurück – repariert, überholt oder neu.



## Ihre Vorteile:

- Nachhaltiges Nutzungskonzept für einmal hergestellte Produkte
- Tragfähige Maßnahmen mit Blick auf Energie-Management nach ISO 50001, Energieaudits nach DIN EN 16247 und Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 (EMAS)
- Sie sparen bares Geld



# ATD-System

## Verdoppelt das Ladevolumen

Das ATD-Doppelstocksystem optimiert Ihre Volumennutzung und ist auch für die Sicherung von Ladegut in Kofferverfahren geeignet. Durch die zweite Ebene lassen sich unterschiedlich hohes Ladegut sowie nicht stapelbare Güter ideal transportieren. Die Balkenfunktion ist so gewählt, dass sich der Ladebalken in 25 mm Schritten nach oben verschieben, aber dennoch sicher arretieren lässt. Die Paletten werden einfach auf den Ladebalken abgestellt. Bei Nichtgebrauch können die Balken platzsparend unter der Decke geparkt werden.

### Geeignet für:

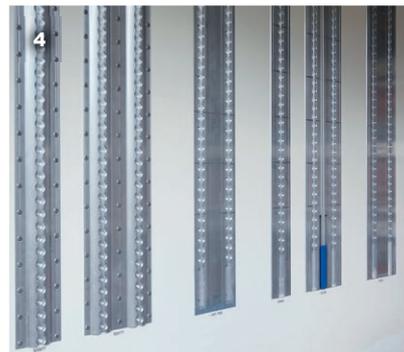
#### ■ das Beladen auf 2 Ebenen

**1** Balken werden einfach und platzsparend unter der Decke geparkt.

**2** Wählen Sie Ihren ATD-Balken Space mit asymmetrischem Kopf, um ihn noch dichter unter der Decke parken zu können.

**3** Die gesamte Fahrzeugbreite wird nutzbar.

**4** Passend zu allen gängigen Doppelstock-Schienensystemen.



### Ihre Vorteile:

- ergonomisch optimiert, dadurch einfache und leise Bedienung
- optimal ausgelegt auf Ihre Bedürfnisse
- leicht und robust
- besonders hohe Tragfähigkeit

# ATD-System | Die neue Balkengeneration

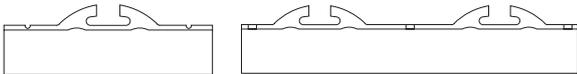
## Beschreibung

Das ATD-Doppelstocksystem optimiert Ihre Volumennutzung und ist für die Sicherung von Ladegut in Kofferrfahrzeugen geeignet. Durch die zweite Ebene lassen sich unterschiedlich hohes Ladegut sowie nicht stapelbare Güter ideal transportieren.



### ► Airline-Schienen ATD-I

ATD-I Führungsschienen zum Aufsetzen durch Kleben und Schrauben



### ► Airline-Schienen ATD-II

ATD-II Führungsschienen zum bündigen Einkleben in die Seitenwand



### ► Airline-Schienen ATD-F

ATD-F Führungsschienen zum Nieten, Schrauben oder Kleben auf die Seitenwand



Zur Auswahl stehen doppelte und einfache Führungsschienen in verschiedenen Varianten.

Je nach Aufgabe und Beschaffenheit des Aufbaus können unterschiedliche ATD-Schienenprofile aufgesetzt oder maßgenau in die Seitenwände integriert werden.

Die ATD-Schienenprofile können geklebt, genietet, geschraubt oder geschweißt werden. Große Auflageflächen und speziell kleboptimierte Ausführungen gewährleisten eine sichere Klebeverbindung.

- minimale Schienenbauhöhe
- enges Rastermaß von 25 mm
- individuelle Anpassung der ATD-Ladebalken an die Ladeguthöhe
- die offene Profilform der Führungsschienen garantiert ein problemloses Reinigen und entspricht somit der deutschen Lebensmittelhygiene-Verordnung (LMHV)

## ▶ ATD-Ladebalken Classic

90 mm hoch



Für normale Beanspruchung bis 1 t

- Köpfe symmetrisch oder asymmetrisch für optimale Ladehöhe
- Der Klassiker

Die Kunststoffgleiter der ATD-II und ATD-F Ladebalken sorgen für eine leichte Bedienung und geräuscharme Führung. So können Sie auch in lärmempfindlicher Umgebung (z.B. Nachts, Ballungsräume) be- und entladen.



## ▶ ATD-Ladebalken Heavy-duty

Für extra starke Belastung



Für besonders hohe Belastungen

- Köpfe symmetrisch oder asymmetrisch für optimale Ladehöhe
- Belastbar bis 1,35 t



## ▶ ATD-Ladebalken Space

Platzsparend



Extrem flaches Profil, dadurch 60 mm mehr Ladehöhe; wenn der Platz knapp ist.

- Belastbar mit bis zu 1 t



Durch das mit Ihrem Logo bedruckte Label sorgen Sie für die Verbreitung und bessere Identifizierung mit Ihrem Markennamen.



Ladebalken für ATD-II und ATD-F Führungsschienen sind PIEK zertifiziert, das heißt in der Bedienung lärmreduziert.

# ATD-System | Komponenten im Einzelnen



## Classic – Passend zu jeder Anwendung

ATD-Ladebalken Classic	1 - Länge	2 - Endstücke	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Länge	In einer Länge von min. 650 bis max. 2510 mm erhältlich.		PL 1000 / BC 1100	512020 Ladebalken Classic
	Lichtes Innenmaß bei Bestellung angeben			Lichtes Innenmaß xxxx mm

Endstücke	✓	2 - Endstücke	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
	symmetrisch			ATD-I symmetrisch
	asymmetrisch			ATD-I asymmetrisch
ATD-I		passend zur Airline-Schiene		
	symmetrisch			ATD-II symmetrisch
	asymmetrisch			ATD-II asymmetrisch
ATD-II + ATD-F		passend zur Airline-Schiene		
	Typ B		Typ B	Schmitz Typ B
	Typ V7		Typ V7	Schmitz Typ V7
Schmitz		passend zu Schmitz-Schienen		
	STD	passend zu Schienen in Stahlwechsellkoffer		STD

Individuelles Produkttypenschild	✓	✓	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo				Kunden-Logo
allSAFE-Produkttypenschild				allSAFE-Logo

### ▶ Beispiel-Bestell-Code

Ladebalken Classic - 2000 - ATD-I asymmetrisch - allSAFE-Logo





## Heavy-duty – Für besonders hohe Belastung

<b>ATD-Ladebalken Heavy-duty</b>	<b>1 - Länge</b>	<b>2 - Endstücke</b>	<b>3 - Produkttypenschild</b>	<b>Bestell-Code</b>
	In einer Länge von min. 650 bis max. 2510 mm erhältlich.		PL 1350 / BC 1100	512027 Ladebalken Heavy-duty Lichtes Innenmaß xxxx mm
<b>Länge</b>	<p>Lichtes Innenmaß bei Bestellung angeben</p>			

<b>Endstücke</b>	✓	<b>2 - Endstücke</b>	<b>3 - Produkttypenschild</b>	<b>Bestell-Code</b>
	symmetrisch			ATD-I symmetrisch
	asymmetrisch			ATD-I asymmetrisch
		passend zur Airline-Schiene		ATD-I asymmetrisch
	symmetrisch			ATD-II symmetrisch
	asymmetrisch			ATD-II asymmetrisch
		passend zur Airline-Schiene		ATD-II asymmetrisch
	Typ B			Schmitz Typ B
	Typ V7			Schmitz Typ V7
		passend zu Schmitz-Schienen		Schmitz Typ V7
		passend zu Schienen in Stahlwechsellkoffer		STD

<b>Individuelles Produkttypenschild</b>	✓	✓	<b>3 - Produkttypenschild</b>	<b>Bestell-Code</b>
	Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo			Kunden-Logo
allsafe-Produkttypenschild			allsafe-Logo	

### ▶ Beispiel-Bestell-Code

Ladebalken Heavy-duty - 2200 - ATD-II symmetrisch - Kunden-Logo



# ATD-System | Komponenten im Einzelnen



## Space – Für mehr verfügbare Laderaumhöhe

ATD-Ladebalken Space	1 - Länge	2 - Endstücke	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
				PL 1000 / BC 1100 

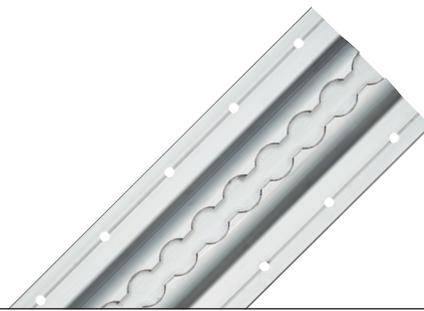
Endstücke	✓	2 - Endstücke	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
	asymmetrisch			ATD-I asymmetrisch
	asymmetrisch			ATD-II asymmetrisch
	Typ B			Schmitz Typ B
	Typ V7			Schmitz Typ V7
				STD

Individuelles Produkttypenschild	✓	✓	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo				Kunden-Logo
allsafe-Produkttypenschild				allsafe-Logo

