allsafe
Sicherheit made in Germany

IHR ERFOLG MIT SICHTBARER HALTUNG

PRODUIT CONFIGURATEUR

Sicherheit Made in Germany

Arrimage du chargement personnalisé sur mesure



ZERTIFIZIERTE von allsafe SICHERHEIT

1.0 Faktor 4 2

KIM – Barres d'arrimage sur mesure	4
SAM – Barres de maintien sur mesure	24
PAT – Poutres à rehausses sur mesure	28
KAT – Poutres d'arrimage sur mesure	32
Poutres de chargement sur mesure	40

2.0 KERL 46

KERL – Point d'ancrage	50
KERL Click	52
KERL TD light slide	52
KERL – Support	53
KERL universal	53
KERL universal light	55
KERL – Pion à filetage	56
KERL JF snap	57
KERL JF	58
KERL JF fix	59
KERL JF slide	59

3.0 Sangles et filets 60

Sangle d'arrimage	66
Sangle en ceinture	72
TransSAFE® net	86
TransSAFE® net+	88

4.0 Rails 90

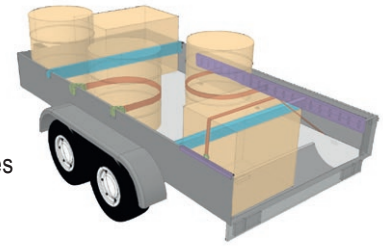
Rails aéro	92
Rails aéro-Spécial	102 / 104
Rails aéro de guidage	105
Accessoires pour rails aéro légers	106
Rails aéro ATD	108
Rails échelle	110
Rails combi	118
Rails d'arrimage à trous ronds	118
Rails aéro acier	119
Points d'ancrage	120

5.0 Arrimage du chargement 124

CGV Conditions générales de vente et de livraison	130
Index	132
allsafe24.de – Le portail client	135

Sous réserve de modifications techniques

Remorques



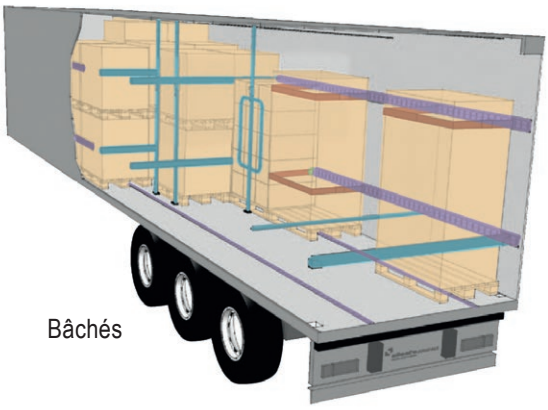
V.U.L.



Fourgons



Bâchés




allsafe
Sicherheit made in Germany

Faktor 4

KIM 44 Profi

utilisation flexible

page 9

KIM 46

tout en minceur

page 10-11

KIM 55

costaud et léger

page 12-13

KIM 4x4

carré et pratique

page 14-17

KIM 5x7

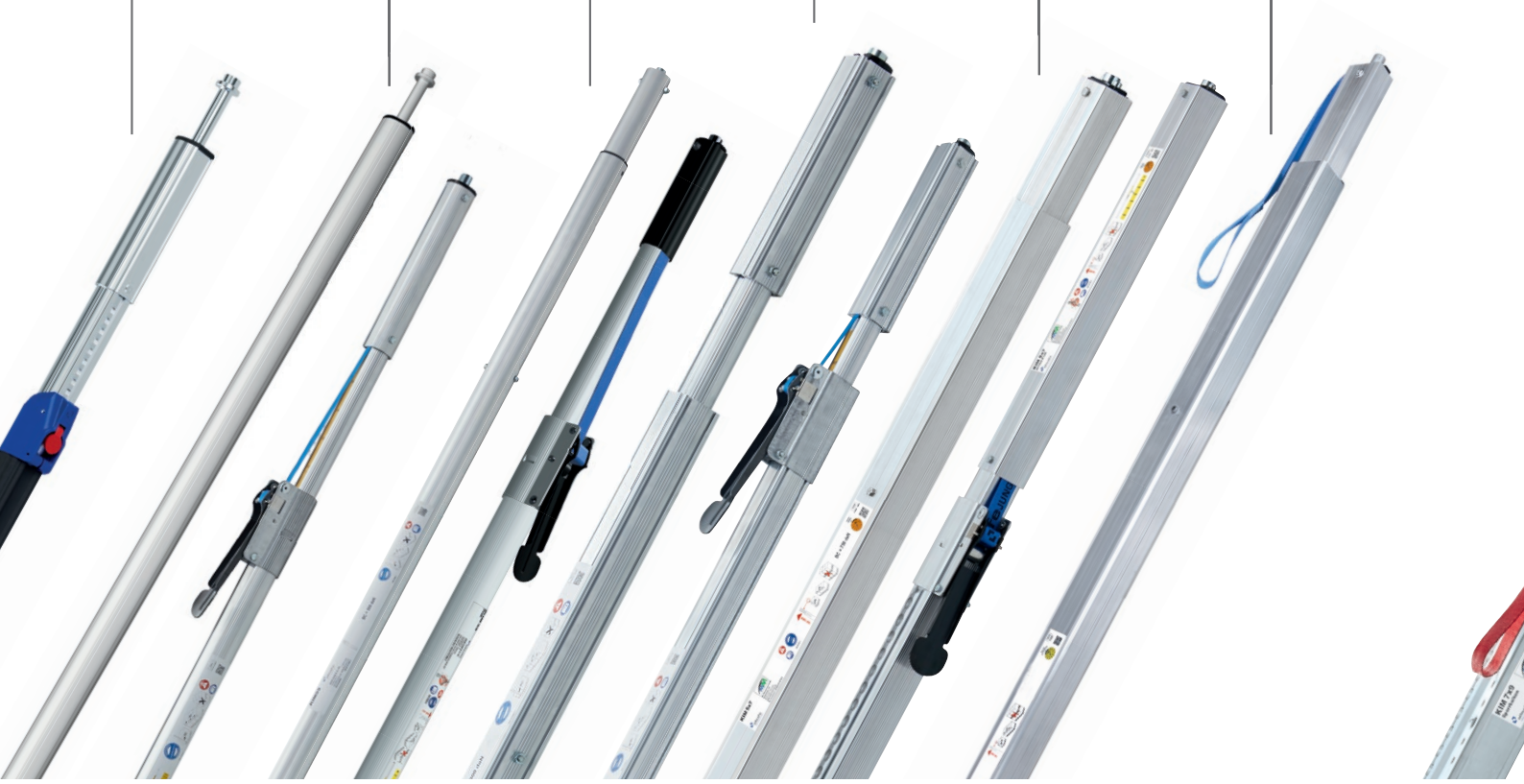
Variable et à haute résistance

page 18-21

KIM 6x7

léger et solide

page 22



Barres de maintien sur mesure

KIM 7x9

points d'arrimage supplémentaires

page 23

SAM

rapide et éprouvé

page 26-27

PAT

variable pour les plus hautes exigences

page 28-31

KAT

Variété dans les forces de blocage

page 32-39

Poutres de chargement

avec charge utile élevée

page 40-45



allsafe
Sicherheit made in Germany

KIM – Barres d’arrimage sur mesure

Quelle KIM pour quelle application :



KIM 44 Profi

utilisation flexible

- bouton de verrouillage rouge ▸ réglage à la vitesse de l’éclair
- longue partie télescopique ▸ très grande plage de réglage
- ressort en partie haute de l’insert vertical ▸ sûr dans l’utilisation

KIM 46

tout en minceur

- librement configurable ▸ convient à tous les types de véhicules et de rails courants
- avec sangle de manipulation ▸ pour une manipulation ergonomique
- sur demande avec fourreau de protection ▸ aucun dommage à la charge

KIM 55

costaud et léger

- levier de manipulation ergonomique ▸ pour une mise en tension et hors tension faciles
- fonction télescopique ▸ aucun outil n’est nécessaire pour le réglage
- mise en place à l’horizontal possible ▸ flexibilité maximale dans l‘utilisation

Fourgons





Fourgons Bâchés





Fourgons Bâchés





allsafe
Sicherheit made in Germany

KIM – Barres d’arrimage sur mesure

Quelle KIM pour quelle application :



KIM 4x4

carré et pratique

- librement configurable ▸ convient à tous les types de véhicules et de rails courants
- facultatif Anti-rotation ▸ pour une utilisation flexible dans les rails aéro
- nouveau tube avec profil aéro ▸ permet une grande variété d’applications supplémentaires

KIM 5x7

Variable et à haute résistance

- tube carré aluminium de haute résistance ▸ plus de force de blocage pour les plus hautes exigences
- embout côté plancher long ▸ pour assurer le chargement
- tube avec fraisage aéro intégré ▸ composants extrêmement résistants
- facultatif Anti-rotation ▸ pour une utilisation flexible dans les rails aéro
- poignée de manipulation Profi ▸ ergonomique et sûr

KIM 7x9

fort et amovible

- très robuste ▸ pour chargements et déchargements fréquents
- réglable ergonomiquement ▸ limite les TMS (troubles musculo-squelettiques)



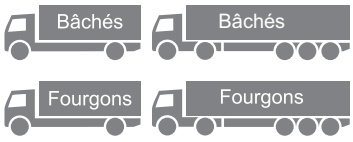
















allsafe
Sicherheit made in Germany

Votre KIM personnalisée. Choisissez vous-même.



Longueur totale



Configurez votre KIM pour votre véhicule. Nous produirons votre KIM dans la longueur souhaitée correspondant à la largeur entre rails.

Plage de réglage (uniquement pour la version Profi)







KIM Profi a une grande plage de réglage. Elle peut être installée horizontalement ou verticalement. De plus, l'utilisation de plusieurs hauteurs intérieures dans le véhicule est possible. En jetant un coup d'œil sur l'insert télescopique, vous pouvez lire la puissance de blocage de votre KIM 5x7 Profi et de votre KIM 5x7 Airline Profi à la longueur de fonctionnement sélectionnée.
Le nouveau mécanisme à levier permet une installation et un retrait très ergonomiques.

Embouts



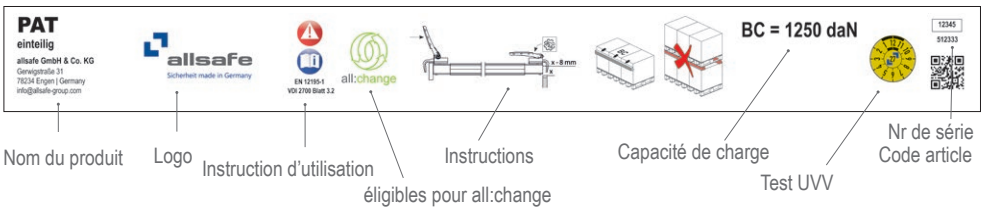
KIMs peuvent être configurées avec des embouts pleins ou à pontets en 19 ou 24 mm convenant pour les rails à trous ronds de diamètre 20 ou Les embouts à pontet sont de plus compatibles avec les rails échelle.

Protection du chargement



Les barres KIM 46 et KIM 46 Profi sont configurables avec un fourreau de protection qui est monté en usine.
Les KIM peuvent être configurées avec les Protector pour la protection du chargement.

Etiquette produit



Toutes les KIM sont livrées avec un certificat de charge, notre étiquette produit. Egalement de série : Le QR-Code avec toutes les informations concernant votre produit de la gamme Faktor 4. Avec l'application allsafe, il devient simple de vérifier et de gérer vos produits.

all:change

Comme tous les produits Faktor 4, toutes les KIM sont éligibles pour all:change.
En d'autres termes : nous réparons vos KIM endommagées ou usées à un prix fixe.
Cela inclut le contrôle selon le règlement de prévention des accidents, l'enlèvement et la livraison.

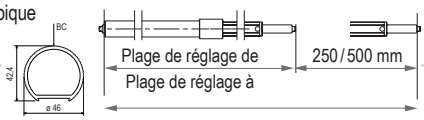
KIM 44 Profi

Avec longueurs variables. Idéal pour une utilisation à la verticale.

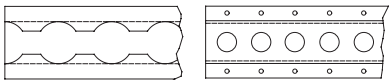
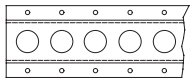
Longueur Poids : de 2,5 – 4,0 kg selon la longueur

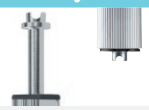
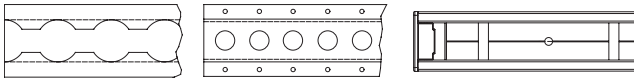
Fourgons

1 - Longueur	2 - Embout	3 - Protection du chargement	4 - Etiquette d'identification	Code
Plage de réglage de 650 mini à 1049 mm maxi avec 250 mm de partie télescopique Plage de réglage de 1050 à 2500 mm maxi avec 500 mm de partie télescopique				511110 KIM 44 Profi
Plage de réglage de xxxx - xxxx mm à préciser				xxxx - xxxx mm



Embout haut / bas

✓	2 - Embout	3 - Protection du chargement	4 - Etiquette d'identification	Code
				
Embout Ø 19 mm	compatible pour rails aéro et rails à trous ronds Ø 20 mm			Embout D 19
				
Embout Ø 24 mm	compatible pour rails à trous ronds Ø 25 mm			Embout D 24

✓	2 - Embout	3 - Protection du chargement	4 - Etiquette d'identification	Code
				
Pontet Ø 19 mm	compatible rails aéro, rails à trous ronds Ø 20 mm et rails échelles Ø 8 mm			Pontet D 19

Couleur de la caisse

✓	✓	3 - Protection du chargement	4 - Etiquette d'identification	Code
				
Bleu (Standard)	Vert			Bleu Vert

Protection du chargement et stockage

✓	✓	3 - Protection du chargement	4 - Etiquette d'identification	Code
				
Fourreau de protection				Fourreau

Etiquette d'identification individuelle

✓	✓	✓	4 - Etiquette d'identification	Code
				
Etiquette d'identification individuelle avec votre Logo				Logo du client
Etiquette d'identification allsafe				Logo allsafe

Exemple de Code pour la commande

KIM 44 Profi	-	1550-2050	-	Embout 19	-	Fourreau	-	Logo allsafe

Accessoires

	Set de stockage 510479x3



allsafe
Sicherheit made in Germany

KIM 46

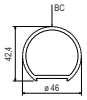
Poids léger avec capacité de blocage de 450 daN*.

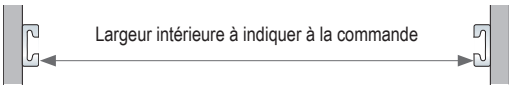


Longueur Poids : de 1,5 – 3,5 kg selon la longueur

Fourgons | Bâchés

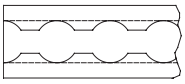
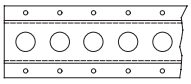
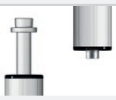
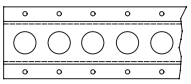
1 - Longueur	2 - Embout	3 - Sangle	4 - Protection du chargement	5 - Etiquette d'identification	Code
Pour une plage d'utilisation de min 300 à max. 2540 mm avec une course de 50 mm.					512123 KIM 46 Dimensions intérieures xxxx mm

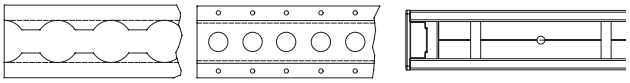




** Jusqu'à une longueur de 1200 mm capacité de charge de 550 daN ; à partir de 1200-1600 capacité de charge de 450 daN ; à partir de 1600-1800 mm capacité de charge de 350 daN ; à partir de 1800-2100 mm capacité de charge de 300 daN ; ab 2100 mm 250 daN*

Embout haut / bas

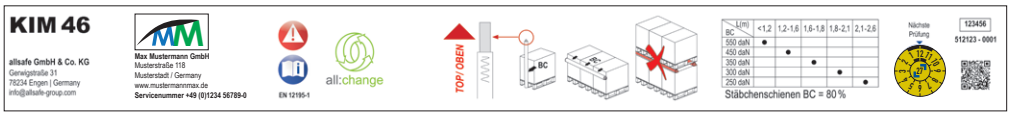
✓	2 - Embout	3 - Sangle	4 - Protection du chargement	5 - Etiquette d'identification	Code
	Embout Ø 19 mm court				Embout D 19 court
	Embout Ø 24 mm court			compatible pour rails à trous ronds Ø 25 mm	Embout D 24 court

✓	2 - Embout	3 - Sangle	4 - Protection du chargement	5 - Etiquette d'identification	Code
	Pontet Ø 19 mm			compatible rails aéro, rails à trous ronds Ø 20 mm et rails échelles Ø 8 mm	Pontet D 19

Protection du chargement

✓	✓	✓	4 - Protection du chargement	5 - Etiquette d'identification	Code
					Bande de protection

Etiquette d'identification individuelle

✓	✓	✓	✓	5 - Etiquette d'identification	Code
					Logo du client
Etiquette d'identification allsafe					Logo allsafe

Exemple de Code pour la commande

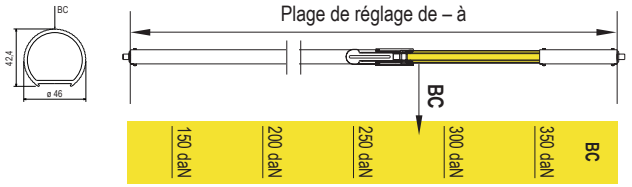
KIM 46 - 2400 - haut embout D19 court - bas embout D19 court - Sangle - Logo allsafe

KIM 46 Profi

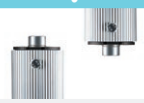
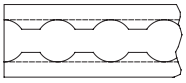
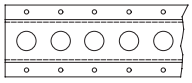
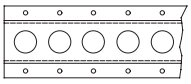
Capacité de blocage jusque 350 daN avec une longueur variable.

Bâchés

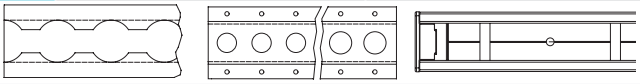
Longueur Poids : de 2,3 – 4,0 kg selon la longueur

1 - Longueur	2 - Embout	3 - Protection du chargement	4 - Etiquette d'identification	Code
Plage d'utilisation 1150 – 1550 mm				512076 KIM 46 Profi xxxx mm
Plage d'utilisation 1550 – 2050 mm				
Plage d'utilisation 2000 – 2500 mm				

Embout haut / bas

✓	2 - Embout	3 - Protection du chargement	4 - Etiquette d'identification	Code
				Embout D 19 court
Embout Ø 19 mm court	Embout Ø 19 mm long	compatible pour rails aéro et rails à trous ronds Ø 20 mm		Embout D 19 long
				Embout D 24 court
Embout Ø 24 mm court	Embout Ø 24 mm long	compatible pour rails à trous ronds Ø 25 mm		Embout D 24 long

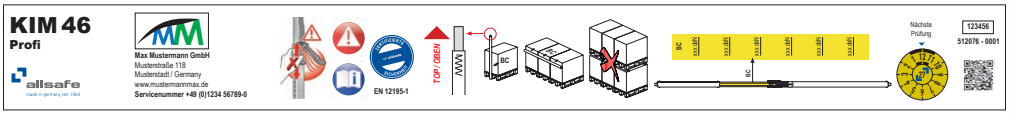
Pour les rails de parois latérales et les rails de pavillon, nous recommandons l'embout court

✓	2 - Embout	3 - Protection du chargement	4 - Etiquette d'identification	Code
				Pontet D 19
Pontet Ø19 mm Pontet Ø 24 mm		compatible rails aéro, rails à trous ronds Ø 20/25 mm et rails échelles Ø 8/10mm		Pontet D 24

Protection du chargement

✓	✓	3 - Protection du chargement	4 - Etiquette d'identification	Code
				Bande de protection
Bande de protection				

Etiquette d'identification individuelle

✓	✓	✓	4 - Etiquette d'identification	Code
				
Etiquette d'identification individuelle avec votre Logo				Logo du client
Etiquette d'identification allsafe				Logo allsafe

Exemple de Code pour la commande

KIM 46 Profi – 1550-2050 – haut embout D19 court – bas embout D19 long – Logo allsafe



allsafe Sicherheit made in Germany

KIM 55

Poids léger avec capacité de blocage de 450 daN*.

Fourgons Bâchés

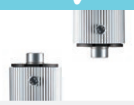
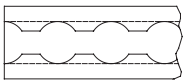
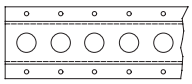
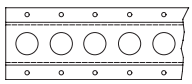
Longueur Poids : de 2,5 – 3,8 kg selon la longueur

1 - Longueur	2 - Embout	3 - Sangle	4 - Etiquette d'identification	Code
Pour une plage d'utilisation de min 640 à max. 2520 mm avec une course de 70 mm.				512075 KIM 55 Dimensions intérieures xxxx mm

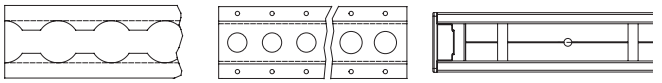


à partir de 2000 mm capacité de charge de 200 daN

Embout haut / bas

✓	2 - Embout	3 - Sangle	4 - Etiquette d'identification	Code
				Embout D 19 court
Embout Ø 19 mm court	Embout Ø 19 mm long	compatible pour rails aéro et rails à trous ronds Ø 20 mm		Embout D 19 long
				Embout D 24 court
Embout Ø 24 mm court	Embout Ø 24 mm long	compatible pour rails à trous ronds Ø 25 mm		Embout D 24 long

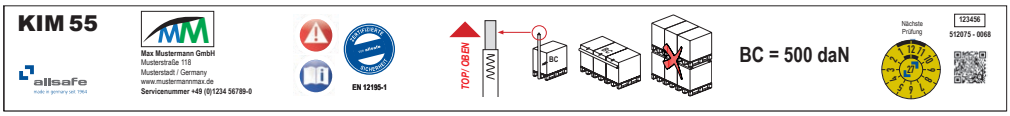
Pour les rails de parois latérales et les rails de pavillon, nous recommandons l'embout court

✓	2 - Embout	3 - Sangle	4 - Etiquette d'identification	Code
				Pontet D 19
Pontet Ø 19 mm	Pontet Ø 24 mm	compatible pour rails aéro, rails à trous ronds Ø 20/25 mm et rails échelles Ø 8/10mm		Pontet D 24

Sangle de manipulation pour utilisation verticale

✓	✓	3 - Sangle	4 - Etiquette d'identification	Code
				Sangle
Avec / sans sangle de manipulation				sans Sangle

Etiquette d'identification individuelle

✓	✓	✓	4 - Etiquette d'identification	Code
				
Etiquette d'identification individuelle avec votre Logo				Logo du client
Etiquette d'identification allsafe				Logo allsafe

Exemple de Code pour la commande

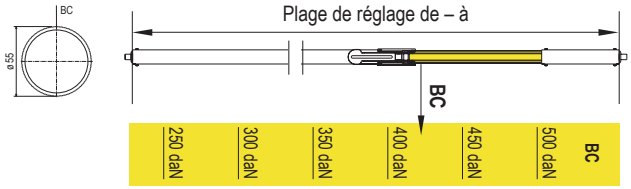
KIM 55	–	2400	–	haut Embout D19 court	–	bas Embout D19 long	–	sans Sangle	–	Logo allsafe

KIM 55 Profi

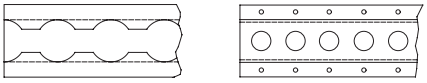
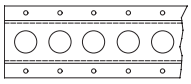
Capacité de blocage jusque 500 daN avec une longueur variable.

Longueur Poids : de 4,0 – 5,0 kg selon la longueur

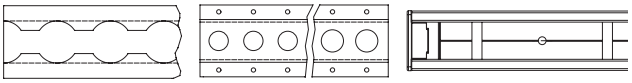
Fourgons Fourgons

1 - Longueur	2 - Embout	3 - Etiquette d'identification	Code
Plage d'utilisation 1850 – 2300 mm			512073 KIM 55 Profi xxxx mm
Plage d'utilisation 2100 – 2550 mm			
Plage d'utilisation 2100 – 2850 mm			

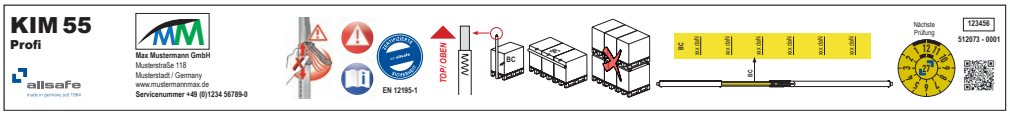
Embout haut / bas

✓	2 - Embout	3 - Etiquette d'identification	Code
 Embout Ø 19 mm court	 Embout Ø 19 mm long	 compatible pour rails aéro et rails à trous ronds Ø 20 mm	Embout D 19 court Embout D 19 long
 Embout Ø 24 mm court	 Embout Ø 24 mm long	 compatible pour rails aéro et rails à trous ronds Ø 25 mm	Embout D 24 court Embout D 24 long

Pour les rails de parois latérales et les rails de pavillon, nous recommandons l'embout court

✓	2 - Embout	3 - Etiquette d'identification	Code
 Pontet Ø 19 mm Pontet Ø 24 mm	 compatible pour rails aéro, rails à trous ronds Ø 20/25 mm et rails échelles Ø 8/10mm		Pontet D 19 Pontet D 24

Etiquette d'identification individuelle

✓	✓	3 - Etiquette d'identification	Code
			
Etiquette d'identification individuelle avec votre Logo			Logo du client
Etiquette d'identification allsafe			Logo allsafe

Exemple de Code pour la commande

KIM 55 Profi – 2100-2550 – haut Embout D 19 court – bas Embout D 19 long – Logo allsafe



allsafe Sicherheit made in Germany

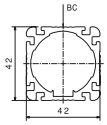
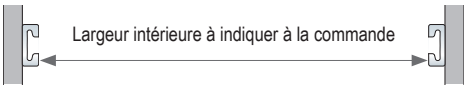
KIM 4x4

Poids léger avec capacité de blocage de 450 daN*.



