

EINBAU UND **BEDIENUNG**

Trans**SAFE**[®] *net*



Lieferumfang:

		Standard N2	Lang N3	Extralang N4
Netz	(Abb. 1 / A)	1 St. N2	1 St. N3	1 St. N4
Netzlifte	(Abb. 1 / B)	2 St.	3 St.	4 St.
Spanngurte 2 m	(Abb. 1 / C)	5 St.	7 St.	7 St.
Spanngurte 3 m	(Abb. 1 / D)	2 St.	2 St.	2 St.
Schlaufe 1	(Abb. 1 / E)	6 St.	8 St.	10 St.
Schlaufe 2	(Abb. 1 / F)	4 St.	6 St.	8 St.
Schlaufe 3	(Abb. 1 / G)	1 St.	1 St.	1 St.
Spiegelhaken	(Abb. 1 / H)	4 St.	6 St.	8 St.
Ankerschlaufen	(Abb. 1 / I)	4 St.	6 St.	8 St.

Fahrzeugtypen und Befestigungsmaterial:

Mercedes Sprinter ab Bj. 2006 VW Crafter ab BJ. 2006 VW Crafter II ab BJ. 3/2017 MAN TGE	Ankerschlaufen (vgl. Bild 2); an der Trennwand bis zum Dach Spiegelhaken (vgl. Bild 3)
Mercedes Sprinter bis Bj. 2006 VW LT 2	Spiegelhaken, 4 Bohrungen im Dachspiegel notwendig (vgl. Bild 6)
Iveco Daily	Ankerschlaufen (vgl. Bild 2); an der Schiebetüre Schlaufe 3
Fiat Ducato bis Bj. 2006	Spiegelhaken, 4 Bohrungen im Dachspiegel notwendig (vgl. Bild 6)
Fiat Ducato ab Bj. 2006	Schlaufe 2
Opel Movano, Renault Master, Nissan Interstar	Ankerschlaufen (vgl. Bild 2); an der Schiebetüre Schlaufe 3
Ford Transit:	Spiegelhaken, 4 Bohrungen im Dachspiegel notwendig (vgl. Bild 6)

Einbauanleitung:

- Positionieren der benötigten Befestigungselemente (siehe oben) im Dachspiegel über der Trennwand.
- Positionieren der benötigten Befestigungselemente (siehe oben) im letzten Dachspiegel vor den Hecktüren.

N2

- Netzlifte längs der Seitenwände in die Befestigungselemente einhängen, so dass die schwarzen Haken nach unten und zum Fahrzeuginnenraum zeigen, vgl. Abb. 4.

N3

- 2 Netzlifte längs der Seitenwände in die vorderen Befestigungselemente einhängen, so dass die schwarzen Haken nach unten und zum Fahrzeuginnenraum zeigen, vgl. Abb. 4, und Netzlifte nach hinten ziehen.
- Positionieren der nächsten beiden Befestigungselemente in den nächsten Dachspiegel.
- Der dritte, kürzere Netzlift wird quer zur Fahrtrichtung unter den letzten Spiegel gehängt.

N4

- 2 Netzlifte längs der Seitenwände in die vorderen Befestigungselemente einhängen, so dass die schwarzen Haken nach unten und zum Fahrzeuginnenraum zeigen, vgl. Abb. 4, und Netzlifte nach hinten ziehen.
- Positionieren der nächsten beiden Befestigungselemente in den nächsten Dachspiegel.
- Die anderen beiden Netzlifte in die hinteren Befestigungselemente einhängen und entsprechend in Richtung vorne verfahren. Die Netzlifte überlappen sich.
- Mit Hilfe der kleinen Gurtschlaufen (Abb. 1/B) hängen Sie das Netz nach Ihren Wünschen in die Gurtlifte ein (Abb. 5).
- Der erste lange Gurt wird links an der Trennwand durch die Zurröse gefädelt und am Netz eingehängt.
- Das Ende mit dem Klemmschloss wird am Boden entlang der Trennwand zur Zurröse an der Schiebetüre geführt.
- Der zweite lange Gurt wird am Ende mit dem Klemmschloss an der linken Zurröse im Bereich der Hecktüren eingehängt und am Radkasten entlang zu einer der nächsten Zurrösen geführt, dort durchgefädelt und am Netz eingehängt.
- Die kurzen Gurte werden an den übrigen Ecken und nach Bedarf an weiteren Positionen eingesetzt.