### ▶ Beispiel-Bestell-Code

Ladebalken Space - 1800 - ATD-II asymmetrisch - allsafe-Logo





Von 220 – 1960 mm erhältlich – zur vertikalen Montage

	1 - Profil / Länge	2 - Raster		Bestell-Code
<b>ATD-I einfach</b>	 		Aluminium Gewicht: 1,12 kg/m 	520077 ATD-I einfach Länge xxxx mm
<b>ATD-I doppelt</b>	 		Aluminium Gewicht: 2,09 kg/m 	520177 ATD-I doppelt Länge xxxx mm
<b>ATD-I klebbar einfach</b>	 		Aluminium Gewicht: 1,02 kg/m 	520820 ATD-I klebbar einfach Länge xxxx mm
<b>ATD-I klebbar doppelt</b>	 		Aluminium Gewicht: 2,19 kg/m 	520821 ATD-I klebbar doppelt Länge xxxx mm
<b>ATD-F einfach</b>	 		Aluminium Gewicht: 0,88 kg/m 	520421 ATD-F einfach Länge xxxx mm
<b>ATD-F doppelt</b>	 		Aluminium Gewicht: 1,83 kg/m 	520422 ATD-F doppelt Länge xxxx mm
<b>ATD-F für Entriege- lungsstab</b>	 		Aluminium Gewicht: 1,90 kg/m 	521309 ATD-F Entriegelungsstab Länge xxxx mm

# ATD-System

Komponenten im Einzelnen



Von 220 – 1960 mm erhältlich – zur vertikalen Montage

ATD-II	1 - Profil / Länge	2 - Raster	Bestell-Code
<b>einfach</b>			Aluminium Gewicht: 1,05 kg/m 520277 ATD-II einfach Länge xxxx mm
<b>doppelt</b>			Aluminium Gewicht: 2,10 kg/m 520477 ATD-II doppelt Länge xxxx mm
<b>schmal einfach</b> mit Silikonprofil			Aluminium Gewicht: 0,69 kg/m 522616 ATD-II schmal einfach Länge xxxx mm
<b>schmal doppelt</b> mit Silikonprofil			Aluminium Gewicht: 1,75 kg/m 521025 ATD-II schmal doppelt Länge xxxx mm
<b>schmal für Entriegelungsstab</b> mit Silikonprofil			Aluminium Gewicht: 1,95 kg/m 521026 ATD-II schmal Entriegelungs- stab Länge xxxx mm

Raster	✓	2 - Raster	Bestell-Code
z.B.: P = 25 mm    z.B.: P = 50 mm			P-25 P-50
Wenn nicht anders angegeben beträgt das Raster P = 25,0 mm			

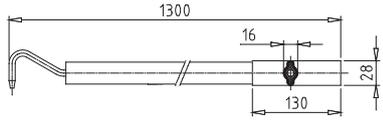
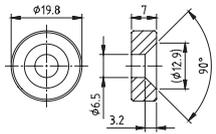
► **Beispiel-Bestell-Code**

ATD-II schmal    -    1600    -    P 25



# ATD-System

## Zubehör

Entriegelungsstab	1 - Artikel / Stückzahl	Bestell-Code
		<p>zur komfortablen Bedienung der Balken</p> <p>510233-20</p>
<p>Anschlag zu ATD-Schienen</p> 		<p>wenn Sie den Laufweg der Balken in der Schiene begrenzen möchten</p> <p>520086-20</p>

► Beispiel-Bestell-Code

Anschlag 520086-20





# STD-System

## Leichte Ladebalken in Stahlkoffern

Das STD-Doppelstocksystem ist geeignet für die Sicherung von Ladegut in Stahlwechselbehältern.

Durch die zweite Ebene lassen sich unterschiedlich hohes Ladegut sowie nicht stapelbare Güter ideal transportieren.

Die Balkenfunktion ist so gewählt, dass sich der Ladebalken in 50 mm Schritten nach oben verschieben und sicher arretieren lässt. Die Paletten werden einfach auf den Ladebalken abgestellt.

Bei Nichtgebrauch können die Balken platzsparend unter die Decke geschoben werden.

### Geeignet für:

#### ■ das Beladen auf 2 Ebenen

**1** Zur Optimierung der Ladekapazität von Stahlkoffern.

**2** Balken werden einfach und platzsparend unter der Decke geparkt.

**3** Nutzen Sie die gesamte Kofferrhöhe, auch bei nicht stapelbaren Gütern.



### Ihre Vorteile:

- mehr Ladekapazität da weniger Gesamtgewicht
- ergonomisch optimiert, dadurch einfache Bedienung
- keine Korrosion auch nicht in salziger Umgebung
- hohe Belastbarkeit

# STD-System | Doppelstockbeladung im Stahlkoffer

## Beschreibung

Das STD-System optimiert Ihre Volumennutzung in Stahlkoffern. Es kann auch zur Sicherung von Ladegut im Formschluss dienen. Durch die zweite Ebene lassen sich unterschiedlich hohes Ladegut sowie nicht stapelbare Güter ideal transportieren.



## ► STD-Balken

### Robuste Ladebalken



- leichte Bedienung
- geringes Gewicht
- hohe Belastbarkeit von bis zu 1350 daN

Sie können je nach Anforderung 2 Balkenquerschnitte auswählen:

STD-Ladebalken Classic – für eine Belastung pro Balken bis 1 t

STD-Ladebalken Heavy-duty – für eine Belastung pro Balken bis 1,35 t

### TIPP

Auch passend für Krone-  
Stahlwechselbehälter!  
(vorhandener Bedienhebel ist  
kompatibel)

## ► Palettenstop \*

### Rückwärtige Ladungssicherung



Zur rückwärtigen Ladungssicherung wird der letzte STD-Ladebalken mit Palettenstop verwendet.



Drei Palettenstopper werden an dem letzten STD-Ladebalken befestigt. Nach dem Beladen der STD-Ladebalken werden die Palettenstopper einfach in die Sicherungsposition gebracht.



Vor dem Entladen werden die Palettenstopper in die Parkposition gebracht. In dieser Position können die STD-Ladebalken unter dem Dach geparkt werden.

\* Palettenstop ist für alle allsafe-Doppelstock-Systeme erhältlich

# STD-System | Komponenten im Einzelnen



## Classic – passend zu vertikaler C-Stahlschiene und Krone-Stahlwechselbehältern

<b>STD-Ladebalken Classic</b>	<b>1 - Länge</b>	<b>2 - Endstücke</b>	<b>3 - Produkttypenschild</b>	<b>Bestell-Code</b>
	In einer Länge von min. 650 bis max. 2510 mm erhältlich.			512020 Ladebalken Classic Lichtes Innenmaß xxx mm
<b>Länge</b>				

<b>Endstücke</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>2 - Endstücke</b>	<b>3 - Produkttypenschild</b>	<b>Bestell-Code</b>
	 STD	 passend zur Steel-TopDeck- und vertikaler C-Stahl-Schiene		STD

<b>Individuelles Produkttypenschild</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>3 - Produkttypenschild</b>	<b>Bestell-Code</b>
	Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo allsafe-Produkttypenschild			Kunden-Logo allsafe-Logo

▶ **Beispiel-Bestell-Code**

Ladebalken Classic - 2000 - STD - allsafe-Logo

<b>STD-Ladebalken Classic mit Palettenstop</b>	<b>1 - Artikel</b>	<b>Bestell-Code</b>
	 Lichtes Innenmaß: 2480 mm	511102-60 Ladebalken Classic mit Palettenstop

▶ **Beispiel-Bestell-Code**

Ladebalken Classic -



## Heavy-duty – für besonders hohe Ansprüche

STD-Ladebalken Heavy-duty	1 - Länge	2 - Endstücke	3 - Produktypenschild	Bestell-Code
	Länge	In einer Länge von min. 650 bis max. 2510 mm erhältlich.  Lichtes Innenmaß bei Bestellung angeben		

Endstücke	✓	2 - Endstücke	3 - Produktypenschild	Bestell-Code
		STD	 passend zur Steel-TopDeck- und vertikaler C-Stahl-Schiene	

Individuelles Produktypenschild	✓	✓	3 - Produktypenschild	Bestell-Code	
	 Ladebalken heavy duty SICHERHEIT MADE IN GERMANY	 Max Mustermann GmbH Musterstraße 118 www.mustermann.de Servicenummer +49 (0)1234 56789-0		PL = 1350 daN BC = 1100 daN     123456 512027-0001 	
	Individuelles Produktypenschild mit Ihrem Logo	allsafe-Produktypenschild		Kunden-Logo allsafe-Logo	

### ► Beispiel-Bestell-Code

Ladebalken Heavy-duty	-	2200	-	STD	-	Kunden-Logo
-----------------------	---	------	---	-----	---	-------------



KOFFERFAHRZEUG



Airline-Schienen / Zurrpunkte in der Decke ▲

KIM 5x7 mit Deckenführung zur rückwärtigen Sicherung ►

◀ KIM 4x4 Airline vertikal als Grundgerüst

▲ KIM 4x4 horizontal zur Bildung der Gassen

Airline-Schienen / Zurrpunkte in Boden ▼

# BERND ist da

## Mit der Straßenlage einer Scheibe Brot

Mit BERND sichern Sie Rollsysteme und Rollwagen aller Art schnell und flexibel.

Ideal für die Filialbelieferung mit Frisch- und Trockenware, Lebensmitteln und Tiefkühlprodukten.

Bei der Wahl der Komponenten passt sich BERND Ihrer Transportaufgabe und Ihrem Fahrzeug an: das kostet nur wenig Nutzlast und sorgt gleichzeitig für perfekte Sicherung Ihrer wertvollen Ware.