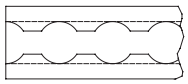
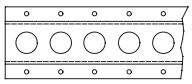
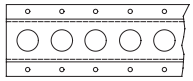
Facultatif
Anti-rotation

Longueur Poids : de 2,5 – 4,0 kg selon la longueur

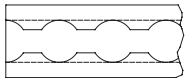
1 - Longueur	2 - Embout	3 - Sangle	4 - Etiquette d'identification	Code
Pour une plage d'utilisation de min 640 à max. 2520 mm avec une course de 70 mm.				512082 KIM 4x4 Dimensions intérieures xxxx mm
				

** Jusqu'à une longueur de 780 mm capacité de charge de 750 daN ; à partir de 2000 mm capacité de charge de 300 daN*

Embout haut / bas

✓	2 - Embout	3 - Sangle	4 - Etiquette d'identification	Code
 Embout Ø 19 mm court	 Embout Ø 19 mm long Emb. extra long	 compatible pour rails aéro et rails à trous ronds Ø 20 mm		Embout D 19 court Embout D 19 long Embout long
 Embout Ø 24 mm court	 Embout Ø 24 mm long	 compatible pour rails à trous ronds Ø 25 mm		Embout D 24 court Embout D 24 long

Pour les rails de parois latérales et les rails de pavillon, nous recommandons l'embout court

✓	2 - Embout	3 - Sangle	4 - Etiquette d'identification	Code
 Anti-rotation X (Standard)	 Anti-rotation Y	 compatible pour rails aéro		Embout sens X Embout sens Y

Sangle de manipulation pour utilisation verticale

✓	✓	3 - Sangle	4 - Etiquette d'identification	Code
 Avec / sans sangle de manipulation				Sangle sans Sangle

Etiquette d'identification individuelle

✓	✓	✓	4 - Etiquette d'identification	Code
				
Etiquette d'identification individuelle avec votre Logo				Logo du client
Etiquette d'identification allsafe				Logo allsafe

Exemple de Code pour la commandee

KIM 4x4	– 2400	– haut Embout D19 court	– bas Embout D19 long	– Logo allsafe

NOUVEAU!

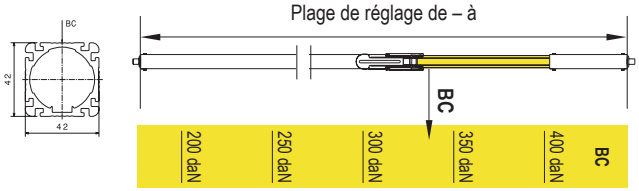
Accessoires

	adaptateur aéro 512144

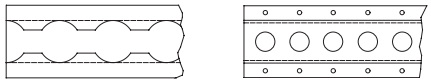
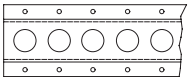
KIM 4x4 Profi

Capacité de blocage jusque 400 daN avec une longueur variable.

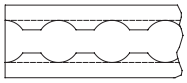
Longueur Poids : de 3,0 – 5,0 kg selon la longueur

1 - Longueur	2 - Embout	3 - Etiquette d'identification	Code
Plage d'utilisation 1250 – 1650 mm			512080 KIM 4x4 Profi xxxx mm
Plage d'utilisation 1500 – 1950 mm			
Plage d'utilisation 1850 – 2300 mm			
Plage d'utilisation 2100 – 2550 mm			

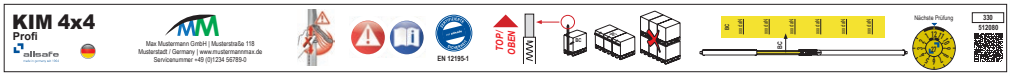
Embout haut / bas

✓	2 - Embout	3 - Etiquette d'identification	Code
 Embout Ø 19 mm court	 Embout Ø 19 mm long	 compatible pour rails aéro et rails à trous ronds Ø 20 mm	Embout D 19 court Embout D 19 long
 Embout Ø 24 mm court	 Embout Ø 24 mm long	 compatible pour rails à trous ronds Ø 25 mm	Embout D 24 court Embout D 24 long

Pour les rails de parois latérales et les rails de pavillon, nous recommandons l'embout court

✓	2 - Embout	4 - Etiquette d'identification	Code
 Anti-rotation X (Standard)	 Anti-rotation Y	 compatible pour rails aéro	Embout sens X Embout sens Y

Etiquette d'identification individuelle

✓	✓	3 - Etiquette d'identification	Code
			
Etiquette d'identification individuelle avec votre Logo			Logo du client
Etiquette d'identification allsafe			Logo allsafe

Exemple de Code pour la commandee

KIM 4x4 Profi	–	2100-2550	–	haut Embout D19 court	–	bas Embout D19 long	–	Logo allsafe

NOUVEAU!

Accessoires

	adaptateur aéro 512144



Facultatif
Anti-rotation

allsafe
Sicherheit made in Germany

KIM 4x4 Airline

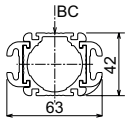
Poids léger avec capacité de blocage de 400 daN*.

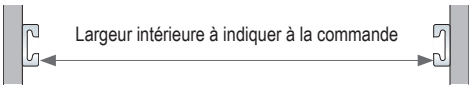


Facultatif
Anti-rotation

Longueur Poids : de 3,0 – 7,0 kg selon la longueur

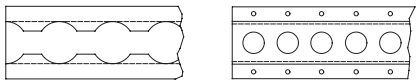
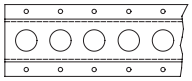
1 - Longueur	2 - Embout	3 - Sangle	4 - Etiquette d'identification	Code
Pour une plage d'utilisation de min 640 à max. 2520 mm avec une course de 70 mm.				512083 KIM 4x4 Airline Dimensions intérieures xxxx mm



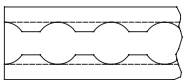


** Jusqu'à une longueur de 780 mm capacité de charge de 750 daN ; à partir de 2000 mm capacité de charge de 300 daN*

Embout haut / bas

✓	2 - Embout	3 - Sangle	4 - Etiquette d'identification	Code
				Embout D 19 court Embout D 19 long
Embout Ø 19 mm court	Embout Ø 19 mm long Emb. extra long	compatible pour rails aéro et rails à trous ronds Ø 20 mm		Embout extra long
				Embout D 24 court
Embout Ø 24 mm court	Embout Ø 24 mm long	compatible pour rails à trous ronds Ø 25 mm		Embout D 24 long

Pour les rails de parois latérales et les rails de pavillon, nous recommandons l'embout court

✓	2 - Embout	3 - Sangle	4 - Etiquette d'identification	Code
				Embout sens X
Anti-rotation X (Standard)	Anti-rotation Y	compatible pour rails aéro		Embout sens Y

Sangle de manipulation pour utilisation verticale

✓	✓	3 - Sangle	4 - Etiquette d'identification	Code
				Sangle de manipulation Poignée de blocage
Avec sangle de manipulation		poignée de blocage		

Etiquette d'identification individuelle

✓	✓	✓	4 - Etiquette d'identification	Code
				
Etiquette d'identification individuelle avec votre Logo				Logo du client
Etiquette d'identification allsafe				Logo allsafe

Exemple de Code pour la commande

KIM 4x4 Airline	– 2400	– haut Embout D19 court	– bas Embout D19 long	– Logo allsafe

NOUVEAU!

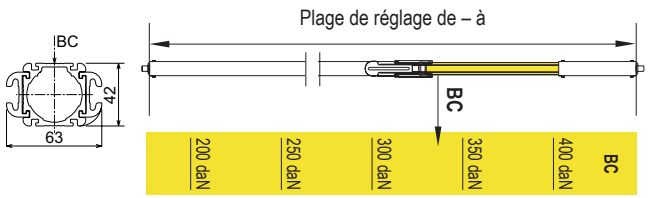
Accessoires

	adaptateur aéro 512144

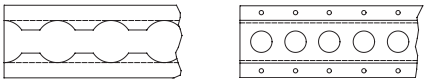
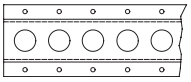
KIM 4x4 Airline Profi

Capacité de blocage jusque 400 daN avec une longueur variable.

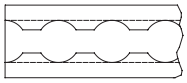
Longueur Poids : de 3,0 – 7,0 kg selon la longueur

1 - Longueur	2 - Embout	3 - Etiquette d'identification	Code
Plage d'utilisation 1250 – 1650 mm			512081 KIM 4x4 Airline Profi xxxx mm
Plage d'utilisation 1500 – 1950 mm			
Plage d'utilisation 1850 – 2300 mm			
Plage d'utilisation 2100 – 2550 mm			

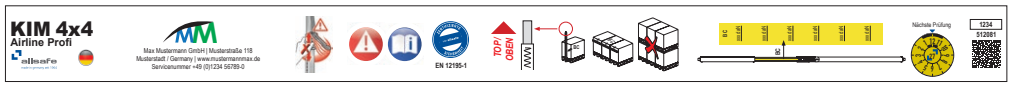
Embout haut / bas

✓	2 - Embout	3 - Etiquette d'identification	Code
			Embout D 19 court
Embout Ø 19 mm court	Embout Ø 19 mm long	compatible pour rails aéro et rails à trous ronds Ø 20 mm	Embout D 19 long
			Embout D 24 court
Embout Ø 24 mm court	Embout Ø 24 mm long	compatible pour rails à trous ronds Ø 25 mm	Embout D 24 long

Pour les rails de parois latérales et les rails de pavillon, nous recommandons l'embout court

✓	2 - Embout	4 - Etiquette d'identification	Code
			Embout sens X
Anti-rotation X (Standard)	Anti-rotation Y	compatible pour rails aéro	Embout sens Y

Etiquette d'identification individuelle

✓	✓	3 - Etiquette d'identification	Code
			
Etiquette d'identification individuelle avec votre Logo			Logo du client
Etiquette d'identification allsafe			Logo allsafe

Exemple de Code pour la commande

KIM 4x4 Airline Profi – 2100-2550 – haut Embout D19 court – bas Embout D19 long – Logo allsafe

NOUVEAU!

Accessoires

	adaptateur aéro 512144



Facultatif
Anti-rotation

allsafe
Sicherheit made in Germany

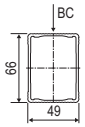
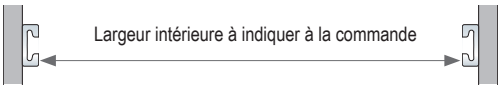


KIM 5x7

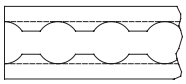
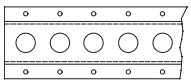
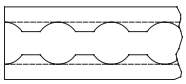
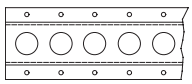
Poids léger avec capacité de blocage de 750 daN*.

Longueur Poids : de 2 – 6 kg selon la longueur

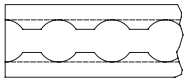
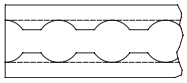
Bâchés | Bâchés | Fourgons | Fourgons

1 - Longueur	2 - Embout	3 - Poignée	4 - Etiquette d'identification	Code
Pour une plage d'utilisation de min 640 à max. 2480 mm avec une course de 70 mm.				512061 KIM 5x7
				Dimensions intérieures xxxx mm

Embout haut / bas

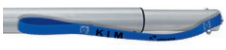
✓	2 - Embout	3 - Poignée	4 - Etiquette d'identification	Code
				Embout D 19 court Embout D 19 long
Embout Ø 19 mm court	Embout Ø 19 mm long	compatible pour rails aéro et rails à trous ronds Ø 20 mm		
				Embout D 24 court Embout D 24 long
Embout Ø 24 mm court	Embout Ø 24mm long	compatible pour rails aéro et rails à trous ronds Ø 25 mm		

Pour les rails de parois latérales et les rails de pavillon, nous recommandons l'embout court

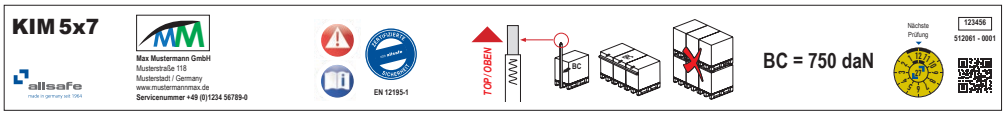
✓	2 - Embout	3 - Poignée	4 - Etiquette d'identification	Code
				Rail de pavillon Embout sens X Embout sens Y
Rail de pavillon (522020)	Anti-rotation X (Standard)	Anti-rotation Y	compatible pour rails aéro 20 mm	
dispositif anti-rotation disponible en bas ou en haut				Embout sens X Embout sens Y
	Anti-rotation X (Standard)	Anti-rotation Y	compatible pour rails aéro 20 mm	

Pour les rails de parois latérales et les rails de pavillon, nous recommandons l'embout court

Poignée pour une meilleure utilisation / accessoires

✓	✓	3 - Poignée	4 - Etiquette d'identification	Code
				poignée sangle de manipulation
Avec poignée	Avec sangle de manipulation		Support sous pavillon	

Etiquette d'identification individuelle

✓	✓	✓	4 - Etiquette d'identification	Code
				
Etiquette d'identification individuelle avec votre Logo				Logo du client
Etiquette d'identification allsafe				Logo allsafe

Exemple de Code pour la commande

KIM 5x7 – 2400 – haut embout D19 court – bas embout D19 long – Poignée – Logo allsafe

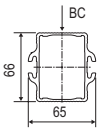
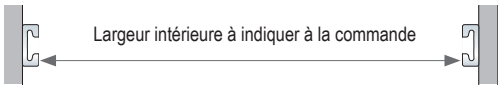
KIM 5x7 Airline

La version améliorée avec fraisage aéro.

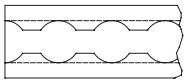
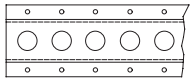
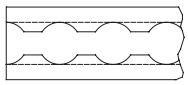
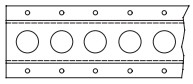


Longueur Poids : de 2,5 – 6,6 kg selon la longueur

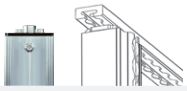
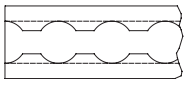
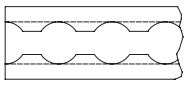
Bâchés | Bâchés | Fourgons | Fourgons

1 - Longueur	2 - Embout	3 - Poignée	4 - Etiquette d'identification	Code
Pour une plage d'utilisation de min 640 à max. 2480 mm avec une course de 70 mm.				512062 KIM 5x7 Airline
				Dimensions intérieures xxxx mm

Embout haut / bas

✓	2 - Embout	3 - Poignée	4 - Etiquette d'identification	Code
				Embout D 19 court Embout D 19 long
Embout Ø 19 mm court	Embout Ø 19 mm long	compatible pour rails aéro et rails à trous ronds Ø 20 mm		
				Embout D 24 court Embout D 24 long
Embout Ø 24 mm court	Embout Ø 24mm long	compatible pour rails aéro et rails à trous ronds Ø 25 mm		

Pour les rails de parois latérales et les rails de pavillon, nous recommandons l'embout court

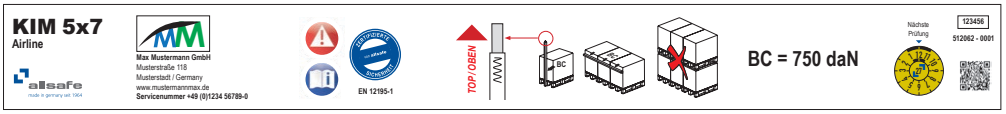
✓	2 - Embout	3 - Poignée	4 - Etiquette d'identification	Code
				Rail de pavillon Embout sens X Embout sens Y
Rail de pavillon (522020)	Anti-rotation X (Standard)	Anti-rotation Y	compatible pour rails aéro 20 mm	
dispositif anti-rotation disponible en bas ou en haut				Embout sens X Embout sens Y
	Anti-rotation X (Standard)	Anti-rotation Y	compatible pour rails aéro 20 mm	

Pour les rails de parois latérales et les rails de pavillon, nous recommandons l'embout court

Poignée pour une meilleure utilisation / accessoires

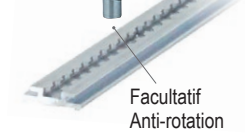
✓	✓	3 - Poignée	4 - Etiquette d'identification	Code
				poignée sangle de manipulation
Avec poignée	Avec sangle de manipulation	Avec poignée de blocage	Support sous pavillon	poignée de blocage

Etiquette d'identification individuelle

✓	✓	✓	4 - Etiquette d'identification	Code
				
Etiquette d'identification individuelle avec votre Logo				Logo du client
Etiquette d'identification allsafe				Logo allsafe

Exemple de Code pour la commande

KIM 5x7 Airline – 1800 – haut embout sens X – bas embout D19 long – Poignée – Logo allsafe



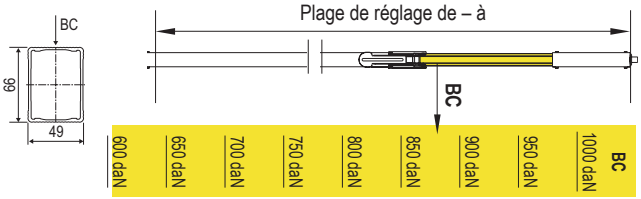


KIM 5x7 Profi

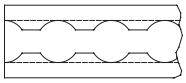
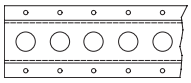
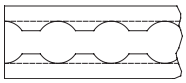
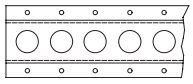
Jusqu'à 1000 daN avec des longueurs variables.

Longueur Poids : de 6,0 – 7,2 kg selon la longueur

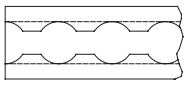
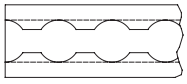
Bâchés | Bâchés | Fourgons | Fourgons

1 - Longueur	2 - Embout	3 - Etiquette d'identification	Code
Plage d'utilisation 1800 – 2000 mm			512047 KIM 5x7 Profi xxxx mm
Plage d'utilisation 2000 – 2500 mm			
Plage d'utilisation 2350 – 2850 mm			
Plage d'utilisation 2700 – 3200 mm			

Embout haut / bas

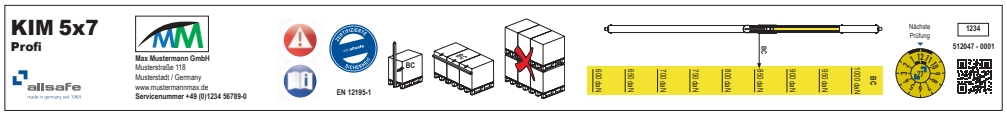
✓	2 - Embout	3 - Poignée	4 - Etiquette d'identification	Code
				Embout D 19 court Embout D 19 long
Embout Ø 19 mm court	Embout Ø 19 mm long	compatible pour rails aéro et rails à trous ronds Ø 20 mm		
				Embout D 24 court Embout D 24 long
Embout Ø 24 mm court	Embout Ø 24mm long	compatible pour rails aéro et rails à trous ronds Ø 25 mm		

Pour les rails de parois latérales et les rails de pavillon, nous recommandons l'embout court

✓	2 - Embout	3 - Poignée	4 - Etiquette d'identification	Code
dispositif anti-rotation disponible en bas ou en haut				Rail de pavillon Embout sens X Embout sens Y
	Anti-rotation X (Standard)	Anti-rotation Y	compatible pour rails aéro 20 mm	
				Embout sens X Embout sens Y
	Anti-rotation X (Standard)	Anti-rotation Y	compatible pour rails aéro 20 mm	

Pour les rails de parois latérales et les rails de pavillon, nous recommandons l'embout court

Etiquette d'identification individuelle

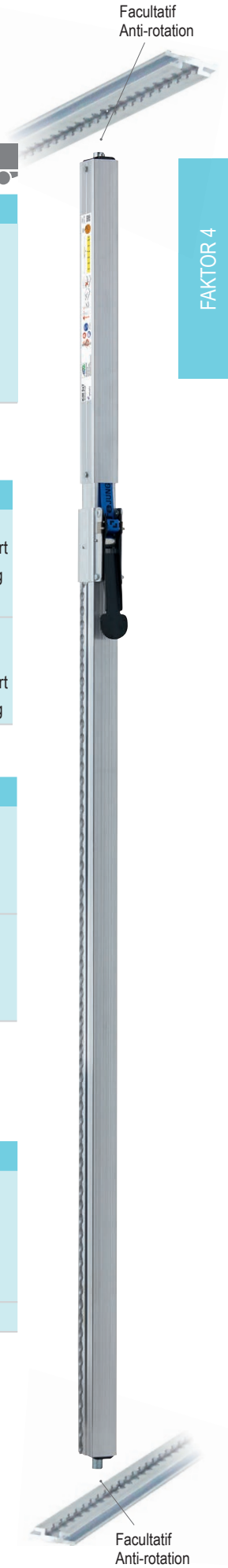
✓	✓	3 - Etiquette d'identification	Code
			Logo du client Logo allsafe
Etiquette d'identification individuelle avec votre Logo			
Etiquette d'identification allsafe			

Exemple de Code pour la commande

KIM 5x7 Profi – 2350-2850 – haut embout D19 court – bas embout D19 long – Logo allsafe

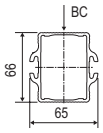
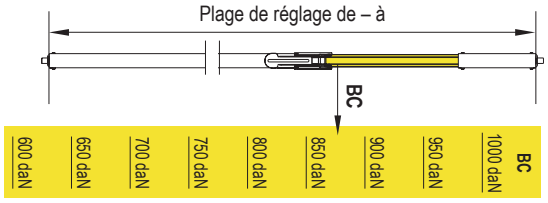
KIM 5x7 Airline Profi

Possibilités illimitées avec la plus grande capacité de charge.

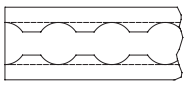
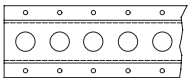
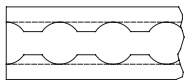
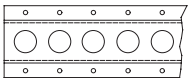


Longueur Poids : de 6,2 – 7,5 kg selon la longueur

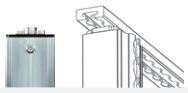
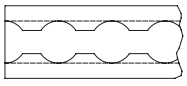
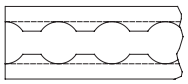
Bâchés | Bâchés | Fourgons | Fourgons

1 - Longueur	2 - Embout	3 - Etiquette d'identification	Code
Plage d'utilisation 1800 – 2000 mm			512058 KIM 5x7 Airline Profi xxxx mm
Plage d'utilisation 2000 – 2500 mm			
Plage d'utilisation 2350 – 2850 mm			
Plage d'utilisation 2700 – 3200 mm			

Embout haut / bas

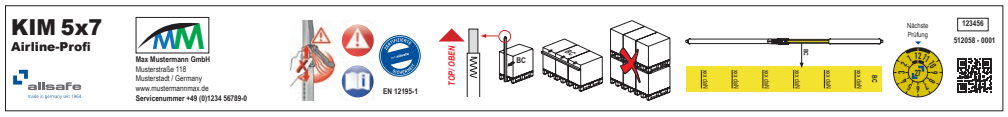
✓	2 - Embout	3 - Poignée	4 - Etiquette d'identification	Code
				Embout D 19 court Embout D 19 long
Embout Ø 19 mm court	Embout Ø 19 mm long	compatible pour rails aéro et rails à trous ronds Ø 20 mm		
				Embout D 24 court Embout D 24 long
Embout Ø 24 mm court	Embout Ø 24mm long	compatible pour rails aéro et rails à trous ronds Ø 25 mm		

Pour les rails de parois latérales et les rails de pavillon, nous recommandons l'embout court

✓	2 - Embout	3 - Poignée	4 - Etiquette d'identification	Code
dispositif anti-rotation disponible en bas ou en haut				Rail de pavillon Embout sens X Embout sens Y
	Anti-rotation X (Standard)	Anti-rotation Y	compatible pour rails aéro 20 mm	
				Embout sens X Embout sens Y
	Anti-rotation X (Standard)	Anti-rotation Y	compatible pour rails aéro 20 mm	

Pour les rails de parois latérales et les rails de pavillon, nous recommandons l'embout court

Etiquette d'identification individuelle

✓	✓	3 - Etiquette d'identification	Code
			
Etiquette d'identification individuelle avec votre Logo			Logo du client
Etiquette d'identification allsafe			Logo allsafe

Exemple de Code pour la commande

KIM 5x7 Airline Profi – 2000-2500 – haut embout sens X – bas embout D19 long – Logo allsafe

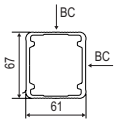
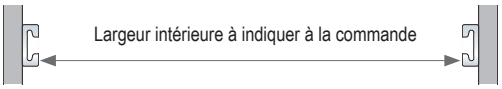


KIM 6x7

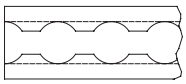
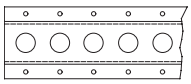
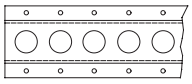
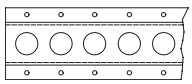
Ultra léger. Minimum 1000 daN de force de blocage.

Longueur Poids : de 4 – 7 kg selon la longueur

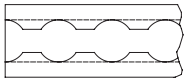
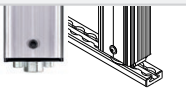
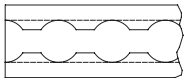
Bâchés | Bâchés | Fourgons | Fourgons

1 - Longueur	2 - Embout	3 - Poignée	4 - Etiquette d'identification	Code
Pour une plage d'utilisation de min 640 à max. 2480 mm avec une course de 70 mm.				512384 KIM 6x7
				Dimensions intérieures xxxx mm

Embout haut / bas

✓	2 - Embout	3 - Poignée	4 - Etiquette d'identification	Code
				Embout D 19 court Embout D 19 long
Embout Ø 19 mm court	Embout Ø 19 mm long	compatible pour rails aéro et rails à trous ronds Ø 20 mm		
				Embout D 24 court Embout D 24 long
Embout Ø 24 mm court	Embout Ø 24mm long	compatible pour rails aéro et rails à trous ronds Ø 25 mm		

Pour les rails de parois latérales et les rails de pavillon, nous recommandons l'embout court

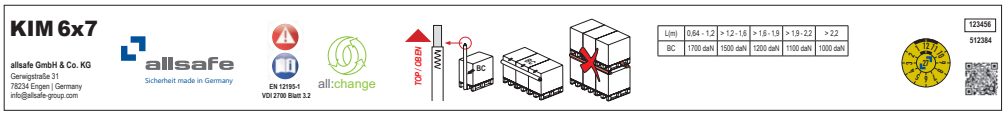
✓	2 - Embout	3 - Poignée	4 - Etiquette d'identification	Code
disposition anti-rotation disponible en bas ou en haut				Embout sens X Embout sens Y
	Anti-rotation X (Standard)	Anti-rotation Y	compatible pour rails aéro 20 mm	
				Embout sens X Embout sens Y
	Anti-rotation X (Standard)	Anti-rotation Y	compatible pour rails aéro 20 mm	

Pour les rails de parois latérales et les rails de pavillon, nous recommandons l'embout court

Poignée pour une meilleure utilisation

✓	✓	3 - Poignée	4 - Etiquette d'identification	Code
				Poignée Sangle de manipulation
Avec poignée	Avec sangle de manipulation			

Etiquette d'identification individuelle

✓	✓	✓	4 - Etiquette d'identification	Code
				
Etiquette d'identification individuelle avec votre Logo				Logo du client
Etiquette d'identification allsafe				Logo allsafe

Exemple de Code pour la commande

KIM 6x7 – 2400 – haut embout D19 court – bas embout D19 long – Poignée – Logo allsafe

KIM 7x9

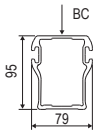
Ajustement robuste, facile à utiliser en utilisation verticale. Anti-rotation.

