

# SYSTEM KONFIGURATOR

## TRANSPORTER

**Sicherheit Made in Germany**  
Ladungssicherungs-Systeme nach Maß



# Inhalt

## Systeme für Transporter

TransSAFE® carrier	Seite 4
Airline-Schienenensätze	Seite 10
TRS-System inkl. Trennwand	Seite 16
TransSAFE® rack	Seite 26
TransSAFE® go	Seite 34
TransSAFE® net-pro	Seite 40
TransSAFE® net	Seite 42
TransSAFE® net <sup>+</sup>	Seite 48



## Systeme für Transporter mit Planenaufbau

CTD light-System	Seite 50
------------------	----------



## Systeme für Transporter mit Kofferaufbau

LARS-System	Seite 56
LARS light-System	Seite 58



**allsafe**

made in germany seit 1964

# Sie kaufen bei allsafe



## Sicherheit

- formschlüssige Ladungssicherung – zertifizierte Sicherheit
- best practice – gefertigt mit sicheren Prozessen
- gewichtsoptimierte Produkte mit gesetzeskonformer Sicherheit
- allsafe Systeme sorgen für zusätzliche Stabilität des Fahrzeugaufbaus

## Markenprodukte

- hohe Zuverlässigkeit – Made in Germany
- nachgewiesene Sicherheit durch dynamische Fahrtests unter Vollast
- ausgiebige Dauerlauftests gewährleisten eine hohe Lebensdauer
- 2 Jahre Produktgarantie sowie Produktprüfbuch und Ersatzteilservice serienmäßig

## Bedienerfreundlichkeit

- leichte Bedienbarkeit durch ergonomisches Produktdesign
- einbaufertige Systeme mit vormontierten Sperrelementen
- 24 Stunden Fertigung inkl. Verpackung und Lieferung frei Haus
- zahlreiche Konfigurationsmöglichkeiten durch Komponentenvielfalt

## Zeitersparnis

- intelligente Systeme ermöglichen schnellen Verladeprozess
- System-Zertifikate sorgen für schnelle LaSi-Kontrolle
- Just-in-time Anlieferung reduziert Ihre Lagerkosten
- Volumenoptimierung durch doppelte Ladefläche

## Image

- Marktbedürfnisse spornen zu neusten Innovationstechnologien an
- Entwicklung und Fertigung an den Standorten Engen und Fürstenwalde – Made in Germany
- Originalprodukte zertifiziert bei allsafe
- individualisierte Produkte mit Kunden-Teilenummer und Kunden-Logo

# Der System-Konfigurator Transporter



Was immer Sie transportieren – bei allsafe finden Sie ein passendes System. Mit den Angaben zum Fahrzeug und der Transportaufgabe wird das einbaufertige System konfiguriert.

Der QR-Code führt Sie jeweils zur Einbau- und Bedienungsanleitung.

Sie arbeiten bereits mit einem unserer Systeme? Dann freuen wir uns über Ihre Ideen und Anregungen. So entstehen neue und immer bessere Systemlösungen. Erfahrene Ingenieure und eine moderne Fertigung in Engen, Deutschland, reagieren schnell und individuell auf Ihre Anforderungen.

Fordern Sie uns heraus – wir können das!

Wir können alles, außer-gewöhnlich  
**allsafe mit System**



# TransSAFE<sup>®</sup>carrier

## Innendachträger

Bisher hat es kein zertifiziertes Sicherungssystem gegeben, mit dem sensibles und wertvolles Langgut im Transporter einfach und schnell am Innendach gesichert werden konnte.

TransSAFE<sup>®</sup>carrier ist ein Sicherungssystem im Innenraum für jede Art von Langgut wie zum Beispiel Leitern oder Rohre.

Mit TransSAFE<sup>®</sup>carrier können alle langen Gegenstände schnell und sicher am Innendach von Transportern verzurrt werden.

## Geeignet für das Sichern von:

- wertvollem Ladegut
- sensiblem Ladegut
- langen Gütern
- langen Werkzeugen – wie Leitern

**1** Lange Ladegüter können von einer Person einfach und sicher unter der Decke von Transportern befestigt werden.

**2** Werkzeug und Material hängt jetzt aufgeräumt und vor Diebstahl geschützt innen unter dem Fahrzeugdach.

**3** Der multifunktionale Gleiter kann an beliebigen Positionen an der Airline-Schiene verriegelt werden.

## Ihre Vorteile:

- mehr Ordnung, höhere Effizienz
- verringerte Unfallgefahr
- einfacher Einbau ins Fahrzeug
- kann längs und quer eingebaut werden



## TransSAFE<sup>®</sup>carrier | Komponenten im Einzelnen

### Beschreibung

TransSAFE<sup>®</sup>carrier ist ein Ladungssicherungssystem für lange Ladegüter im Innenraum von Transportern. Die Ladegüter können mit TransSAFE<sup>®</sup>carrier sicher und übersichtlich innen unter dem Fahrzeugdach befestigt werden.



### ▶ Trägerschiene

#### TransSAFE<sup>®</sup>carrier Trägerschiene



Die Trägerschienen können mit den Schraubfittingen an vorhandenen Deckenschienen befestigt werden. Sind in dem Fahrzeug keine Deckenschienen vorhanden, dann stehen für viele Fahrzeugtypen Befestigungssets zur Verfügung, die eine Fixierung an den Dachholmen ermöglichen.



### ▶ Gleiterpaare

#### Variabel an der Decke



TransSAFE<sup>®</sup>carrier besteht aus mehreren Gleiterpaaren mit eingehängtem Gurtband, die auf speziellen Trägerschienen mit Airline-Fräsung laufen.

Die Gleiterpaare lassen sich einfach in den TransSAFE<sup>®</sup>carrier Trägerschienen verschieben und ermöglichen eine Anpassung an die Größe des Ladegutes. Das Ladegut wird in das Gurtband, das zwischen den Gleitern eingefädelt ist, gelegt. Anschließend wird das Gurtband an den Gleitern festgezogen und die Ladung ist gesichert.



#### TIPP

Mit TransSAFE<sup>®</sup>carrier gehören Stolperfallen am Boden der Vergangenheit an!

## ► Kopflashing

### Zusätzlicher Formschluss



Mit dem optionalen Kopflashing lässt sich das Ladegut zusätzlich formschlüssig sichern. Speziell beim Transport von mehreren Teilen empfehlen wir die Verwendung der Kopflashings.



# TransSAFE<sup>®</sup>carrier | Das Set



## TransSAFE<sup>®</sup> carrier Set

für  
Fahrzeuge  
mit Decken-  
schienen

### 1 - Artikel

1



2



3



4



5



6



### Bestell-Code

512041 - xxxx

#### Systembestandteile für Fahrzeuge mit vorhandenen Deckenschienen

1. TransSAFE <sup>®</sup> carrier Trägerschienen	2 Stück	3 Stück
2. Gewindestud	4 Stück	6 Stück
3. Retainerblech	4 Stück	6 Stück
4. Retainersicherung	4 Stück	6 Stück
5. Sterngriffmutter	4 Stück	6 Stück
6. Gleiterpaar mit eingenähtem Gurtband (bereits in der Schiene vormontiert)	2 Paar	3 Paar

#### Variante mit zwei Trägern

#### Variante mit drei Trägern

## TransSAFE<sup>®</sup> carrier Set

für  
Fahrzeuge  
ohne Decken-  
schienen

### 1 - Artikel

1



2



3



5



7



8



9



2



4



6



8



### Bestell-Code

512041 - xxxx

#### Systembestandteile für Fahrzeuge ohne Deckenschienen

1. TransSAFE <sup>®</sup> carrier Trägerschiene	2 Stück	3 Stück
2. Zurrplatten	4 Stück	6 Stück
3. Nietmutter RIVKLE PLUS M5	16 Stück	24 Stück
4. Senkkopfschraube M5x20-8.8 (DIN 7991)	16 Stück	24 Stück
5. Gewindestud	4 Stück	6 Stück
6. Retainerblech	4 Stück	6 Stück
7. Retainersicherung	4 Stück	6 Stück
8. Sterngriffmutter	4 Stück	6 Stück
9. Gleiterpaar mit eingenähtem Gurtband (bereits in der Schiene vormontiert)	2 Paar	3 Paar

#### Variante mit zwei Trägern

#### Variante mit drei Trägern

## System

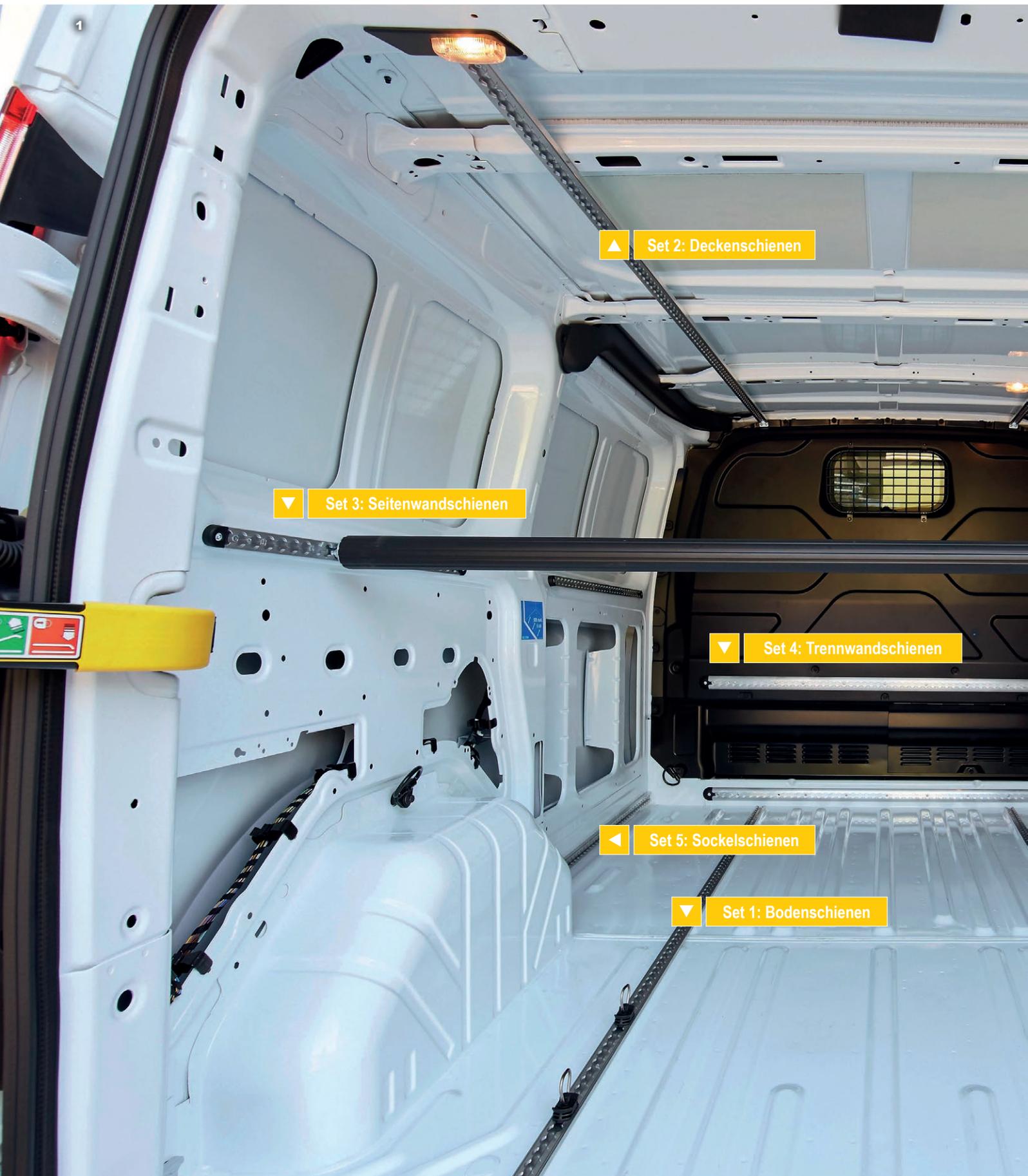
1. Sind in Ihrem Fahrzeug Deckenschienen mit einer Airline Fräsung vorhanden? JA  NEIN
2. Für welchen Fahrzeugtyp wird der TransSAFE<sup>®</sup> carrier benötigt?  
 Sprinter  Ducato  Master  Jumper  Movano  Crafter  Boxer
3. Mit welchem Gewicht wird der TransSAFE<sup>®</sup> carrier belastet?
4. Wählen Sie eine Gurtbandfarbe: rot  blau  grün  oliv  grau  orange