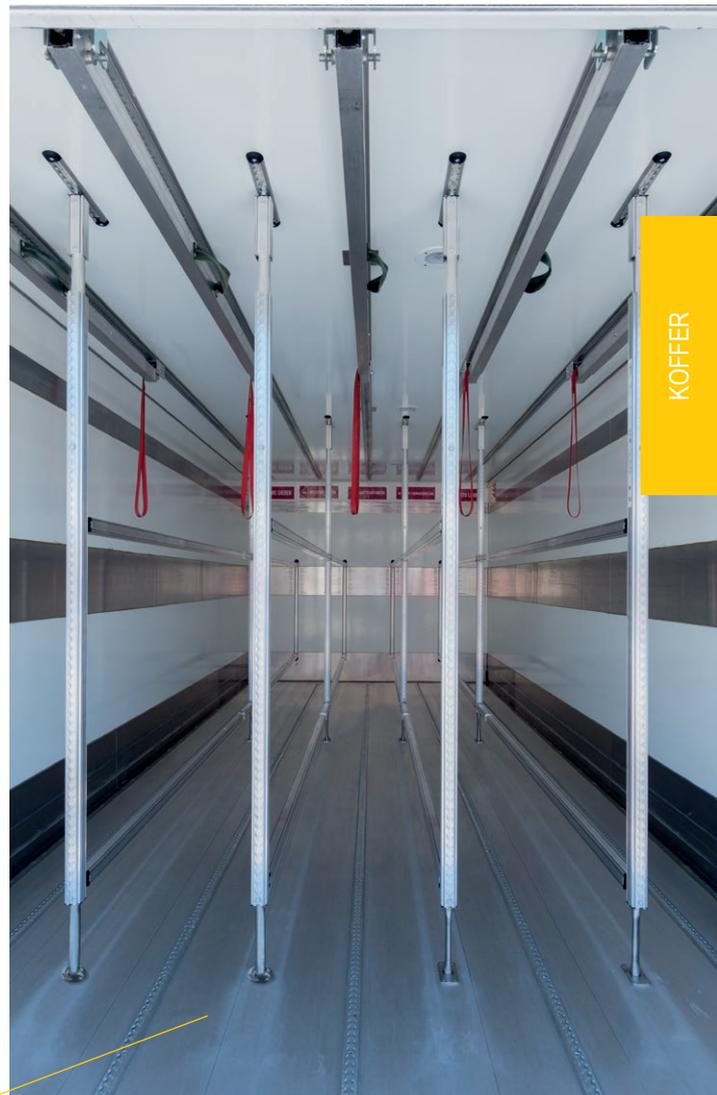
Die passgenau konfigurierbaren Gassen im Fahrzeug erlauben die Kommissionierung einzelner Abladestellen – dies spart Zeit und beugt Verwechslungen vor.

### Produkt-Highlights:

- **Schnell**  
Dollys in die Gasse fahren und mit einem Handgriff sichern
- **Ideal für Filialbelieferung**  
Vorkommissionierung erfolgt bei Beladung in den Gassen
- **Flexibel**  
Schneller, einfacher Ein- und Ausbau, z. B. zur Nutzung mit Palettenware
- **Variabel**  
Alle Gassen können unterschiedlich tief beladen werden.



- **Platzsparende, verdrehsichere extralange Stütze**  
für mehr Rangierplatz beim Be- und Entladen



KOFFER

## BERND

### Rückwärtige Ladungssicherung: Hält Ihre Lebensmittel an Ort und Stelle

Und nicht nur die Lebensmittel.  
Und vor allem: nicht nur, wenn  
das Fahrzeug vollgeladen ist.

BERND sichert Ihre wertvolle  
Ladung zuverlässig nach jedem  
Entladestopp. Auch wenn nur  
ein einziger Dollyturm in der  
Ladegasse steht, hält ihn  
BERND sicher fest.

Und vor allem: BERND gibt  
bei jedem Stopp ganz schnell  
den nächsten Dollyturm zur  
Entladung frei, ohne dass Ihr  
Fahrer umständlich entsichern  
muss. Übrigens kommt BERND  
ganz ohne lose Teile aus: Der  
Sicherungsbalken wird während  
der Entladung unverlierbar an  
der Decke geparkt.



Entnehmen



Absenken



Ansetzen



Heranschieben

# BERND der Saubermann: Einfacher Ein- und Ausbau für höchste Sauberkeitsansprüche

Die Tour ist vorbei, doch vor dem Feierabend steht noch Auto putzen auf dem Plan.

Gut, dass BERND an Bord ist: Er ist ganz schnell demontiert, um den Laderaum vorschriftsmäßig und gründlich reinigen zu können.

Dank der intelligenten Deckenhalterung und den leichtgewichtigen Systemkomponenten gelingt das ohne große Anstrengung. Die ergonomisch zu bedienenden Stangen sind dann auch ganz schnell wieder eingebaut und BERND ist bereit für die nächste Tour.

Schönen Feierabend!

Los geht's...



Nach 4 Minuten



Nach 8 Minuten



Nach 10 Minuten





Perfekt aufeinander abgestimmte Komponenten aus unseren KIM-Familien sorgen für höchsten Bedienkomfort und perfekte Bediensicherheit.



Für die Anbindung im Fahrzeug steht ein breites Sortiment an Schienen und Zurrplatten zur Verfügung – passend auf Ihr Fahrzeug abgestimmt.



Zum Be- und Entladen werden die KIM-Sperrstangen sicher unter der Decke geparkt.

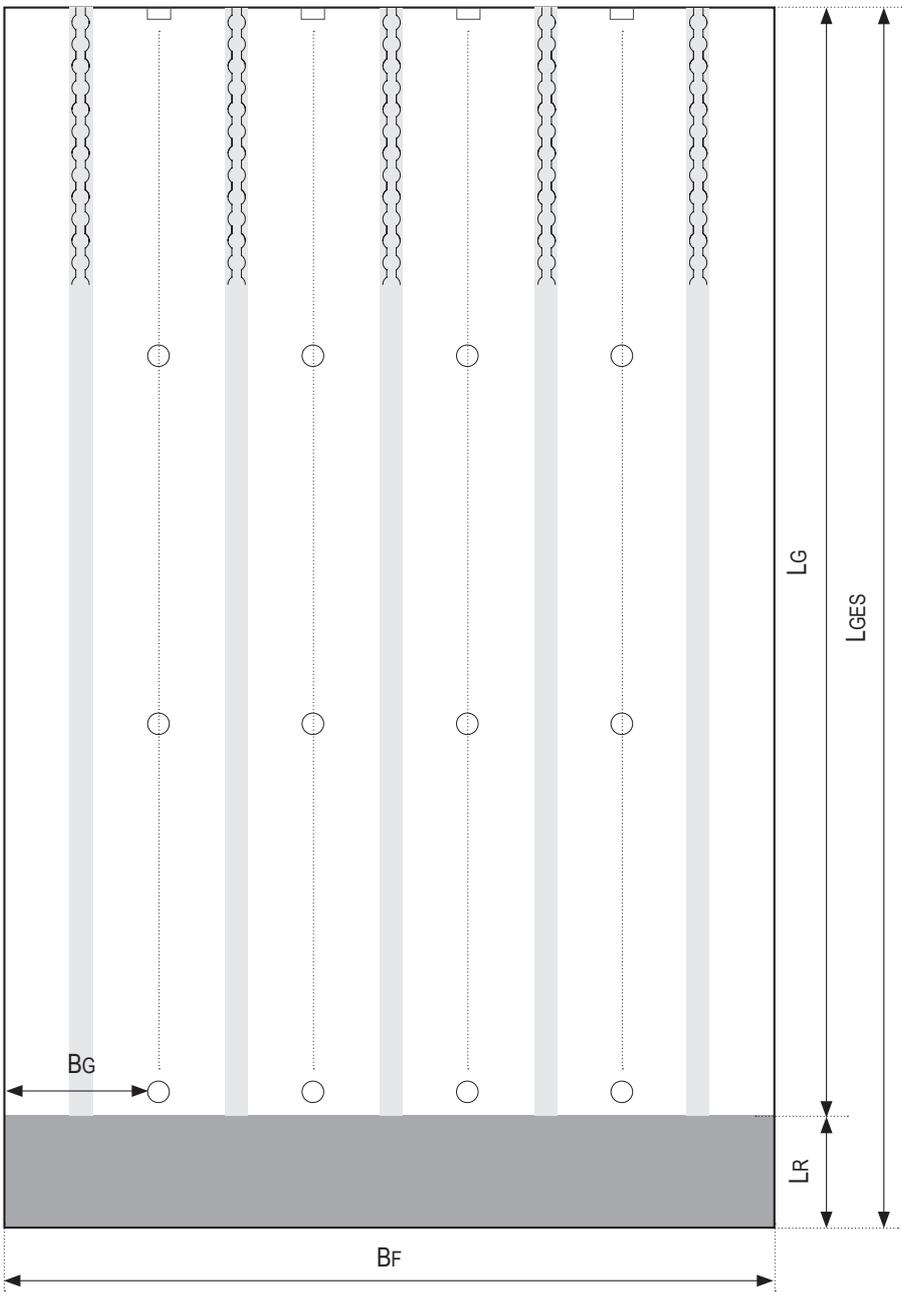
# Konfigurator



KIM 4x4 Airline

KIM 4x4

KIM 5x7





Airline-Schiene



Airline-Decken-Schiene



Zurrplatte



Airline-Adapter

BF	Lichte Innenbreite Fahrzeug	_____ mm
BG	Lichte Innenbreite Gang	_____ mm
LG	Länge Gang	_____ mm
LR	Länge Rangierbereich	_____ mm
LGES	Länge Aufbau gesamt	_____ mm
H	Lichte Innenhöhe	_____ mm

KOFFER



# AJS-System

## Zurrlatten- und Sperrbalkensystem

„Wie soll denn das halten?“, denken Sie oft beim Blick auf die Ladeliste. Schließlich wollen Sie nicht stundenlang zurren, um Reifen, Gitterboxen, Paletten, Stückgut oder Big-Bags an ihrem Platz zu halten.