Longueur

Poids : de 10 – 15 kg selon la longueur

Bâchés | Bâchés | Fourgons | Fourgons

1 - Longueur	2 - Rail de plancher	3 - Embout	4 - Etiquette d'identification	Code
Pour une plage d'utilisation de min 1800 à max. 3100 mm. Plage de réglage ± 50 mm.				512010 KIM 7x9 Dimensions intérieures xxxx mm

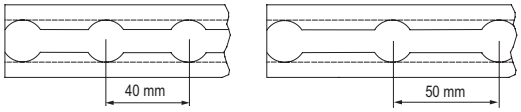
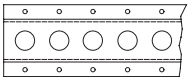




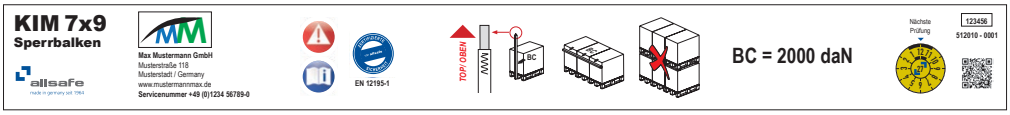
Rail de plancher

✓	2 - Rail de plancher	3 - Embout	4 - Etiquette d'identification	Code
				Aluminium
Merci d'indiquer le matériau à la commande				Acier
				40 mm
Merci d'indiquer le pas à la commande				50 mm

Embout

✓	✓	3 - Embout	4 - Etiquette d'identification	Code
				
Embout Ø 19 mm	compatible pour rails aéro Ø 20 mm			Embout D 19
				
Embout Ø 24 mm	compatible pour rails à trous ronds Ø 25 mm			Embout D 24

Etiquette d'identification individuelle

✓	✓	✓	4 - Etiquette d'identification	Code
				
Etiquette d'identification individuelle avec votre Logo				Logo du client
Etiquette d'identification allsafe				Logo allsafe

Exemple de Code pour la commande

KIM 7x9	–	2200	–	Acier 40 mm	–	Embout D 19	–	Logo allsafe



allsafe
Sicherheit made in Germany

SAM –
Barres de maintien sur mesure

Système éprouvé avec une large plage de réglage et séparation de la zone de chargement au millimètre près



SAM 55 Profi

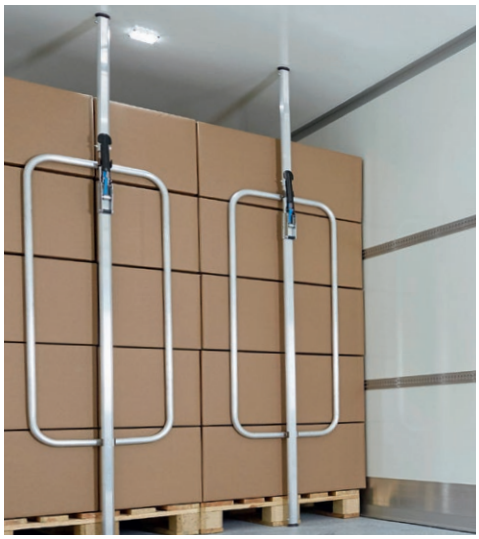
Le standard en fourgon

SAM 46 Profi

La classe légère pour V.U.L.

Fourgons





Fourgons





allsafe
Sicherheit made in Germany



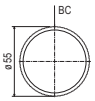
SAM 55 Profi

all: change NOUVEAU!

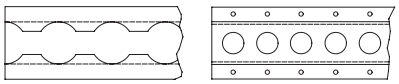
Le standard dans les semi-remorques fourgons.

Fourgons Fourgons

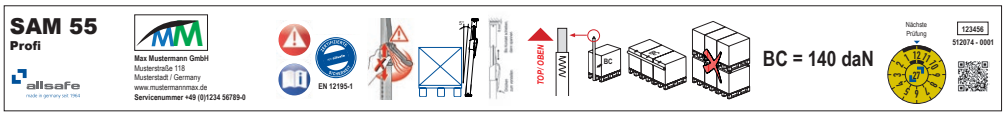
Longueur Poids : de 4,0 – 5,0 kg selon la longueur

1 - Longueur	2 - Embout	3 - Etiquette d'identification	Code
Plage d'utilisation 1850 – 2300 mm			512074 SAM 55 Profi Profi xxxx mm
Plage d'utilisation 2100 – 2550 mm			
Plage d'utilisation 2100 – 2850 mm			

Embout

✓	2 - Embout	3 - Etiquette d'identification	Code
 Pied caoutchouc	 Pied caoutchouc bleu		haut xxxx bas xxxx (avec pied caoutchouc de chaque côté ou combiné avec embout 19 ou 24 mm)
 Embout 19 mm	 Embout 24 mm	 convient pour rails aéro et rails à trous ronds Ø 20 / 25 mm	

Etiquette d'identification individuelle

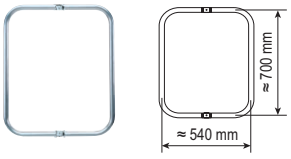
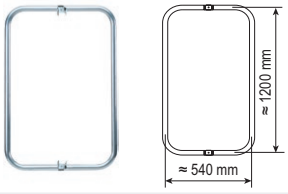
✓	✓	3 - Etiquette d'identification	Code
			
Etiquette d'identification individuelle avec votre Logo			Logo du client
Etiquette d'identification allsafe			Logo allsafe

Exemple de Code pour la commande

SAM 55 Profi – 2100-2550 – haut pied caoutchouc, bas embout 24 – Logo allsafe

Un embout de chaque côté ? KIM répond à votre besoin.

Accessoires

convient pour SAM 55 Profi		
		
	Set d'arceaux 512059-07	Set d'arceaux 512059-12

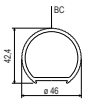
SAM 46 Profi

La classe légère pour V.U.L.



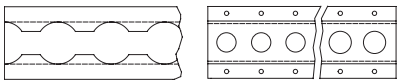
Longueur Poids : de 2,3 – 4,0 kg selon la longueur

Fourgons

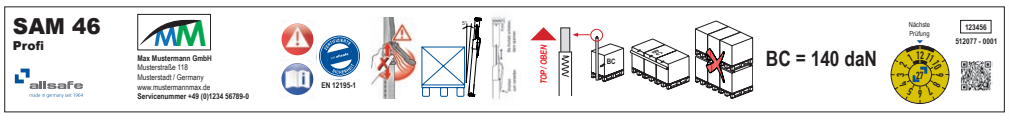
1 - Longueur	2 - Embout	3 - Etiquette d'identification	Code
Plage d'utilisation 1150 – 1550 mm*			512077 SAM 46 Profi xxxx mm
Plage d'utilisation 1550 – 2050 mm*			
Plage d'utilisation 2000 – 2500 mm*			

** Jusqu'à une longueur de 1550 mm capacité de charge de 140 daN ; à partir de 1550 mm capacité de charge de 120 daN*

Embout

✓	2 - Embout	3 - Etiquette d'identification	Code
 Pied caoutchouc Pied caoutchouc bleu			haut xxxx bas xxxx (avec pied caoutchouc de chaque côté ou combiné avec embout 19 ou 24 mm)
 Embout 19 mm Embout 24 mm	 convient pour rails aéro et rails à trous ronds Ø 20/25 mm		

Etiquette d'identification individuelle

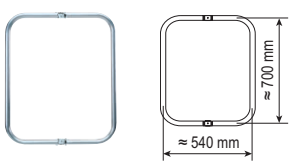
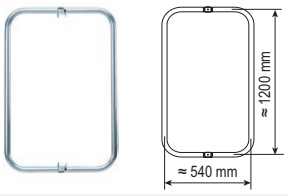
✓	✓	3 - Etiquette d'identification	Code
			
Etiquette d'identification individuelle avec votre Logo			Logo du client
Etiquette d'identification allsafe			Logo allsafe

Exemple de Code pour la commande

SAM 46 Profi	–	1550-2050	–	haut embout 24, bas pied caoutchouc	–	Logo allsafe

Un embout de chaque côté ? KIM répond à votre besoin.

Accessoires

convient pour SAM 46 Profi		
	Set d'arceaux 512059-08	Set d'arceaux 512059-13

allsafe
Sicherheit made in Germany

PAT –
Poutres à rehausses sur mesure

Unique et breveté.

NOUVEAU!

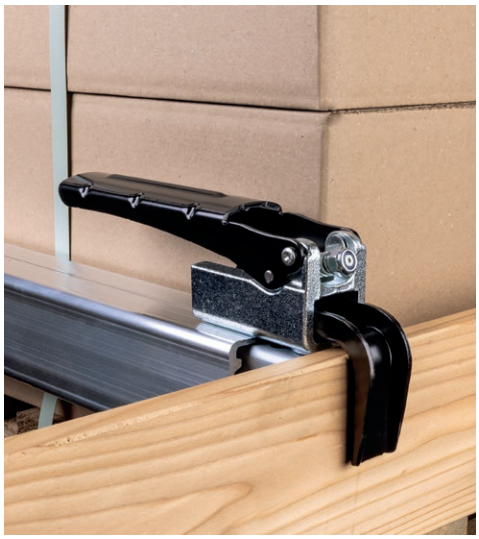
PAT une pièce
PAT deux parties

variable pour les plus hautes exigences
pour rehausses de 18 à 30 mm



Bâchés







allsafe
Sicherheit made in Germany

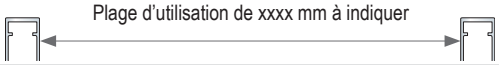
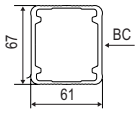
PAT une pièce

La poutre en une partie avec 1 250 daN de capacité de blocage.
Pour planches de rehausses de 18 à 30 mm.

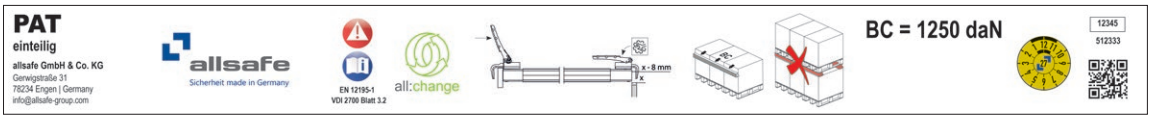


Longueur Poids : de 7,0 – 9,0 kg selon la longueur



1 - Plage d'utilisation	2 - Etiquette d'identification	Code
Plage de réglage de 1460 mini à 2460 mm maxi avec ± 60 mm de partie télescopique.		512333 PAT une pièce
		xxxx mm
		

Etiquette d'identification individuelle

✓	2 - Etiquette d'identification	Code
		
Etiquette d'identification individuelle avec votre Logo		Logo du client
Etiquette d'identification allsafe		Logo allsafe

Exemple de Code pour la commande

PAT une pièce	–	1460-1520	–	Logo allsafe

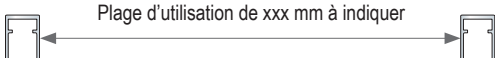
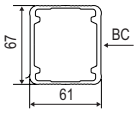
PAT deux pièces

La poutre en deux parties avec 1 000 daN de capacité de blocage.
Pour planches de rehausses de 18 à 30 mm.

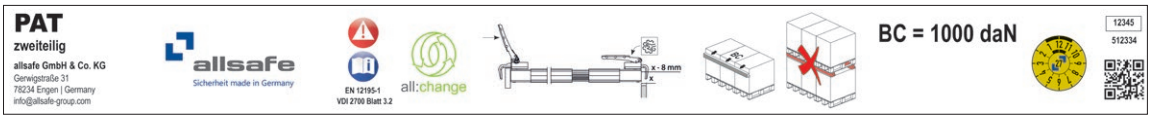


Longueur Poids : de 7,5 – 9,5 kg selon la longueur



1 - Plage d'utilisation	2 - Etiquette d'identification	Code
Plage de réglage de 1945 mini à 2405 mm maxi avec ± 115 mm de partie télescopique.		512334 PAT deux pièces
		xxxx mm
		

Etiquette d'identification individuelle

✓	2 - Etiquette d'identification	Code
		
Etiquette d'identification individuelle avec votre Logo		Logo du client
Etiquette d'identification allsafe		Logo allsafe

Exemple de Code pour la commande

PAT deux pièces	–	2000-2150	–	Logo allsafe

allsafe
Sicherheit made in Germany

KAT –
Poutres d’arrimage sur mesure

Pour une sécurisation optimale.



KAT Combi
La classique

KAT Airline
Arrimer dans les rails aéro

KAT SL
Arrimer dans le transport de vêtements

KAT AJS
Sécurité dans les bâchés

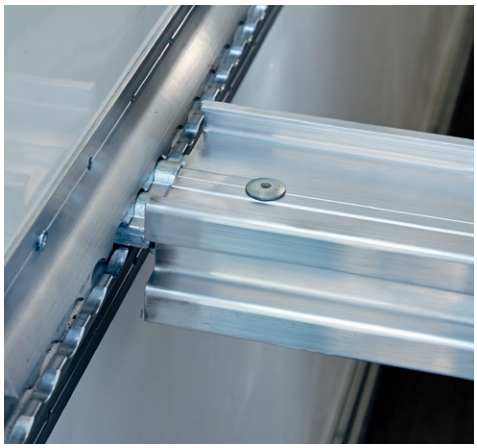
Bâchés Bâchés
Fourgons Fourgons





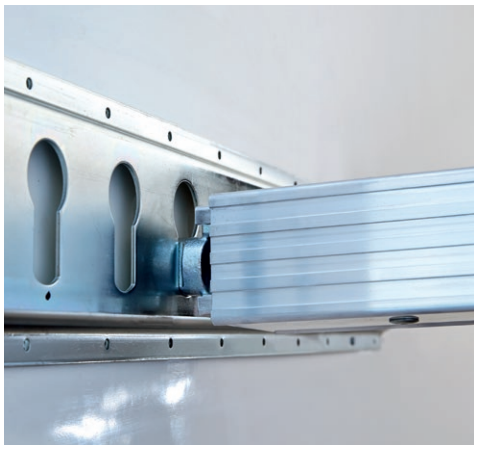
Fourgons Fourgons





Fourgons Fourgons





Bâchés Bâchés





allsafe
Sicherheit made in Germany

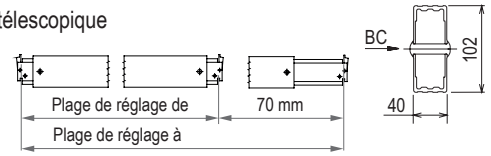
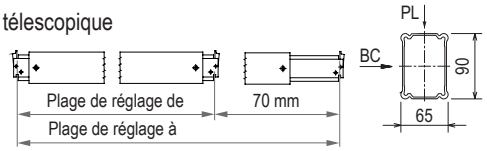
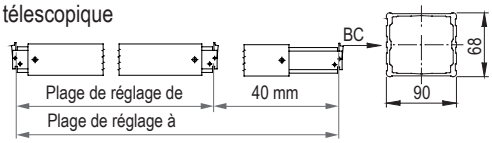
KAT Combi

Ajustement dans les rails combi et universels.
Pour une utilisation à l'horizontale et en double plancher.

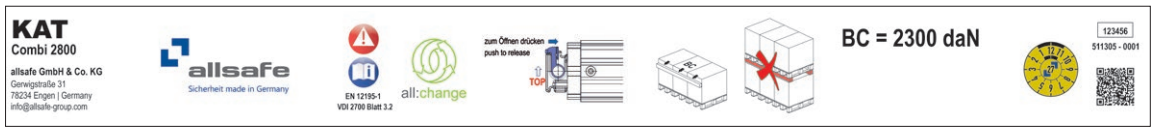


Longueur

Bâchés | Bâchés | Fourgons | Fourgons

1 - Plage d'utilisation	2 - Etiquette d'identification	Code
BC 900 daN: Plage d'utilisation min. 485 à 2475 mm max. : ± 35 mm télescopique Indiquer la dimension intérieure libre xxx mm *Note : Ne convient pas pour une utilisation en double plancher* ***Pour les télescopes de largeur standard, également possible des deux côtés***		511303 KAT Combi 900 xxxx mm
	BC 900	
BC 1100 daN: Plage d'utilisation min. 485 à 2465 mm max. : ± 35 mm télescopique Indiquer la dimension intérieure libre xxx mm ***Pour les télescopes de largeur standard, également possible des deux côtés***		511304 KAT Combi 1100 xxxx mm
	PL 1000 BC 1100	
BC 2300 daN: Plage d'utilisation min. 650 à 2500 mm max. : ± 20 mm télescopique Indiquer la dimension intérieure libre xxx mm *Note : Ne convient pas pour une utilisation en double plancher*		511305 KAT Combi 2800 xxxx mm
	BC 2300	

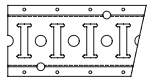
Etiquette d'identification individuelle

✓	2 - Etiquette d'identification	Code
		
Etiquette d'identification individuelle avec votre Logo		Logo du client
Etiquette d'identification allsafe		Logo allsafe

Exemple de Code pour la commande

KAT Combi 2800	–	2480-2520	–	Logo allsafe

KAT Combi Airline

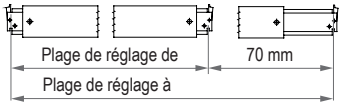
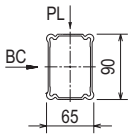
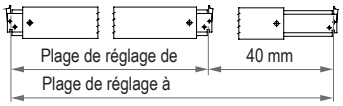
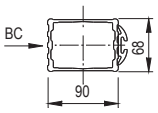


Éprouvé dans le rail Combi et encore plus d'options en combinaison avec un rail aéro.

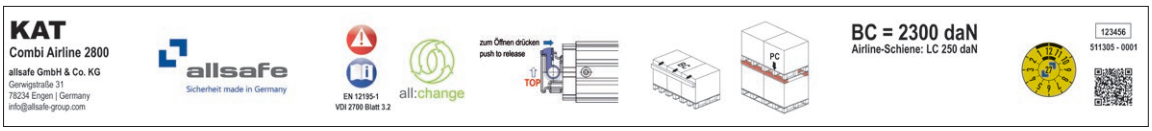


Longueur

Bâchés | Bâchés | Fourgons | Fourgons

1 - Plage d'utilisation	2 - Etiquette d'identification	Code
BC 1100 daN: Plage d'utilisation min. 485 à 2465 mm max. : ± 35 mm télescopique Indiquer la dimension intérieure libre xxx mm **Rail aéro – BC 200 daN**   PL 1000 BC 1100		511304 KAT Combi Airline 1100 xxxx mm
BC 2300 daN: Plage d'utilisation min. 650 à 2500 mm max. : ± 20 mm télescopique Indiquer la dimension intérieure libre xxx mm **Rail aéro – BC 250 daN** *Note : Ne convient pas pour une utilisation en double plancher*   BC 2300		511305 KAT Combi Airline 2800 xxxx mm

Etiquette d'identification individuelle

✓	2 - Etiquette d'identification	Code
		
Etiquette d'identification individuelle avec votre Logo		Logo du client
Etiquette d'identification allsafe		Logo allsafe

Exemple de Code pour la commande

KAT Combi Airline2800	–	2480-2520	–	Logo allsafe

allsafe
Sicherheit made in Germany

KAT Combi 800

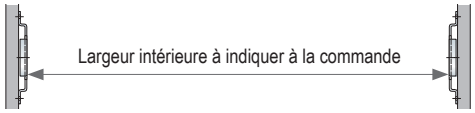
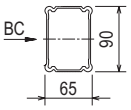
NOUVEAU!

Avec ressort de poussée pour un ajustement serré en fourgon.



Longueur

Fourgons Fourgons

1 - Plage d'utilisation	2 - Etiquette d'identification	Code
BC 800 daN: Plage d'utilisation min. 650 à 2510 mm max. : ± 30 mm télescopique  		511302 KAT Combi 800 Dimensions intérieures xxxx mm
	BC 800	

Etiquette d'identification individuelle

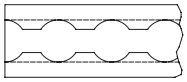
✓	2 - Etiquette d'identification	Code
	
Etiquette d'identification individuelle avec votre Logo		Logo du client
Etiquette d'identification allsafe		Logo allsafe

Exemple de Code pour la commande

KAT Combi 800	–	2200	–	Logo allsafe

Tête et insert en aluminium – particulièrement léger !

KAT Airline 800

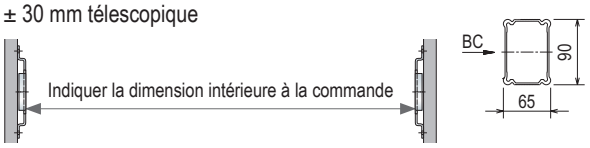


Arrimer dans les rails aéro. Avec ressort de poussée pour un ajustement serré dans les fourgons.



Longueur

Fourgons Fourgons

1 - Longueur	2 - Etiquette d'identification	Code
BC 800 daN: Plage d'utilisation min. 650 à 2510 mm max. : ± 30 mm télescopique 		511300 KAT Airline 800 Dimensions intérieures xxxx mm
BC 800		

Etiquette d'identification individuelle

✓	2 - Etiquette d'identification	Code
		
Etiquette d'identification individuelle avec votre Logo		Logo du client
Etiquette d'identification allsafe		Logo allsafe

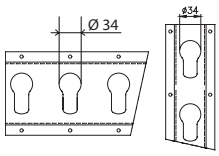
Exemple de Code pour la commande

KAT Airline 800	–	2480	–	Logo allsafe

allsafe
Sicherheit made in Germany

KAT SL

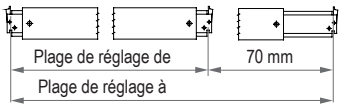
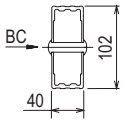
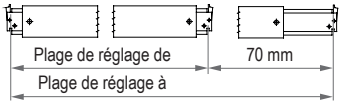
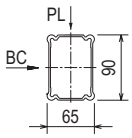
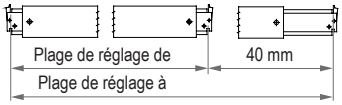
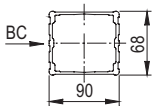
Convient pour trous de serrure en véhicule porte-vêtements et double plancher.





Longueur

Fourgons Fourgons

1 - Plage d'utilisation	2 - Etiquette d'identification	Code
BC 900 daN: Plage d'utilisation min. 485 à 2475 mm max. : ± 35 mm télescopique Indiquer la dimension intérieure libre xxx mm *Note : Ne convient pas pour une utilisation en double plancher*   BC 900	511309 KAT SL 900 xxxx mm
BC 1100 daN: Plage d'utilisation min. 485 à 2465 mm max. : ± 35 mm télescopique Indiquer la dimension intérieure libre xxx mm *Pour les télescopes de largeur standard, également possible des deux côtés*   PL 1000 BC 1100	511310 KAT SL 1100 xxxx mm
BC 2300 daN: Plage d'utilisation min. 650 à 2500 mm max. : ± 20 mm télescopique Indiquer la dimension intérieure libre xxx mm *Note : Ne convient pas pour une utilisation en double plancher*   BC 2300	511311 KAT SL 2800 xxxx mm

Etiquette d'identification individuelle

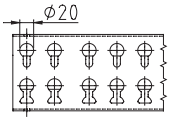
✓	2 - Etiquette d'identification	Code
	
Etiquette d'identification individuelle avec votre Logo		Logo du client
Etiquette d'identification allsafe		Logo allsafe

Exemple de Code pour la commande

KAT SL	–	2440-2510	–	Logo allsafe

KAT AJS

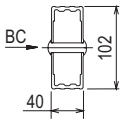
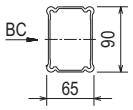
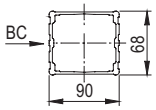
Adapté à nos systèmes AJS et CTD. Pour une utilisation à l'horizontale.





Longueur

Bâchés Bâchés

1 - Longueur	2 - Etiquette d'identification	Code
BC 900 daN: Plage d'utilisation min. 425 à 2475 mm max. : ± 35 mm télescopique  	BC 900	511306 KAT AJS 900 Dimensions intérieures xxxx mm
BC 1100 daN: Plage d'utilisation min. 485 à 2445 mm max. : ± 35 mm télescopique  	BC 1100	511307 KAT AJS 1100 Dimensions intérieures xxxx mm
BC 2300 daN: Plage d'utilisation min. 650 à 2480 mm max. : ± 20 mm télescopique  	BC 2300	511308 KAT AJS 2800 Dimensions intérieures xxxx mm

Etiquette d'identification individuelle

✓	2 - Etiquette d'identification	Code
		
Etiquette d'identification individuelle avec votre Logo		Logo du client
Etiquette d'identification allsafe		Logo allsafe

Exemple de Code pour la commande

KAT AJS 900	–	2480	–	Logo allsafe

allsafe
Sicherheit made in Germany

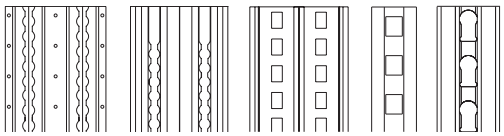
Poutres de chargement sur mesure

Pour plus de volume de chargement et une utilisation simple.



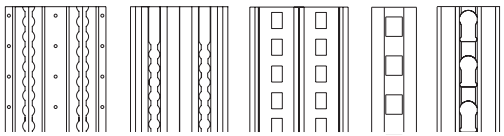
Classic

augmente la charge utile



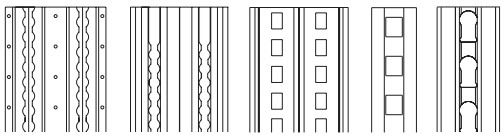
Heavy-duty

pour encore plus de charge utile



Space

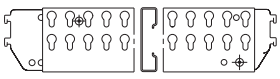
optimiser les hauteurs





CTD

plus de volume de chargement
pour les véhicules bâchés



Fourgons Fourgons





Fourgons Fourgons





Fourgons Fourgons





Bâchés Bâchés





allsafe
Sicherheit made in Germany

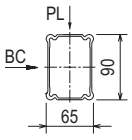
Poutres de chargement classic

Ajustement dans les rails double plancher.

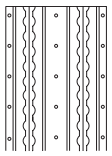
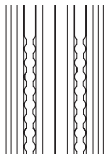
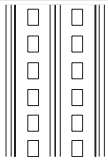
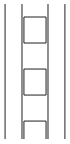


Longueur

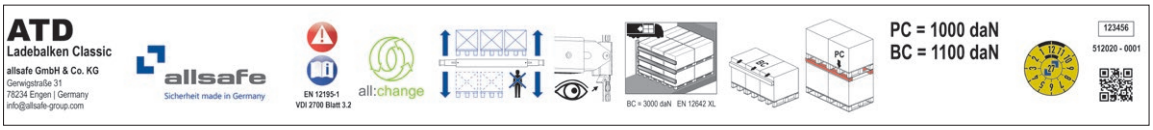
Fourgons Fourgons

1 - Longueur	2 - Embout	3 - Etiquette d'identification	Code
PL 1000 daN **BC 1100 daN** Disponible dans des longueurs allant de 650 mm min. à 2510 mm max. Largeur intérieure à indiquer à la commande			512020 Poutres de chargement classic Dimensions intérieures xxxx mm

Embout

✓	2 - Embout	3 - Etiquette d'identification	Code
 symétrique  asymétrique			ATD-I symétrique ATD-I asymétrique
ATD-I	adapté pour les rails aéro		
 symétrique  asymétrique			ATD-II symétrique ATD-II asymétrique
ATD-II	adapté pour les rails aéro		
 Typ B  Typ V7		Typ B  Typ V7	Schmitz Typ B Schmitz Typ V7
Schmitz	adapté pour les rails SCHMITZ		
			STD
STD	adapté pour les caisses mobiles acier		

Etiquette d'identification individuelle

✓	✓	3 - Etiquette d'identification	Code
			
Etiquette d'identification individuelle avec votre Logo			Logo du client
Etiquette d'identification allsafe			Logo allsafe

Exemple de Code pour la commande

Poutres de chargement classic	-	2000	-	ATD-I asymétrique	-	Logo allsafe

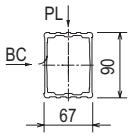
Poutres de chargement heavy duty

Pour les charges les plus lourdes dans les double planchers.