## Zubehör

Kopflashing		Bestell-Code
	Stahl PVC-Plane Polyester	512019
KERL 500	 Stahl Kunststoff	310275-0004

## Ersatzteile

TransSAFE <sup>®</sup> carrier Trägerschiene		Bestell-Code
	Aluminium	Auf Anfrage
Befestigungswinkel Deckenschiene	 Stahl verzinkt Winkel für Sprinter, Movano, Ducato	Fahrzeugtyp bitte angeben
KERL M8 x 9S	 Stahl verzinkt	310276-48
Gleiterpaar mit eingenähtem Gurtband	 Kunststoff Aluminium Polyester	512040



▲ Set 2: Deckenschienen

▼ Set 3: Seitenwandschienen

▼ Set 4: Trennwandschienen

◀ Set 5: Sockelschienen

▼ Set 1: Bodenschienen

# Airline-Schienensätze

Einbaufertig –  
passend für Ihr Fahrzeug

Der nachträgliche Einbau von Schienen in Fahrzeuge ist bisher gekennzeichnet durch einen hohen zeitlichen Aufwand – es muss gemessen, gesägt und gebohrt werden. Wäre es nicht toll, wenn Ihnen jemand diese Arbeit abnehmen würde?

Die einbaufertigen Schienenlösungen nach Maß verkürzen Ihren Zeit- und Arbeitsaufwand erheblich. Durch passgenaue Konfektion der Sets entfallen zeitraubende Vorbereitungen und Sie können sich sofort dem Einbau widmen. Und Ihr Kunde freut sich über Ihren schnellen Service.

Die hochwertigen Aluminiumschienen verfügen bereits über Bohrungen, die exakt zu Ihrem Fahrzeug passen. Eine dauerhafte Laserkennzeichnung und Endkappen sorgen für ein hochwertiges Erscheinungsbild.

Und wenn Sie es wünschen, übernehmen unsere Spezialisten gerne den Einbau für Sie.

## Geeignet für:

- Die gängigen Transportermarken und -größen
- Alle Branchen und Transportaufgaben
- Neu- und Gebrauchtfahrzeuge

**1** Bei Verwendung der vollen Schienenausstattung bleiben bei der Ladungssicherung keine Wünsche in Sachen Flexibilität offen.

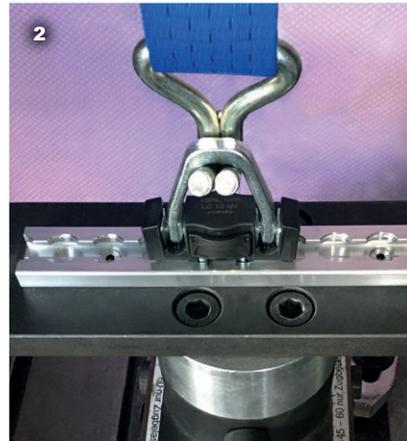
**2** Permanent strenge Überwachung für eine zertifizierte Belastbarkeit von 150 daN/m (ISO 27956).

**3** Einfacher und schneller Einbau durch konfektionierte Sätze inkl. passendem Befestigungsmaterial.

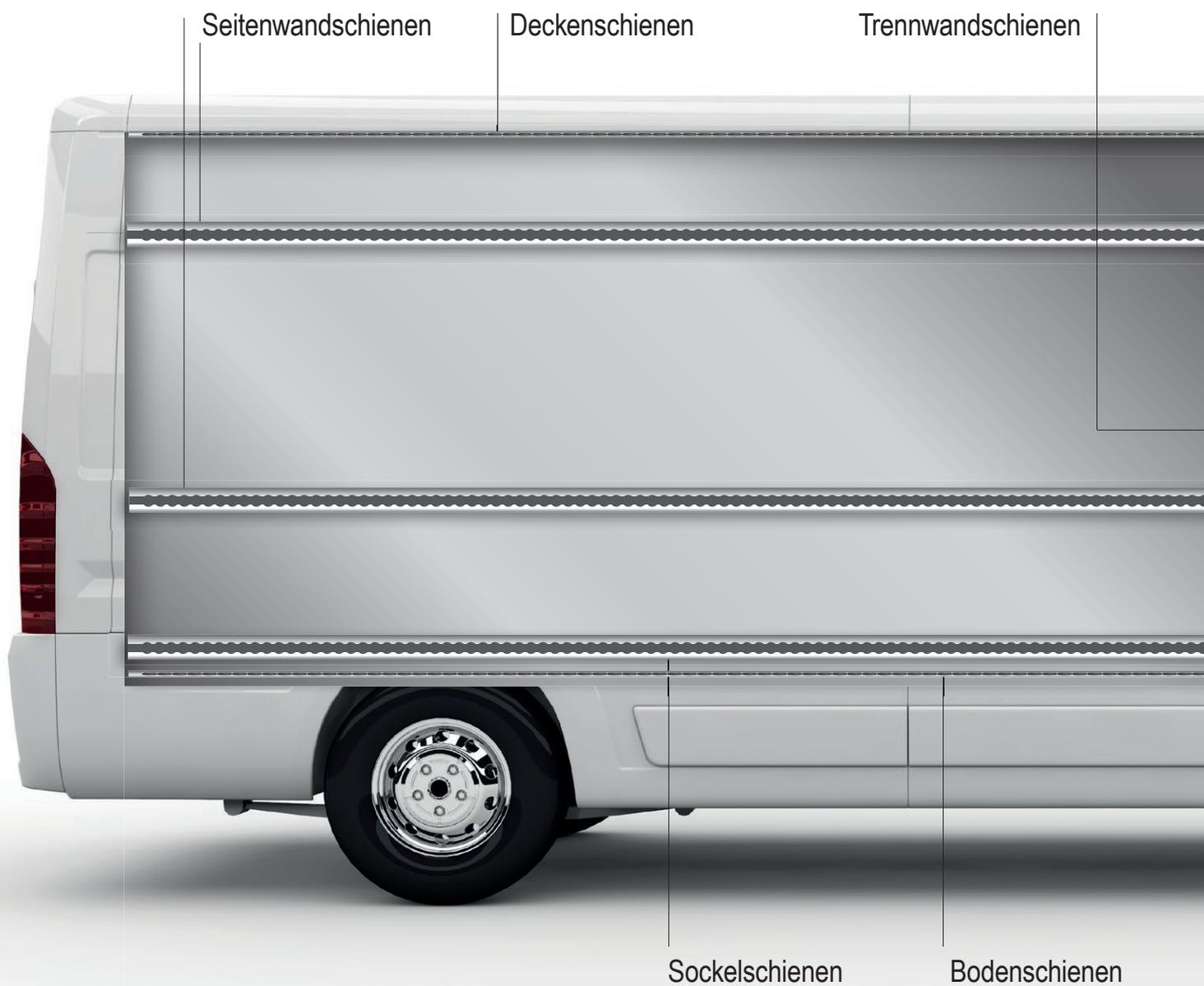
**4** Auf Wunsch Einbauservice durch allsafe.

## Ihre Vorteile:

- Zeitersparnis beim Einbau
- Inklusive Befestigungsmaterial
- Individuell zusammenstellbar
- Zertifizierte Belastbarkeit



# Airline-Schienensätze | Das Update für Ihren Transporter



## Zurrrpunkte an fast beliebiger Position – passgenau mit **Airline-Schienen-sätzen**

Schienen nach Maß kennen Sie: Technische Details ermitteln und direkt online die Airline-Schienen konfigurieren. Finden Sie es aber nicht viel einfacher, uns nur Ihren Fahrzeugtyp zu nennen, und wir liefern Ihnen ein einbaufertiges Set Airline-Schienen?

Die Airline-Schienensätze von allsafe bieten genau das. Und sie werden inklusive Befestigungsmaterial, Einbauanleitung und Zertifikat geliefert. Passend für viele leichte Nutzfahrzeuge, egal ob neu oder gebraucht, und für fast alle denkbaren Einbaupositionen.

Um eine schnelle und komfortable Ladungssicherung zu ermöglichen, können an verschiedenen Stellen im Fahrzeug Airline-Schienen befestigt werden. Diese ermöglichen eine große Flexibilität in der Positionierung und Sicherung von Ladegut im Fahrzeug – unabhängig, ob Sie mit Sperrelementen oder Textilprodukten arbeiten.

Durch die Konfiguration können Sie exakt die Schienensets auswählen, die Sie für Ihre Anwendung brauchen. Weitere Sets können später problemlos nachträglich eingebaut werden.



# Airline-Schienensätze | Das Set



## Inhalt der Sets:

- Passgenaue, einbaufertige Schienen
- Komplettes Befestigungsmaterial
- Einbauanleitung
- Belastbarkeitsaufkleber
- KERL 500
- KERL Butler

Mit den Airline-Schienensätzen von allsafe schlagen Sie mehrere Fliegen mit einer Klappe: Sie erhöhen den Nutzwert Ihrer Fahrzeuge und ermöglichen den Fahrern ergonomisches und sicheres Arbeiten.

Ihr wertvolles Ladegut kann jetzt perfekt geschützt werden – dank der passenden Ladungssicherung für alle Transportaufgaben. Und durch die perfekt aufeinander abgestimmten, serienmäßig mitgelieferten original allsafe Befestigungsteile, sind Sie bei der Belastbarkeit Ihrer Airline-Schienen garantiert auf der sicheren Seite.



## Zubehör und Anwendungsbeispiele:

Passend zu den von Ihnen gewählten Schienensätzen können Sie direkt mit ausgewählten Produkten Ihr Ladegut sichern.

Ganz gleich, ob Sie mit Sperrelementen, Zurrgurten oder Netzen arbeiten, die Schienensätze ermöglichen Ihnen nahezu unbegrenzte Sicherungsmöglichkeiten.



Schienensätze für Transporter	Boden- schienen	Decken- schienen	Seitenwand- schienen	Trennwand- schienen	Sockel- schienen
<b>Ford Transit</b>					
Custom L1H1 bis Baujahr 2022	■	■	■	■	■
Custom L2H1 bis Baujahr 2022	■	■	■	■	■
Kastenwagen L2H2	■	■	■		
Kastenwagen L2H3	■	■	■		
Kastenwagen L3H2	■	■	■		
Kastenwagen L3H3	■	■	■		
Kastenwagen L4H3	■	■	■		
<b>Mercedes Benz</b>					
Sprinter Kompakt Normaldach	■	■	■	■	■
Sprinter Kompakt Hochdach	■	■	■	■	■
Sprinter Standard Normaldach	■	■	■	■	■
Sprinter Standard Hochdach	■	■	■	■	■
Sprinter Standard Superhochdach	■		■	■	■
Sprinter Lang Hochdach	■	■	■	■	■
Sprinter Lang Superhochdach	■		■	■	■
Sprinter Extralang Hochdach	■	■	■	■	■
Sprinter Extralang Superhochdach	■		■	■	■

Sollte Ihr Fahrzeug hier nicht aufgeführt sein, sprechen Sie uns bitte an!