Mit dem AJS-System lösen Sie jede Transportaufgabe in Sekundenschnelle, absolut sicher und effizient. Hunderte Anschlagpunkte bieten die Basis für verschiedene Sicherungselemente wie Zurrgurte, Sperrbalken oder Absperrstangen.

Mit wenigen Handgriffen segmentieren Sie das Fahrzeug in Längs- und Querrichtung.

Das AJS-System lässt sich einfach nachrüsten: ersetzen Sie einfach die Holzspriegel durch AJS-Stahlplatten.

Bei Nichtgebrauch können die Sperrbalken zwischen den Rungen geparkt werden.

### Geeignet für das Sichern von:

- Big-Bags und Octabins
- FIBC und Fassware
- Stückgut
- Reifen

**1** Das enge Lochraster in den Zurrlatten ermöglicht Formschluss durch lastnahen Einsatz von Sperrbalken und Gurten.

**2** CP3 Protector füllt Ladelücken aus.

**3** Ladegut mit KAT AJS-Sperrbalken bzw. mit Ratschenschlossgurten formschlüssig gesichert.

### Ihre Vorteile:

- hunderte von Anschlagpunkten bieten größtmögliche Variabilität
- Lastverteilung leicht gemacht
- Ladung in Sekundenschnelle gesichert



# AJS-System | Ladungssicherung für Transportaufgaben jeglicher Art

## Beschreibung

Das System besteht aus AJS-Zurrlatten, KAT-, AJS-Sperrbalken und der Diagonalkreuzabspannung zur formschlüssigen Sicherung des Ladeguts und weiterem Zubehör wie CP3-Protektor, Zurrgurten und KERL Fittinge.



### Lastverteilung (Ladelücke an Stirnwand)

In Fahrtrichtung kann die Ladelücke mit 3 Stück KAT AJS 900 oder alternativ mit 2 Stück KAT AJS 2800 gesichert werden. Voraussetzung hierfür ist eine Reihe AJS-Zurrlatten mit Bolzen-Arretierung.

### Voraussetzungen zur Ladungssicherung gemäß VDI 2700ff. im 13,60 m Auflieger Code XL :

- Diagonalkreuzabspannungen mittig zwischen den Rungen (siehe Abb. 1)
- Segmentierung der Ladung: Nach 4 Palettenreihen mit KAT AJS (siehe Abb. 2)
- beidseitige Palettenanschlagleiste an Code L

### ► Folgende Komponenten sind zur Ladungssicherung erforderlich:

Artikel	1 Rungenfeld	4 Rungenfelder 27 t	4 Rungenfelder 27 t mit Ladelücke
AJS-Zurrlatten	2 Reihen	2 Reihen	2 Reihen
AJS-Zurrlatten mit Bolzenarretierung		1 Reihe	1 Reihe
KAT AJS 900	2 Stück	9 Stück*	12 Stück*
Diagonalkreuzabspannungen		4 Paar	4 Paar

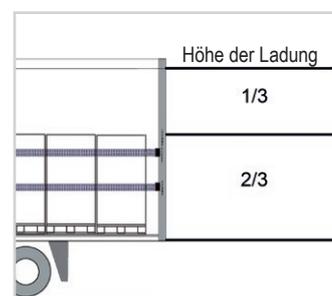
\* Alternative: 6 Stück KAT AJS 2800

## ▶ AJS-Zurrlatte mit Bolzenarretierung und AJS-Halter

### Zum Einhängen in die Rungentaschen



Um die Belastung der AJS-Zurrlatten in die Fahrzeugstruktur einzuleiten, ist die Ausstattung einer Reihe AJS-Zurrlatten mit Arretierbolzen erforderlich. Diese verbinden die AJS-Zurrlatten mit den Spriegeltaschen der Rungen von der Stirnwand bis zum Heckrahmen. Die Spriegeltaschen sind je nach Typ für die Aufnahme des Arretierbolzens nachzuarbeiten.



2 Reihen Zurrlatten sind ausreichend, wenn das Ladegut nicht 2/3 Innenhöhe des Aufliegers überschreitet. Ist die Ladung höher, sind 3 Reihen AJS-Zurrlatten erforderlich.



Mit Hilfe der AJS-Halter kann die KAT AJS 900 zwischen den Rungen geparkt und die AJS-Zurrlatte uneingeschränkt genutzt werden. Durch die flache Bauform bleibt die gesamte Innenbreite des Fahrzeuges erhalten. Die AJS-Halter werden einfach auf die AJS-Zurrlatte geklemmt.

## ▶ CP3 Protektor

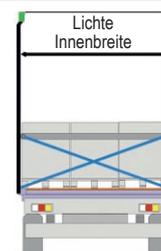
### Zum Aufstecken auf die AJS-Zurrlatte



Beim Beladen von Ladegut auf CP1- bis CP9-Paletten entsteht links und rechts eine Ladelücke. Mit Hilfe des CP3-Protectors kann diese geschlossen und Ihr Ladegut optimal gesichert werden.

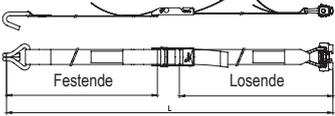
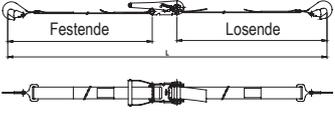
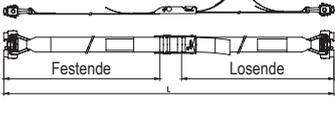
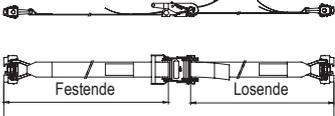
## ▶ Diagonalkreuzabspannung

### Verbindung zwischen AJS-Zurrlatte und Zurrpunkt

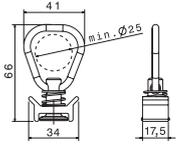
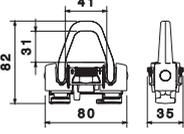
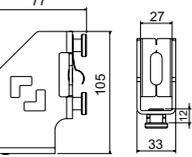




## Zur Sicherung einzelner Ladegüter

	1 - Artikel		Bestell-Code	
<b>Hebelspann- schlossgurt</b> zur Diagonal- kreuzabspannung			Polyester Belastbarkeit: 750 daN Gesamtlänge: 3500 mm Festende: 1000 mm Losende: 2500 mm	511361-10
<b>Ratschen- schlossgurt</b> zur Stirnwan- dabspannung			Polyester Belastbarkeit: 2500 daN Gesamtlänge: 3500 mm Festende: 500 mm Losende: 3000 mm	511266-0572
<b>Hebelspann- schlossgurt</b> für CTD-Profile und AJS-Zurrlatte			Polyester Belastbarkeit: 1500 daN Gesamtlänge: 4000 mm Festende: 2000 mm Losende: 2000 mm	511078-10
<b>Ratschen- schlossgurt</b> für CTD-Profile und AJS-Zurrlatte			Polyester Belastbarkeit: 1500 daN Gesamtlänge: 3500 mm Festende: 1000 mm Losende: 2500 mm	510706-10

## Zubehör

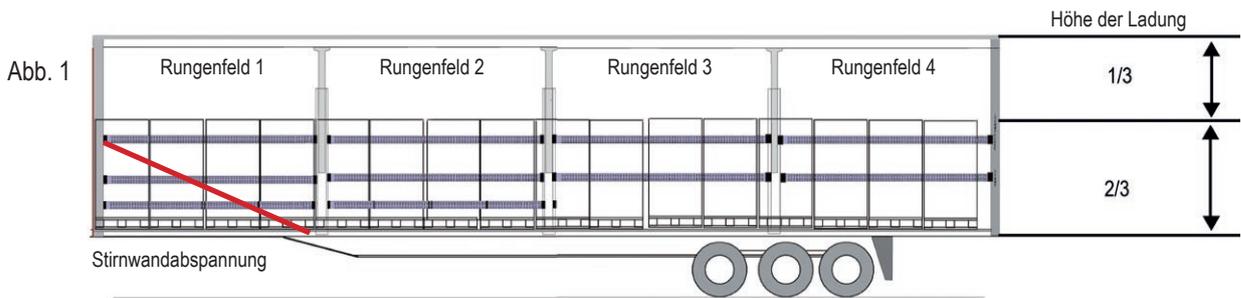
	1 - Artikel		Bestell-Code	
<b>KERL AJS 300</b>			Stahl, Aluminium 511275 VPE - 0012 Stk. - 0040 Stk. - 0080 Stk.	
<b>KERL AJS 1000</b> für AJS-Zurrlatte und CTD-Profile			Stahl, KTL Belastbarkeit: 100 daN nach EN 2640 511242 VPE - 0004 Stk. - 0012 Stk. - 0040 Stk.	
<b>KERL AJS 25</b> für AJS-Zurrlatte und CTD-Profile			Stahl verzinkt Belastbarkeit: X: 400 daN Y: 1000 daN 512191 VPE - 0004 Stk. - 0012 Stk. - 0040 Stk.	