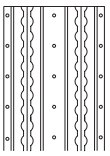
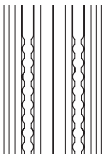
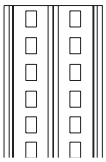


Longueur

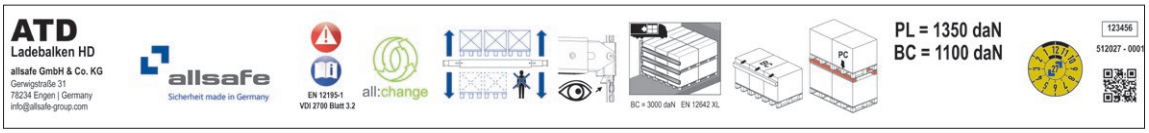
Fourgons Fourgons

1 - Longueur	2 - Embout	3 - Etiquette d'identification	Code
PL 1350 daN **BC 1100 daN** Disponible dans des longueurs allant de 650 mm min. à 2510 mm max. Largeur intérieure à indiquer à la commande			512027 Poutres de chargement heavy duty Dimensions intérieures xxxx mm

Embout

✓	2 - Embout	3 - Etiquette d'identification	Code
 symétrique			ATD-I symétrique
 asymétrique			ATD-I asymétrique
ATD-I	adapté pour les rails aéro		
 symétrique			ATD-II symétrique
 asymétrique			ATD-II asymétrique
ATD-II	adapté pour les rails aéro		
 Typ B			Schmitz Typ B
 Typ V7			Schmitz Typ V7
Schmitz	adapté pour les rails SCHMITZ		
			STD
STD	adapté pour les caisses mobiles acier		

Etiquette d'identification individuelle

✓	✓	3 - Etiquette d'identification	Code
			
Etiquette d'identification individuelle avec votre Logo			Logo du client
Etiquette d'identification allsafe			Logo allsafe

Exemple de Code pour la commande

Poutres de chargement heavy duty	–	2200	–	ATD-II symétrique	–	Logo du client

allsafe
Sicherheit made in Germany

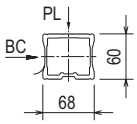
Poutres de chargement space

Double plancher avec une hauteur utile maximale.

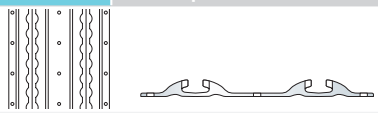
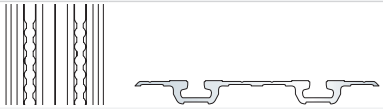
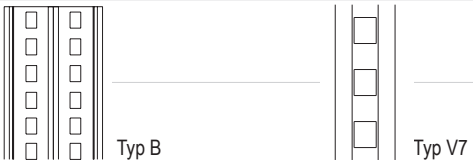
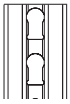


Fourgons Fourgons

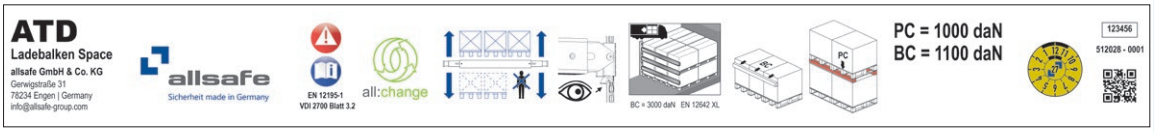
Longueur

1 - Longueur	2 - Embout	3 - Etiquette d'identification	Code
PL 1000 daN **BC 1100 daN** Disponible dans des longueurs allant de 650 mm min. à 2510 mm max.			512028 Poutres de chargement classic Dimensions intérieures xxxx mm

Embout

✓	2 - Embout	3 - Etiquette d'identification	Code
	asymétrique		ATD-I asymétrique
ATD-I	adapté pour les rails aéro		
	asymétrique		ATD-II asymétrique
ATD-II	adapté pour les rails aéro		
	Typ B		Schmitz Typ B
	Typ V7		Schmitz Typ V7
Schmitz	adapté pour les rails SCHMITZ		
			STD
STD	adapté pour les caisses mobiles acier		

Etiquette d'identification individuelle

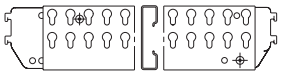
✓	✓	3 - Etiquette d'identification	Code
			
Etiquette d'identification individuelle avec votre Logo			Logo du client
Etiquette d'identification allsafe			Logo allsafe

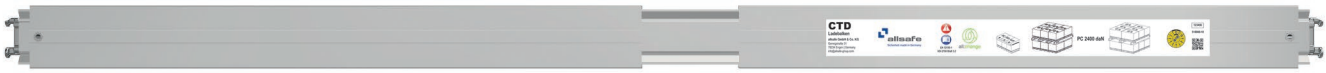
Exemple de Code pour la commande

Poutres de chargement space	–	1800	–	ATD-II asymétrique	–	Logo allsafe

Poutres de chargement CTD

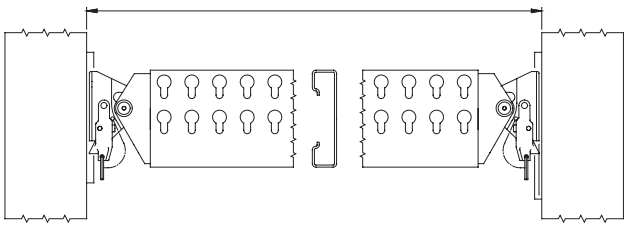
Ajustement dans les rideaux coulissants.





La capacité maximale de charge dépend de la longueur des rehausses CTD (dans le sens longitudinal X)

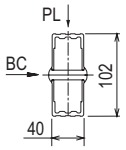
X“ largeur intérieure entre poteaux / Tolérance ± 1mm



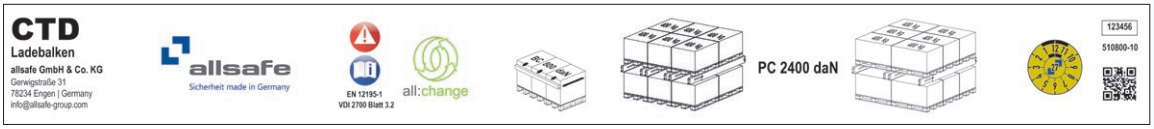
Longueur de rehausse CTD	Capacité de la poutre de chargement
X = jusque 2499 mm	PL 400 kg
X = 2500 mm – 2999 mm	PL 300 kg
X = 3000 mm – 3500 mm	PL 200 kg

Capacité de charge PL



1 - Belastbarkeit	2 - Etiquette d’identification	Code
BC 800 daN Plage de réglage 2210 - 2530 mm		Dimensions intérieures xxxx mm
PL 400 kg par Euro-palette		510800-10
PL 300 kg par Euro-palette		510800-11
PL 200 kg par Euro-palette		510800-12

Etiquette d‘identification individuelle

✓	2 - Etiquette d’identification	Code
		
Etiquette d‘identification individuelle avec votre Logo		Logo du client
Etiquette d’identification allsafe		Logo allsafe

Exemple de Code pour la commande

510800-10	-	Logo allsafe

allsafe
Sicherheit made in Germany

KERL

en tant que

pion d‘ancrage

toujours à la bonne place

page 50-51



en tant que

support

la touche finale dans tous les systèmes

page 52-53



Les pions de la caisse à outils

en tant que

pion à filetage

installé rapidement
et sûrement

page 56

pour

applications spéciales

l'extraordinaire

page 53-55, 57-59





allsafe
Sicherheit made in Germany

KERL



KERL

en tant que pion d'ancrage

- forme et capacité de charge selon la norme ▸ pion d'ancrage officiel
- différentes capacités de charge ▸ conviennent à de nombreuses applications
- 100 % Made in Germany ▸ la meilleure qualité, la plus grande sécurité



KERL

en tant que support

- dimensions standard ▸ utilisation flexible
- pour rails trous de serrure ▸ compatibles avec nos systèmes AJS et CTD
- pour rails aéro ▸ compatibles avec nos systèmes ATD et CRS



KERL

en tant que pion à filetage

- matériau haute résistance ▸ grande capacité de charge
- volant bakélite ▸ utilisable sans outil
- interfaces universelles ▸ la base pour des solutions individuelles



KERL

pour applications spéciales

- réglable en deux et trois dimensions ▸ toujours efficace dans la bonne direction
- partiellement verrouillable ▸ empêche le fonctionnement non autorisé
- captif / amovible ▸ en fonction de l'application

Bâchés





Bâchés

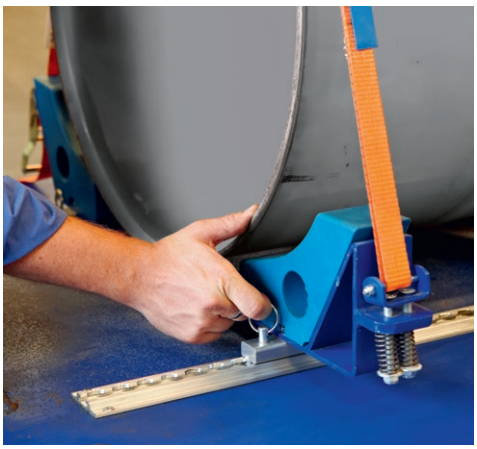


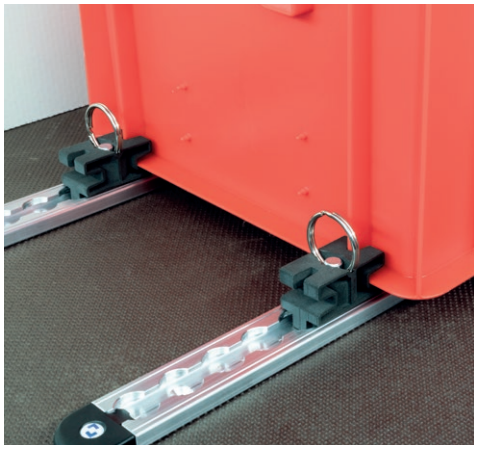






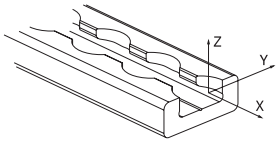
Fourgons



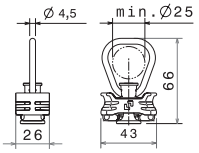
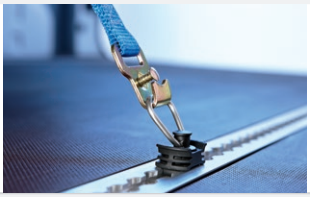
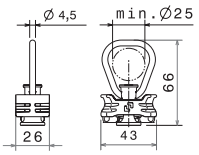
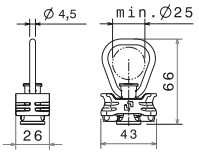
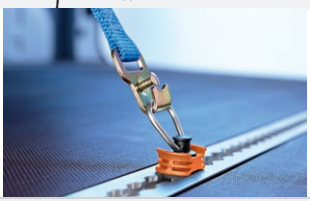
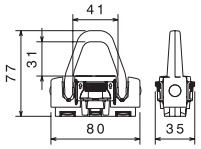
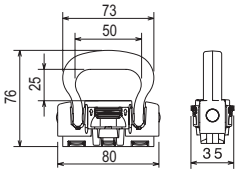
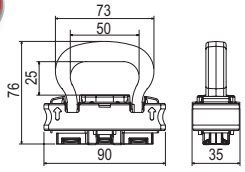


KERL · Pion d'ancrage pour rails aéro

Les pions KERL 500, 1000 et 2000 sont des pions d'ancrage en combinaison avec les rails aéro avec alvéole en 20 mm et un pas de 25 ou 25,4 mm. Vous pouvez y mettre la sangle ou des crochets appropriés.



KERL en tant que pion d'ancrage pour rails aéro

				Code
	KERL 500		Acier zingué, matériau plastique	310275
	KERL 500 V2A	*inoxydable !*	inoxydable : acier inoxydable, matériau plastique	310280
KERL 500 SLIDE : Coulissant dans le rail et imperdable !	**KERL 500 slide**	*Non amovible*	Acier zingué, matériau plastique	310289
			Ouverture Ø 25 mm Capacité de charge : ** 500 daN sur ISO 27956	UC - 0012 Pces. - 0040 Pces. - 0080 Pces.
	KERL 500 black		Acier noir, matériau plastique	310285
			Ouverture Ø 25 mm Capacité de charge : ** 500 daN sur ISO 27956	UC - 0012 Pces. - 0040 Pces. - 0080 Pces.
	KERL 500 orange		Acier zingué, matériau plastique	511296
KERL 500 SLIDE : Coulissant dans le rail et imperdable !	**KERL 500 orange V2A**	*inoxydable !!*	inoxydable : acier inoxydable, matériau plastique	312057
			Ouverture Ø 25 mm Capacité de charge : ** 500 daN sur ISO 27956	UC - 0012 Pces. - 0040 Pces. - 0080 Pces.
	KERL 1000		Acier zingué, matériau plastique	511228
			Ouverture Ø 25 mm Capacité de charge : ** 1000 daN sur EN 12640	UC - 0004 Pces. - 0012 Pces. - 0040 Pces.
	KERL 2000		Acier zingué, matériau plastique	511227
			Ouverture Ø 25 x 50 mm Capacité de charge : ** 2000 daN sur EN 12640	UC - 0004 Pces. - 0012 Pces. - 0040 Pces.
NOUVEAU!	**KERL 2000 Corner**		Acier zingué, matériau plastique	512360
			Ouverture Ø 25 x 50 mm Capacité de charge : ** 2000 daN sur EN 12640	UC - 0004 Pces. - 0012 Pces. - 0040 Pces.

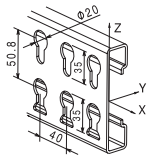
*** valeur maximale pour le pion. La capacité de charge utile dépend du rail utilisé et du type de montage.*

Exemple de Code pour la commande

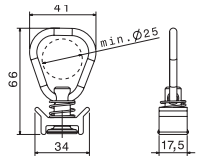
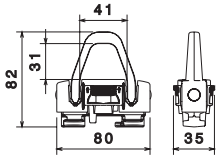
511228	-	0040

KERL · Pion d’ancrage pour trous de serrure

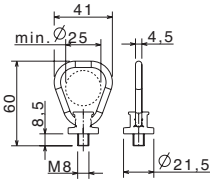
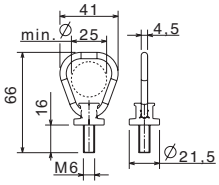
KERL AJS 1000 est un pion d’ancrage en combinaison avec les rails trous de serrure AJS et CTD.
Vous pouvez y mettre la sangle ou des crochets appropriés.



KERL en tant que pion d‘ancrage avec rails trous de serrure

				Code
	**KERL AJS 300** 		Acier zingué, pour crochets (Ø 25 mm) convient aussi pour les rails aéro Capacité de charge : 300 daN sur ISO 27956	511275 UC - 0012 Pces. - 0040 Pces. - 0080 Pces.
	**KERL AJS 1000** 		Acier zingué, matériau plastique pour crochets (Ø 25 mm) Capacité de charge : ** 1000 daN sur EN 12640	511242 UC - 0004 Pces. - 0012 Pces. - 0040 Pces.

KERL en tant que pion d’ancrage pour plancher bois / à encastrer

				Code
	**KERL 350 M8** 		Acier zingué, matériau plastique Ouverture Ø 25 mm Capacité de charge : 350 daN sur ISO 27956	310282 UC - 0012 Pces. - 0040 Pces. - 0080 Pces.
	**KERL 300 M6** 		Acier zingué, matériau plastique Ouverture Ø 25 mm Capacité de charge : 300 daN sur ISO 27956	312033 UC - 0012 Pces. - 0040 Pces. - 0080 Pces.

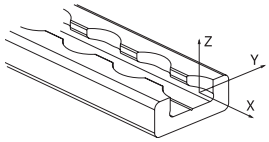
*** valeur maximale pour le pion. La capacité de charge utile dépend du rail utilisé et du type de montage.*

Exemple de Code pour la commande

511242	-	0040

allsafe
Sicherheit made in Germany

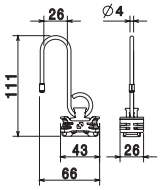
support pour rails aéro



KERL Support universel

KERL Butler slide : Coulissant dans le rail et imperdable !







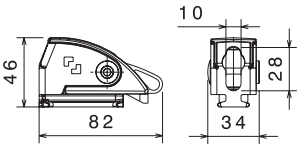
			Code
KERL Butler		Acier zingué, matériau plastique	310287
KERL Butler slide	Non amovible	Acier zingué, matériau plastique Capacité de charge : ** 50 daN	310290 UC - 0012 Pces. - 0040 Pces. - 0080 Pces.

KERL TD light slide

KERI TD light est la connexion sûre entre le deuxième plancher de chargement et le rail Aéro. Hauteur réglable sans outils !

Permet double plancher dans les véhicules Utilitaires Légers





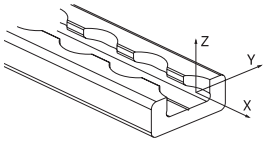


		Code
KERL TD light slide	Métal, matériau plastique pour recevoir des boulons métalliques Ø 13 mm / Ø 8 mm Capacité de charge : ** X : 150 daN	511356 UC - 0004 Pces. - 0012 Pces. - 0040 Pces.

Exemple de Code pour la commande

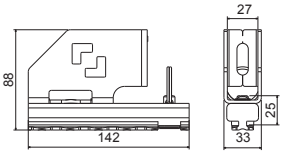
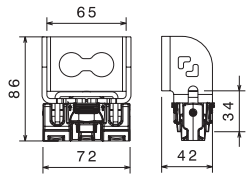
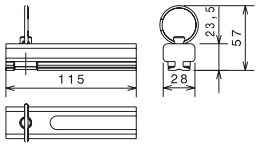
511356	-	0012

Support pour rail aéro

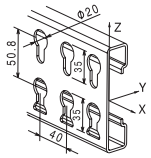


Support pour planche de rehausse, rehausse bois et poutres KAT AJS

Le KERL 25 accepte toutes les planches de rehausses en bois, en acier et en aluminium de 25 mm d'épaisseur et peut être installé à divers emplacements du rail aéro avec alvéole de 20 mm au pas de 25 ou de 25,4 mm.

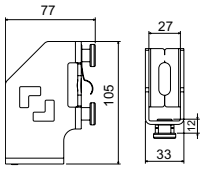
				Code
	**KERL 25** 		Aluminium, Acier zingué Capacité de charge : ** X : 1000 daN Y : 400 daN	512200 UC - 0004 Pces. - 0012 Pces. - 0040 Pces.
	**KERL 65** 		Acier zingué, matériau plastique Capacité de charge : ** 800 daN avec profilé alu	511230 UC - 0004 Pces. - 0012 Pces. - 0040 Pces.
	profilé alu avec KERL 65			521615
	**KERL Airline AJS slide** 		Aluminium, Acier zingué pour poutres KAT AJS ou poutres de chargement CTD	511629 UC - 0004 Pces. - 0012 Pces. - 0040 Pces.

Support pour trou de serrure AJS et CTD



Le KERL 25 AJS accepte toutes les planches de rehausses en bois, en acier et en aluminium de 25 mm d'épaisseur et peut être installé à divers emplacements du trou de serrure de nos systèmes AJS et CTD.

Support pour Planche de rehausse

				Code
	**KERL AJS 25** 		Acier zingué pour rehausse AJS ou rancher CTD Capacité de charge : ** Y: 400 daN Z: 1000 daN	512191 UC - 0004 Pces. - 0012 Pces. - 0040 Pces.

*** valeur maximale pour le pion. La capacité de charge utile dépend du rail utilisé et du type de montage.*

Exemple de Code pour la commande

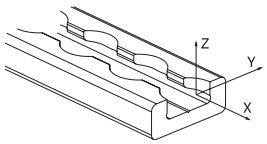
511230	-	0040

allsafe
Sicherheit made in Germany

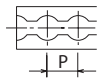
KERL universal

Pour la fixation de sièges – compatible M1 et avec longueur configurable

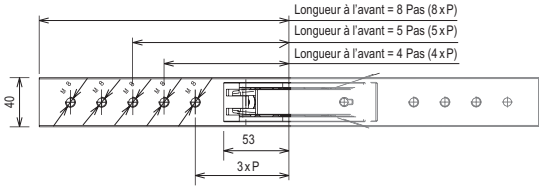




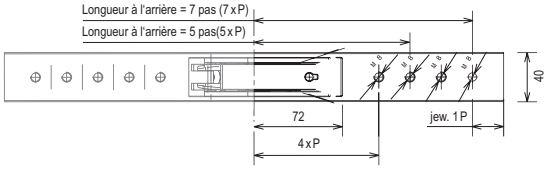
Pas

1 - Pas	2 - Longueur à l'avant	3 - Longueur à l'arrière	4 - verrouillable	Code
pour les rails aéro allsafe standards et Heavy-duty				511655 KERL universal
P = 25 mm			 z.B. : P = 25 mm	P = 25 mm
P = 25,4 mm (pas américain)				P = 25,4 mm (1")

Longueur à l'avant

✔	2 - Longueur à l'avant	3 - Longueur à l'arrière	4 - verrouillable	Code
				
min. 4 Pas (1 Filetage M8)	max. 8 Pas (5 Filetage M8)			Lv xP

Longueur à l'arrière

✔	✔	3 - Longueur à l'arrière	4 - verrouillable	Code
				
min. 4 Pas (0 Filetage M8)	max. 8 Pas (4 Filetage M8)			Lh xP

verrouillable

✔	✔	✔	4 - verrouillable	Code
			 Clef 521190-20	non verrouillable
verrouillable oui / non				
Pour le KERL verrouillable, veuillez commander le nombre de clefs 521190-20 séparément				verrouillable

Exemple de Code pour la commande

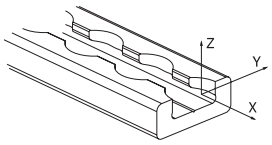
511655	–	P – 25	–	Lv – 6	–	Lh – 4	–	verrouillable

Vos avantages :

- Léger et sûr
- sans cliquetis
- Longueurs individuelles

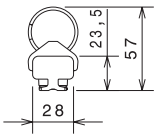
KERL universal light

Le classique éprouvé maintenant configurable individuellement. Pas de pieds métrique 25mm, pas américain 25,4 mm ou antivol en inamovible.La distance, le nombre de trous de fixation et filetage peuvent être librement sélectionnés.

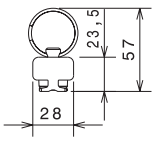


KERL light configurable


amovible




non amovible



Aluminium

Capacité de charge : **
X: 1000 daN

512219

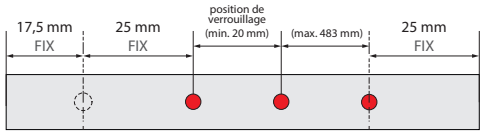
** *valeur maximale pour le pion. La capacité de charge utile dépend du rail utilisé et du type de montage.*

Pas

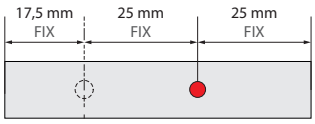
1 - Pas	2 - Perçage de fixation	3 - Le linguet	Code
veuillez choisir le pas des pieds		 z.B.: P = 25 mm	
P = 25 mm			P = 25 mm
P = 25,4 mm			P = 25,4 mm (1")
non amovible			non amovible

Nombre Perçage de fixation

✓	2 - Perçage de fixation	3 - Le linguet	Code
Veuillez choisir le nombre de trous de fixation souhaité. Cela donne la longueur.			
> 0			3



Exemple avec la variante la plus courte = 1 trou de fixation



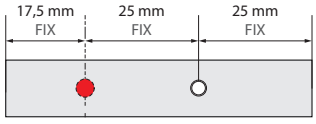
Veuillez choisir le diamètre du filetage	
M 6	M 6
M 8	M 8

Le linguet

✓	✓	3 - Le linguet	Code
Souhaitez-vous un linguet supplémentaire pour le pion			


Acier

position de verrouillage



oui
non

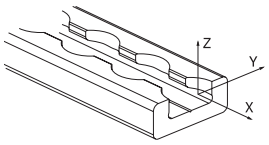
Exemple de Code pour la commande

512219	-	25	-	3	-	M6	-	Le linguet / oui

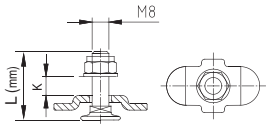
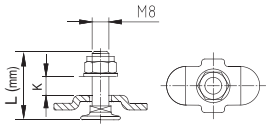
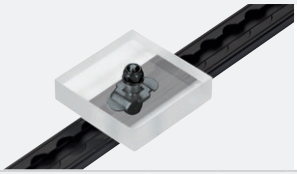
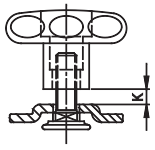
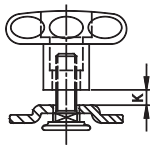
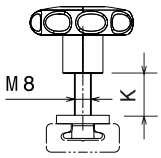
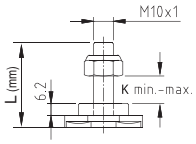
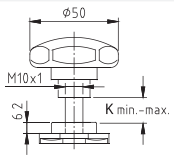
allsafe
Sicherheit made in Germany

KERL · pion à filetage pour rail aéro

Pions à filetage pour la connexion de diverses pièces et accessoires dans les rails aéro avec alvéoles de 20 mm et au pas de 25 ou 25,4 mm.