# TRS-System

## Sichert Rollcontainer, Gitterboxen und palettierte Ware

Sie fahren täglich Waren. Und immer wieder andere: gestern eine eilige Gitterbox mit Teilen für den Autohersteller, heute Rollcontainer mit Pflanzen für den Blumenladen. Und morgen will die örtliche Brauerei drei Restaurants mit verschiedenen Getränken beliefert haben.

Jeder Auftrag ist dringend und die Ware empfindlich. Wackelnde und stürzende Behälter werden teuer – nicht nur bei einer Kontrolle durch Polizei oder BAG.

Mit dem TRS-Ladungssicherungssystem für Transporter bewältigen Sie verschiedenste Transportaufträge. Vier erstaunlich leichte Sperrbalken, je zwei Schienen im Fahrzeugboden und an der Decke sowie diverser Zubehör machen dieses System zu einem wahren Verwandlungskünstler. Wie auch immer Sie es einsetzen: Sie haben die Sicherheit, dass im Laderaum nichts verrutscht. Sie können das TRS-System sekundenschnell demontieren und platzsparend im Fahrzeug verstauen.

## Geeignet für das Sichern von:

- Getränkepaletten
- Palettenware
- Gitterboxen
- Rollbehälter

**1** Das Ladegut wird mit vier vertikalen Sperrbalken, horizontalen Spriegelstangen und Zurrgurten formschlüssig gesichert. Die horizontalen Spriegelstangen sind optional mit Antirutschband leichter zu bedienen.

**2** Die Sperrbalken werden formschlüssig an die Ladung positioniert und mit dem Bedienhebel vorgespannt.

**3** Die Sperrbalken werden verdrehsicher in die Airline-Deckenschiene positioniert.

**4** Der seitliche Formschluss erfolgt mit Zurrgurten.

## Ihre Vorteile:

- schneller Ein- und Ausbau
- flexible Nutzung des Laderaums
- optimale Sicherung durch Formschluss



# TRS-System | Transporter Rückhaltesystem



## Beschreibung

Das System besteht aus Airline-Schienen für Decke und Boden, KIM-Sperrbalken, Spriegelstangen und Zurrgurten. Damit kann das Ladegut ganz einfach formschlüssig gesichert werden.

Passendes Zubehör wie Parkhalter und TRS-Netztür ist separat erhältlich.

## ► Systembeschreibung

### Sicherung

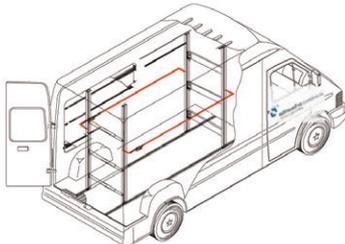


An den Querstreben der Dachkonstruktion wird die durchgängige Deckenschiene befestigt. Diese muss durch geeignete Befestigungselemente mit der Stirnwand und dem Heckportal verbunden werden. Die auftretende Belastung wird dadurch gleichmäßig in die feste Fahrzeugstruktur eingeleitet.

Die Bodenschiene wird vorzugsweise direkt auf der Fahrzeugkarosserie befestigt. Idealerweise erfolgt die Verbindung der Schiene mit dem Fahrzeug durch professionelle Verklebung und zusätzliche Verschraubung oder Vernietung.

Das Ladegut wird zwischen vier KIM Airline Sperrbalken nach vorne und nach hinten gesichert.

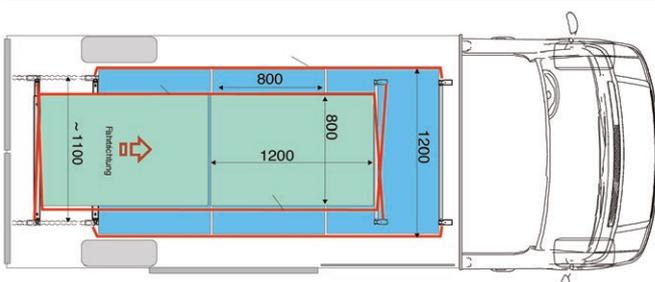
### Seitliche Sicherung



Mit KIM 46 als Spriegelstangen können unterschiedlichste Ladegüter perfekt gesichert werden.

Die seitliche Sicherung erfolgt über Zurrgurte, die an den KIM 4x4 befestigt werden.

### Montagehinweis



Die Richtlinien nach VDI 2700 und die erprobte Festigkeit des Rückhaltesystems werden nur dann erfüllt, wenn eine ausreichende Krafteinleitung in eine stabile Aufbaukonstruktion gewährleistet ist.

Paletten (z. B. 1,2 x 0,8 m) können längs oder quer mit dem TRS-System formschlüssig gesichert werden.

## ► Parkposition



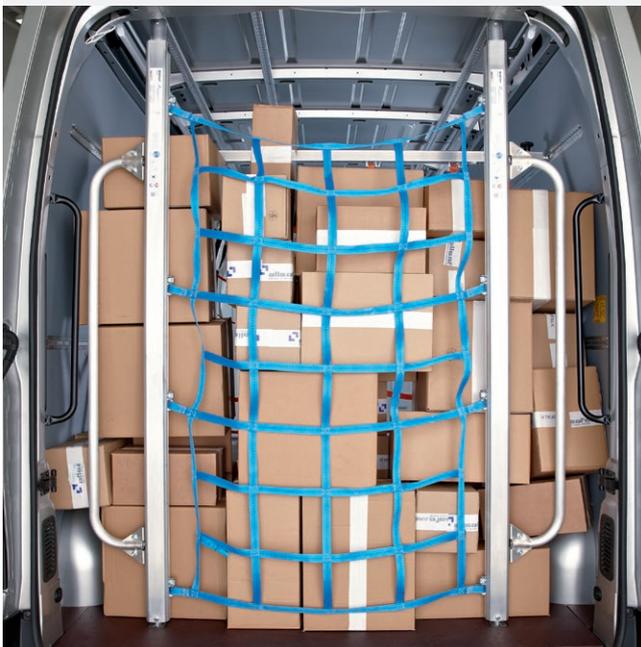
Bei Nichtgebrauch können die KIM 46 Spiegelstangen im Parkhalter an der Fahrzeug-Seitenwand verstaut werden.



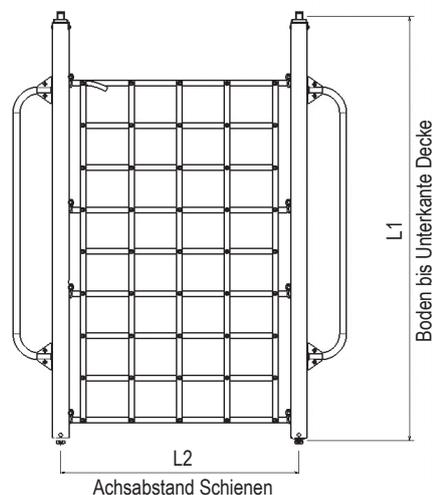
Die KIM 4x4 Sperrbalken können mit dem Parkset an der Seitenwandschiene befestigt werden.

## ► TRS-Netztür

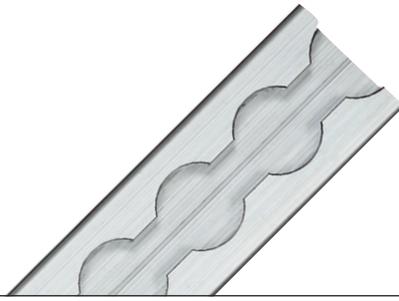
### Sicherung



Die TRS-Netztür wird hinter und optional vor dem Ladegut positioniert zur formschlüssigen Sicherung von Paketen und Paletten mit kleineren Packstücken. Das einfache Öffnen und Schließen der Netztür ermöglicht eine schnelle Entnahme der Pakete. Entstehende Ladelücken nach Teilentladung können schnell und einfach geschlossen werden. Mit den ergonomischen Bediengriffen ist die Netztür sehr leicht zu versetzen und der Formschluss wieder hergestellt.



# TRS-System | Komponenten im Einzelnen



## Airline-Schienen 100 – 6000 mm

	1 - Profil / Länge	2 - Startmaß	3 - Befestigungsbohrungen	4 - Enden	5 - Endstücke / Abdeckprofil	Bestell-Code
<b>Airline-Deckenschiene</b>					Gewicht: 1,43 kg/m 	520377 Deckenschiene Länge xxxx mm
<b>Airline-Führungsschiene</b>					Gewicht: 1,08 kg/m 	522020 Führungsschiene Länge xxxx mm
<b>Airline-Schiene, Standard eckig</b>					Gewicht: 0,90 kg/m 	71206 eckig Länge xxxx mm
<b>Airline-Schiene, mit Flansch</b>					Gewicht: 0,80 kg/m 	71209 Flansch Länge xxxx mm

<b>Startmaß</b>	✓	<b>2 - Startmaß</b>	<b>3 - Befestigungsbohrungen</b>	<b>4 - Enden</b>	<b>5 - Endstücke / Abdeckprofil</b>	<b>Bestell-Code</b>
<p>z.B.: X = 0 mm      z.B.: X = 25 mm      z.B.: P = 25 mm      z.B.: P = 50 mm</p> <p>Wenn nicht anders angegeben beträgt das Startmaß X = 0 mm, das Raster P = 25,0 mm.</p>						P-xx

<b>Befestigungsbohrung</b>	✓	✓	<b>3 - Befestigungsbohrungen</b>	<b>4 - Enden</b>	<b>5 - Endstücke / Abdeckprofil</b>	<b>Bestell-Code</b>																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>S 4</th> <th>S 5</th> <th>S 6</th> <th>S 8</th> <th>N 4</th> <th>N 5</th> <th>N 6</th> <th>D 5,0</th> <th>D 5,5</th> <th>D 6,6</th> <th>D 8,5</th> <th>M 5</th> <th>M 6</th> <th>FB 5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>W</td> <td>90°</td> <td>90°</td> <td>90°</td> <td>90°</td> <td>120°</td> <td>120°</td> <td>120°</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>9</td> <td>11</td> <td>13</td> <td>17,2</td> <td>10,1</td> <td>12,0</td> <td>13,0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10,0</td> </tr> <tr> <td>d</td> <td>4,6</td> <td>5,6</td> <td>6,7</td> <td>9,1</td> <td>4,3</td> <td>5,05</td> <td>6,7</td> <td>5,0</td> <td>5,5</td> <td>6,6</td> <td>8,5</td> <td></td> <td></td> <td>5,0</td> </tr> </tbody> </table> <p>Bitte Befestigungsbohrungen auswählen (S = Senkkopfschraube, N = Senkkopfniete, D = Durchgangsloch, M = Innengewinde, FB = Stufenbohrung)</p>		S 4	S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,0	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M 5	M 6	FB 5	W	90°	90°	90°	90°	120°	120°	120°								D	9	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0							10,0	d	4,6	5,6	6,7	9,1	4,3	5,05	6,7	5,0	5,5	6,6	8,5			5,0						z. B.: S 5
	S 4	S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,0	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M 5	M 6	FB 5																																																				
W	90°	90°	90°	90°	120°	120°	120°																																																											
D	9	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0							10,0																																																				
d	4,6	5,6	6,7	9,1	4,3	5,05	6,7	5,0	5,5	6,6	8,5			5,0																																																				