# AJS-System

Für Ihr individuelles AJS-System benötigen wir folgende Angaben:

## System

1. Art der Ladung	Kristalline Ware (Zucker, Salz) <input type="checkbox"/>	Stückgut <input type="checkbox"/>	Weichverpackung (Chemie) <input type="checkbox"/>
2. Nutzlast?	< 18.000 kg <input type="checkbox"/>	18.0001 - 27.000 kg <input type="checkbox"/>	> 27.000 kg <input type="checkbox"/>
3. Stirnwand EN 12642	Code L <input type="checkbox"/>	Code XL <input type="checkbox"/>	
4. Übersteigt die Ladeguthöhe 2/3 der Gesamthöhe (Abb. 1)?	JA <input type="checkbox"/>	NEIN <input type="checkbox"/>	
5. Lichte Innenbreite des Aufliegers (Abb. 3)?	_____ mm		
6. Anzahl Rungenfelder?	1 Rungenfeld <input type="checkbox"/>	2 Rungenfelder <input type="checkbox"/>	3 Rungenfelder <input type="checkbox"/>
			4 Rungenfelder 27t (inkl. Zertifikat) <input type="checkbox"/>
7. In welche Richtung wird das Ladegut gesichert?	nach hinten <input type="checkbox"/>	nach vorne <input type="checkbox"/>	zur Seite <input type="checkbox"/>
8. Lichter Abstand zwischen den Rungen (Abb. 2)?	_____ mm		
9. Wie viele Reihen an Zurratten soll übereinander angeordnet werden?	2 Reihen <input type="checkbox"/>	3 Reihen <input type="checkbox"/>	
10. Soll eine Reihe AJS-Zurratten mit Bolzenarretierung vorgesehen werden?	JA <input type="checkbox"/>	NEIN <input type="checkbox"/>	



## Gurte

11. Anzahl Gurte (Hebelspannverschlussgurt 511361-10) zur seitlichen Ladungssicherung durch Diagonalkreuzabspannung	_____ Paar
12. Anzahl Gurte (Ratschenschlossgurt 511266-0572) zur Stirnwandabsicherung (Abb.1)	_____ Stk.

## Sperr- elemente

13. Anzahl KAT AJS 900	_____ Stk.
14. Anzahl KAT AJS 1100	_____ Stk.
15. Anzahl KAT AJS 2800	_____ Stk.

## Zubehör

16. Anzahl AJS-Halter für KAT AJS 900	_____ Stk.
17. Anzahl CP3-Protektoren	_____ Stk.
18. Anzahl Hebelspannverschlussgurt (511078-10) zur Umreifung von Ladegütern	_____ Stk.
19. Anzahl Ratschenschlossgurt (510706-10) zur Umreifung von Ladegütern	_____ Stk.
20. KERL AJS 1000	_____ Stk.
21. KERL AJS 25 (512191)	_____ Stk.

Abb. 2

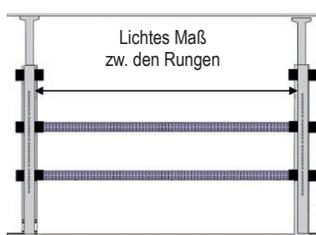
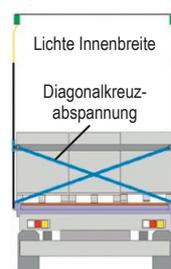


Abb. 3



# AJS-System | Kombinationsmöglichkeiten

	AJS-Zurrlatte 521127	AJS-Halter 511151
KAT AJS 900, 1100, 2800 	 <input type="checkbox"/>	 <input type="checkbox"/>
Bolzenarretierung 510927-10 	<input type="checkbox"/>	
KERL AJS 25 512191 	<input type="checkbox"/>	
KERL AJS 1000 511242 	<input type="checkbox"/>	
KERL AJS 300 511275 	<input type="checkbox"/>	
Hebelspannschlossgurt 511078-10 511361-10 	<input type="checkbox"/>	
Ratschenschlossgurt 510706-10 	<input type="checkbox"/>	
AJS-Halter 511151-20 	<input type="checkbox"/>	

PLANENFAHRZEUG



# CTD-System

## Verdoppelt das Ladevolumen

Ein transportfertig verpacktes Fahrzeuggetriebe kann fast die halbe Aufliegerfläche blockieren. Weder daneben noch darauf können Sie palettierte Ware stapeln. Also fahren Sie immer wieder Touren weit unter der zulässigen Nutzlast und mit viel Luft unter der Plane.

Oder Sie gewinnen mit dem CTD-System eine zusätzliche Ladeebene. So lassen sich oben noch bis zu 13 Tonnen Zuladung unterbringen.

Wenn Sie nur Europaletten laden, verdoppeln Sie die Paletten-Stellplätze von 33 auf 66 im Auflieger. Die Ladebalken können auch zur formschlüssigen Ladungssicherung eingesetzt werden und werden bei Fahrten ohne Doppelstocksystem einfach zwischen den Rungen geparkt.

Das CTD-System kann in Verbindung mit für die Doppelstockbeladung geeignete Rungen in Planenaufbauten eingebaut bzw. nachgerüstet werden.

### Geeignet für:

#### ■ das Beladen auf 2 Ebenen

**1** Doppeltes Volumen; Ladefähigkeit 66 Europaletten bis 1,50 m Höhe und 400 kg Gewicht; Ladefähigkeit auf der zweiten Ebene beträgt 13200 kg.

**2** Schnelles und leichtes Handling der nur einseitig teleskopierbaren Lade- und Längsbalken.

**3** Ladebalken zwischen den Rungen sicher geparkt – einfacher geht's nicht.

### Ihre Vorteile:

- schnell erzeugte zweite Ladeebene
- Parkmöglichkeit der leichten Ladebalken
- Reduzierung Ihrer Betriebs-, Lohn- und Transportkosten



# CTD-System | Doppelstock-System für Planenfahrzeuge

## Beschreibung

Das CTD-System besteht aus CTD-III Längsbalken für den Einsatz in Doppelstock-Rungen zur Ladung und Sicherung von Paletten in der zweiten Ebene und weiterem Zubehör wie Kleiderstangen und KERL Fittinge.

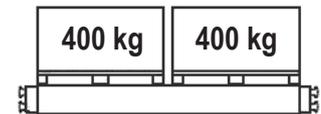
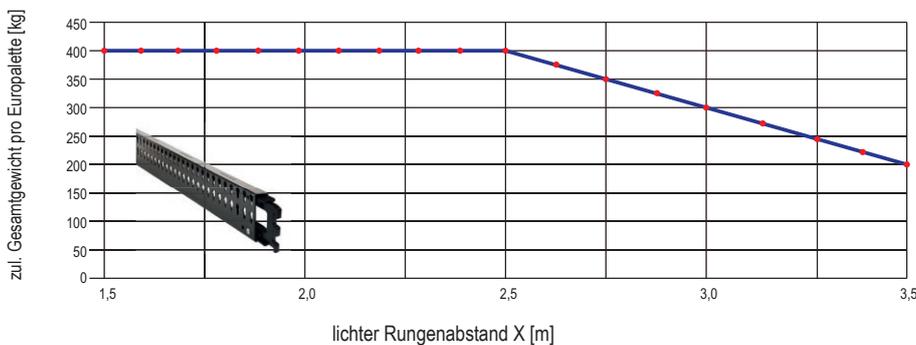


Um die maximale Belastbarkeit der CTD-III Längsbalken zu nutzen, empfehlen wir für die Rungen ein Rastermaß von 2,42 m. Somit können 6 Europaletten je Rungenfeld platziert und die nicht benötigten CTD-III Ladebalken zwischen den Rungen geparkt werden.

Bei entsprechender Anordnung der Rungen ermöglichen Ladehilfen das Beladen von hinten oder von der Seite.

## ► Belastungsdiagramm Doppelstock für CTD-III Längsbalken

Gewicht je Europalette



2 Europaletten längs

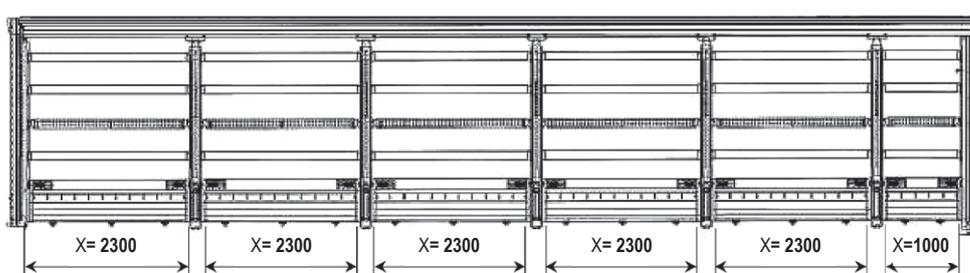
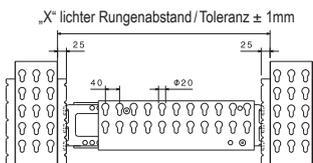


3 Europaletten quer

## ▶ CTD-III Längsbalken

Zwischen die Runge	Zul. Tragkraft pro Längsbalken daN	Max. Beladung je Euro-Palettenplatz in kg
	X = bis 2,49 m	1250
	X = 2,5 bis 2,99 m	1125
	X = 3,0 bis 3,5 m	875

Längenberechnung  
CTD-III Längsbalken  
(Bsp. Auflieger 13,6 m)



## ▶ CTD-III Ladebalken

Zwischen den CTD-III Längsbalken	Länge mm	Gewicht kg	Zul. Tragkraft pro Balken daN	Bemerkung
	2210 - 2530	7,5	siehe CTD-III Längsbalken	Mit Längenarretierung zur Stabilisierung

## ▶ CTD-III Schlüsselochrohr

Mit Niet- oder Schweissverbindung an die Runge



Für den Einsatz von Spiegelbrettern oder Zurratten in die Schlüsselochschiene der Runge einhängen.