KERL avec goujon fileté

			Code
	**KERL M8 x 6 | x 10 | x 20 | x 30*** 	Acier zingué Filetage M8 Capacité de charge : ** X : 200 daN Y : 200 daN Z : 1000 daN 	310002 - -19 | M8x6* | L 24 | K 0-6 -20 | M8x10* | L 30 | K 0-10 -21 | M8x20* | L 40 | K 0-20 -22 | M8x30* | L 50 | K 0-30
 NOUVEAU!	**KERL M8 x 30* black** 	Acier zini noir Filetage M8 Capacité de charge : ** X : 200 daN Y : 200 daN Z : 1000 daN 	512387 - -22 | M8x30* | K 0-30
	**KERL M8 x 4S* | x 12S* | x 22S* | x 32S*** 	Acier zingué, matériau plastique Filetage M8 Capacité de charge : ** X : 200 daN Y : 200 daN Z : 1000 daN 	310276 - - 47 | M8x4S* | K 0-4 - 48 | M8x12S* | K 0-12 - 49 | M8x22S* | K 0-22 - 50 | M8x32S* | K 0-32
 NOUVEAU!	**KERL M8 x 32 S black** 	Acier, zini, matériau plastique Filetage M8 Capacité de charge : ** X : 200 daN Y : 200 daN Z : 1000 daN 	512388- -50 | M8x32S* | K 0-32
	**KERL M8 x 20 S slide** 	Acier zingué Filetage M8 Capacité de charge : ** Y : 1000 daN Z : 1000 daN 	511330 - -10 | M8x24S* | K 0-20
	**KERL M10 x 5 | x 12 | x 22 | x 32 | x 52*** 	Acier zingué Filetage M10x1 Capacité de charge : ** X : 500 daN Y : 500 daN Z : 2000 daN 	510003 - -09 | M10x5* | L 23 | K 0-5 -10 | M10x12* | L 30 | K 0-12 -20 | M10x22* | L 40 | K 0-22 -30 | M10x32* | L 50 | K 0-32 -40 | M10x52* | L 70 | K 0-52
	**KERL M10 x 5S | x 12S | x 22S | x 32S | x 52S*** 	Acier zingué, matériau plastique Filetage M10x1 Capacité de charge : ** X : 500 daN Y : 500 daN Z : 2000 daN 	510001 - - 10 | M10x5S* | K 0-5 - 20 | M10x12S* | K 3-12 - 30 | M10x22S* | K 13-22 - 40 | M10x32S* | K 23-32 - 50 | M10x52S* | K 43-52

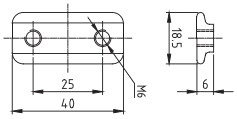
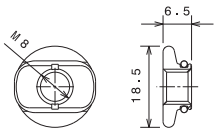
* *La longueur spécifie la zone de serrage **K** (voir croquis) installée dans les rails standard. Pour les autres rails, la plage de serrage varie de ± 2 mm.*

** *valeur maximale pour le pion. La capacité de charge utile dépend du rail utilisé et du type de montage.*

Exemple de Code pour la commande

310276	-	-50	

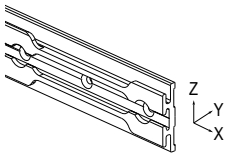
KERL avec filetage femelle

				Code
	**KERL 2x M6** 		Acier zingué Filetage M6 Capacité de charge : Z: 2xM6 1000 daN Z: 1xM6 500 daN	520621 UC - 0012 Pces. - 0040 Pces. - 0080 Pces.
	**KERL JIM M8** 		Acier zingué, matériau plastique Filetage M8 Capacité de charge : Z: 500 daN	512297 UC - 0012 Pces. - 0040 Pces. - 0080 Pces.

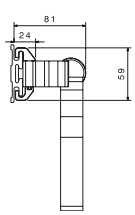
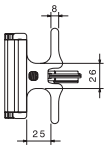
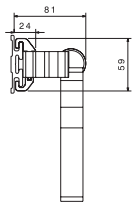
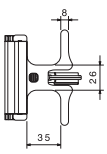
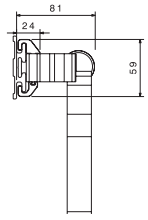
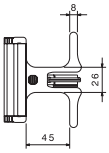
KERL JF snap

NOUVEAU!

KERL JF snap est positionné de manière ajustée dans le rail de la compagnie aérienne dans une grille de 12,5 mm. Convient au rail JF (522020).



Ouverture

1 - Ouverture			Code
 		Pour des rolls avec tubes/montants jusque 25 mm Capacité de charge : *** X: 700 daN Y: 700 daN BC selon EN 12195-1	512361-0001 KERL JF snap 25 mm amovible
 		Pour des rolls avec tubes/montants jusque 35 mm Capacité de charge : ** X: 700 daN Y: 700 daN BC selon EN 12195-1	512361-0002 KERL JF snap 35 mm amovible
 		Pour des rolls avec tubes/montants jusque 45 mm Capacité de charge : ** X: 700 daN Y: 700 daN BC selon EN 12195-1	512361-0003 KERL JF snap 45 mm amovible



*** valeur maximale pour le pion. La capacité de charge utile dépend du rail utilisé et du type de montage.*

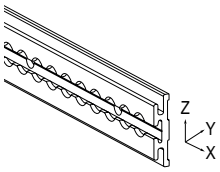
Exemple de Code pour la commande

512361	-	-0001		

allsafe
Sicherheit made in Germany

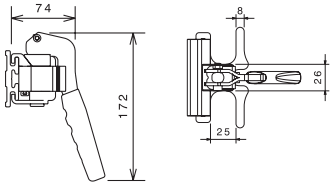
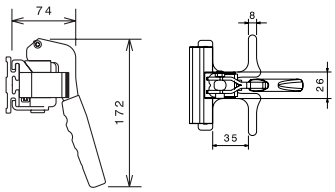
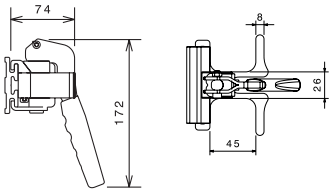
KERL JF

Arrimage du chargement pour rolls dans les véhicules frigorifiques et de distribution.



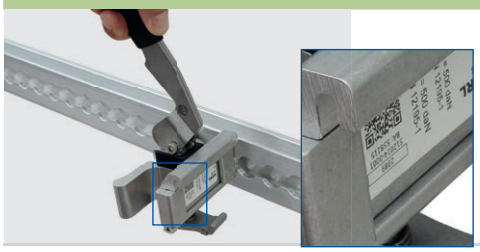


Ouverture

1 - Ouverture	2 - Amovibilité		Code
		Pour des rolls avec tubes/montants jusque 25 mm Capacité de charge : ** X 500 daN Y 500 daN	512014 KERL JF 25 mm -0001 amovible -0004 non amovible
		Pour des rolls avec tubes/montants jusque 35 mm Capacité de charge : ** X 500 daN Y 500 daN	512014 KERL JF 35 mm -0002 amovible -0005 non amovible
		Pour des rolls avec tubes/montants jusque 45 mm Capacité de charge : ** X 500 daN Y 500 daN	512014 KERL JF 45 mm -0003 amovible -0006 non amovible

*** valeur maximale pour le pion. La capacité de charge utile dépend du rail utilisé et du type de montage.*

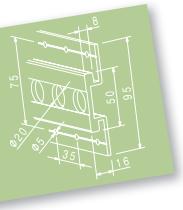
Amovibilité

✓	2 - Amovibilité	Code
		
Peut être placé et retiré à tous les endroits		amovible
	Non amovible	Non amovible

Exemple de Code pour la commande

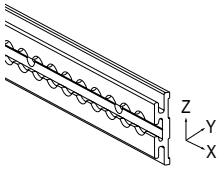
KERL JF 512014	–	35 mm	–	amovible

Également disponible pour le rééquipement de véhicules avec rails JFS 512015

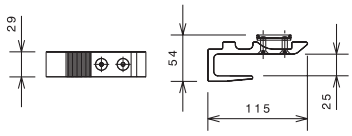
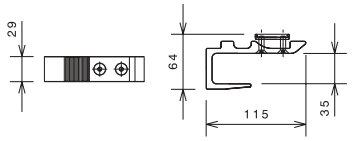
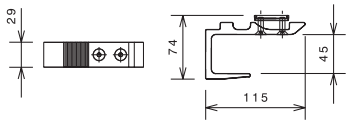


KERL JF fix

Solution pour les premiers rolls contre la face avant.



Ouverture

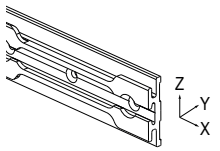
1 - Ouverture			Code
		Pour des rolls avec tubes/montants jusque 25 mm Capacité de charge : ** X: 500 daN Y: 250 daN	512017-0001 KERL JF fix 25 mm
		Pour des rolls avec tubes/montants jusque 35 mm Capacité de charge : ** X: 500 daN Y: 250 daN	512017-0002 KERL JF fix 35 mm
		Pour des rolls avec tubes/montants jusque 45 mm Capacité de charge : ** X: 500 daN Y: 250 daN	512017-0003 KERL JF fix 45 mm



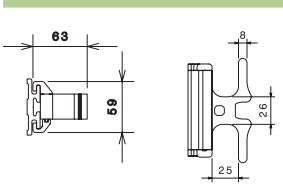
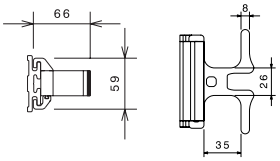
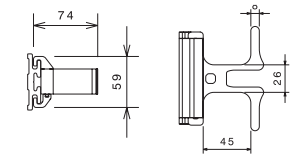
*** valeur maximale pour le pion. La capacité de charge utile dépend du rail utilisé et du type de montage.*

KERL JF slide

Pièce intermédiaire pour les rolls légers – uniquement en combinaison avec le KERL JF.



Ouverture

1 - Ouverture			Code
		Pour des rolls avec tubes/montants jusque 25 mm Capacité de charge : ** Y: 500 daN	512016-0001 KERL JF slide 25 mm
		Pour des rolls avec tubes/montants jusque 35 mm Capacité de charge : ** Y: 500 daN	512016-0002 KERL JF slide 35 mm
		Pour des rolls avec tubes/montants jusque 45 mm Capacité de charge : ** Y: 500 daN	512016-0003 KERL JF slide 45 mm



*** valeur maximale pour le pion. La capacité de charge utile dépend du rail utilisé et du type de montage.*

Exemple de Code pour la commande

512016	-	-0002	

allsafe
Sicherheit made in Germany

Arrimer

Sangle d'arrimage

En toute sécurité dans tous les véhicules

page 62-71

Sangle en ceinture

Universel et résistant

page 72-77



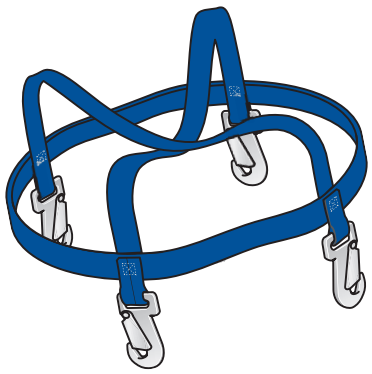


Sangles sur mesure

Sangles spéciales

Impossible ? Pas chez nous

page 78



Sangles d’arrimage

Quelle sangle pour quelle application :



Véhicule Utilitaire Léger

d’un poids léger et robuste

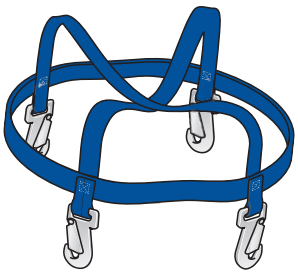
- Made in Germany ▸ développé, testé et fabriqué à Engen
- librement configurable ▸ convient parfaitement à votre besoin
- nombreuses options disponibles ▸ par exemple, impression de votre nom dès la première pièce



Poids Lourds

Développé pour des utilisations contraignantes

- conforme DIN EN 12195-2 ▸ sécurité maximale pour vous
- compatible avec la nouvelle famille de produits KERL ▸ convient pour presque tous les véhicules
- pré-tension élevée ▸ moins d’effort pour vous



Spécial

Impossible ? Pas chez nous

- développement et production propres ▸ haute qualité y compris pour les produits spéciaux
- grand choix de composants ▸ confection parfaite des sangles
- votre sangle ▸ votre code article, par défaut chez allsafe





Fourgons





Fourgons Bâchés





allsafe
Sicherheit made in Germany

Votre sangle personnalisée. Choisissez vous-même



Embout



En fonction de votre application, recherchez l’embout de sangle qui vous convient. Que vous soyez équipés de rails aéro ou de points d’ancrage, pour tous les types de capacités de charge. Et toujours avec un traitement anticorrosion. De plus : Vous pouvez choisir un embout différent sur la partie fixe et sur la partie longue.

Tendeur



Choisissez dans notre large gamme de tendeurs celui qui vous conviendra en fonction de la charge et de la pré-tension recherchées

Impossible ? Pas pour nous

Sangle



Choisissez votre sangle aussi bien techniquement qu‘esthétiquement. Choisissez parmi la multitude de couleurs proposées.
Pour les reste, tisser, couper, coudre, on s’en occupe.

Impression de la sangle et du label



Le nom de votre société, votre Logo imprimés sur la sangle ? Pas de problème.
Reporter l’impression sur le label ?
Nous le faisons. Et dès la première pièce, nous imprimons ce que vous souhaitez.
Et avec le QR Code de série,
Vous pouvez facilement tester et gérer votre arrimage.

Options et accessoires







Protection sous le tendeur afin de ne pas endommager la marchandise, fourreaux pour protéger votre sangle des angles saillants. Vous choisissez, nous fabriquons.



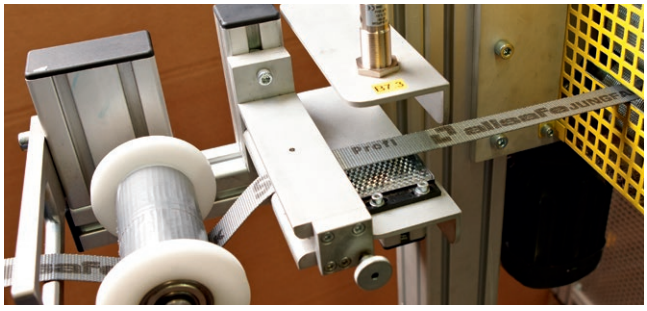


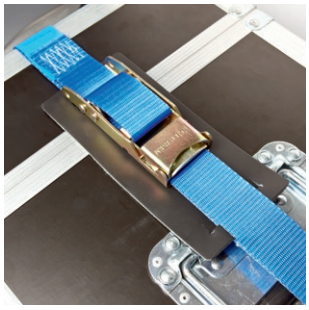
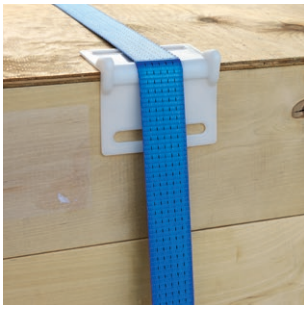








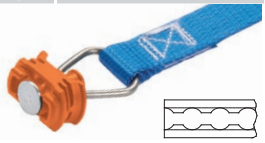
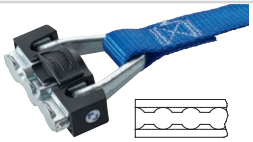




allsafe
Sicherheit made in Germany

Sangle 25 mm

Idéale pour une utilisation en V.U.L.

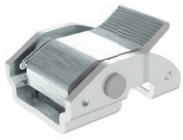
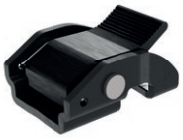
Embout (Embout différent pour la partie fixe et la partie longue possible)

1 - Embout	2 - Tendeur	3 - Couleur / Longueur	4 - Impression label et sangle	5 - Options	Code
					
LC 300 daN, L_{min}= 140 mm	LC 500 daN, L_{min}= 140 mm	LC 500 daN, L_{min}= 140 mm	LC 500 daN, L_{min}= 140 mm		
511275	Standard: 310275; Inox: 310280	310285	Standard: 511296; Inox: 312057		
					
LC 1000 daN, L_{min}= 170 mm	LC 550 daN, L_{min}= 190 mm	LC 650 daN, L_{min}= 120 mm	LC 750 daN, L_{min}= 160 mm		
511228	77 034	71 049	71 038		
					
LC 750 daN, L_{min}= 130 mm	LC 1100 daN, L_{min}= 180 mm	LC 1250 daN, L_{min}= 170 mm	LC 500 daN, L_{min}= 180 mm		
avec sécurité : 71 026; sans: 71 349	71 028	71 104	75 008		
					
LC 300 daN, L_{min}= 110 mm	LC 445 daN, L_{min}= 110 mm	LC 300 daN, L_{min}= 120 mm	Boucle 200 mm		511263
71 412	75012 (douille 75570)	121008	71 756		+ Code

L_{min} indique la longueur minimale de partie fixe pour ce type d'embout.

La position de l'ouverture du crochet supérieur ou inférieur peut être sélectionnée

Tendeur

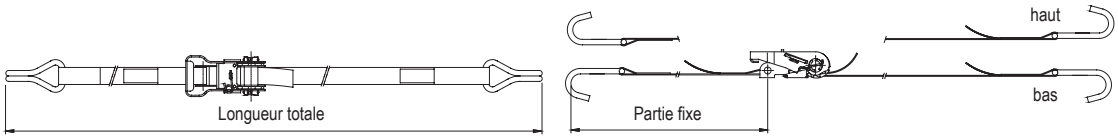
✓	2 - Tendeur	3 - Couleur / Longueur	4 - Impression label et sangle	5 - Options	Code
					
LC 400 daN, STF 195 daN		LC 650 daN, STF 200 daN	LC 1000 daN, STF 170 daN		
zingué jaune : 71 234; induction poudre bleue: 560 438-10		zingué blanc : 360 013-10 zingué jaune : 77 036	71 036		
					
LC 350 daN		LC 250 daN	LC 250 daN		
71 017		512132-10	512132-20		Code

Couleur / Longueur

✓	✓	3 - Couleur / Longueur	4 - Impression label et sangle	5 - Options	Code



Bleu	Rouge	Gris	Noir	Olive	Orange	Vert	Couleur
Toutes les couleurs ne sont pas disponibles pour certains tendeurs							



Longueur totale en mm	Longueur totale
Longueur minimale de la partie fixe, voir type d'embout. A partir d'une longueur de 300 mm, longueur libre.	Partie fixe

Impression de la sangle et du label

✓	✓	✓	4 - Impression label et sangle	5 - Options	Code





Exemples d'impressions de sangle et de labels personnalisés

Votre impression personnalisée sur la partie longue (Impression allsafe possible)	Impression sangle
Sans impression sur la sangle	Sans impression
Votre label personnalisé	Impression label

Options

✓	✓	✓	✓	5 - Options	Code



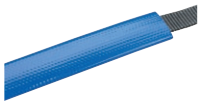
Protection sous le tendeur



Protection du label sur partie fixe à partir de 400 mm



Couture anti-retour. Empêche la sortie de la sangle



Fourreau de protection caoutchouc bleu



Fourreau de protection polyester violet

Exemple de Code pour la commande

511263	–	71038	–	71234	–	Bleu	–	3800	–	400	–	Impression sangle	–	Protection du label
25 mm Sangle		*Embout*		*Tendeur*		*Couleur*		*Longueur totale*		*Partie fixe*		*Impression sangle*		*Options*

LC : La capacité de charge de votre sangle prend en compte la capacité de charge du plus faible des éléments, tendeur ou embout.

Accessoires



Rouleau anti-glisse
μ = 0,5 - 0,6

8 mm épaisseur, 0,25 x 5,0 m: 560088-10
3 mm épaisseur, 0,15 x 20,0 m: 560460-10



Patin anti-glisse
μ = 0,5 - 0,6

e. 100 x 200 x 8 mm
560381-10



coin plastique de protection
560261-10

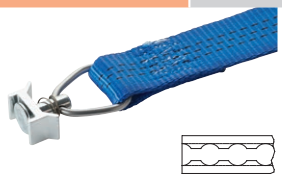
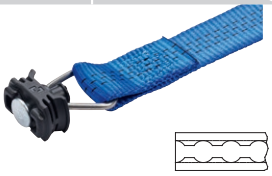
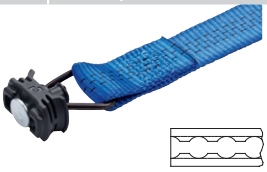
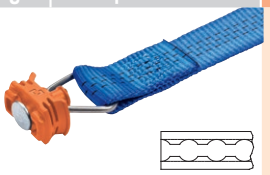
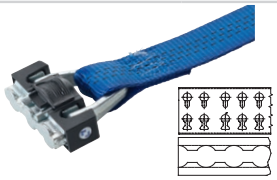
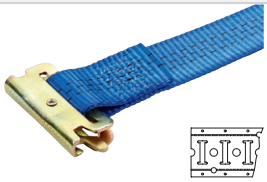
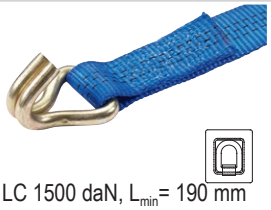
allsafe
Sicherheit made in Germany

Sangle 35 mm

Pour une utilisation en V.U.L. et en PL. La taille intermédiaire idéale.

Embout (Embout différent pour la partie fixe et la partie longue possible)

Fourgons Bâchés

1 - Embout	2 - Tendeur	3 - Couleur / Longueur	4 - Impression label et sangle	5 - Options	Code
					
LC 300 daN, L_{min}= 150 mm	LC 500 daN, L_{min}= 150 mm	LC 500 daN, L_{min}= 140 mm	LC 500 daN, L_{min}= 140 mm		
511275	Standard: 310275; Inox: 310280	310285	Standard: 511296; Inox: 312057		
					
LC 1000 daN, L_{min}= 160 mm	LC 2000 daN, L_{min}= 180 mm	LC 750 daN, L_{min}= 110 mm	LC 1250 daN, L_{min}= 210 mm		
AJS*: 511242; AL*: 511228	511227	71 022	71 664-10		
					
LC 1500 daN, L_{min}= 190 mm	LC 2500 daN, L_{min}= 240 mm		Boucle 200 mm	511265	
71 662	71 668	71 326	71 756	+ Code	

L_{min} indique la longueur minimale de partie fixe pour ce type d'embout.
AJS : Trou de serrure AJS et CTD / AL : Rail aéro

La position de l'ouverture du crochet supérieur ou inférieur peut être sélectionnée

Tendeur

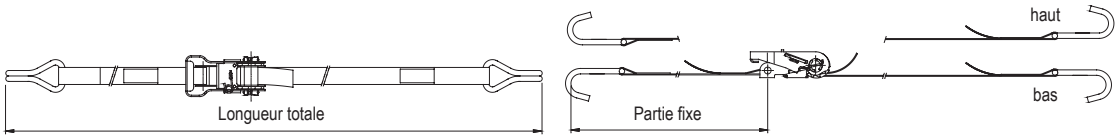
✓	2 - Tendeur	3 - Couleur / Longueur	4 - Impression label et sangle	5 - Options	Code
					
LC 1500 daN, STF 225 daN		LC 225 daN			
77 131		71 039			Code

Couleur / Longueur

✓	✓	3 - Couleur / Longueur	4 - Impression label et sangle	5 - Options	Code



Bleu	Rouge	Olive	Orange	Couleur
Toutes les couleurs ne sont pas disponibles pour certains tendeurs				



Longueur totale en mm	Longueur totale
Longueur minimale de la partie fixe, voir type d'embout. A partir d'une longueur de 400 mm, longueur libre.	Partie fixe

Impression de la sangle et du label

✓	✓	✓	4 - Impression label et sangle	5 - Options	Code





Exemples d'impressions de sangle et de labels personnalisés

Votre impression personnalisée sur la partie longue (Impression allsafe possible)	Impression sangle
Sans impression sur la sangle	Sans impression
Votre label personnalisé	Impression label

Options

✓	✓	✓	✓	5 - Options	Code



Protection du label sur partie fixe à partir de 400 mm



Couture anti-retour. Empêche la sortie de la sangle



Fourreau de protection



Fourreau de protection polyester violet



Fourreau de protection polyester heavy duty

Exemple de Code pour la commande

511265	–	71022	–	71039	–	Bleu	–	3800	–	400	–	Impression sangle	–	Protection du label
35 mm Sangle		*Embout*		*Tendeur*		*Couleur*		*Longueur totale*		*Partie fixe*		*Impression sangle*		*Options*

LC : La capacité de charge de votre sangle prend en compte la capacité de charge du plus faible des éléments, tendeur ou embout.

Accessoires



Rouleau anti-glisse
μ = 0,5 - 0,6

8 mm épaisseur, 0,25 x 5,0 m: 560088-10
3 mm épaisseur, 0,15 x 20,0 m: 560460-10



Patin anti-glisse
μ = 0,5 - 0,6

e. 100 x 200 x 8 mm
560381-10



coin plastique de protection
560261-10

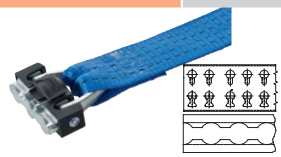
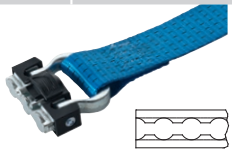
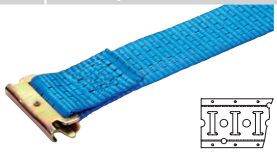
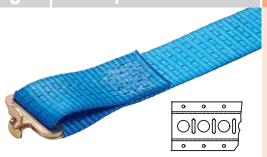
allsafe
Sicherheit made in Germany

Sangle 45 / 50 mm

Idéale pour une utilisation en PL.

Embout (Embout différent pour la partie fixe et la partie longue possible)

Fourgons | Bâchés

1 - Embout	2 - Tendeur	3 - Couleur / Longueur	4 - Impression label et sangle	5 - Options	Code
					
LC 1000 daN, L_{min} = 180 mm	LC 2000 daN, L_{min} = 200 mm	LC 750 daN, L_{min} = 130 mm	LC 600 daN, L_{min} = 130 mm		
AJS*: 511242; AL*: 511228	511227	71 022	71 021; 71 220 (400 daN)**		
					
LC 2500 daN, L_{min} = 280 mm	LC 2500 daN, L_{min} = 210 mm	LC 2500 daN, L_{min} = 220 mm	LC 2500 daN, L_{min} = 260 mm		
71 051 (tourné : 71 043)	71 147	71 027	71 668		
					
LC 2500 daN, L_{min} = 290 mm	LC 1100 daN, L_{min} = 180 mm	LC 2500 daN, L_{min} = 210 mm	LC 600 daN, L_{min} = 220 mm		511266
71 074	71 047	71 062	77 201		+ Code

L_{min} indique la longueur minimale de partie fixe pour ce type d'embout.
*AJS : Trou de serrure AJS et CTD / AL : Rail aéro ** 71 021 = Ø 20 mm / 71 220 = Ø 25 mm*

La position de l'ouverture du crochet supérieur ou inférieur peut être sélectionnée

Tendeur

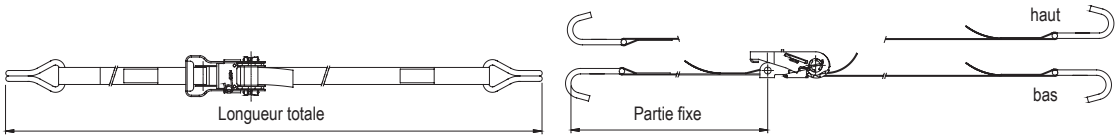
✓	2 - Tendeur	3 - Couleur / Longueur	4 - Impression label et sangle	5 - Options	Code
					
LC 1000 daN, STF 150 daN	LC 1650 daN, STF 165 daN	LC 2500 daN, STF 250 daN			
71 265	71 016	71 056			
					
LC 2500 daN, STF 400 daN	LC 2500 daN, STF 500 daN	LC 400 daN			
71 179	77 179	71 299			
					
LC 750 daN	LC 1150 daN	LC 500 daN			
71 014	71 300	71 010			Art.-Nr.