<b>Lage der Befestigungsbohrungen</b>	✓	✓	<b>3 - Befestigungsbohrungen</b>	<b>4 - Enden</b>	<b>5 - Endstücke / Abdeckprofil</b>	<b>Bestell-Code</b>
<p>(71209, 71207, 520377)      a2 = gleicher Abstand      a2 - a... = individuelle Abstände</p> <p>Bitte Bohrungsabstände a1 und a2 angeben      Bitte Bohrungsabstände a1, a2, a3, a4 usw. angeben</p>						a1-xx / a2-xx

<b>2-teilige Schiene</b>	✓	✓	✓	<b>4 - Enden</b>	<b>5 - Endstücke / Abdeckprofil</b>	<b>Bestell-Code</b>
<p>Bitte wählen Sie die Teilung:      Schienenmitte      Anfang und Ende (Länge bis 3 000 mm)</p>						Mitte Anfang und Ende

<b>Schienenanfang und -Ende</b>	✓	✓	✓	<b>4 - Enden</b>	<b>5 - Endstücke / Abdeckprofil</b>	<b>Bestell-Code</b>
<p>Bitte wählen Sie die Form des Schienen-Anfangs aus (max. Radius oder max. F2 = halbe Schienenbreite in mm)</p>						A/E-gerade A/E-entgratet A/E-R-xx A/E-F1-xx F2-xx A/E-SH-xx SL-xx

<b>Endstücke Abdeckprofil</b>	✓	✓	✓	✓	<b>5 - Endstücke / Abdeckprofil</b>	<b>Bestell-Code</b>
<p>Endstücke passend zur Schiene (nur in Verbindung mit geraden Enden möglich. Nicht kompatibel mit 520377) Abdeckprofil (nicht kompatibel mit 520377)</p>						Endstück Abdeckprofil

► **Beispiel-Bestell-Code**

Airline Flansch - 5800 - N 6 - a1-25/a2-75 - Mitte - A-gerade - Endstück

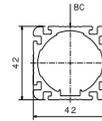


# TRS-System | Komponenten im Einzelnen

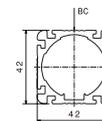


## Zur Sicherung von Rollcontainern in der Fahrzeugmitte

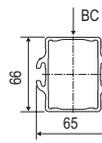
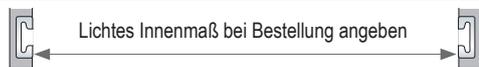
<b>KIM 4x4 Airline</b>	<b>1 - Länge</b>	<b>2 - Produkttypenschild</b>	<b>Bestell-Code</b>
	Für einen fixen Einsatzbereich von min. 640 bis max. 2000 mm und mit 70 mm Federweg.		512083 KIM 4x4 Airline Lichtes Innenmaß xxxx mm



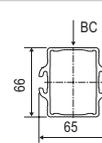
<b>KIM 4x4 Airline Profi</b>	<b>1 - Länge</b>	<b>2 - Produkttypenschild</b>	<b>Bestell-Code</b>
	Einsatzbereich 1500 – 1950 mm Einsatzbereich 1850 – 2300 mm Einsatzbereich 2100 – 2550 mm	Einsatzbereich von – bis 	512081 KIM 4x4 Airline Profi xxxx mm



<b>KIM 5x7 Airline</b>	<b>1 - Länge</b>	<b>2 - Produkttypenschild</b>	<b>Bestell-Code</b>
	Für einen fixen Einsatzbereich von min. 1750 bis max. 2480 mm und mit 70 mm Federweg.		KIM 5x7 Airline Lichtes Innenmaß xxxx mm



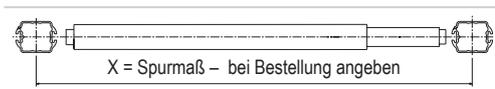
<b>KIM 5x7 Airline Profi</b>	<b>1 - Länge</b>	<b>2 - Produkttypenschild</b>	<b>Bestell-Code</b>
	Einsatzbereich 1800 – 2000 mm Einsatzbereich 2000 – 2500 mm Einsatzbereich 2350 – 2850 mm Einsatzbereich 2700 – 3200 mm	Einsatzbereich von – bis 	KIM 5x7 Airline Profi xxxx mm



<b>Individuelles Produkttypenschild</b>	<b>2 - Produkttypenschild</b>	<b>Bestell-Code</b>
	<p>Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo</p> <p>allsafe-Produkttypenschild</p>	Kunden-Logo allsafe-Logo

### ► Beispiel-Bestell-Code

KIM 4x4 Airline Profi - 1800 - allsafe-Logo

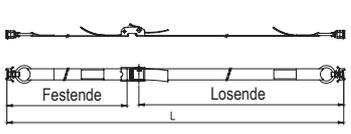
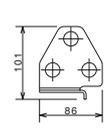
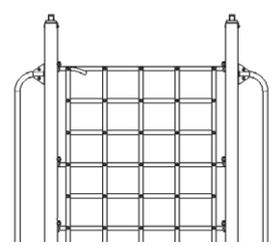
Spiegelstange	1 - Länge	Bestell-Code
<p>Spurmaß X Bodenschiene: 300 bis 2140 mm</p>  <p>Gewicht: Längenabhängig</p>  <p>Belastbarkeit: 300 daN</p> <p>X = Spurmaß – bei Bestellung angeben</p>		<p>Spiegelstange</p> <p>Spurmaß X xxxx mm</p>

▶ **Beispiel-Bestell-Code**

TRS-Spiegelstange - X-600



**Zubehör**

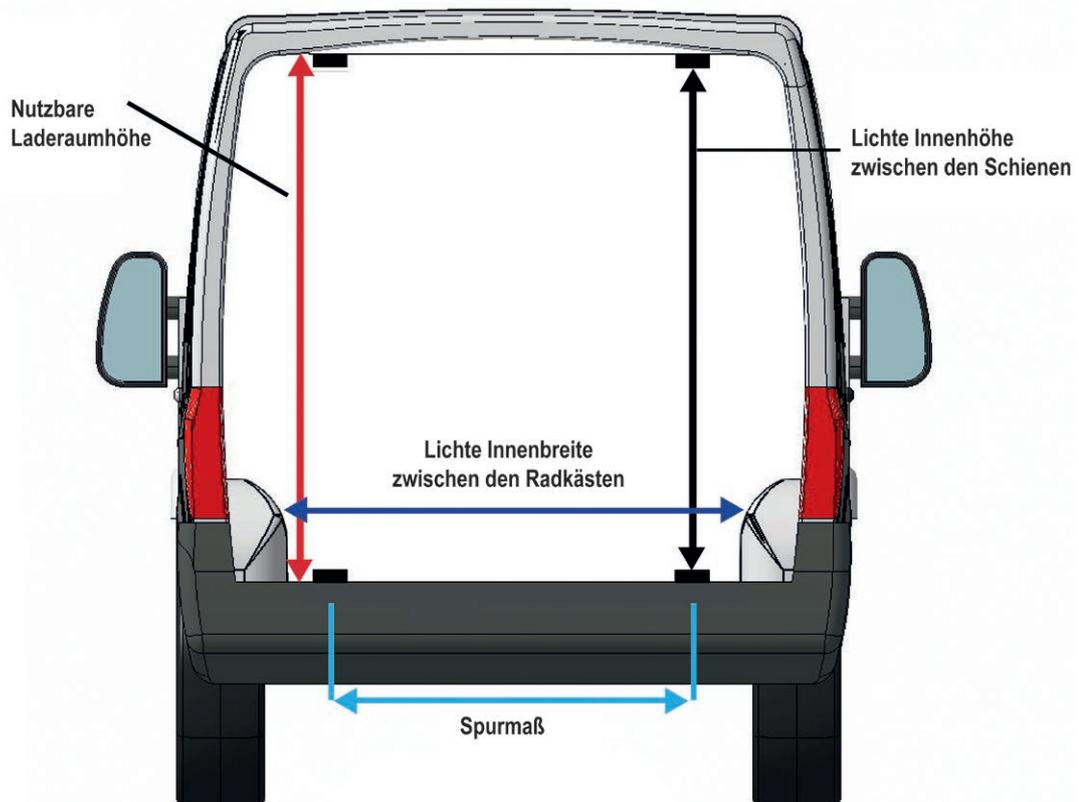
Klemmschlossgurt	1 - Artikel	Bestell-Code
<p>Gurtbandbreite 25 mm</p> 		<p>Polyester</p> <p>Belastbarkeit: 400 daN</p> <p>Gesamtlänge: 5000 mm</p> <p>Festende: 1000 mm</p>
<p><b>Parkhalter</b> für TRS-Spiegelstangen</p> 	 <p>kompatibel mit Airline-Schiene KIM 4x4 Airline/Profi KIM 5x7 Airline/Profi</p>	<p>Stahl verzinkt</p> <p>Set bestehend aus 2 Stk.</p> <p>510479x3 Parkhalterset</p>
<p><b>ParkSet</b></p> 	<p>kompatibel mit Airline-Schiene KIM 4x4 Airline/Profi KIM 5x7 Airline/Profi</p>	<p>Stahl verzinkt, Kunststoff</p> <p>Set = 2 Stk.</p> <p>310288 Parkset</p>
<p><b>TRS-Netztür</b></p> 	<p>L1 = Boden bis Unterkante Decke</p> <p>L2 = Achsabstand Schienen</p>	<p>Aluminium, Polyester</p> <p>Netztür</p> <p>L1 xxxx mm</p> <p>L2 xxxx mm</p>

# TRS-System

Für Ihr individuelles TRS-System  
benötigen wir folgende Angaben:

<b>System</b>	1. Nutzlast?	_____ kg
	2. Länge des Laderaums?	_____ mm
	3. Lichte Innenbreite zwischen den Radkästen (Abb. 1)	_____ mm
	4a. Lichte Innenhöhe zwischen den Schienen (Abb. 1)	_____ mm
	4b. Nutzbare Laderaumhöhe?	_____ mm
	5. Spurmaß = Abstand Mitte Bodenschiene bis Mitte Bodenschiene (Abb. 1)	_____ mm
<b>Schienen</b>	6. In welche Richtung wird das Ladegut gesichert?	nach vorne <input type="checkbox"/> nach hinten <input type="checkbox"/> zur Seite <input type="checkbox"/>
	7. Bereits vorhandene Airline-Schienen im Fahrzeug?	Deckenschiene <input type="checkbox"/> Bodenschiene <input type="checkbox"/>
<b>Sperr- elemente</b>	8. Anzahl KIM 4x4 Airline	_____ Stk.
	9. Anzahl KIM 4x4 Airline Profi	_____ Stk.
	10. Anzahl Spiegelstange	_____ Stk.
<b>Gurte</b>	11. Anzahl Klemmschlossgurte	_____ Stk.
<b>Zubehör</b>	12. Anzahl Parkhalter	_____ Stk.
	13. Anzahl Parkset	_____ Stk.

Abb. 1



# TRS-System | Kombinationsmöglichkeiten

	 KIM 4x4 Airline 512083	 KIM 4x4 Airline Profi 512081	 KIM 5x7 Airline 512062	 KIM 5x7 Airline Profi 512058	 Airline-Schienen
 Airline-Deckenschiene 520377	■	■	■	■	
 Airline-Führungsschiene 522020	■		■		
 Airline-Schiene eckig 71206	■	■	■	■	
 Airline-Schiene mit Flansch 71209	■	■	■	■	
 Spiegelstange 512123	■	■	■	■	■
 Klemmschlossgurt 79012/105-0095	■	■	■	■	■
 Parkhalter 520620	■	■	■	■	■
 ParkSet 310288	■	■	■	■	■



# TransSAFE<sup>®</sup>rack

## Textiles Regalsystem

Heute liefern Sie Pakete aus, morgen sind es Flachbildschirme und Kühlschränke. Manche Güter ließen sich bislang nicht mit einem einzigen Sicherungssystem transportieren. Und manche sollen die ganze Fahrt über zugänglich bleiben.