## ▶ KERL AJS 25

Für die Runge

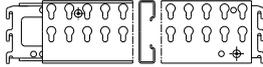


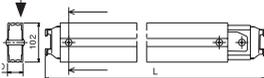
Für den Einsatz von Spiegelbrettern oder Zurratten KERL AJS 25 in die Schlüsselochschiene der Runge einhängen.

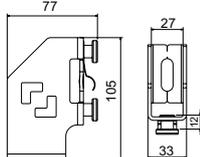


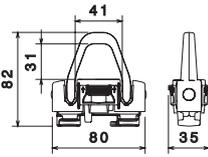
# CTD-System | Komponenten im Einzelnen

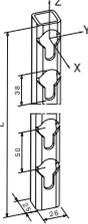


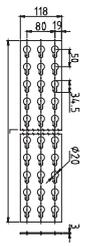
CTD-III Längsbalken	1 - Länge			Bestell-Code
		Stahl Cr VI freie KTL-Beschichtung	Belastbarkeit: 400 <sup>1</sup> daN Gewicht: < 16,80 kg	Länge: X = 0 - 2499 mm 511380-xxxx
			Belastbarkeit: 300 <sup>1</sup> daN Gewicht: 16,80 - 20,00 kg	Länge: X = 2500 - 2999 mm 511380-xxxx
			Belastbarkeit: 200 <sup>1</sup> daN Gewicht: 20,00 - 23,70 kg	Länge: X = 3000 - 3500 mm 511380-xxxx

CTD-III Ladebalken	1 - Länge			Bestell-Code
		Aluminium	Belastbarkeit: 400 <sup>1</sup> daN Gewicht: 8,8 kg	Länge: 2210 - 2530 mm 510800-10
			Belastbarkeit: 300 <sup>1</sup> daN Gewicht: 8,8 kg	Länge: 2210 - 2530 mm 510800-11
			Belastbarkeit: 200 <sup>1</sup> daN Gewicht: 8,8 kg	Länge: 2210 - 2530 mm 510800-12

KERL AJS 25 für CTD- und Schlüsselloch- profile	1 - Artikel			Bestell-Code
		Stahl verzinkt	Belastbarkeit: Y: 400 daN Z: 1000 daN	512191 VPE - 0004 Stk. - 0012 Stk. - 0040 Stk.

KERL AJS 1000 für CTD- und Schlüsselloch- profile				Bestell-Code
		Stahl verzinkt, blau passiviert	Belastbarkeit: 1000 daN nach EN 2640	511242 VPE - 0004 Stk. - 0012 Stk. - 0040 Stk.

CTD-III Schlüsselloch- rohr				Bestell-Code
			Gewicht: 2,2 kg Länge: 1300 mm	Stahl, S420 blank 521161-10
			Gewicht: 2,2 kg Länge: 1300 mm	Stahl, S420 CR VI freie KTL-Beschichtung 521161-11

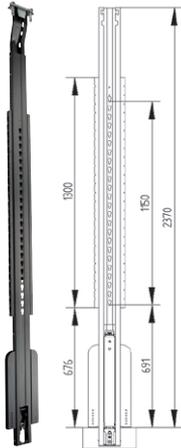
CTD-III Schlüsselloch- blech				Bestell-Code
				Stahl verzinkt, blau passiviert 520294-25

<sup>1</sup> Die Belastbarkeitsangaben beziehen sich auf einen Euro-Palettenstellplatz

## Zubehör

**CTD-III  
Runge  
Hesterberg**

1 - Artikel



Stahl, Cr VI freie KTL-Beschichtung

Belastbarkeit für  
Doppelstocksysteme  
nach EN 12642

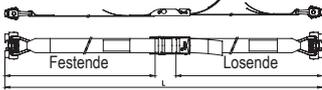
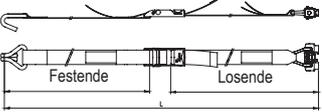
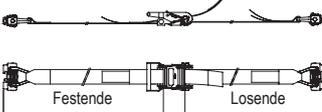
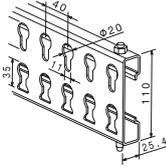
Gewicht: 27,5 kg

Bestell-Code

6.800.216.00  
erhältlich bei  
Fa. Hesterberg

# CTD-System | Komponenten im Einzelnen

## Zur Sicherung einzelner Ladegüter

		1 - Artikel	Bestell-Code	
<b>Hebelspann- schlossgurt</b> für CTD-III Schlüssel- lochschiene			Polyester Belastbarkeit: <sup>2</sup> 1500 daN Gesamtlänge: 4000 mm Festende: 2000 mm Losende: 2000 mm Gewicht: 1,55 kg	511078-10
			Polyester Belastbarkeit: <sup>2</sup> 750 daN Gesamtlänge: 3500 mm Festende: 1000 mm Losende: 2500 mm Gewicht: 1,31 kg	511361-10
<b>Hebelspann- schlossgurt</b> zur Diagonalver- zurrung			Polyester Belastbarkeit: <sup>2</sup> 1500 daN Gesamtlänge: 3500 mm Festende: 1000 mm Losende: 2500 mm Gewicht: 1,72 kg	510706-10
			Polyester Belastbarkeit: <sup>2</sup> 750 daN Gesamtlänge: 3500 mm Festende: 1000 mm Losende: 2500 mm Gewicht: 1,72 kg	510706-10
<b>Ratschen- schlossgurt</b>			Polyester Belastbarkeit: <sup>2</sup> 1500 daN Gesamtlänge: 3500 mm Festende: 1000 mm Losende: 2500 mm Gewicht: 1,72 kg	510706-10
			Polyester Belastbarkeit: <sup>2</sup> 750 daN Gesamtlänge: 3500 mm Festende: 1000 mm Losende: 2500 mm Gewicht: 1,72 kg	510706-10
<b>AJS- Zurrlatte</b>			Stahl verzinkt, blau passiviert Länge: 220 - 5000 mm Gewicht: 3,60 kg / m	521127-xxxx Länge xxxx mm

<sup>2</sup> Die Belastbarkeitsangaben entsprechen daN in der Umreifung



KAT AJS 900	1 - Einsatzbereich	2 - Produkttypenschild	Bestell-Code
	Einsatzbereich min. 300 bis max. 2510 mm – 70 mm teleskopierbar.	BC 900	511306 KAT AJS 900 Lichtes Innenmaß xxxx mm
KAT AJS 1100	Einsatzbereich min. 300 bis max. 2510 mm – 70 mm teleskopierbar.	BC 1100	511307 KAT AJS 1100 Lichtes Innenmaß xxxx mm
KAT AJS 2800	Einsatzbereich min. 650 bis max. 2520 mm – 40 mm teleskopierbar.	BC 2800	511308 KAT AJS 2800 Lichtes Innenmaß xxxx mm

Individuelles Produkttypenschild	2 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo		Kunden-Logo
allsafe-Produkttypenschild		allsafe-Logo

► Beispiel-Bestell-Code

KAT AJS 900 - 2420

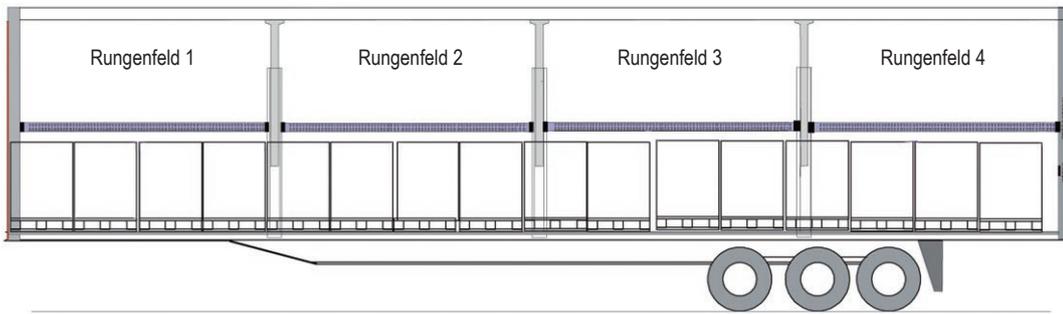


# CTD-System | Für Ihr individuelles CTD-System benötigen wir folgende Angaben:

**System**

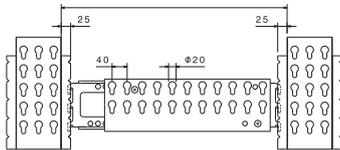
- |  |              |
|--|--------------|
| 1. Anzahl Rungenfelder je Seite (s. Abb. 1)          | _____ Stk.   |
| 2. Anzahl Reihen Zurrlatten                          | _____ Stk.   |
| 3. Lichter Abstand X zwischen den Rungen (s. Abb. 2) | X = _____ mm |
| 4. Anzahl CTD-III Ladebalken                         | _____ Stk.   |