Couleur / Longueur

✓	✓	3 - Couleur / Longueur	4 - Impression label et sangle	5 - Options	Code



Bleu	Rouge	Gris	Noir	Olive	Orange	Vert	Couleur
Toutes les couleurs ne sont pas disponibles pour certains tendeurs							



Longueur totale en mm	Longueur totale
Longueur minimale de la partie fixe, voir type d'embout. A partir d'une longueur de 500 mm, longueur libre.	Partie fixe

Impression de la sangle et du label

✓	✓	✓	4 - Impression label et sangle	5 - Options	Code





Exemples d'impressions de sangle et de labels personnalisés

Votre impression personnalisée sur la partie longue (Impression allsafe possible)	Impression sangle
Sans impression sur la sangle	Sans impression
Votre label personnalisé	Impression label

Options

✓	✓	✓	✓	5 - Options	Code



Protection sous le tendeur	Protection du label sur fixe à partir de 500 mm	Couture anti-retour (Empêche la sortie de la sangle)	Fourreau de protection polyester jaune	Fourreau de protection polyester renforcé

Exemple de Code pour la commande

511266	–	71047	–	71056	–	Bleu	–	3800	–	500	–	Impression label	–	Protection du label
45 / 50 mm Sangle		*Embout*		*Tendeur*		*Couleur*		*Longueur totale*		*Partie fixe*		*Impression sangle*		*Options*

LC : La capacité de charge de votre sangle prend en compte la capacité de charge du plus faible des éléments, tendeur ou embout.

Accessoires



Rouleau anti-glisse
μ = 0,5 - 0,6

8 mm épaisseur, 0,25 x 5,0 m: 560088-10
3 mm épaisseur, 0,15 x 20,0 m: 560460-10



Patin anti-glisse
μ = 0,5 - 0,6

e. 100 x 200 x 8 mm
560381-10



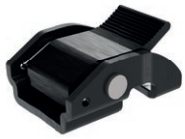
coin plastique de protection
560261-10

allsafe
Sicherheit made in Germany

Sangles en ceinture 22 / 25 mm

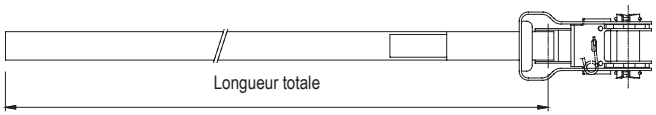
Idéale pour une utilisation en V.U.L.

Tendeur

1 - Tendeur	2 - Couleur / Longueur	3 - Impression label et sangle	4 - Options	Code
				
LC 800 daN*, STF 390 daN*	LC 1300 daN*, STF 400 daN*	LC 2000 daN*, STF 340 daN*		
zingué jaune: 71 234; induction poudre bleue: 560 438-10	zingué blanc: 360 013-10 zingué jaune: 77 036	71 036		
				
LC 600 daN*	LC 250 daN*	LC 250 daN*		511264
522406	512132-10	512132-20		+ Code

** Donnée en cerclage*

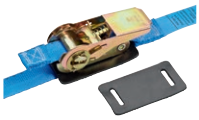
Couleur / Longueur

✓	2 - Couleur / Longueur	3 - Impression label et sangle	4 - Options	Code
				
Bleu / Rouge / Gris / Noir / Olive / Orange / Vert				
				
Jaune				Couleur
Toutes les couleurs ne sont pas disponibles pour certains tendeurs				
				
Longueur totale en mm				Longueur totale

Impression de la sangle et du label

✓	✓	3 - Impression label et sangle	4 - Options	Code
				
Exemples d'impressions de sangle et de labels personnalisés				
Votre impression personnalisée sur la partie longue (Impression allsafe possible)				Impression sangle
Sans impression sur la sangle				Sans impression
Votre label personnalisé				Impression label

Options

✓	✓	✓	4 - Options	Code
				
Protection sous le tendeur	Protection du label	Fourreau de protection caoutchouc bleu	Fourreau de protection polyester violet	

Exemple de Code pour la commande

511264	–	71036	–	Bleu	–	3800	–	Impression label	–	Protection du label
25 mm Sangle en ceinture		*Tendeur*		*Couleur*		*Longueur totale*		*Impression sangle*		*Options*

LC : La capacité de charge de votre sangle prend en compte la capacité de charge du plus faible des éléments, tendeur ou embout.

Accessoires

		
Rouleau anti-glisse μ = 0,5 - 0,6 8 mm épaisseur, 0,25 x 5,0 m: 560088-10 3 mm épaisseur, 0,15 x 20,0 m: 560460-10	Patin anti-glisse μ = 0,5 - 0,6 e. 100 x 200 x 8 mm 560381-10	coin plastique de protection 560261-10

allsafe
Sicherheit made in Germany

Sangles en ceinture 35 mm

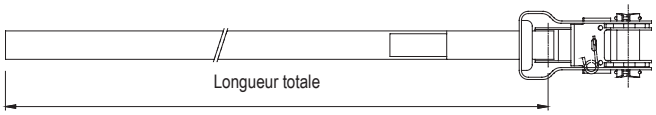
La taille intermédiaire idéale – maintenant aussi en sangle en ceinture.

Tendeur

1 - Tendeur	2 - Couleur / Longueur	3 - Impression label et sangle	4 - Options	Code
				
LC 3000 daN*, STF 450 daN*	LC 450 daN*			511387
77 131	71 039			+ Code

** Donnée en cerclage*

Couleur / Longueur

✓	2 - Couleur / Longueur	3 - Impression label et sangle	4 - Options	Code
				
Bleu	Rouge	Olive	Orange	Couleur
Toutes les couleurs ne sont pas disponibles pour certains tendeurs				
				
Longueur totale en mm				Longueur totale

Impression de la sangle et du label

✓	✓	3 - Impression label et sangle	4 - Options	Code
 *Exemples d'impressions de sangle et de labels personnalisés*				
Votre impression personnalisée sur la partie longue (Impression allsafe possible)				Impression sangle
Sans impression sur la sangle				Sans impression
Votre label personnalisé				Impression label

Options

✓	✓	✓	4 - Options	Code
				
Protection sous le tendeur	Protection du label	Fourreau de protection polyester violet	Fourreau de protection polyester violet	

Exemple de Code pour la commande

512003	–	71039	–	Bleu	–	3800	–	Impression sangle	–	Protection du label
25 mm Sangle en ceinture		*Tendeur*		*Couleur*		*Longueur totale*		*Impression sangle*		*Options*

LC : La capacité de charge de votre sangle prend en compte la capacité de charge du plus faible des éléments, tendeur ou embout.

Accessoires

		
Rouleau anti-glisse μ = 0,5 - 0,6 8 mm épaisseur, 0,25 x 5,0 m: 560088-10 3 mm épaisseur, 0,15 x 20,0 m: 560460-10	Patin anti-glisse μ = 0,5 - 0,6 e. 100 x 200 x 8 mm 560381-10	coin plastique de protection 560261-10

allsafe
Sicherheit made in Germany

Sangles en ceinture 45 / 50 mm

La taille parfaite pour le PL – maintenant aussi en sangle en ceinture.

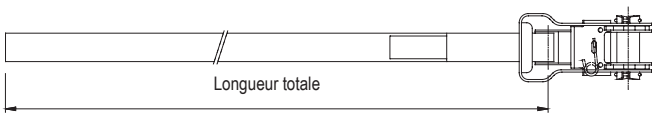
Tendeur

Fourgons Bâchés

1 - Tendeur	2 - Couleur / Longueur	3 - Impression label et sangle	4 - Options	Code
 LC 1000 daN, STF 150 daN 71 265	 LC 1650 daN, STF 165 daN 71 016	 LC 2500 daN, STF 250 daN 71 056		
 LC 2500 daN, STF 400 daN 71 179	 LC 2500 daN, STF 500 daN 77 179	 LC 400 daN 71 299		
 LC 750 daN 71 014	 LC 1150 daN 71 300	 LC 500 daN 71 010		
 LC 350 daN 71 303				512004 + Code

** Donnée en cerclage*

Couleur / Longueur

✓	2 - Couleur / Longueur	3 - Impression label et sangle	4 - Options	Code
				
Bleu Rouge Gris Noir Olive Orange Vert				Couleur
Toutes les couleurs ne sont pas disponibles pour certains tendeurs				
				
Longueur totale en mm				Longueur totale

Impression de la sangle et du label

✓	✓	3 - Impression label et sangle	4 - Options	Code
 *Exemples d'impressions de sangle et de labels personnalisés*				
Votre impression personnalisée sur la partie longue (Impression allsafe possible)				Impression sangle
Sans impression sur la sangle				Sans impression
Votre label personnalisé				Impression label

Options

✓	✓	✓	4 - Options	Code
				
Protection sous le tendeur	Protection du label	Fourreau de protection caoutchouc bleu	Fourreau de protection polyester violet	

Exemple de Code pour la commande

511264	–	71036	–	Bleu	–	3800	–	Impression label	–	Protection du label
25 mm Sangle en ceinture		*Tendeur*		*Couleur*		*Longueur totale*		*Impression sangle*		*Options*

LC : La capacité de charge de votre sangle prend en compte la capacité de charge du plus faible des éléments, tendeur ou embout.

Accessoires

		
Rouleau anti-glisse μ = 0,5 - 0,6 8 mm épaisseur, 0,25 x 5,0 m: 560088-10 3 mm épaisseur, 0,15 x 20,0 m: 560460-10	Patin anti-glisse μ = 0,5 - 0,6 e. 100 x 200 x 8 mm 560381-10	coin plastique de protection 560261-10

allsafe
Sicherheit made in Germany

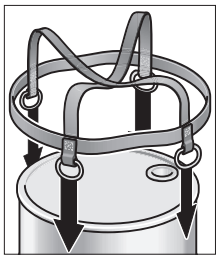
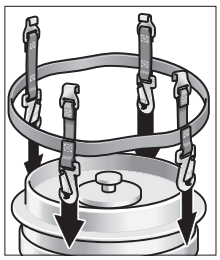
Sangles d’arrimage · Applications et exigences particulières

Vous avez besoin d’une sangle pour une application bien particulière ? Pas de problème ! Venez nous en parler, nous rendrons cela possible. Comme nous produisons intégralement dans notre propre usine en Allemagne, nous pouvons vous proposer un large choix de tendeurs et d’embouts pour réaliser des sangles sur mesure adaptées à vos besoins. Egalement s’il ne vous faut que des parties fixes ou des parties longues. Pas de problème. Nous attendons de vos nouvelles avec impatience !

Applications spéciales : Demandez nous !



ROLF · Système d’arrimage pour charges cylindriques

Article			Code
ROLF-Kit 1		Pour utilisation avec des récipients cylindriques contient: ■ 4 sangles en harnais (largeur de sangle 50 mm) avec 4 crochets à linguet de sécurité ■ 2 sangles assorties avec tendeur à cliquet (largeur de sangle 50 mm) ■ 2 sangles en Y	511686-10 Diamètre jusque 105 cm Hauteur jusque 185 cm
ROLF-Kit 2		Pour utilisation avec des récipients cylindriques contient: ■ 4 sangles en harnais (largeur de sangle 50 mm) avec anneaux ronds ■ 2 sangles assorties avec tendeur à cliquet (largeur de sangle 50 mm) ■ 2 sangles en Y	511686-30 Diamètre jusque 105 cm Hauteur jusque 185 cm
ROLF-Kit 3		Pour utilisation avec des récipients à bride de contour contient: ■ 4 sangles en harnais (largeur de sangle 50 mm) avec crochets plats ■ 2 sangles assorties avec tendeur à cliquet (largeur de sangle 50 mm) ■ 2 sangles en Y	511686-20 Diamètre jusque 105 cm Hauteur jusque 185 cm

L’arrimage du chargement d’une simple pression du doigt

TransSAFE®go



allsafe
Sicherheit made in Germany

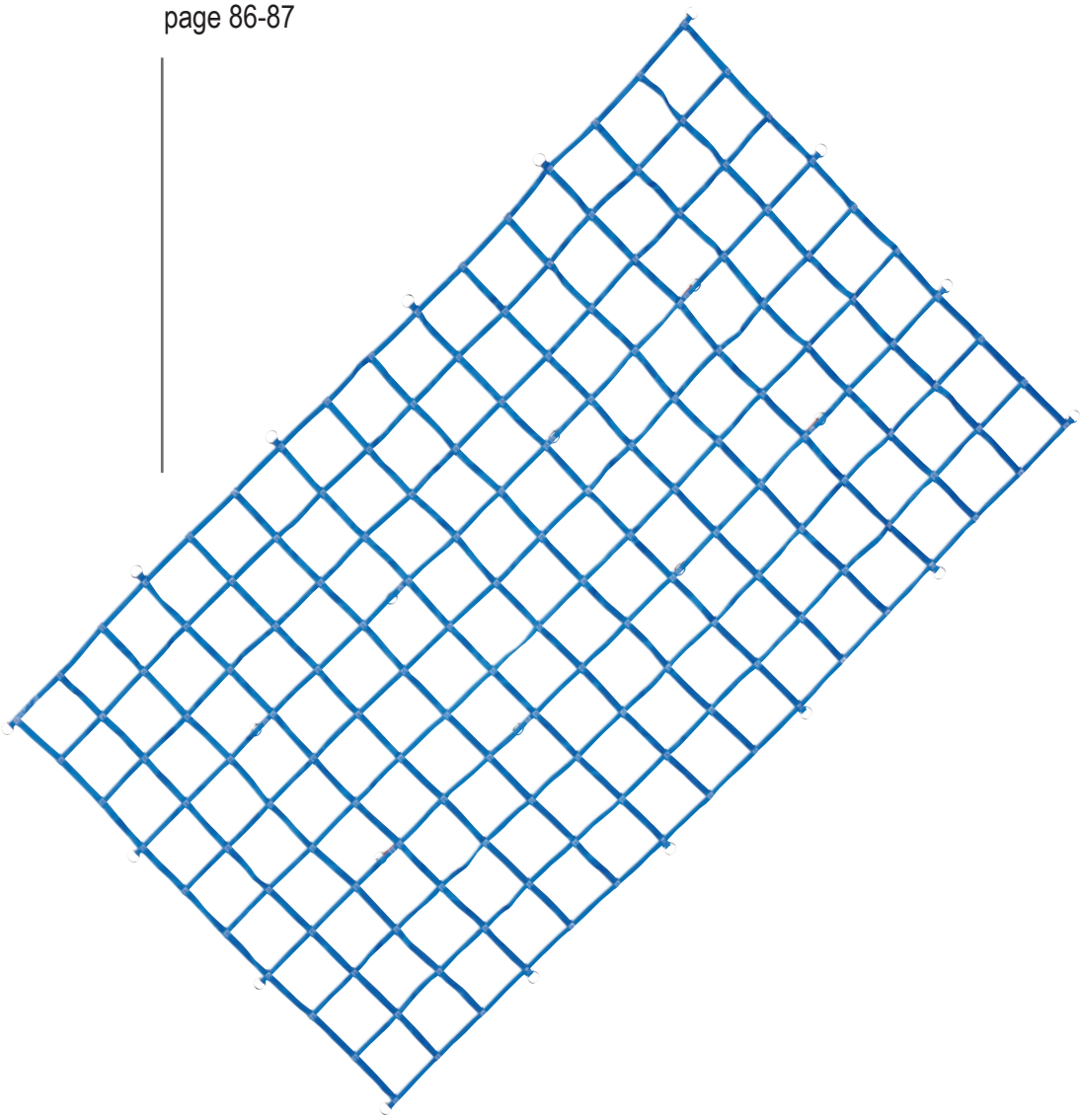
Filets

TransSAFE® net

Utilisable partout

Compatible avec nos sangles d'arrimage

page 86-87

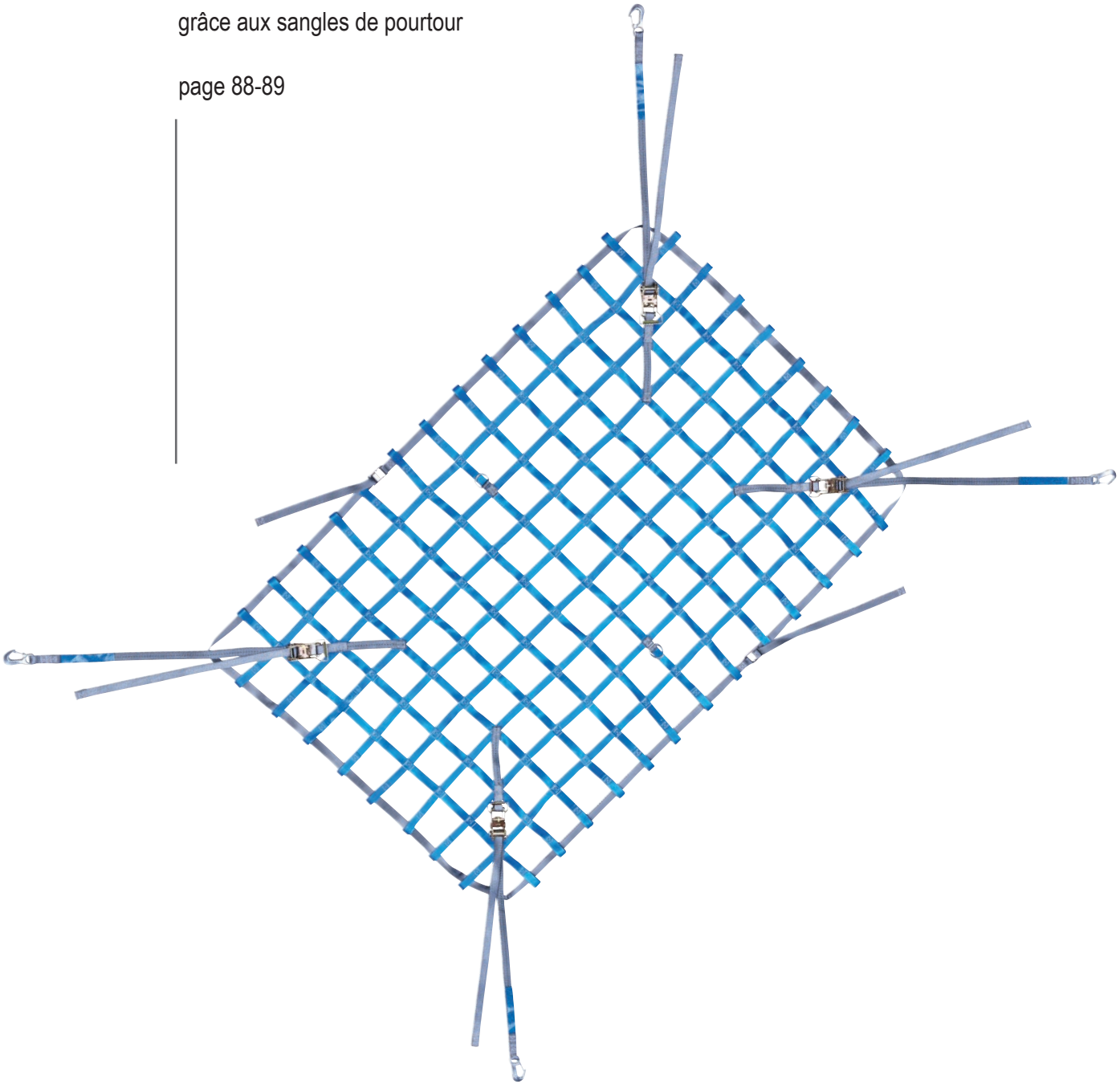


Filets sur mesure

TransSAFE® net+

Epouser la forme du chargement
grâce aux sangles de pourtour

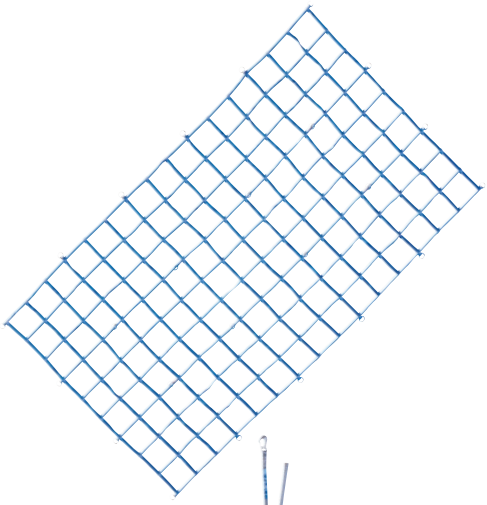
page 88-89



allsafe
Sicherheit made in Germany

Filets

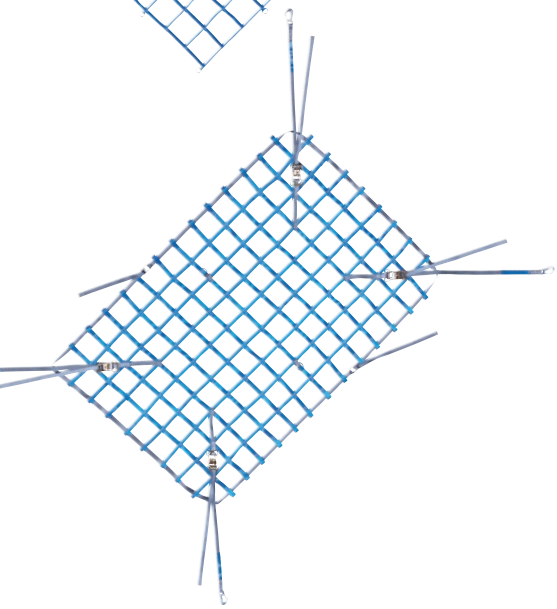
Quel filet pour quelle application ?



TransSAFE® net

Le classique – universel et simple d'utilisation

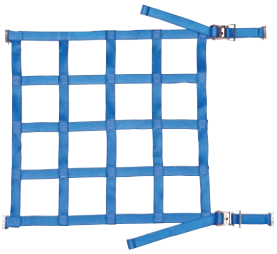
- choix libre de la taille du filet et de la maille ▸ idéal pour tous les types de transports
- vous déterminez la taille du filet et la largeur de la maille ▸ votre filet sur mesure dès la première pièce
- compatibles avec les sangles allsafe ▸ combinez votre système



TransSAFE® net+

Notre système de filet avec encore plus de fonctions

- Sangle de pourtour avec tendeur ▸ créez une zone de chargement pour une sécurité maximale
- Eléments d'arrimage optionnels cousus sur le filet ▸ combinez la force et l'efficacité
- Utilisation de nos accessoires ▸ Conviennent à presque tous les véhicules



Filets spéciaux

Personnalisation grâce à nos propres développements et productions

- personnalisé pour des applications particulières ▸ nous développons en fonction de vos exigences
- utilisation de composants éprouvés ▸ sécurité maximale également pour les produits spéciaux
- propre développement et production ▸ délai de livraison court





Fourgons



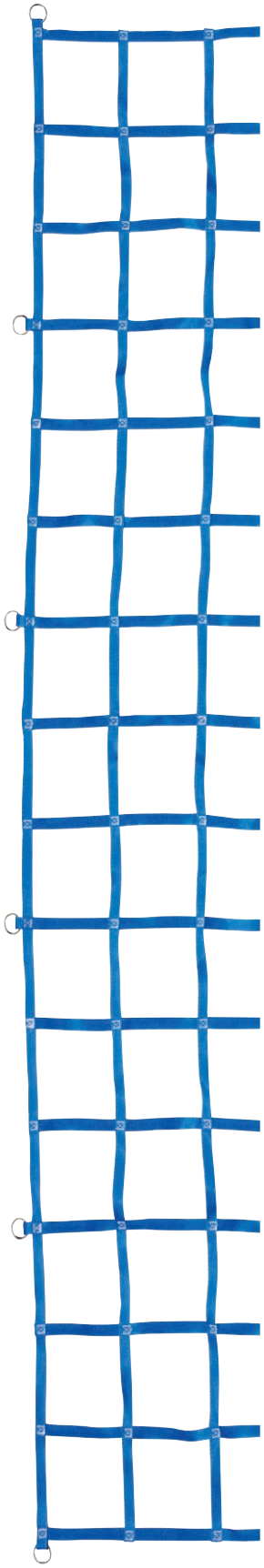


Fourgons Bâchés

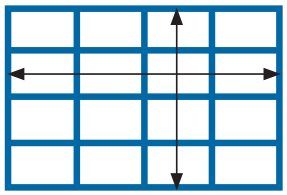




Votre filet personnalisé. Choisissez-vous même:



Taille du filet



Que ce soit pour un Caddy, un Sprinter allongé ou un Poids Lourds, vous seuls savez quelle taille doit avoir votre filet. Dites-le nous et nous le coudrons pour vous. Pour déterminer la taille idéale, prenez en compte la taille de votre zone de chargement et la hauteur de votre chargement. Un filet parfaitement adapté entoure votre précieux chargement tant sur les côtés qu'à l'avant et à l'arrière.

.

Largeur de maille



Petits cartons ou grandes caisses ? Afin que rien ne glisse au travers de votre filet, choisissez la maille de votre filet en fonction de la plus petite pièce de votre chargement. Vous avez le choix de 150 á 200 mm dans la largeur et dans la hauteur.

Sangle et impression sur sangle



Choisissez votre sangle aussi bien techniquement qu'esthétiquement. Votre filet sera fabriqué avec de la sangle 25 mm haute qualité.
Choisissez parmi la multitude de couleurs proposées votre couleur préférée. Pour les reste, tisser, couper, coudre, on s'en occupe.

Embout

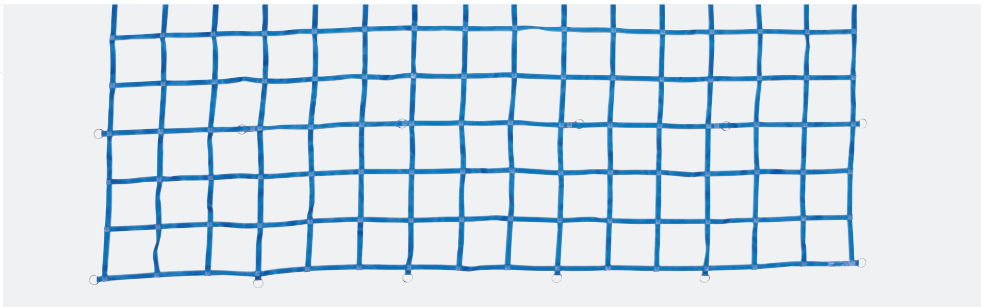


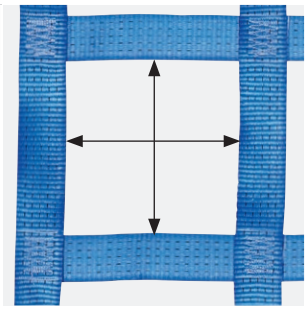
Choisissez l'embout qui conviendra le mieux à votre application. En fonction de l'équipement de votre véhicule, rail aéro ou point d'ancrage.
Et pour différentes capacités de charge. Et toujours avec un traitement anticorrosion.