Mit TransSAFE<sup>®</sup>rack schaffen Sie mit wenigen Handgriffen ein textiles Regalsystem im Transporter. Dort wo Sie es brauchen. Umbauzeiten und Leerfahrten werden auf ein Minimum reduziert.

Die Sperrelemente und Netze sind sehr leicht und reduzieren die Nutzlast Ihres Fahrzeugs kaum.

### Geeignet für das Sichern von:

- Packstücken verschiedenster Größen
- Kuriersendungen
- schweren Lasten
- nahezu allen Ladegutformen

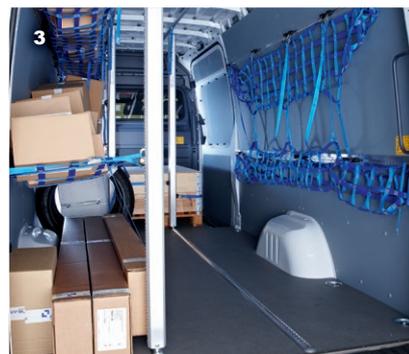
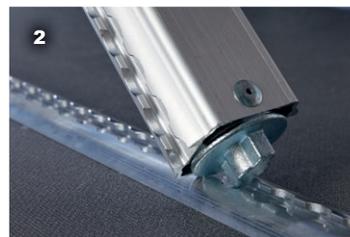
**1** TransSAFE<sup>®</sup>rack schafft ein textiles Regalsystem zur Ladungssicherung in kürzester Zeit.

**2** Die Stangen und Fittings von TransSAFE<sup>®</sup>rack sind leicht zu bedienen. Der Ein- und Ausbau gelingt in Windeseile.

**3** Bei Nichtgebrauch wird das System platzsparend zur Seite gehängt.

### Ihre Vorteile:

- flexibel und leicht
- vielseitig und schnell
- optimale Raumausnutzung



## TransSAFE<sup>®</sup>rack | Ladungssicherung mit textilen Regalen im Transporter



### Beschreibung

TransSAFE<sup>®</sup>rack ist ein textiles Regalsystem, das sich aus Sperrelementen und Netzen zusammensetzt. Das Ladegut wird durch Netze gesichert, die an den 6 senkrechten Holmen vom Typ KIM 5x7 Airline befestigt sind.

Die KIMs werden möglichst nah an der Trennwand, am Heck und etwa in Fahrzeugmitte positioniert und sind in der Decken- und Bodenschiene formschlüssig fixiert.

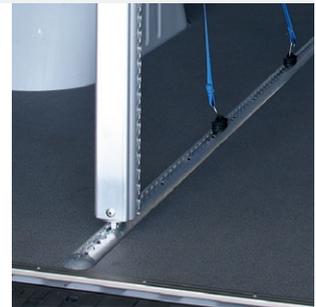
### ► Boden- und Seitenwandschiene

#### Airline-Schiene mit Flansch



Die Bodenschiene wird vorzugsweise durch Verklebung und Verschraubung auf der Fahrzeugkarosserie befestigt.

Die auftretende Belastung wird dadurch gleichmäßig in die feste Fahrzeugstruktur eingeleitet. Um ein optimales Verhältnis von Gangbreite zu Regaltiefe zu erreichen, benötigt TransSAFE<sup>®</sup>rack ein Spurmaß der Schienen von 615 mm.



#### TIPP

Bitte beachten: Mit dem werkseitig verbauten Abstand der Bodenschienen ist das System nicht kompatibel.

### ► Deckenschiene

#### Airline-Schiene, Standard, eckig



Die Deckenschiene wird an den Querstreben der Dachkonstruktion befestigt und muss dann durch Befestigungswinkel mit der Stirnwand und dem Heckportal verbunden werden.



## ► KIM 5x7 Airline

### Sperrstangen



Diese Sperrstange bietet durch ihre Verdrehsicherung und die beidseitige Airline-Fräsung flexible Befestigungsmöglichkeiten. Je Sperrstange können bis zu 750 daN (BC) gesichert werden. Damit sorgen Sie für sicheren Formschluss – auch bei schwerem Ladegut.



## ► TransSAFE® rack Netze

### Textile Regalböden



Die Netze werden an den KIMs sowie der Seitenwandschiene befestigt. Da sie sich frei anordnen lassen, ist eine optimale Raumnutzung garantiert. Jedes einzelne Netz darf mit maximal 300 kg beladen werden.



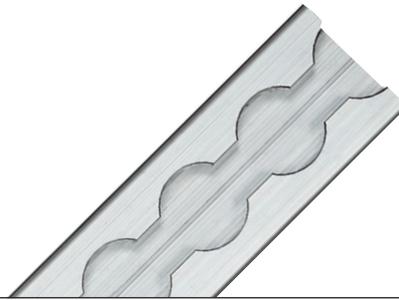
## ► TransSAFE® rack Gurte

### Textile Spanngurte



Die Gurte bestehen aus hochfestem Polyester und sind mit unserem KERL 500 sowie einem hochwertigen Spannelement gefertigt. Mit den Gurten können Packstücke zusätzlich gesichert werden.





Airline-Schienen 100 – 6000 mm

	1 - Profil / Länge	2 - Startmaß	3 - Befestigungsbohrungen	4 - Enden	5 - Endstücke / Abdeckprofil	Bestell-Code
<b>Airline-Decken-schiene</b>					Gewicht: 1,43 kg/m 	520377 Länge xxxx mm
<b>Airline-Schiene, Standard eckig</b>					Gewicht: 0,90 kg/m 	71206 Länge xxxx mm
<b>Airline-Schiene, mit Flansch</b>					Gewicht: 0,80 kg/m 	71209 Länge xxxx mm

<b>Startmaß</b>	✓	<b>2 - Startmaß</b>	<b>3 - Befestigungsbohrungen</b>	<b>4 - Enden</b>	<b>5 - Endstücke / Abdeckprofil</b>	<b>Bestell-Code</b>
<p>z.B.: X = 0 mm      z.B.: X = 25 mm      z.B.: P = 25 mm      z.B.: P = 50 mm</p> <p>Wenn nicht anders angegeben, beträgt das Startmaß X = 0 mm, das Raster P = 25,0 mm.</p>						
						P-xx

<b>Befestigungsbohrung</b>	✓	✓	<b>3 - Befestigungsbohrungen</b>	<b>4 - Enden</b>	<b>5 - Endstücke / Abdeckprofil</b>	<b>Bestell-Code</b>																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>S 4</th> <th>S 5</th> <th>S 6</th> <th>S 8</th> <th>N 4</th> <th>N 5</th> <th>N 6</th> <th>D 5,0</th> <th>D 5,5</th> <th>D 6,6</th> <th>D 8,5</th> <th>M 5</th> <th>M 6</th> <th>FB 5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>W</td> <td>90°</td> <td>90°</td> <td>90°</td> <td>90°</td> <td>120°</td> <td>120°</td> <td>120°</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>9</td> <td>11</td> <td>13</td> <td>17,2</td> <td>10,1</td> <td>12,0</td> <td>13,0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10,0</td> </tr> <tr> <td>d</td> <td>4,6</td> <td>5,6</td> <td>6,7</td> <td>9,1</td> <td>4,3</td> <td>5,05</td> <td>6,7</td> <td>5,0</td> <td>5,5</td> <td>6,6</td> <td>8,5</td> <td></td> <td></td> <td>5,0</td> </tr> </tbody> </table> <p>Bitte Befestigungsbohrungen auswählen (S = Senkkopfschraube, N = Senkkopfniete, D = Durchgangsloch, M = Innengewinde, FB = Stufenbohrung)</p>								S 4	S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,0	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M 5	M 6	FB 5	W	90°	90°	90°	90°	120°	120°	120°								D	9	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0							10,0	d	4,6	5,6	6,7	9,1	4,3	5,05	6,7	5,0	5,5	6,6	8,5			5,0
	S 4	S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,0	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M 5	M 6	FB 5																																																				
W	90°	90°	90°	90°	120°	120°	120°																																																											
D	9	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0							10,0																																																				
d	4,6	5,6	6,7	9,1	4,3	5,05	6,7	5,0	5,5	6,6	8,5			5,0																																																				
						z. B.: S 5																																																												

<b>Lage der Befestigungsbohrungen</b>	✓	✓	<b>3 - Befestigungsbohrungen</b>	<b>4 - Enden</b>	<b>5 - Endstücke / Abdeckprofil</b>	<b>Bestell-Code</b>
<p>(71209, 71207, 520377)      a2 = gleicher Abstand      a2 - a... = individuelle Abstände</p> <p>Bitte Bohrungsabstände a1 und a2 angeben      Bitte Bohrungsabstände a1, a2, a3, a4 usw. angeben</p>						
						a1-xx / a2-xx

<b>2-teilige Schiene und JF-Ausfräsung</b>	✓	✓	✓	<b>4 - Enden</b>	<b>5 - Endstücke / Abdeckprofil</b>	<b>Bestell-Code</b>
<p>Bitte wählen Sie die Teilung:      Schienenmitte      Anfang und Ende (Länge bis 3 000 mm)</p>						
					Mitte	Anfang und Ende

<b>Schienenanfang und -Ende</b>	✓	✓	✓	<b>4 - Enden</b>	<b>5 - Endstücke / Abdeckprofil</b>	<b>Bestell-Code</b>
<p>Bitte wählen Sie die Form des Schienen-Anfangs aus (max. Radius oder max. F2 = halbe Schienenbreite in mm)</p>						
						A/E-gerade A/E-entgratet A/E-R-xx A/E-F1-xx F2-xx A/E-SH-xx SL-xx

<b>Endstücke Abdeckprofil</b>	✓	✓	✓	✓	<b>5 - Endstücke / Abdeckprofil</b>	<b>Bestell-Code</b>
<p>Endstücke passend zur Schiene (nur in Verbindung mit geraden Enden möglich. Nicht kompatibel mit 520377)</p> <p>Abdeckprofil (nicht kompatibel mit 520377)</p>						
					Endstück	Abdeckprofil

► **Beispiel-Bestell-Code**

Airline Flansch - 5800 - N 6 - a1-25/a2-75 - Mitte - A-gerade - Endstück



TransSAFE<sup>®</sup>rack | Das Set



Zur Ladungssicherung mit textilen Regalen

TransSAFE<sup>®</sup>  
rack Set

1 - Produkt

Bestell-Code



Inhalt des Sets:

- 6 Holme vom Typ KIM 5x7 Airline
- 7 Netze, passend zum jeweiligen Fahrzeugtyp
- 8 TransSAFE<sup>®</sup>rack Sicherungsgurte
- 1 Zurrplatte

Passend für Mercedes-Benz Sprinter und Volkswagen Crafter mit 3665 mm Radstand und Hochdach (Laderaumlänge 3265 mm). Mit Seitenwandschienen.

511280-10

Passend für Mercedes-Benz Sprinter und Volkswagen Crafter mit 4325 mm Radstand und Hochdach (Laderaumlänge 4300 mm). Mit Seitenwandschienen.

511281-10

TransSAFE<sup>®</sup>rack ist auch für weitere Fahrzeuge/Fahrzeugtypen erhältlich.  
\*) Bitte fragen Sie nach.