Abb. 1



„X“ lichter Rungenabstand / Toleranz ±1 mm

Abb. 2



**Sperr-  
elemente**

- |                      |            |
|----------------------|------------|
| 5. Anzahl KAT AJS BC | _____ Stk. |
|----------------------|------------|

**Zubehör**

- |   |            |
|---|------------|
| 6. Anzahl KERL AJS 1000                       | _____ Stk. |
| 7. Anzahl KERL AJS 25                         | _____ Stk. |
| 8. Anzahl CTD-III Schlüssellochrohr L=1300 mm | _____ Stk. |
| 9. Anzahl CTD-III Schlüssellochblech          | _____ Stk. |
| 10. Anzahl AJS Diagonalverzurrset             | _____ Stk. |

# CTD-System | Kombinationsmöglichkeiten

	Runge Hesterberg	CTD-III Schlüssel- lochrohr 521161	CTD-III Längsbalken 511380	CTD-III Schlüssellochblech 520294	AJS-Zurrlatte 521127
CTD-III Längsbalken 511380					
CTD-III Ladebalken 510800					
KAT AJS					
KERL AJS 25 512191					
KERL AJS 300 511275					
KERL AJS 1000 511242					
Hebelspannschlossgurt 511078 / 511361					
Ratschenschlossgurt 510706					
AJS Halter 511151					

PLANENFAHRZEUG

**Neu!**

**So universell wie immer.  
So leicht zu bedienen wie noch nie.**



## CRS Ergo schwebt in Position – und kommt ohne Bediengurt aus.

- den griffgünstigen Hebel ziehen
- den schwebenden Balken an die Ladung schieben
- mit dem Hebel arretieren

Dank der neu entwickelten Bodenhalterung zentriert der CRS Ergo-Balken (fast) von alleine in der Bodenschiene.



# CRS Ergo-System

Rücken schonend,  
schnell und sicher.

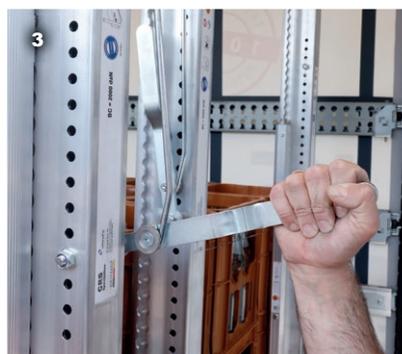
Für alle stabilen Verpackungseinheiten gibt es jetzt das vielleicht ergonomischste Ladungssicherungs-System: Mit **CRS Ergo** wird das Anbringen der Ladungssicherung zum Kinderspiel. Beinahe kraftlos können die Balken gegen die Ladung geschoben und schnell und sicher arretiert werden. Die Form und die Lage des Bedienhebels erlaubt die Bedienung mit einer Hand, während die zweite Hand den Balken mit einem Griff gegen die Ladung schiebt. Die neue Ergo-Bedienmechanik lässt den Balken dabei frei von der Fahrzeugdecke hängen, so dass die Rückenmuskulatur des Bedieners geschont wird.

Beim Be- und Entladen des Fahrzeugs können die CRS-Ergo-Balken wie gewohnt unter der Decke geparkt werden – das geht noch nicht von alleine, aber wir arbeiten daran.

## Geeignet für das Sichern von:

- Getränke-Kisten und -Fässer
- Stabile Verpackungseinheiten aller Art

- 1 Die CRS Ergo-Balken sind besonders leicht zu verschieben
- 2 Die höhenverstellbaren Querspiegel werden bei Nichtbenutzung in der serienmäßigen Halterung sicher geparkt.
- 3 Sichern und Entsichern des Balkens mit griffgünstigem Ergo-Bedienhebel



Auch mit vollem Service!  
Hier über all:change informieren.



## Ihre Vorteile:

- Ladegut bis 28 Tonnen kann gesichert werden
- Jeder Balken wird einzeln per Hebel entsichert und verriegelt
- Ergonomische und schnelle Bedienung
- Keine losen oder herunterhängenden Komponenten
- Sicheres Parken der Sperrbalken auch auf holprigen Straßen



# CRS-System

## Universelles Sicherungssystem

Das CRS-Sperrbalkensystem eignet sich zur Sicherung von stabilen Verpackungseinheiten aller Art.

Es vereinbart größte Sicherheit mit hoher Belastbarkeit.

Die aus stabilen Aluminiumprofilen hergestellten Sperrbalken sind an der Fahrzeugdecke in Schienen geführt und lassen sich zur Be- und Entladung des Fahrzeugs platzsparend unter der Decke parken.

Die hohe Belastbarkeit garantiert Sicherheit auch bei großen Ladungsgewichten.

### Geeignet für das Sichern von:

- Getränke-Kisten oder -Fässer
- Stabile Verpackungseinheiten aller Art

- 1** Eine einfache Handhabung ist garantiert.
- 2** Problemloses Be- und Entladen durch das Parken der Balken unter der Decke.
- 3** Querspiegel können mühelos in der Höhe verstellt werden.

### Ihre Vorteile:

- Ladegut bis 28 Tonnen kann gesichert werden
- Ergonomische und schnelle Bedienung
- Sicheres Parken der Sperrbalken auch auf holprigen Straßen
- Aufeinander abgestimmte Systemkomponenten



Auch mit vollem Service!  
Hier über all:change informieren.



# CRS-Systeme | Ladungssicherung für Paletten im LKW

## Beschreibung

Die Systeme bestehen aus mehreren senkrechten Balken, die horizontal durch Querspiegel miteinander verbunden sind. Die Verankerung in der Decke und am Boden erfolgt über Stahl- oder Alu-Lochschienen.



## ► Decken / Bodenschienen

### Airline-Schiene (Alu) oder Stahlschiene



Ermöglichen die formschlüssige Verankerung an Boden und Decke.



Die Tilly-Bodenschiene ist die erste Rundloch-Bodenschiene, die sich selbst reinigt: Eingedrungener Schmutz wird automatisch entfernt, sobald ein Sperrelement eingesetzt wird. Zusätzlich wird das Eindringen von Schmutz wirkungsvoll reduziert.



Alternativ kann das CRS-System mit Airline-Schiene aus Aluminium konfiguriert werden.



Lassen Sie sich Ihr individuelles System von uns konfigurieren!

## ► CRS Ergo-Sperrbalken

### Sicherungsbalken CRS Ergo-System



Mittels Bedienhebel können die Balken um ca. 50 mm angehoben und in der Deckenschiene freischwebend verschoben werden.



## ► Spiegelstangen und Sperrbalken

### Horizontale Sicherung der Ladung



Querspiegel gibt es in 3 Ausführungen:

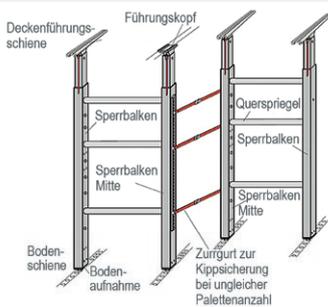
- Verliersicher mit dem Balken verbunden
- Entnehmbar
- Besonders robust mit KAT AJS Querbalken

Bei Nichtbenutzung können die Spiegel bequem geparkt werden und sind so immer zur Hand.



## ► Gurte

### Zur seitlichen Ladungssicherung



Bei ungleicher Palettenanzahl kann durch Zurrgurte zwischen den mittleren Sperrbalken gesichert werden.



## ► CRS-System Zubehör

### Sichern und platzsparend verstauen

- Zum Parken der Balken dient die Deckenhalterung. Auch zum Nachrüsten erhältlich.
- Spiegelstangen
- Spiegelstangenhalter
- KAT AJS Sperrbalken-Set; bestehend aus 3 Balken mit Halterungen.
- Der Hilfsstab erleichtert das Verstauen der CRS-Sperrbalken insbesondere bei großen Deckenhöhen.