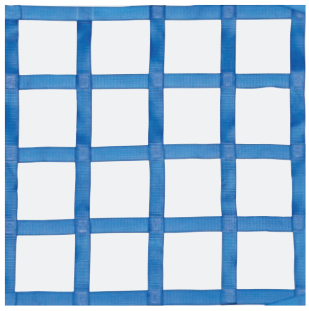
Tendeur

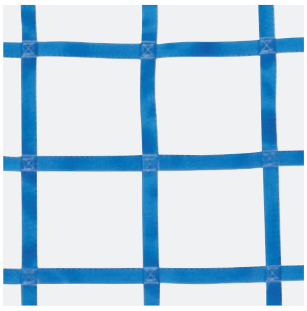


Choisissez pour votre chargement dans notre large gamme de tendeurs celui qui vous conviendra en fonction de la charge et de la pré-tension recherchées.
Avec votre TransSAFE®net+, vous pouvez même configurer plusieurs tendeurs sur un seul filet.

















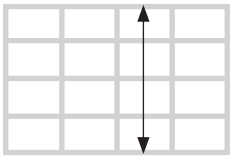
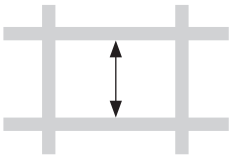




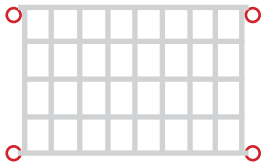
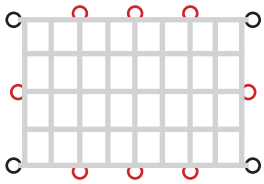
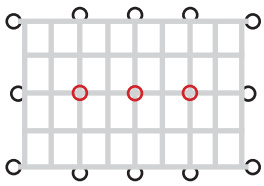
TransSAFE® net

Le classique. Configurable à loisir, polyvalent et pratique.

Dimensions

1 - Dimensions	2 - Accrochage	3 - Couleur	Code
	Largeur en mm Veuillez noter qu'en fonction de la dimension de la maille choisie, la dimension totale du filet peut légèrement différer de la taille finale souhaitée.		511260 + Largeur Dimension xxxx
	**Hauteur en mm** Veuillez noter qu'en fonction de la dimension de la maille choisie, la dimension totale du filet peut légèrement différer de la taille finale souhaitée.		Hauteur Dimension xxxx
	Dimension de la maille sur la largeur en mm Les mailles sont réalisables dans une largeur de 150 à 200 mm avec un minimum de 100 mm.		Dimension de la maille sur la largeur Dimension xxxx
	**Dimension de la maille sur la hauteur en mm** Les mailles sont réalisables dans une hauteur de 150 à 200 mm avec un minimum de 100 mm.		Dimension de la maille sur la hauteur Dimension xxxx

Accrochage

✓	2 - Accrochage	3 - Couleur	Code
	**Anneaux acier aux 4 côtés**		Série
	**Anneaux acier supplémentaires sur les côtés** A chacune des 2, 3 ou 4èmes positions. Compter à partir du coin. Valable pour tous les côtés.		Anneau acier à chaque x position
	**Anneaux acier supplémentaires à l'intérieur du filet** S'il ne vous faut pas d'anneaux acier supplémentaires, merci de choisir 0. Les anneaux seront positionnés au même pas que ceux du côté (Vois ci-dessus). 		oui / non

Couleur

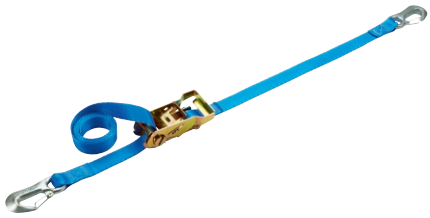
✓	✓	3 - Couleur					Code
							
Bleu	Rouge	Gris	Noir	Olive	Orange	Vert	Couleur

Exemple de Code pour la commande

511260	–	4600	–	2500	–	175	–	170	–	4	–	oui	–	Olive
TransSAFE® Systemnetz		*Largeur*		*Hauteur*		*Dimension de la maille sur la largeur*		*Dimension de la maille sur la hauteur*		*Anneau acier à chacun des 4 emplacements*		*Anneaux acier supplémentaires*		*Couleur*

La capacité de charge du filet est de 500 daN pour un chargement à plat.

Accessoires



Sangles de tension avec tendeur à cliquet : 511263-1075 (vendu x 4)



Sangles de tension avec came à griffes : 511263-1078 (vendu x 4)



Ou configurez vos propres sangles de tension en page 62/63 (Sangles 25 mm)

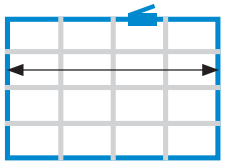
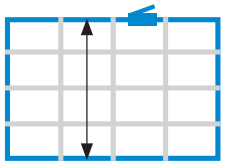
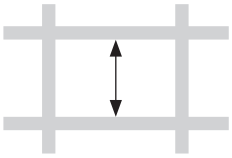
Connaissez-vous TransSAFE® go ? Notre filet (primé aux prix de l'innovation) entièrement automatisé qui se met en place et se retire d'une pression du doigt pour une plus grande efficacité et un maximum de confort.
▶ www.allsafe-group.com/tsg

allsafe
Sicherheit made in Germany

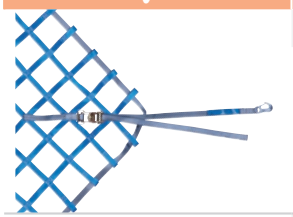
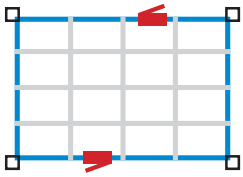
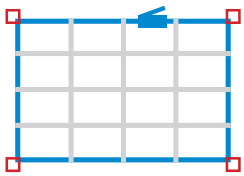
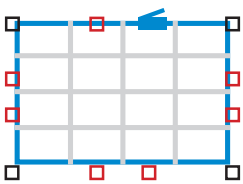
TransSAFE® net+

Ajuster le filet au plus près du chargement et arrimer à la demande. Le filet qui peut tout faire.

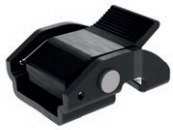
Dimensions

1 - Dimensions	2 - Accrochage	3 - Couleur	4 - Options	Code
	**Largeur en mm** Veuillez noter qu'en fonction de la dimension de la maille choisie, la dimension totale du filet peut légèrement différer de la taille finale souhaitée.			511261 + Largeur Dimension xxxx
	**Hauteur en mm** Veuillez noter qu'en fonction de la dimension de la maille choisie, la dimension totale du filet peut légèrement différer de la taille finale souhaitée.			Hauteur Dimension xxxx
	Dimension de la maille sur la largeur en mm Les mailles sont réalisables dans une largeur de 150 à 200 mm avec un minimum de 100 mm.			Dimension de la maille sur la largeur Dimension xxxx
	**Dimension de la maille sur la hauteur en mm** Les mailles sont réalisables dans une hauteur de 150 à 200 mm avec un minimum de 100 mm.			Dimension de la maille sur la hauteur Dimension xxxx

Accrochage

✓	2 - Accrochage	3 - Couleur	4 - Options	Code
	**4 sangles à cliquet cousues dans les coins** Pour tendre, vous avez le choix : Sangle bleue à cliquet avec crochet à linguet Sangle grise à cliquet avec crochet à linguet Sangle bleue à cliquet avec pion KERL 500 pour rail aéro Sangle grise à cliquet avec pion KERL 500 pour rail aéro			oui / non 511288-10 511288-20 511289-10 511289-20
	**Modèle et nombre de tendeurs** Choisissez votre tendeur parmi ceux présentés sur la page suivante. Pour une taille de filet d'environ 2500 x 1500 mm, nous recommandons. un second tendeur comme présenté à gauche.			Tendeur Code xxx de la page 93 Nombre de tendeurs (1 ou 2)
	**Embouts pour les côtés** (Uniquement possible si aucune sangle à cliquet n'est cousue) Choisissez votre embout parmi ceux proposés sur la page suivante pour les 4 coins de votre filet TransSAFE® Systemnetz Plus.			Embout Code xxx de la page 93
	**Embouts supplémentaires sur les côtés** (Uniquement possible avec des embouts dans les coins) Dans chacun des 2, 3 ou 4 côtés. Compté à partir de l'extérieur, s'applique pour la largeur et la hauteur. Pour faire votre choix, les embouts se trouvent sur la page suivante.			Embout Code xxx de la page 93 dans chacun des x côtés (En cas de non-besoin, indiquer 0)

Tendeur pour la tension

✓	2 - Accrochage	3 - Couleur	4 - Options	Code
				
LC 400 daN*	LC 1000 daN*	LC 250 daN	LC 250 daN	
71 234	71 036	512132-10	512132-20	Code

Embout pour la fixation

✓	2 - Accrochage	3 - Couleur	4 - Options	Code
				
LC 750 daN*	LC 300 daN*	LC 500 daN*		
71 026	511275	310 275		
				
LC 1100 daN*	LC 1250 daN*			
71 028	71 104			Code

** La capacité de charge mentionnée est calculée pour un arrimage à plat uniformément réparti sur l'ensemble du filet, la plus petite valeur tendeur/embout étant prise en compte.*

Couleur

✓	✓	3 - Couleur	4 - Options	Code
				couleur du filet/ Couleur de la sangle de pourtour
Bleu	Rouge	Gris	Noir	Olive	Orange	Vert	

Option

✓	✓	✓	4 - Options	Code
	Impression de la sangle et du Label	Votre impression personnalisée (Impression allsafe possible)		Impression sangle
	Pour la sangle de contour	Sans impression sur la sangle		Sans impression
		Votre label personnalisé		Impression label

Remarque : Dans les croisements de sangle, le marquage est recouvert par la couture. Nous recommandons des mots courts.

Exemple de Code pour la commande

511261	-	1100	-	900	-	175	-	170	-	oui	-	2 x 71234	-	Oliv/Rouge	-	sans
TransSAFE® net+		*Largeur*		*Hauteur*		*Dimension de la maille sur la largeur*		*Dimension de la maille sur la hauteur*		*4 sangles à cliquet dans les angles*		*Tendeur*		*Couleur*		*Impression sur la sangle*

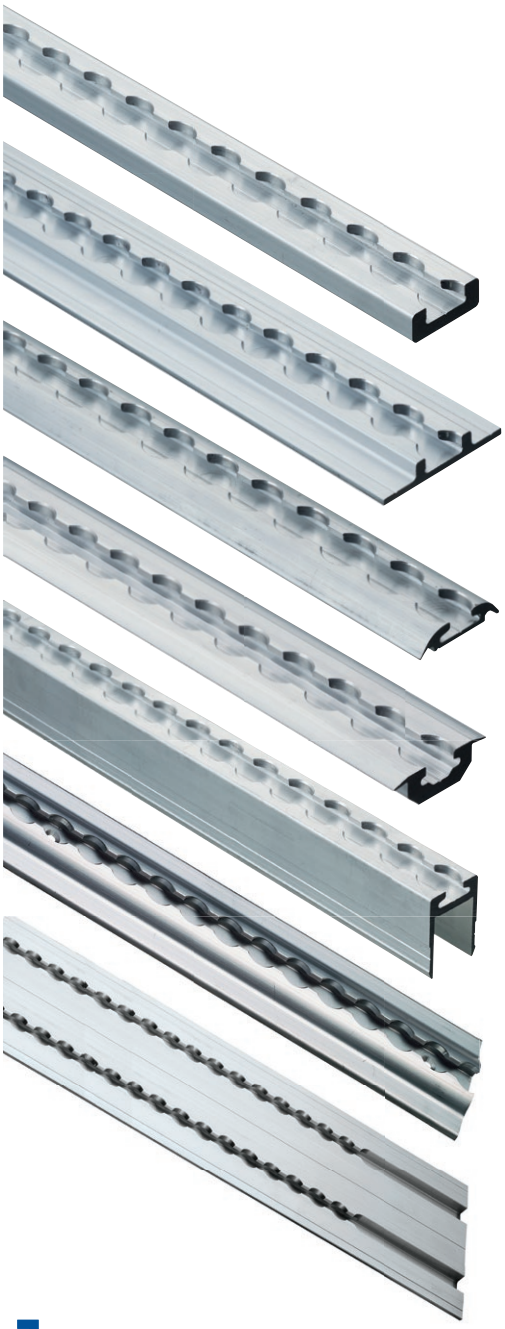
allsafe
Sicherheit made in Germany

Rails

Rails aéro

Le rail adéquat pour
chaque situation de montage

page 92-109



Rails échelle

pour les parois latérales
des fourgons

page 110-115

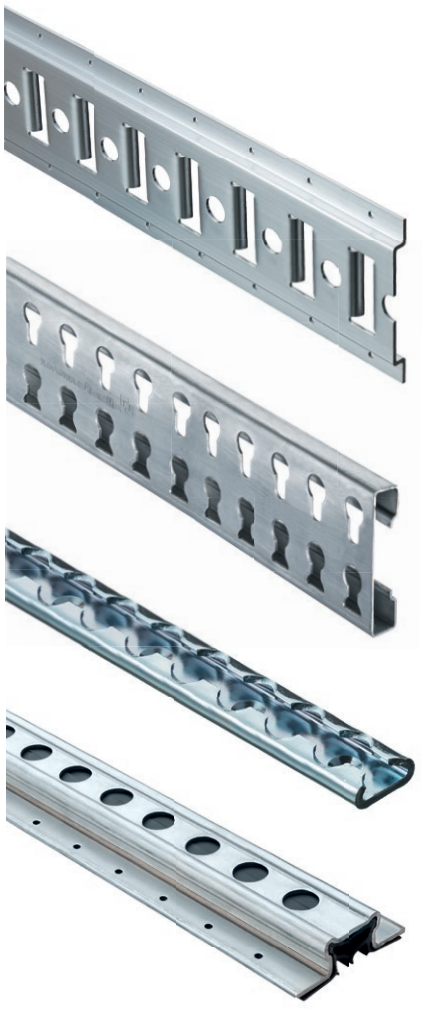


Production sur mesure

Rails combi

pour les parois latérales
et les rehausses

page 116-119



Points d’ancrage

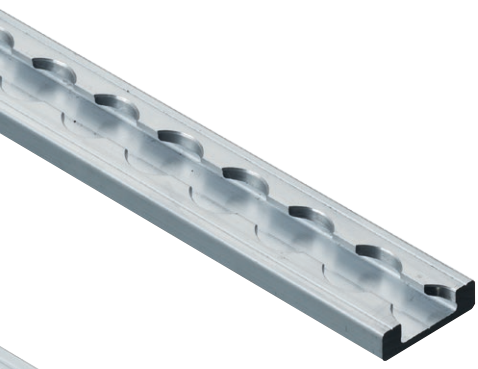
pour les planchers des véhicules
et les faces avant

page 120-123



allsafe
Sicherheit made in Germany

Rails aéro



Léger
installation flexible

- dimensions optimales ▸ conviennent dans tous les espaces
- faible épaisseur de paroi ▸ flexible pour les contours du véhicule
- construction équilibrée ▸ bonne capacité de charge



Standard
costaud et léger

- aluminium haute résistance ▸ grande capacité de charge avec un faible poids
- grande variété de profilés ▸ l'adéquat pour toutes les installations
- nombreux accessoires ▸ individuel et extrêmement pratique



Heavy-duty
variantes à haute résistance

- alliage spécial ▸ plus grande résistance
- métrique et pas américain ▸ variable en fonction de votre application
- composants certifiés ▸ sécurité garantie



Spécial
modèles individuels

- modèles spéciaux ▸ développé spécifiquement pour une utilisation optimale
- capacité de charge appropriée ▸ fermement et sûrement garanti
- développement personnalisé ▸ vos besoins déterminent le produit

























allsafe
Sicherheit made in Germany

Votre rail aéro personnalisé – Choisissez vous-même :



Longueur totale

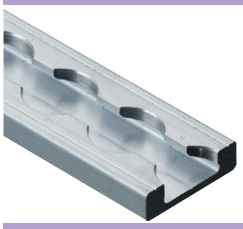
Configurez votre rail aéro prêt à installer. Nous le fabriquons dans la longueur désirée.

Trous de fixation et cote de départ



Obtenez le rail avec les trous de fixation appropriés. La distance entre les trous dépend de la capacité requise.
La taille et le nombre de trous doit être déterminé après essais.

Finition des extrémités



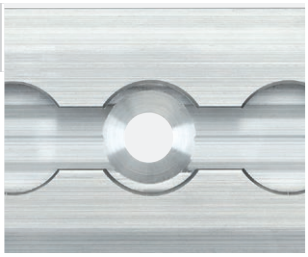
Déterminez la finition individuelle de chaque rail en fonction du véhicule ou de l'équipement.

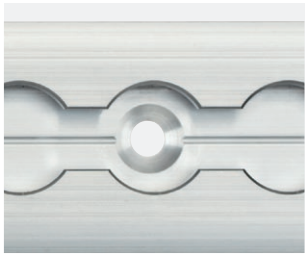
Capacité de charge

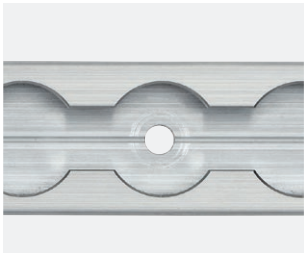
Les rails aéro peuvent être utilisés en combinaison avec nos pions KERL en tant que point d'ancrage selon ISO 27955 (VL), ISO 27956 (fourgons), DIN 75410-1 (Plateaux jusque 3,5 T) ou EN 12640 (Unités de transport intermodal et véhicules utilitaires) pour être certifiés par l'installateur.
Les capacités de charge admissible suivantes sont atteintes dans les conditions suivantes :

- transmission de force suffisante dans la sous-structure
- Distance de montage 75/76,2 mm (hors rails aéro acier : 50 mm, rail aéro spécial plancher 24 mm : 500 mm, cadre extérieur : 300 mm) ou un collage suffisant
- Fixation du **rail aéro léger** avec vis M5 10.9
- Fixation des **rails standard, spéciaux** et **HD** avec vis M6 10.9
- **Rail aéro spécial** cadre extérieur avec vis M10 8.8









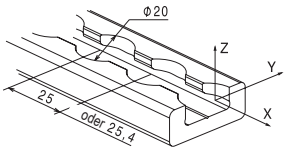






	Rails aéro ultra léger*		Rails aéro Léger		Rails aéro Standard, HD, Spécial**	
Norme	**KERL 500**	**KERL 1000**	**KERL 500**	**KERL 1000**	**KERL 500**	**KERL 1000**
ISO 27955	200 daN	250 daN	350 daN	350 daN	350 daN	
ISO 27956	200 daN	250 daN	400 daN	500 daN	500 daN	800 daN
EN 12640	200 daN	250 daN	400 daN	400 daN	400 daN	1000 daN

	Rails aéro ultra léger*		Rails aéro Léger		Rails aéro Standard, HD, Spécial**	
Norme	**KERL M8**	**KERL M10**	**KERL M8**	**KERL M10**	**KERL M8**	**KERL M10**
X	200 daN	400 daN	200 daN	500 daN	200 daN	500 daN
Y	200 daN	400 daN	200 daN	500 daN	200 daN	500 daN
Z	200 daN	400 daN	500 daN	800 daN	1000 daN	2000 daN



	Rails aéro ultra léger*		Rails aéro 320357, 320646, 322138, 520224, 520266, 521476, 522020, 71206, 71207, 71209, 71224	Rails aéro 520223, 521453, 522566, 71223
Norme			**KERL 2000**	**KERL 2000**
ISO 27956	–	–	800 daN	800 daN
EN 12640	–	–	1000 daN	2000 daN ***

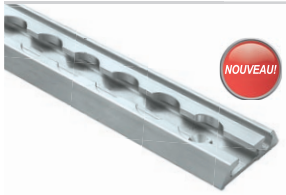
** Capacité de charge conformément aux normes ISO 27955, ISO 27956 et EN 12640*
*** à l'exception des modèles Ultra light 522914, light LED 522477 et rehause 71203*
**** seulement fixation des rails encastrés 520223, 521453, 522566 et 71223 par des vis M8 10.9*

allsafe
Sicherheit made in Germany

Rails aéro Léger

En aluminium – En applique ou à encastrer

Profilé et longueur sans embout

1 - Profilé / Longueur*	2 - Cote de départ	3 - Perçage de fixation	4 - Extrémité	5 - Embout / Couverture	Code
	**Rails aéro Léger, carré**			Poids: 0,55 kg/m	71226 Léger carré Longueur* xxxx mm (100 - 6000 mm)
	**Rails aéro Léger, fin**			Poids: 0,46 kg/m	320643 Léger fin Longueur* xxxx mm (100 - 6000 mm)
	**Rails aéro Léger, à rebord**			Poids: 0,68 kg/m	520609 Léger à rebord Longueur* xxxx mm (100 - 6000 mm)
	**Rails aéro Léger, semi-circulaire**			Poids: 0,53 kg/m	520624 Léger semi-circulaire Longueur* xxxx mm (100 - 6000 mm)
	**Rails aéro Léger, à encastrer**			Poids: 0,69 kg/m	520623 Léger à encastrer Longueur* xxxx mm (100 - 6000 mm)
	**Rails aéro Léger, plancher de 10 mm**			Poids: 0,65 kg/m	521692 Léger plancher de 10 mm Longueur xxxx mm (100 - 3000 mm)
	**Rails aéro Léger, plancher de 9 mm**			Poids: 0,56 kg/m	522483 Léger plancher de 9 mm Longueur xxxx mm (100 - 6000 mm)
	**Rails aéro Léger, Keder 8 mm**			Poids: 0,60 kg/m	522925 Léger Keder 8 mm Longueur xxxx mm (100 - 6000 mm)

* Longueur sans embout

Cote de départ

✓	2 - Cote de départ	3 - Perçage de fixation	4 - Extrémité	5 - Embout / Couverture	Code

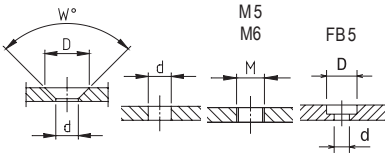


Par ex.: X = 0 mm | Par ex.: X = 25 mm | Par ex.: P = 25 mm | Par ex.: P = 50 mm

Sauf indication contraire, la cote de départ est X = 0 mm, le pas P = 25,0 mm — P-xx

Perçage de fixation

✓	✓	3 - Perçage de fixation	4 - Extrémité	5 - Embout / Couverture	Code



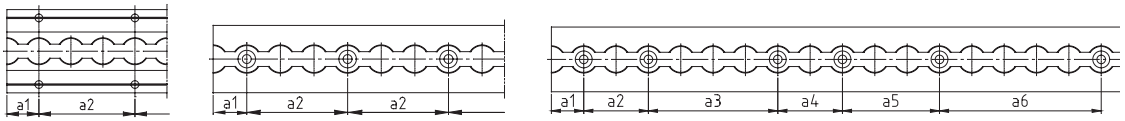
	S 4	S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,0	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M5	M6	FB 5
W	90°	90°	90°	90°	120°	120°	120°							
D	9	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0							10,0
d	4,6*	5,6*	6,7*	9,1*	4,3	5,05	6,7*	5,0	5,5	6,6	8,5			5,0

Veuillez choisir le type de trou de fixation (S = vis à tête fraisée, N = rivet à tête fraisée, D = trou traversant, M = filetage intérieur, FB = alésage étagé) — z. B.: S 5

** La dimension d peut être supérieure à celle spécifiée pour des rails aéro à faible épaisseur de matériau.*

Emplacement des trous de fixation

✓	✓	3 - Perçage de fixation	4 - Extrémité	5 - Embout / Couverture	Code

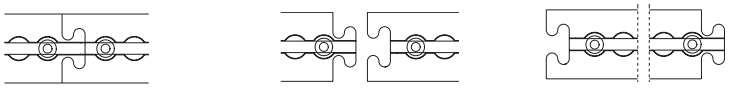


(520609, 521631, 522483) | a2 = distance égale | a2 - a... = distances personnalisées

Veuillez indiquer, svp, les distances entre les trous a1 et a2 | Veuillez indiquer, svp, les distances entre les trous a1, a2, a3, a4 etc... — a1-xx / a2-xx

Rails en 2 parties

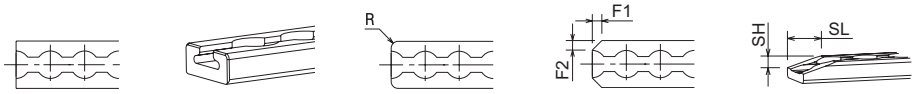
✓	✓	✓	4 - Extrémité	5 - Embout / Couverture	Code



Veuillez indiquer la coupe: | Milieu du rail | Début et fin — Milieu / Début et fin

Rails début et fin

✓	✓	✓	4 - Extrémité	5 - Embout / Couverture	Code



A/E–droit
A/E–en biseau
A/E–R-xx
A/E–F1-xx F2-xx
A/E–SH-xx SL-xx

SVP choisir la forme de démarrage du rail (max. Radius ou max. F2 = demi largeur de rail en mm)

Embout / Couverture

✓	✓	✓	✓	5 - Embout / Couverture	Code



Embouts en matière composite (uniquement en connexion avec des extrémités droites. Non compatible avec le rail 521692, 522483) — Embout

Couverture pour rail (Non compatible avec les rails 320643 et 520624) — Couverture

Exemple de Code pour la commande

Rails aéro Léger, carré - 1497* - S 5 - a1-25/a2-75 - Milieu - A-droit - E-droit - Embout

allsafe
Sicherheit made in Germany

Rails aéro Léger

En aluminium – En applique ou à encastrer

Profilé et longueur sans embout

1 - Profilé / Longueur*	2 - Cote de départ	3 - Perçage de fixation	4 - Extrémité	5 - Embout / Couverture	Code
Rails aéro Léger, semi-circulaire pour 8 mm LED Poids: 0,25 kg/m					522970 Light semi-circulaire LED Longueur* xxxx mm (100 - 6000 mm)
Rails aéro Léger, carré pour 8 mm LED Poids: 0,66 kg/m					522477 Light carré LED Longueur xxxx mm (100 - 6000 mm)

Rails aéro Ultra Léger

En aluminium – En applique ou à encastrer

Profilé et longueur sans embout

1 - Profilé / Longueur*	2 - Cote de départ	3 - Perçage de fixation	4 - Extrémité	5 - Embout / Couverture	Code
Rails aéro Ultra Léger, carré Poids: 0,30 kg/m					522914 Ultra Léger carré Longueur* xxxx mm (100 - 3000 mm)

* Longueur sans embout

Cote de départ

✓	2 - Cote de départ	3 - Perçage de fixation	4 - Extrémité	5 - Embout / Couverture	Code