\*

	 KIM 5x7 Airline 512062	 KERL 500 310275	 Klemmschlossgurt 511279-10
Airline-Deckenschiene 520377 	■		
Airline-Schiene eckig 71206 	■		
Airline-Schiene mit Flansch 71209 	■	■	■
KERL 500 310275 	■		
KERL 25 512200 	■		
Klemmschlossgurt 511279-10 	■		
Zurrplatte 71106 		■	■



# TransSAFE<sup>®</sup>go

## Ladungssicherung per Knopfdruck

Bisher gab es für die Ladungssicherung im Fahrzeug kein zuverlässiges und praktikables System, das speziell auf kürzeren Transportfahrten zwischen den Stopps eingesetzt werden konnte – und das ohne zeitlichen Mehraufwand auskommt.

Mit TransSAFE<sup>®</sup>go von allsafe beginnt ein neues Kapitel bei der Ladungssicherung. Dank eines innovativen Konzepts, das im täglichen Transportgeschäft viele Vorteile bietet: mehr Effizienz, mehr Sicherheit und mehr Freiheit – auch im Hinblick auf das deutlich gestiegene Kontrollaufkommen im Straßenverkehr.

Herzstück des Systems ist eine intelligente, zentrale Steuerung. Diese sichert und entschert das Ladegut sekundenschnell, ganz einfach per Knopfdruck. Unabhängig von der Anzahl der Ladegüter und passgenau für jede Ladesituation. Soviel ist sicher!

Das TransSAFE<sup>®</sup>go System lässt sich problemlos in neue und bereits vorhandene Fahrzeuge installieren – passend für zahlreiche Fahrzeugtypen.

### Geeignet für das Sichern von:

- Packstücken verschiedener Größen
- unterschiedlichen Packhöhen
- Pharmakisten
- Kuriersendungen

**1** TransSAFE<sup>®</sup>go sichert Produkte in Transportern unabhängig von der Ladehöhe.

**2** TransSAFE<sup>®</sup>go lässt sich schnell und zuverlässig in die meisten Transporter einbauen.

**3** Per Knopfdruck lässt sich das Ladegut sichern und entschern.

### Ihre Vorteile:

- mehr Zeit sparen
- ganz sicher unterwegs
- Leichtgewicht in Aktion
- Einbau inklusive



TransSAFE<sup>®</sup>go | Ladungssicherung per Knopfdruck



**Beschreibung**

TransSAFE<sup>®</sup>go ist ein automatisches Netz zur Ladungssicherung mit elektrischem Antrieb. Es sichert elektronisch gesteuert verschiedenste Beladungszustände im Fahrzeug.

► **TransSAFE<sup>®</sup>go Antriebsholme**

**Die Befestigung**



In den stabilen Holmen aus einer besonderen Aluminiumlegierung laufen speziell entwickelte Gleiter, an denen das Netz fixiert ist. Diese sorgen dafür, dass die Ladung jederzeit gut gesichert ist. In der Stadt und auch im Überlandverkehr.



**TIPP**

TransSAFE<sup>®</sup>go ist durch die DEKRA als Ladungssicherungssystem zertifiziert.

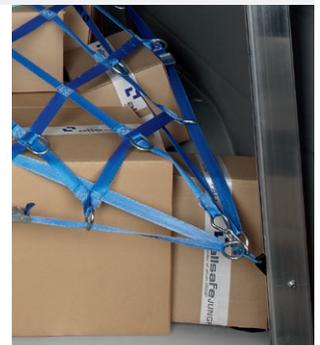


► **TransSAFE<sup>®</sup>go Netz**

**Das Sicherungsnetz**



Das Netz ist an den Antriebsholmen befestigt und umschließt das Ladegut. Es wurde speziell für TransSAFE<sup>®</sup>go entwickelt und wird passend zum Fahrzeugtyp geliefert.



## ► TransSAFE®go Steuerung

### Die Zentrale



Die Ladungssicherung erfolgt ganz automatisch, ohne zusätzlichen manuellen Aufwand. Erledigt wird das von der intelligenten Steuerung. Diese navigiert das Sicherungsnetz immer genau in die richtige Position, bei jedem Stopp. Perfekt abgestimmt auf das jeweilige Ladevolumen.



## ► Komponenten im Fahrzeug

### Das Einbauschema



TransSAFE®go

Das Set



TransSAFE®go Set

1 - Produkt

Bestell-Code



**Inhalt des Sets:**

- Fertig montierte Antriebsholme
- TransSAFE®go Netz, passend zum jeweiligen Fahrzeug
- Zentrale TransSAFE®go Steuerung, mit spritzwassergeschütztem Gehäuse
- Montagematerial zur Anbindung der Antriebsholme an fahrzeugseitig montierten Seitenwandschienen (Schienen nicht im Lieferumfang enthalten)
- Kabelbaum inklusive Anschlussmaterial für die Verbindung zur Autobatterie
- Kleinteile
- DEKRA-Zertifikat
- Einbau- und Betriebsanleitung

**Technische Daten:**

- Betriebsspannung: 12 Volt (Unterspannungsabschaltung bei 11 Volt)
- Betriebstemperatur: -30 bis +80 °C
- Systemgewicht: ca. 40 kg je nach Fahrzeugspezifikation
- Ruhestromaufnahme: <15 mA im Schlafmodus
- Maximale Dauerstromaufnahme: 30 A (separat abgesichert)

**Fahrzeugseitige Voraussetzungen für die Montage von TransSAFE®go:**

- Seitenwandschienen
- Holz- oder belastbarer Kunststoffboden im Laderaum
- Eine Schiebetür rechts

<b>TransSAFE®go Set</b>		
Passend für Mercedes-Benz Sprinter (BR 906, 2006-2018) und Volkswagen Crafter (bis 2016) mit 3665 mm Radstand und Hochdach (Laderaumlänge ca. 3265 mm)		511248-10
Passend für Mercedes-Benz Sprinter (BR 906, 2006-2018) und Volkswagen Crafter (bis 2016) mit 4325 mm Radstand, Hochdach und normalem hinteren Überhang (Laderaumlänge ca. 4300 mm)		511255-10
Passend für Mercedes-Benz Vito mit Radstand lang und Normaldach mit 4 Holmen (nutzbare Laderaumlänge 2400 mm)		511248-45
Passend für Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroen Jumper mit Radstand L2 und Dachhöhe H2 (Laderaumlänge 3120 mm)		511248-15
Passend für Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroen Jumper mit Radstand L4 und Dachhöhe H2 (Laderaumlänge 3705 mm)		511255-40
Passend für Opel Movano, Renault Master und Nissan NV400 mit Radstand L2 und Dachhöhe H2 (Laderaumlänge 3083 mm) und Frontantrieb		511248-30
Passend für Opel Movano, Renault Master und Nissan NV400 mit Radstand L3 und Dachhöhe H2 (Laderaumlänge 3733 mm) und Frontantrieb		511248-50
Passend für Opel Vivaro mit Radstand L2 und Dachhöhe H1 mit 4 Holmen (Laderaumlänge 2937 mm)		511248-66
Passend für Ford Transit mit Radstand L3 und Dachhöhe H2 (Laderaumlänge 3494 mm) und Frontantrieb		511248-60
Passend für Ford Transit Custom mit Radstand L1 und Dachhöhe H1 (Laderaumlänge 2555 mm)		511248-25
Volkswagen Crafter 3450 Hochdach (ab 2017) (Schiebetüre rechts)		511248-11
Volkswagen Crafter 3450 Hochdach (ab 2017) (Schiebetüren beidseitig)		511248-12
TransSAFE®go ist auch für weitere Fahrzeuge/Fahrzeugtypen erhältlich. *) Die Bestellnummern standen bei Drucklegung noch nicht fest, bitte fragen Sie nach.		*
Für einige Anwendungsfälle ist es empfehlenswert, das Fahrzeug mit einer zweiten Batterie auszustatten.		

### ► Beispiel-Bestell-Code

Mercedes-Benz Sprinter	511248-10
------------------------	-----------





# TransSAFE<sup>®</sup>net-pro

## Netzsysteme

Mit dem TransSAFE<sup>®</sup>net-pro von allsafe ist Ladungs-sicherung von Stückgut ein Kinderspiel. Zur Sicherung kann das Netz schnell und einfach von vorne nach hinten über die Ladung gespannt werden.

Fixiert wird das TSN-pro über Gurte, die Netz und im Fahrzeug vorhandene Zurrösen miteinander verbinden. Sämtliche Gurte können von Seitentür und Hecktür aus bedient werden – mühsames Herumklettern im Laderaum ist nicht mehr nötig.

Bei Nichtgebrauch hält ein Netzlift das Netz einsatzbereit unter dem Dach.

Das TransSAFE<sup>®</sup>net-pro kann in sämtliche Transportertypen eingebaut werden. Die Befestigung des Netzlifts erfolgt über Ankerschlaufen oder Spiegelhaken, je nach Modell und Baujahr. Im Lieferumfang sind Netz, Netzlifte, Gurte und Befestigungsteile enthalten.



### Das TSN TransSAFE<sup>®</sup>net-pro ist in drei Größen verfügbar.

Sämtliche Radstände können mit diesen drei Netzgrößen ausgerüstet werden.

Die Maschenweite beträgt jeweils 175 x 175 mm.

		Bestell-Code
<b>TransSAFE<sup>®</sup>net-pro N2</b>	3.025 x 1.825 mm, Laderaumlänge 2,00 – 3,40 m	511032-10
<b>TransSAFE<sup>®</sup>net-pro N3</b>	3.625 x 1.825 mm, Laderaumlänge 3,40 – 4,00 m	511040-10
<b>TransSAFE<sup>®</sup>net-pro N4</b>	4.425 x 1.825 mm, Laderaumlänge 4,00 – 4,80 m	511043-10

### Ihre Vorteile:

- für sämtliche Transporter
- keine Schienen erforderlich
- kein lästiges Aufwickeln bzw. Entwirren des Netzes
- bei Nichtgebrauch unter dem Dach geparkt



# TransSAFE<sup>®</sup>net

## Netzsysteme

Kein Tag ist wie der andere: mal geht es um wenige Pakete, dann wieder stapelt sich die Ware bis unters Transporterdach.

Mit TransSAFE<sup>®</sup> net halten Sie unterschiedlichste Ladegüter am Platz. Schnell und flexibel, auch dank des umlaufenden Netzgurtes beim TransSAFE<sup>®</sup> net<sup>+</sup>.

Netze können Sie mit Sperrbalken zu intelligenten Trennwandsystemen kombinieren. Die Fittings der KERL-Familie bieten sicheren Halt.

## Geeignet für das Sichern von:

- Packstücken verschiedener Größen
- unterschiedlichen Packhöhen
- Pharmakisten
- Kuriersendungen

**1** TransSAFE<sup>®</sup> net lässt sich flexibel einsetzen.

**2** TransSAFE<sup>®</sup> net kann an Airline-Schienen und Zurrpunkten, die im Fahrzeug vorhanden sind, angebracht werden.

**3** Mit TransSAFE<sup>®</sup> net sind Sie immer sicher unterwegs.

## Ihre Vorteile:

- flexibel, leicht und sicher
- universell im Laderaum einsetzbar
- Basis-Sicherung für viele Anwendungsfälle



TransSAFE<sup>®</sup>net | Netzsysteme mit System im Transporter



**Beschreibung**

TransSAFE<sup>®</sup>net sind vielfältige Netzsysteme, die zum Sichern von verschiedensten Ladegütern verwendet werden können. Die Systeme sind extrem flexibel und passen sich den spezifischen Anforderungen an.