Unser Tipp:

Beginnen Sie hinten, eine Masche von hinten und zwei Maschen von außen.
Dann ziehen Sie das Netz nach vorne und hängen Sie es an den passenden Positionen ein.

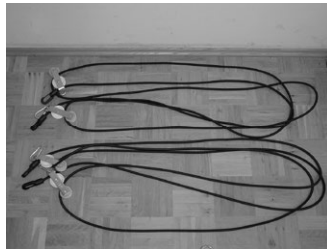
Sicherheitshinweise:

- Die Position der Spanngurte muss der Ladesituation angepasst werden.
- Bei relativ leeren Fahrzeugen ist es notwendig, die Spanngurte am Netz an die inneren Stahlringe umzuhängen.
- Spanngurte immer mit zwei Händen bedienen. Spanngurte vor dem Aushängen immer lösen (entspannen).
- Lastverteilungsplan des jeweiligen Fahrzeugs beachten.

ABB. 1



(A)



(B)



(C)



(D)



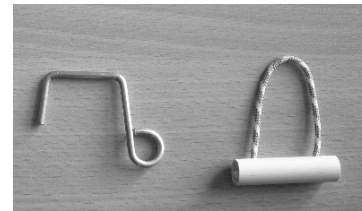
(E)



(F)



(G)



(H)

(I)

ABB. 2

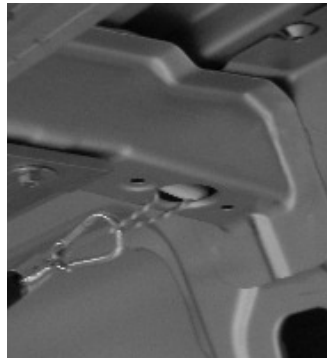


ABB. 3

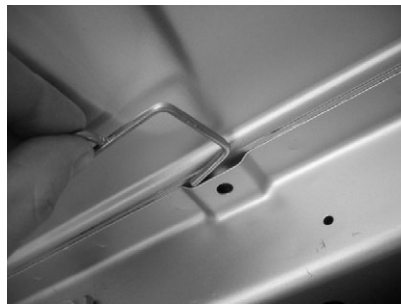


ABB. 4



ABB. 5

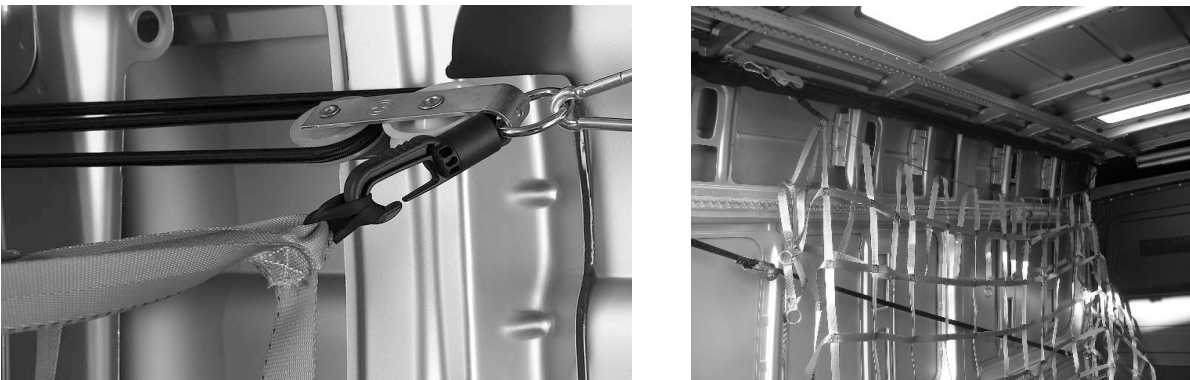


ABB. 6



Einbau Trans SAFE Net Beispielhaft im VW Crafter II gezeigt:





allsafe GmbH & Co. KG
Gerwigstraße 31
78234 Engen / Germany
Telefon +49 (0)7733 5002-0
Fax +49 (0)7733 5002-47
E-Mail sales@allsafe-group.com
www.allsafe-group.com