# CRS-System

Komponenten  
im Einzelnen



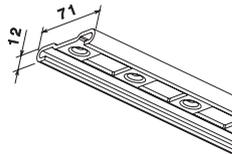
## Deckenschienen

### Decken- schiene

Länge  
220 bis 7000 mm



1 - Profil / Länge



Stahl bandverzinkt  
Gewicht: 2,94 kg/m



Bestell-Code

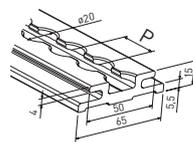
520048  
Deckenschiene  
Länge  
xxxx mm

### Airline Führungs- schiene zu CRS

Länge  
220 bis 7000 mm



1 - Profil / Länge



Aluminium  
Gewicht: 1,08 kg/m



Bestell-Code

522020  
Führungs-  
schiene  
Länge  
xxxx mm

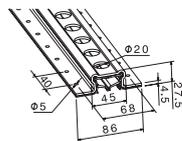
## Bodenschienen

### TILLY Boden- schiene

Länge  
220 bis 7608 mm



1 - Profil / Länge



Stahl bandverzinkt  
Ø 20 mm  
Gewicht: 3,20 kg/m



Bestell-Code

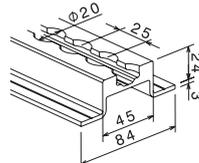
512145  
TILLY  
Bodenschiene  
Länge  
xxxx mm

### Airline- Schiene Spezial

Länge  
220 bis 7000 mm



1 - Profil / Länge



Aluminium  
Ø 20 mm  
Gewicht: 1,67 kg/m



Bestell-Code

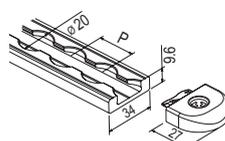
521453  
24 mm Boden  
Länge  
xxxx mm

### Airline- Schiene light

Länge  
220 bis 6000 mm



1 - Profil / Länge



Aluminium  
Ø 20 mm  
Gewicht: 1,67 kg/m



Bestell-Code

71226  
Airline eckig  
Länge  
xxxx mm

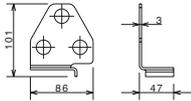
## ► Beispiel-Bestell-Code

TILLY - 6000

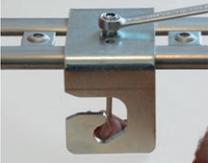


## Zubehör

<b>Spiegelstange</b>	<b>1 - Artikel</b>	<b>Bestell-Code</b>
	 	512123 entnehmbar oder verliersicher montiert

<b>Parkhalter-Set für 3 Spiegelstangen</b>	<b>1 - Artikel</b>	<b>Bestell-Code</b>
	  	Set bestehend aus 2 Stück 510479-x3

<b>Hilfsstab</b>	<b>1 - Artikel</b>	<b>Bestell-Code</b>
	 	Länge: 1270 mm 512039

<b>Deckenhalterungs-Set</b>	<b>1 - Artikel</b>	<b>Bestell-Code</b>	
		für Stahlschiene auf Querträger	512013-0010
		für Stahlschiene auf Dachplatte	512013-0020
		für Aluschiene	512013-0060

## Ersatzteile

<b>Bediengurt für CRS-Balken</b>	<b>1 - Artikel</b>	<b>Bestell-Code</b>	
		Länge: 0,75 m	512026-1500
		Länge: 1,15 m	512026-2300
		Länge: 1,40 m	512026-2800

<b>Handgriff-Set zu CRS-Balken</b>	<b>1 - Artikel</b>	<b>Bestell-Code</b>
		Kunststoff

### ► Beispiel-Bestell-Code

Deckenhalterung 512013-0010





# CRS-System | Für Ihr individuelles CRS-System benötigen wir folgende Angaben:

## Anwendung

- |  |                          |                                 |                          |      |                          |
|--|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|------|--------------------------|
| 1. 3 Reihen Paletten nebeneinander                       | <input type="checkbox"/> | 2 Reihen Paletten nebeneinander | <input type="checkbox"/> |      |                          |
| 2. Brauchen Sie ein Zertifikat? (s. Kriterien auf S. 52) |                          | JA                              | <input type="checkbox"/> | NEIN | <input type="checkbox"/> |

Beachten Sie bitte: Die folgenden Angaben beeinflussen die Gültigkeit des Zertifikates. Bitte sprechen Sie uns hierzu gerne an.

## Fahrzeug- informationen

- |  |          |
|--|----------|
| 3. Nutzlast?                           | _____ kg |
| 4. Belastbarkeit (Code L / XL / ohne)? | _____ kg |
| 5. Länge des Laderaumbodens?           | _____ mm |
| 6. Lichte Innenhöhe des Aufbaus?       | _____ mm |

## Decken- und Bodens- schienen

- |   |                          |       |                          |                                     |                          |
|---|--------------------------|-------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| 7. Gewünschte Bodenschienen (s. Seite 50):  | _____                    |       |                          |                                     |                          |
| 8. Anzahl und Länge Bodenschienen*:         | _____                    |       |                          |                                     |                          |
| 9. Raster? 50 mm (Standard)                 | <input type="checkbox"/> | 40 mm | <input type="checkbox"/> | Anzahl automatisch berechnen lassen | <input type="checkbox"/> |
| 10. Gewünschte Deckenschiene (s. Seite 50): | _____                    |       |                          |                                     |                          |
| 11. Anzahl und Länge Deckenschienen*:       | _____                    |       |                          |                                     |                          |
| 12. Anzahl automatisch berechnen lassen     | <input type="checkbox"/> |       |                          |                                     |                          |
| 13. Spurmaß der Schienen                    | _____ mm                 |       |                          |                                     |                          |

\* Boden und Deckenschienen erhältlich in Standard Längen 2000, 3000 und 6000 mm oder genau auf Maß geschnitten.

## Anwendung und Details des Systems

- |  |                    |                          |                            |                          |
|--|--------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 14. In welcher Richtung soll die Ladung gesichert werden?                          | nach hinten        | <input type="checkbox"/> | nach hinten und nach vorne | <input type="checkbox"/> |
| 15. Laden Sie zum Teil mit Ladelücken**?   | JA                 | <input type="checkbox"/> | NEIN                       | <input type="checkbox"/> |
| 16. Ihr System wird montiert geliefert. Bitte wählen Sie eine Bauvariante von S. 7 | Bauvariante: _____ |                          |                            |                          |
| 17. Deckenhalterung?   | JA                 | <input type="checkbox"/> | NEIN                       | <input type="checkbox"/> |
| 18. Wo werden die Deckenhalterungen befestigt?                                     | Querträger         | <input type="checkbox"/> | Dachplatte                 | <input type="checkbox"/> |
| 19. Wünschen Sie Spiegelstangen hinzu?   | JA                 | <input type="checkbox"/> | NEIN                       | <input type="checkbox"/> |
| 20. 2-reihiges System ausgeführt mit   | KAT AJS            | <input type="checkbox"/> | Querlatte mit Federriegel  | <input type="checkbox"/> |
| 21. Anzahl Spiegelstangen:   | _____ Stück        |                          |                            |                          |
| 22. Wünschen Sie Gurte zur Sicherung von versetzter Ladung?                        | JA                 | <input type="checkbox"/> | NEIN                       | <input type="checkbox"/> |
| Länge Gurt: 900 – 1000 mm  | _____ Stück        |                          |                            |                          |
| Länge Gurt: 1300 – 1700 mm   | _____ Stück        |                          |                            |                          |

\*\* Bei Ladung mit Ladelücken sind zusätzliche Balken notwendig

Airline-Führungsschiene	8	CTD-Rungen	49
allsafe	2	CTD-Zubehör	50
AJS-Gurte	41	JF-System	4
AJS-System	36	KAT AJS	40, 51
AJS-Zubehör	41	KERL AJS 25	48
AJS-Zurrlatte	40, 50	KERL AJS 1000	48
ATD-Ladebalken Classic	18	KERL JF	9
ATD-Ladebalken Heavy-duty	19	KERL JF fix	10
ATD-Ladebalken Space	20	KERL JF slide	10
ATD-System	14	KERL JF snap	9
ATD-Zubehör	23	KIM 55	11
ATD-F	21	STD-Ladebalken Classic	28
ATD-I	21	STD-Ladebalken Classic mit Palettenstop	28
ATD-II	22	STD-Ladebalken Heavy-duty	29
BERND	30	STD-System	24
BERND Konfigurator	35	Zubehör AJS	41
CRS- / CRS Ergo-System	54	Zubehör ATD	23
CRS-Ersatzteile + Schienen	58	Zubehör CTD	50
CRS-Zubehör	61	Zubehör CRS	59
CTD-System	44	Zubehör JF	12
CTD-III Ladebalken	48		
CTD-III Längsbalken	48		
CTD-III Schlüssellochblech	48		
CTD-III Schlüssellochrohr	48		

## Bestell-Nr.-Übersicht

310275	12	512132-10	12
310280	12	512132-20	12
360 013-10	12	512145	60
510233-20	23	512191	41, 43, 48, 53
510479	61	512285	9
510484-10	61	520048	60
510706-10	41, 43, 50	520077	21
510800	48, 53	520086-20	23
510927-10	40, 43	520177	21
511078	53	520277	22
511078-10	41, 43, 50	520294	48, 53
511102-60	28	520421	21
511151-20	40, 43, 53	520422	21
511228	12	520477	22
511242	41, 43, 48, 53	520820	21
511263	12	520821	21
511266-0572	41	521025	22
511275	11, 41, 43, 53	521026	22
511306	40, 51	521127	40, 43, 50, 53
511307	40, 51	521161	48, 53
511308	40, 51	521309	21
511361	53	521453	60
511361-10	41, 43, 50	522020	8, 58
511380	48, 53	522616	22
512013	59	560 438-10	12
512014	9	71 017	12
512016	9	71 036	12
512017	9	71226	60
512020	18, 28	71 234	12
512026	61	77 036	12
512027	19, 29		
512028	20		
512039	61		
512075	11		
512123	61		

# Bedeutung der Icons



Zertifizierte Sicherheit



Senkkopfschraube



Nieten



Kleben



Klebeband



Schweissen



Flachkopfschraube



**allsafe GmbH & Co. KG**  
Gerwigstraße 31  
78234 Engen / Germany  
Telefon +49 7733 5002-0  
Fax +49 7733 5002-47  
E-Mail [sales@allsafe-group.com](mailto:sales@allsafe-group.com)  
[www.allsafe-group.com](http://www.allsafe-group.com)