► **Gurtband**

Die textile Verbindung



Nicht nur technisch, sondern auch optisch bestimmen Sie Ihr Netz. Gefertigt wird jedes Netz aus hochwertigem, 25 mm breitem Gurtband. Wählen Sie aus verschiedenen Farben Ihre Lieblingsfarbe aus. Um den Rest, Zuschnitt, Webart, Nahttechnik – kümmern wir uns.



**TIPP**

Lassen Sie sich das Gurtband Ihres Netzes individuell bedrucken!

► **Endbeschlag**

Der Anker



Passend für Ihre Anwendung suchen Sie sich die Endbeschläge aus. Ob Airline-Schiene oder Zurrpunkt für die unterschiedlichsten Belastbarkeiten. Und immer mit einer korrosionshemmenden Oberfläche.



## ► Schloss

### Der Link



Suchen Sie sich passend für Ihr Ladegut, Ihre Verzurraufgabe und die erforderlichen Vorspannkraften und Belastbarkeiten ein passendes Schloss aus. Bei Ihrem TransSAFE® net+ können Sie sogar verschiedene Schlösser an ein einziges Netz konfigurieren. Geht nicht gibt's nicht.





Der Klassiker. Flexibel konfigurierbar, vielseitig und praktisch.

Maße	1 - Maße	2 - Befestigung	3 - Farbe	Bestell-Code
		<b>Lange Seite in mm</b> Bitte beachten Sie: Je nach gewählter Maschenweite kann das gesamte Maß ggf. rechnerisch nicht exakt erreicht werden.		511260 + lange Seite Maß xxxx
		<b>Kurze Seite in mm</b> Bitte beachten Sie: Je nach gewählter Maschenweite kann das gesamte Maß ggf. rechnerisch nicht exakt erreicht werden.		kurze Seite Maß xxxx
		<b>Maschenweite lange Seite in mm</b> Bewährt hat sich eine lange Maschenweite von 150-200 mm, möglich sind min. 100 mm.		Maschenweite lange Seite Maß xxxx
		<b>Maschenweite kurze Seite in mm</b> Bewährt hat sich eine kurze Maschenweite von 150-200 mm, möglich sind min. 100 mm.		Maschenweite kurze Seite Maß xxxx
Befestigung	✓	2 - Befestigung	3 - Farbe	Bestell-Code
		<b>Stahlringe in den vier Ecken</b>		Serie
		<b>Weitere Stahlringe an den Seiten</b> An jeder 2., 3. oder 4. Stelle. Wird von den Ecken aus gezählt, gilt für alle Seiten.		Stahlring jede x. Stelle
		<b>Weitere Stahlringe innerhalb des Netzes</b> Wenn Sie keine weiteren Stahlringe benötigen, wählen Sie bitte 0. Die Ringe werden im gleichen Raster angebracht wie die weiteren Stahlringe an den Kanten (siehe oben).		ja / nein

Farbe	✓		✓		3 - Farbe		Bestell-Code
							Farbe
	Blau	Rot	Grau	Schwarz	Oliv	Orange	

► **Beispiel-Bestell-Code**

511260	-	4600	-	2500	-	175	-	170	-	4	-	ja	-	Oliv
TransSAFE® net		lange Seite		kurze Seite		Maschenweite lange Seite		Maschenweite kurze Seite		Stahlring an jeder 4. Stelle		weitere Stahlringe		Farbe

Die Belastbarkeit der Netze beträgt 500 daN bei flächiger Belastung.

**Zubehör**

Adaptergurt mit Ratsche											Bestell-Code			
											511263-2261 (4 x bestellen)			
Adaptergurt mit Klemmschloss											Bestell-Code			
											511263-2722 (4 x bestellen)			
Zurrgurte											Oder konfigurieren Sie sich Ihren persönlichen Adaptergurt aus unserem Produkt Konfigurator im Kapitel 3.1 Zurrgurte (25 mm Zurrgurte).			
	► <b>Beispiel-Bestell-Code</b>													
	511263	-	71104	-	71234	-	Oliv	-	3800	-		240	-	Kunden-Druck
25 mm Zurrgurt		Endbeschlag		Schloss		Farbe		Gesamtlänge		Festende Länge		Gurtbanddruck		Sonderausstattung



### Formschluss, Ladeinheit bilden und auf Wunsch niederzurren: Das Netz, das alles kann.

Maße	1 - Maße	2 - Befestigung	3 - Farbe	4 - Sonderausstattung	Bestell-Code
		<b>Lange Seite in mm</b> Bitte beachten Sie: Je nach gewählter Maschenweite kann das gesamte Maß ggf. rechnerisch nicht exakt erreicht werden.			511261 + lange Seite Maß xxxx
		<b>Kurze Seite in mm</b> Bitte beachten Sie: Je nach gewählter Maschenweite kann das gesamte Maß ggf. rechnerisch nicht exakt erreicht werden.			kurze Seite Maß xxxx
		<b>Maschenweite lange Seite in mm</b> Bewährt hat sich eine lange Maschenweite von 150-200 mm, möglich sind min. 100 mm.			Maschenweite lange Seite Maß xxxx
		<b>Maschenweite kurze Seite in mm</b> Bewährt hat sich eine kurze Maschenweite von 150-200 mm, möglich sind min. 100 mm.			Maschenweite kurze Seite Maß xxxx

Befestigung	✓	2 - Befestigung	3 - Farbe	4 - Sonderausstattung	Bestell-Code
		<b>4 aufgenähte Ratschengurte in den Ecken</b> Zum Niederzurren. Sie haben die Auswahl: Ratschengurt blau, mit Karabinerhaken Ratschengurt grau, mit Karabinerhaken Ratschengurt blau, mit KERL 500 Fitting für Airline-Schiene Ratschengurt grau, mit KERL 500 Fitting für Airline-Schiene			ja / nein  511288 -10 511288 -20 511289 -10 511289 -20
		<b>Typ und Anzahl Schlösser</b> Wählen Sie von den Schlössern auf der nächsten Seite Ihr Wunschschloss. Ab einer Netzgröße von etwa 2500 x 1500 mm empfehlen wir ein zweites Schloss wie links dargestellt.			Schloss Art-Nr. xxx von Seite 41  Anzahl Schlösser (1 oder 2)
		<b>Beschlag für die Ecken (nur möglich, wenn keine aufgenähten Ratschengurte gewählt wurden)</b> Wählen Sie von den Beschlägen auf der nächsten Seite Ihren Wunschbeschlag für die 4 Ecken Ihres TransSAFE <sup>®</sup> Systemnetz Plus.			Beschlag Art-Nr. xxx von Seite 41
		<b>Weitere Beschläge an den Kanten (nur möglich mit Beschlägen an den Ecken)</b> In jedem 2., 3. oder 4. Feld. Wird von außen gezählt, gilt jede lange und kurze Seite. Zur Wahl stehen die Beschläge auf der nächsten Seite.			Beschlag Art-Nr. xxx von Seite 41 in jedem x. Feld (Bei Nichtwunsch 0 eingeben)

Schloss für die Befestigung	✓	2 - Befestigung	3 - Farbe	4 - Sonderausstattung	Bestell-Code
					
LC 400 daN* 71 234		LC 150 daN* Grau: 71 057 Schwarz: 71 863	LC 1000 daN* 71 036		

Beschlag für die Befestigung	✓	2 - Befestigung	3 - Farbe	4 - Sonderausstattung	Bestell-Code
					
LC 750 daN* 71 026	LC 300 daN* 511275	LC 500 daN* 310 275			
					
LC 1100 daN* 71 028	LC 1250 daN* 71 104				

\* Die Angabe bezieht sich auf die Belastbarkeit des gesamten Netzes bei flächiger Belastung, es gilt der kleinere Wert von Schloss/Beschlag.

Farbe	✓	✓	3 - Farbe	4 - Sonderausstattung	Bestell-Code		
							
Blau	Rot	Grau	Schwarz	Oliv	Orange	Grün	

Sonderausstattung	✓	✓	✓	4 - Sonderausstattung	Bestell-Code
		<b>Gurt- und Labeldruck</b>	Individueller Gurtbanddruck (auch möglich: allsafe-Druck)		
	Für den umlaufenden Gurt	Ohne Gurtbanddruck			ohne Druck
		Individueller Druck auf dem Label			Label-Druck

Hinweis: im Bereich der Netzknoten wird die Beschriftung durch das Nahtbild überdeckt. Wir empfehlen kurze Worte.

► **Beispiel-Bestell-Code**

511261	- 800	- 500	- 175	- 170	- ja	- 2 x 71234	- Oliv/Rot	- ohne
TransSAFE® Systemnetz Plus	lange Seite	kurze Seite	Maschenweite lange Seite	Maschenweite kurze Seite	4 Ratschengurte an den Ecken	Schloss	Farbe	Gurtbanddruck





# CTD light-System

## Leichte Ladung im Doppelstock

Ein transportfertig verpacktes Fahrzeuggetriebe kann die halbe Ladefläche blockieren. Weder daneben noch darauf können Sie Ware laden. Also fahren Sie immer wieder Touren weit unter der zulässigen Nutzlast und mit viel Luft unter der Plane.

Oder Sie gewinnen mit dem CTD light-System eine zusätzliche Ladeebene im Planenaufbau.

Das CTD light-System kann in allen gängigen Planenaufbauten nachgerüstet werden.

### Geeignet für:

- das Beladen auf 2 Ebenen
- Platzsparendes Laden von nicht stapelbaren Paletten
- alle gängigen Planenaufbauten in der 3,5-t-Klasse

**1** Gleicher Aufbau, doppelte Lademeter

**2** Belastbarkeit 100 kg/m<sup>2</sup>  
(= 100 kg pro Europalette)

### Ihre Vorteile:

- zweite Ladeebene
- Parkmöglichkeit der Ladebalken
- Reduzierung Ihrer Betriebs-, Lohn- und Transportkosten



# CTD light-System | Doppelstocksystem für kleine Planenfahrzeuge

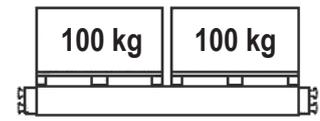
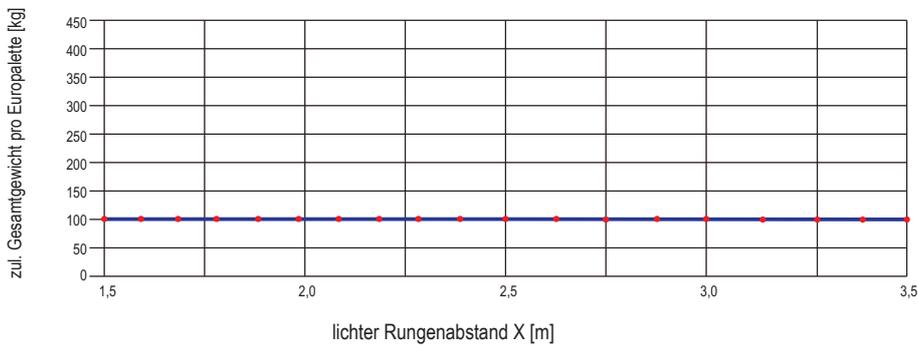
## Beschreibung

Das CTD light-System besteht aus Längs- und Querbalken. Das System ist schnell verstellbar und kann deshalb mit Paletten oder beliebigen Ladegut-Formaten beladen werden.

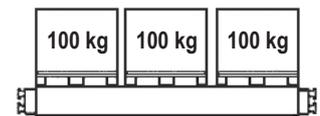


## ► Belastungsdiagramm CTD light-System \*

Gewicht je Europalette = 100 kg / m<sup>2</sup>



Paletten quer



Paletten längs

\* Voraussetzung ist eine ausreichende Stabilität der Spriegeltaschen und des Planenaufbaus.

## ► Längs-Zurrlatte

Zum Einhängen in die Spriegeltaschen



Die Längs-Zurrlatten werden in die vorhandenen Spriegeltaschen beziehungsweise in die allsafe Spriegelhalterungen eingehängt.

**Hinweis: Bitte achten Sie auf eine ausreichende Stabilität der Spriegeltaschen und des Planenaufbaus.**

## ► Ladebalken CTD light

Die Querträger im CTD light-System



Die Belastbarkeit der CTD-light Ladebalken beträgt 100 kg/Europalette (= 100 kg/m<sup>2</sup>)

Die Arretierklinke der CTD light-Ladebalken leitet die auftretenden Kräfte gleichmäßig in beide Seiten des Aufbaus



## ► Parkhalterung

Platz sparen bei Nichtgebrauch



Mit den Haltewinkeln vom Typ AJS werden die Querträger bei Nichtgebrauch platzsparend geparkt.



## ► Spriegelhalterung

Die sichere Verbindung zum Fahrzeug



Mit den optional erhältlichen CTD-III Schlüsselochrohren und KERL AJS 25 entsteht eine hoch belastbare Spriegelhalterung  
Sie ersetzt die serienmäßigen Spriegeltaschen und -bretter am Fahrzeug.



# CTD light-System | Komponenten im Einzelnen

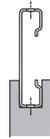
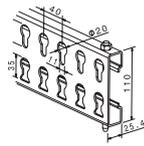


## Zur Sicherung und Segmentierung des Ladeguts

### Längs-Zurrlatte

Länge  
(220 bis 5000 mm)

#### 1 - Profil / Länge



Gewicht: 3,60 kg/m

#### Bestell-Code

521127  
Längs-Zurrlatte  
Länge  
xxxx mm

#### ▶ Beispiel-Bestell-Code

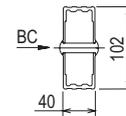
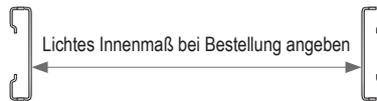
Längs-Zurrlatte

- xxx

### Ladebalken CTD light

#### 1 - Einsatzbereich

Einsatzbereich min. 1000 bis max. 2530 mm – 320 mm teleskopierbar. Belastbarkeit: 100 daN\*



#### 2 - Produkttypenschild

#### Bestell-Code

511600  
Ladebalken  
CTD light  
Lichtes  
Innenmaß  
xxxx mm

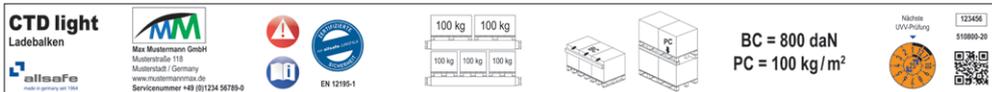
\*Die Belastbarkeitsangabe bezieht sich auf einen Europaletten-Stellplatz beziehungsweise 1 m<sup>2</sup>.

### Individuelles Produkttypenschild

✓

#### 2 - Produkttypenschild

#### Bestell-Code



Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo

Kunden-Logo

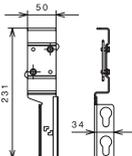
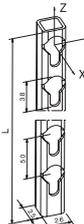
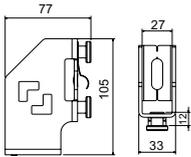
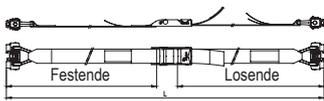
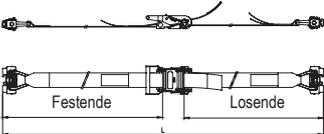
allsafe-Produkttypenschild

allsafe-Logo

#### ▶ Beispiel-Bestell-Code

Ladebalken CTD light

- xxx

		1 - Artikel			Bestell-Code
<b>AJS-Halter</b>			Stahl verzinkt, blau passiviert	Set à 2 Stk.	511151-20
<b>CTD-III-Schlüssellochrohr</b>			Gewicht: 2,2 kg Länge: 1300 mm	Stahl, S420 blank	521161-10
			Gewicht: 2,2 kg Länge: 1300 mm	Stahl, S420 CR VI freie KTL-Beschichtung	521161-11
<b>KERL AJS 25</b> für CTD-III-Schlüssellochrohr			Stahl verzinkt, Kunststoff	Belastbarkeit: X: 1000 daN Y: 800 daN	512191
<b>Hebelspannschlossgurt</b> 25 mm			Polyester	Belastbarkeit: 300 daN Gesamtlänge: 3500 mm Festende: 140 mm Losende: 3360 mm Gewicht: 0,3 kg	511263-4396
<b>Ratschenschlossgurt</b> 25 mm			Polyester	Belastbarkeit: 300 daN Gesamtlänge: 3500 mm Festende: 250 mm Losende: 3250 mm Gewicht: 0,5 kg	511263-1304



# LARS-System

## Boxen sichern und schnell einzeln entnehmen

Die Zustellung oder letzte Meile ist die Königsdisziplin im Auslieferungsprozess: Jeder Handgriff muss sitzen, verlorene Sekunden multiplizieren sich am Ende zu hohen Kosten.

Hier ist LARS zuhause: Jeder Dollyturm wird einzeln ins Fahrzeug geladen, und jeweils unten am Dolly und an der obersten Box durch zwei Haltewinkel gesichert. Zum Entladen werden zwei Haltewinkel eine Raststufe nach unten versetzt und sichern den verbleibenden Boxenturm sofort wieder.

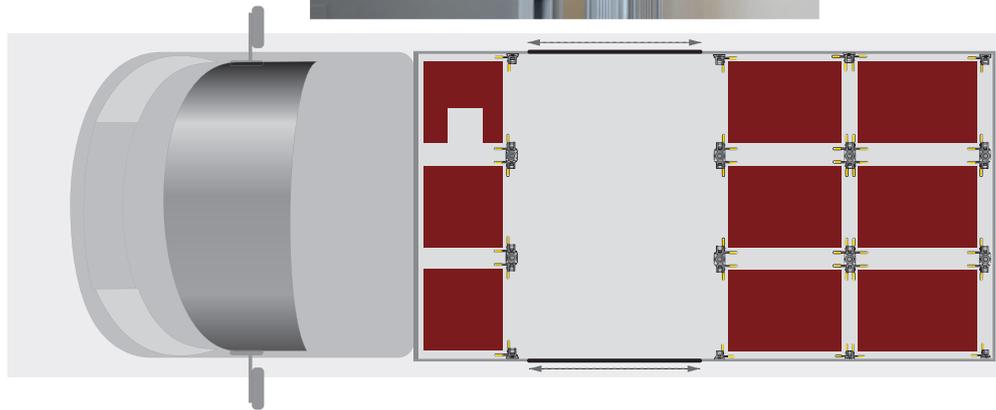
LARS zeichnet sich dadurch aus, dass auch mehrere Reihen Dollytürme hintereinander geladen und gesichert werden können. So kann mit LARS nahezu der gesamte Laderaum vollständig genutzt werden.

Ihr LARS passt sich gern Ihrem Fahrzeug und der Größe Ihrer Behälter an: Flexible, leichte Systemkomponenten werden fahrzeugspezifisch konfiguriert und passend ins jeweilige Fahrzeug montiert.



**1** Haltewinkel je nach Beladekonzept an Stangen oder Wandschienen befestigt

**2** Position abgestimmt auf kundenspezifische Mehrweg-Behälter



### Ihre Vorteile:

- **Schnelles Handling der Einzelbehälter**
- **Zertifizierte Ladungssicherung Made in Germany**
- **Passend für alle Kofferaufbauten**
- **Einfach und schnell zu demontieren**





# LARS light-System

## Dollytürme sichern und schnell entnehmen

Auch die letzte Meile, auch ein Kofferverkehr – aber mit weniger Platz oder einem Laderaum, der noch andere Güter aufnehmen soll: Hier spielt LARS light seine Trümpfe aus! Denn wenn nur eine Reihe Dollytürme zu sichern ist, können die Systemkomponenten schlanker ausgelegt werden. Das bedeutet für Sie: ein leichteres Ladungssicherungssystem für mehr Ladekapazität bei gewohnt schnellem Handling.

Jeder Dollyturm wird einzeln ins Fahrzeug geladen und mit einer LARS light-Sperrstange gesichert. Hierfür wird diese aus der senkrechten Position in eine leicht schräge Position geschwenkt.

Zur Entnahme einer Box wird die LARS light-Sperrstange in die senkrechte Position zurückgeschwenkt.

**1** Entnahme einer Auslieferbox

**2** Bodenbefestigung der LARS-light-Sperrstange am Fahrzeugboden.

### Ihre Vorteile:

- Handling mit einem Handgriff
- Zertifizierte Ladungssicherung  
Made in Germany
- Passend für alle Kofferaufbauten
- Schnelles Be- und Entladen



## Inhalt

Airline-Schienen	20, 30
Airline-Schienensätze	10
AJS Halter	55
allsafe	2
CTD light-Ladebalken	54
CTD light-System	50
CTD-III-Schüsselochrohr	55
Ersatzteile – TransSAFE®carrier	9
Hebelspannverschlussgurt	55
KERL AJS 25	55
KIM 4x4 Airline	22
KIM 4x4 Airline Profi	22
KIM 5x7 Airline	22
KIM 5x7 Airline Profi	22
Klemmschlussgurt	23
LARS-System	56
LARS light-System	58
Längs-Zurrlatte	54
Parkhalter	23
Parkset	23
Ratschenschlossgurt	55
TransSAFE®carrier	4
TransSAFE®carrier – Set	8
TransSAFE®go	34
TransSAFE®go – Set	38
TransSAFE®net pro	40
TransSAFE®net	42
TransSAFE®net <sup>+</sup>	48
TransSAFE®rack	26
TransSAFE®rack – Set	32
TRS-Netztüre	23
TRS-System	16
TRS-Spiegelstange	23
Zubehör – TransSAFE®carrier	9
Zubehör – TransSAFE®net	47
Zubehör – TRS-System	23

## Bestell-Nr.-Übersicht

310275	33, 49
310275-0004	9
310276-48	9
310288	23, 25
511032-10	41
511040-10	41
511043-10	41
511229	33
511248-10   -11   -12   -15	39
511248-25   -30	39
511248-45   -50	39
511248-60   -66	39
511255-10   -40	39
511260	46
511261	48
511263-1304	55
511263-2261	47
511263-2722	47
511263-4396	55
511275	49
511279-10	33
511280-10	32
511281-10	32
511288-10   -20	48
511289-10   -20	48
512019	9
512040	9
512041	8
512058	22, 25
512062	22, 25, 33
512081	22, 25
512083	22, 25
512123	23, 25
512191	55
520377	20, 25, 30, 33
520620	23, 25
521127	55
521161-10   -11	55
71026	49
71028	49
71036	49
71057	49
71104	49
71106	33
71206	20, 25, 30, 33
71209	20, 25, 30, 33
71234	49
71863	49
79012/105-0095	23, 25

# Bedeutung der Icons



Zertifizierte Sicherheit



Senkkopfschraube



Nieten



Kleben



Klebeband



Schweissen



Flachkopfschraube

**allsafe GmbH & Co. KG**  
Gerwigstraße 31  
78234 Engen / Germany  
Telefon +49 7733 5002-0  
Fax +49 7733 5002-47  
E-Mail [sales@allsafe-group.com](mailto:sales@allsafe-group.com)  
[www.allsafe-group.com](http://www.allsafe-group.com)