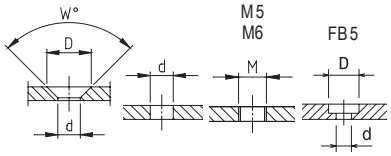


Par ex.: X = 0 mm | Par ex.: X = 25 mm | Par ex.: P = 25 mm | Par ex.: P = 50 mm

Sauf indication contraire, la cote de départ est X = 0 mm, le pas P = 25,0 mm — P-xx

Perçage de fixation

✓	✓	3 - Perçage de fixation	4 - Extrémité	5 - Embout / Couverture	Code



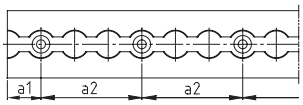
	S 4	S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,0	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M5	M6	FB 5
W	90°	90°	90°	90°	120°	120°	120°							
D	9	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0							10,0
d	4,6*	5,6*	6,7*	9,1*	4,3	5,05	6,7*	5,0	5,5	6,6	8,5			5,0

Veuillez choisir le type de trou de fixation (S = vis à tête fraisée, N = rivet à tête fraisée, D = trou traversant, M = filetage intérieur, FB = alésage étagé) — z. B.: S 5

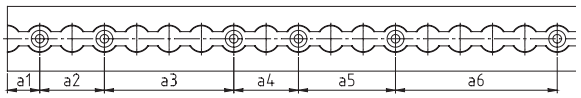
** La dimension d peut être supérieure à celle spécifiée pour des rails aéro à faible épaisseur de matériau.*

Emplacement des trous de fixation

✓	✓	3 - Perçage de fixation	4 - Extrémité	5 - Embout / Couverture	Code



(520609, 521631, 522483) a2 = distance égale

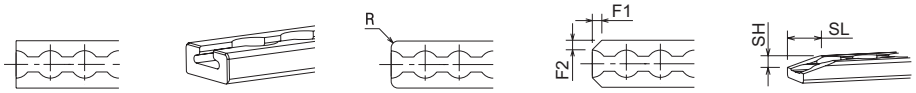


a2 - a... = distances personnalisées

Veuillez indiquer, svp, les distances entre les trous a1 et a2 — Veuillez indiquer, svp, les distances entre les trous a1, a2, a3, a4 etc... — a1-xx / a2-xx

Rails début et fin

✓	✓	✓	4 - Extrémité	5 - Embout / Couverture	Code



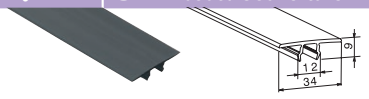
A/E–droit
A/E–en biseau
A/E–R-xx
A/E–F1-xx F2-xx
A/E–SH-xx SL-xx

SVP choisir la forme de démarrage du rail (max. Radius ou max. F2 = demi largeur de rail en mm)

Embout / Couverture

✓	✓	✓	✓	5 - Embout / Couverture	Code





Embouts en matière composite (uniquement en connexion avec des extrémités droites. Non compatible avec le rail 5522477) — Embout

Couverture pour rail (Non compatible avec les rails 522970) — Couverture

Exemple de Code pour la commande

Rails Ultra Léger, carré – 1497* – S 5 – a1-25/a2-75 – Milieu – A-droit – E-droit – Embout

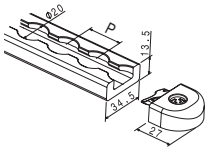
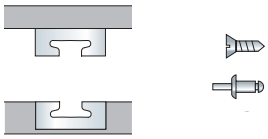
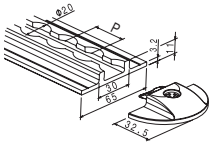
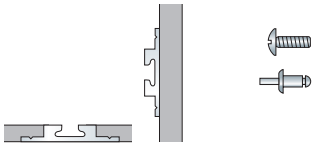
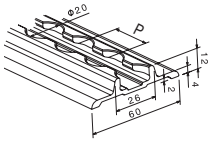
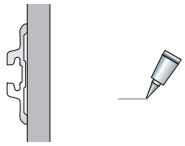
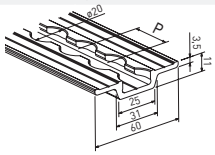
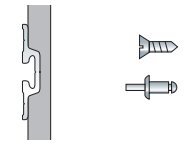
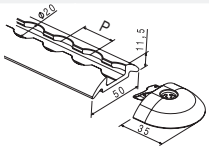
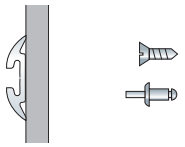
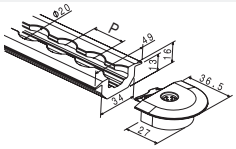
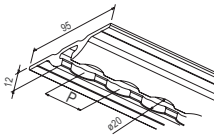
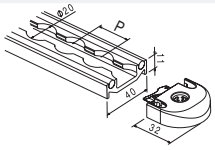
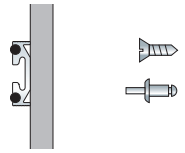
allsafe
Sicherheit made in Germany

Rails aéro Standard

En aluminium – En applique ou à encastrer

Profilé et longueur sans embout (de 100 à 6000 mm)

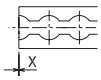
Fourgons Fourgons

1 - Profilé / Longueur*	2 - Cote de départ	3 - Perçage de fixation	4 - Extrémité	5 - Embout / Couverture	Code
	**Rails aéro, carré**		Poids: 0,90 kg/m		71206 carré Longueur* xxxx mm
	**Rails aéro, à rebord**		Poids: 0,80 kg/m		71209 à rebord Longueur* xxxx mm
	**Rails aéro, à coller**		Poids: 0,61 kg/m		320357 à coller Longueur xxxx mm
	**Rails aéro, à ailes**		Poids: 0,70 kg/m		71207 à ailes Longueur xxxx mm
	**Rails aéro, semi-circulaire**		Poids: 0,71 kg/m		71224 semi-circulaire Longueur* xxxx mm
	**Rails aéro, à encastrer**		Poids: 0,98 kg/m		71223 à encastrer Longueur* xxxx mm
	**Rails aéro, Rail de pavillon**		Poids: 1,10 kg/m		520377 Rail de pavillon Longueur xxxx mm
	**Rails aéro, Cordon caoutchouc**		Poids: 0,65 kg/m		521476 Cordon caoutchouc Longueur* xxxx mm
Disponible uniquement avec les embouts					

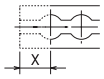
* Longueur sans embout

Cote de départ

✓	2 - Cote de départ	3 - Perçage de fixation	4 - Extrémité	5 - Embout / Couverture	Code



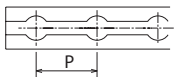
Par ex.: X = 0 mm



Par ex.: X = 25 mm



Par ex.: P = 25 mm

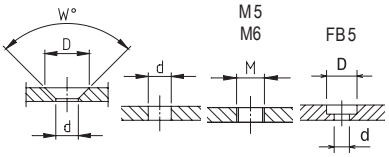


Par ex.: P = 50 mm

Sauf indication contraire, la cote de départ est X = 0 mm, le pas P = 25,0 mm — Code: P-xx

Perçage de fixation

✓	✓	3 - Perçage de fixation	4 - Extrémité	5 - Embout / Couverture	Code



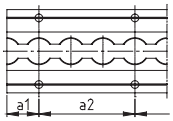
	S 4	S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,0	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M5	M6	FB 5
W	90°	90°	90°	90°	120°	120°	120°							
D	9	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0							10,0
d	4,6*	5,6*	6,7*	9,1*	4,3	5,05	6,7*	5,0	5,5	6,6	8,5			5,0

Veuillez choisir le type de trou de fixation (S = vis à tête fraisée, N = rivet à tête fraisée, D = trou traversant, M = filetage intérieur, FB = alésage étagé) — Code: z. B.: S 5

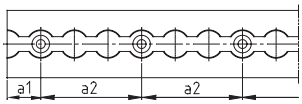
** La dimension d peut être supérieure à celle spécifiée pour des rails aéro à faible épaisseur de matériau.*

Emplacement des trous de fixation

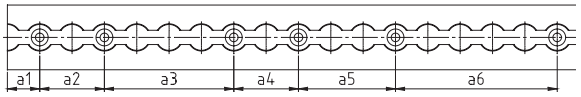
✓	✓	3 - Perçage de fixation	4 - Extrémité	5 - Embout / Couverture	Code



(71209, 71207, 520377)



a2 = distance égale

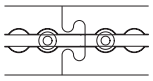


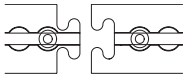
a2 - a... = distances personnalisées

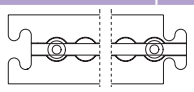
Veuillez indiquer, svp, les distances entre les trous a1 et a2 — Veuillez indiquer, svp, les distances entre les trous a1, a2, a3, a4 etc... — Code: a1-xx / a2-xx

Rails en 2 parties

✓	✓	✓	4 - Extrémité	5 - Embout / Couverture	Code



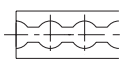


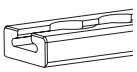


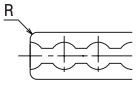
Veuillez indiquer la coupe: Milieu du rail — Début et fin — Code: Milieu / Début et fin

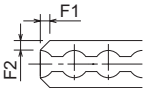
Rails début et fin

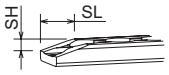
✓	✓	✓	4 - Extrémité	5 - Embout / Couverture	Code











SVP choisir la forme de démarrage du rail (max. Radius ou max. F2 = demi largeur de rail en mm) — Code: A/E – droit / A/E – en biseau / A/E – R-xx / A/E – F1-xx F2-xx / A/E – SH-xx SL-xx

Embout / Couverture

✓	✓	✓	✓	5 - Embout / Couverture	Code



Embouts en matière composite (uniquement en connexion avec des extrémités droites. Non compatible avec le rail 71207 et 520377)) — Code: Embout

Couverture pour rail (Non compatible avec les rails 320643 et 520624) — Code: Couverture

Exemple de Code pour la commande

aéro à ailes	-	1497*	-	D 6	-	a1-25/a2-75	-	Milieu	-	A-droit	-	E-droit	-	Embout

allsafe
Sicherheit made in Germany

Rails aéro Heavy-duty

En aluminium – En applique ou à encastrer

Profilé et longueur sans embout

Fourgons | Fourgons

1 - Profilé / Longueur*	2 - Cote de départ	3 - Perçage de fixation	4 - Extrémité	5 - Embout / Couverture	Code
Rails aéro HD, semi-circulaire			Poids: 0,76 kg/m		520224 HD semi-circulaire Longueur* xxxx mm (100 - 6000 mm)
Rails aéro HD, à encastrer			Poids: 1,00 kg/m	Pour la fixation de sièges	520223 HD à encastrer Longueur* xxxx mm (100 - 6000 mm)
Rails aéro HD, Rail de plancher			Poids: 1,16 kg/m		320646 HD Rail de plancher Longueur xxxx mm (100 - 6000 mm)
Rails aéro HD, 34x16			Poids: 0,88 kg/m		522566 HD 34x16 Longueur* xxxx mm (100 - 5800 mm)

Rails aéro Spécial

En aluminium

Profilé et longueur sans embout

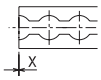
Bâchés | Bâchés

1 - Profilé / Longueur		Code
NOUVEAU!	**Rail aéro spécial, EXTERIOR semi-circulaire** Poids: 0,86 kg/m Surface anodisée très résistante, spécialement conçue pour une utilisation et un montage à l'extérieur (selon DIN 17611 et ECE324 R26), résistante aux UV.	322138S EXTERIOR semi-circulaire Longueur* xxxx mm (100 - 6000 mm)

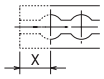
* Longueur sans embout

Cote de départ

✓	2 - Cote de départ	3 - Perçage de fixation	4 - Extrémité	5 - Embout / Couverture	Code



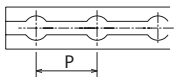
Par ex.: X = 0 mm



Par ex.: X = 25 mm



Par ex.: P = 25 mm

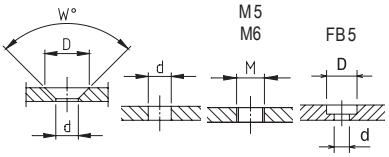


Par ex.: P = 50 mm

Sauf indication contraire, la cote de départ est X = 0 mm, le pas P = 25,0 mm — Code: P-xx

Perçage de fixation

✓	✓	3 - Perçage de fixation	4 - Extrémité	5 - Embout / Couverture	Code



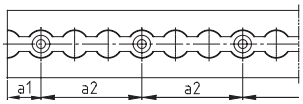
	S 4	S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,0	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M5	M6	FB 5
W	90°	90°	90°	90°	120°	120°	120°							
D	9	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0							10,0
d	4,6*	5,6*	6,7*	9,1*	4,3	5,05	6,7*	5,0	5,5	6,6	8,5			5,0

Veuillez choisir le type de trou de fixation (S = vis à tête fraisée, N = rivet à tête fraisée, D = trou traversant, M = filetage intérieur, FB = alésage étagé) — Code: z. B.: S 5

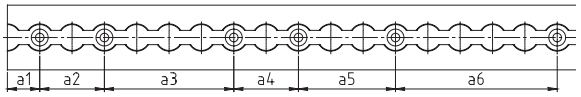
** La dimension d peut être supérieure à celle spécifiée pour des rails aéro à faible épaisseur de matériau.*

Emplacement des trous de fixation

✓	✓	3 - Perçage de fixation	4 - Extrémité	5 - Embout / Couverture	Code



(71209, 71207, 520377) a2 = distance égale

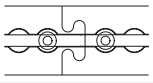


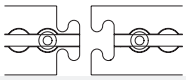
a2 - a... = distances personnalisées

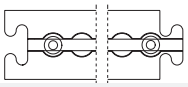
Veuillez indiquer, svp, les distances entre les trous a1 et a2 — Veuillez indiquer, svp, les distances entre les trous a1, a2, a3, a4 etc... — Code: a1-xx / a2-xx

Rails en 2 parties

✓	✓	✓	4 - Extrémité	5 - Embout / Couverture	Code



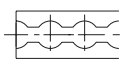


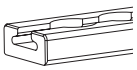


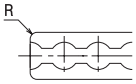
Veuillez indiquer la coupe: Milieu du rail — Début et fin — Code: Milieu / Début et fin

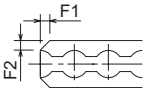
Rails début et fin

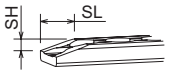
✓	✓	✓	4 - Extrémité	5 - Embout / Couverture	Code









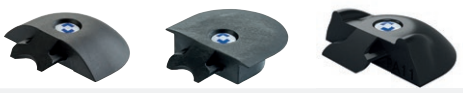


A/E – droit
A/E – en biseau
A/E – R-xx
A/E – F1-xx F2-xx
A/E – SH-xx SL-xx

SVP choisir la forme de démarrage du rail (max. Radius ou max. F2 = demi largeur de rail en mm)

Embout / Couverture

✓	✓	✓	✓	5 - Embout / Couverture	Code





Embouts en matière composite (uniquement en connexion avec des extrémités droites. Non compatible avec le rail et 522566) — Code: Embout

Couverture pour rail (Non compatible avec les rails 320643 et 520624) — Code: Couverture

Exemple de Code pour la commande

Aéro HD semi-circulair - 1497* - P-25 - D6 - a1-25/a2-75 - A-droit - E-droit - Embout

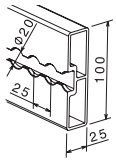
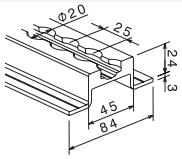
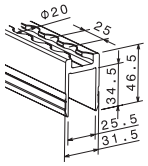
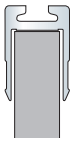
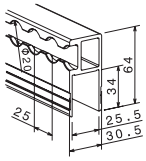
allsafe
Sicherheit made in Germany

Rails aéro Spécial

En aluminium.

Profilé et longueur

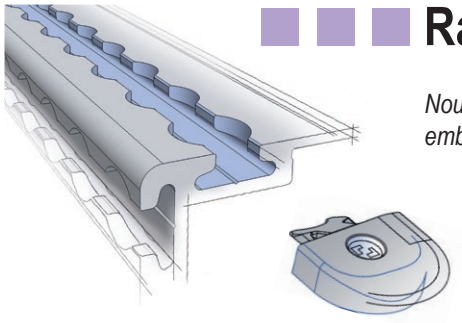


1 - Profilé / Longueur		Code
	**Rail aéro spécial, rehausse** Poids: 2,10 kg/m   	71203 rehausse Longueur xxxx mm (100 - 7200 mm)
	**Rail aéro spécial, pour plancher de 24 mm** Poids: 1,67 kg/m   	521453 plancher de 24 mm Longueur xxxx mm (100 - 7000 mm)
	**Rail aéro spécial, dessus de ridelle** Poids: 1,10 kg/m   	71225 dessus de ridelle Longueur xxxx mm (100 - 7200 mm)
	**Rail aéro spécial, côté de ridelle** Poids: 1,30 kg/m   	520450 côté de ridelle Longueur xxxx mm (100 - 7200 mm)

Exemple de Code pour la commande

Aéro dessus de ridelle	-	1278





Rail aéro personnalisé et embout

Nous développons votre propre profilé aéro et embout dans les dimensions que vous souhaitez.

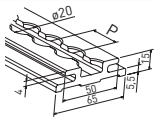
Rails aéro de guidage

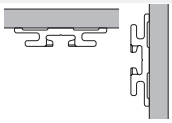
En aluminium.

Profilé et longueur (de 100 à 7000 mm)

Fourgons | Fourgons

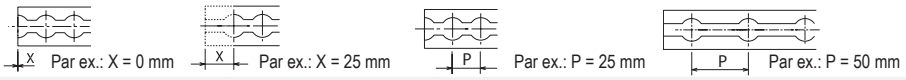
1 - Profilé / Longueur*	2 - Cote de départ	3 - Perçage de fixation	4 - Coupe et fraisage	5 - Extrémité	Code
	**Rail aéro, Rails aéro de guidage**		Poids: 1,42 kg/m		522020 Rails aéro de guidage Longueur xxxx mm





Cote de départ

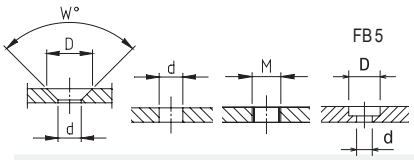
✓	2 - Cote de départ	3 - Perçage de fixation	4 - Coupe et fraisage	5 - Extrémité	Code



Sauf indication contraire, la cote de départ est X = 0 mm, le pas P = 25,0 mm — P-xx

Perçage de fixation

✓	✓	3 - Perçage de fixation	4 - Coupe et fraisage	5 - Extrémité	Code

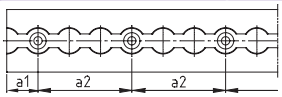


	S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M 5	M 6	FB 5
W	90°	90°	90°	120°	120°	120°						
D	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0						10,0
d	5,6	6,7	9,1	4,3	5,05	6,7	5,5	6,6	8,5			5,0

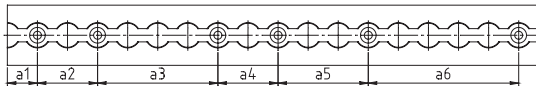
Veuillez choisir le type de trou de fixation (S = vis à tête fraisée, N = rivet à tête fraisée, D = trou traversant, M = filetage intérieur, FB = alésage étagé) — z. B.: S 5

Emplacement des trous de fixation

✓	✓	3 - Perçage de fixation	4 - Coupe et fraisage	5 - Extrémité	Code



a2 = a2
= distance égale

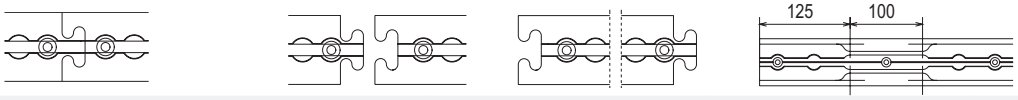


a2 - a...
= distances personnalisées

Veuillez indiquer, svp, les distances entre les trous a1 et a2 — Veuillez indiquer, svp, les distances entre les trous a1, a2, a3, a4 etc... — a1-xx / a2-xx

Rail en 2 parties et fraisage JF

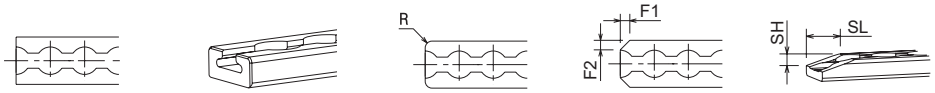
✓	✓	✓	4 - Coupe et fraisage	5 - Extrémité	Code



Veuillez indiquer la coupe: — Milieu du rail — Début et fin — Fraisage JF — Milieu / Début et fin / Fraisage JF

Rails début et fin

✓	✓	✓	✓	5 - Extrémité	Code

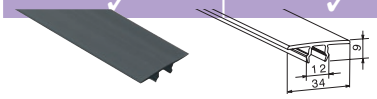


SVP choisir la forme de démarrage du rail (max. Radius ou max. F2 = demi largeur de rail en mm)

A/E – droit
A/E – en biseau
A/E – R-xx
A/E – F1-xx F2-xx
A/E – SH-xx SL-xx

Embout / Couverture

✓	✓	✓	✓	5 - Embout / Couverture	Code



Embouts en matière composite (uniquement en connexion avec des extrémités droites. — Couverture pour rail — Embout / Couverture

Exemple de Code pour la commande

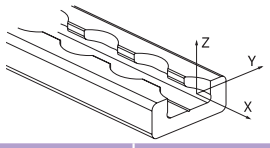
Rails aéro de guidage – 6800 – N 6 – a1-25/a2-75 – Milieu – sans fraisage JF – A-droit – E-droit

RAILS

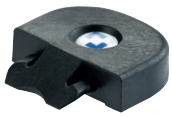
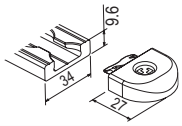
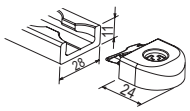
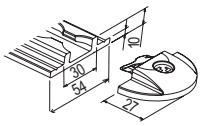
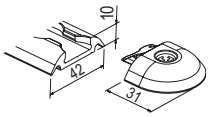
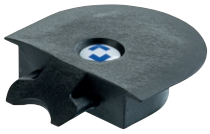
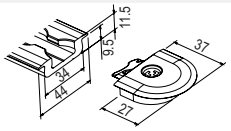
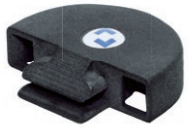
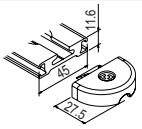
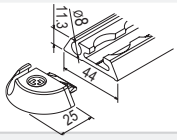
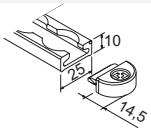
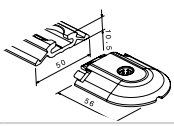
allsafe
Sicherheit made in Germany

Accessoires pour rails aéro légers

Embouts en matière composite

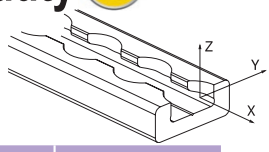


Embout

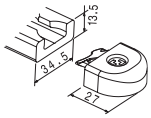
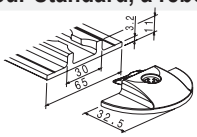
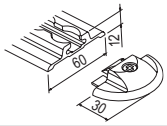
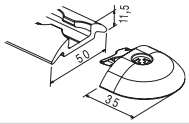
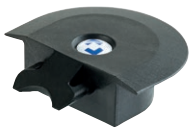
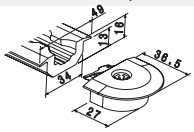
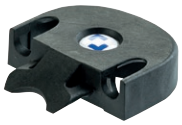
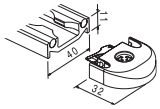
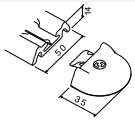
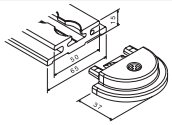
		Code
	pour léger, carré (71226) 	521500 UC - 0012 Pces - 0040 Pces - 0080 Pces - 0500 Pces
	pour léger, fin (320643) 	521495 UC - 0012 Pces - 0040 Pces - 0080 Pces - 0500 Pces
	pour léger, à rebord (520609) 	521501 UC - 0012 Pces - 0040 Pces - 0080 Pces - 0500 Pces
	pour léger, semi-circulaire (520624) 	521494 UC - 0012 Pces - 0040 Pces - 0080 Pces - 0500 Pces
	pour léger, à encastrer (520623) 	521502 UC - 0012 Pces - 0040 Pces - 0080 Pces - 0500 Pces
	pour léger, LED (522477) 	522849 UC - 0012 Pces - 0040 Pces - 0080 Pces - 0500 Pces
	pour léger, Keder 8 mm gauche (522925) 	522936 UC - 0012 Pces - 0040 Pces - 0080 Pces - 0500 Pces
	pour léger, Keder 8 mm à droite (522925) 	522937 UC - 0012 Pces - 0040 Pces - 0080 Pces - 0500 Pces
	pour ultra léger, carré (522914) 	522930 UC - 0012 Pces - 0040 Pces - 0080 Pces - 0500 Pces
	pour léger, semi-circulaire 8 mm LED (522970) 	522954 UC - 0012 Pces - 0040 Pces - 0080 Pces - 0500 Pces

Accessoires pour rails aéro Standard / Heavy-duty

Embouts en matière composite



Embout

		Code
	**pour Standard, droit (71206)** 	521496 UC - 0012 Pces - 0040 Pces - 0080 Pces - 0500 Pces
	**pour Standard, à rebord (71209)** 	521497 UC - 0012 Pces - 0040 Pces - 0080 Pces - 0500 Pces
 NOUVEAU!	**pour Standard, à coller (320357)** 	522863 VPE - 0012 Stk. - 0040 Stk. - 0080 Stk. - 0500 Stk.
	**pour Standard, semi-circulaire (71224) / HD, semi-circulaire (520224)** 	521499 UC - 0012 Pces - 0040 Pces - 0080 Pces - 0500 Pces
	**pour Standard, à encastrer (71223) / HD, à encastrer (520223)** 	521498 UC - 0012 Pces - 0040 Pces - 0080 Pces - 0500 Pces
	**pour Standard, cordon caoutchouc (521476)** 	521477 UC - 0012 Pces - 0040 Pces - 0080 Pces - 0500 Pces
	**pour EXTERIOR, semi-circulaire (322138)** 	322139 UC - 0012 Pces - 0040 Pces - 0080 Pces - 0500 Pces
 NOUVEAU!	**pour Rails aéro de guidage (522020)** 	522891 UC - 0012 Pces - 0040 Pces - 0080 Pces - 0500 Pces

Exemple de Code pour la commande

Embout, Standard, droit	-	0040		Couverture

Couverture (de 100 à 3000 mm)

	Code
	
(Non compatible avec 71224, 520224, 520377 et 521476)	71380

RAILS

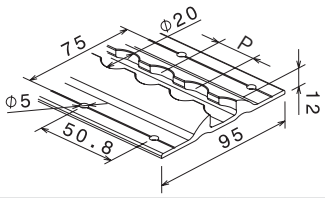
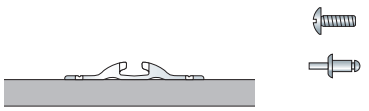
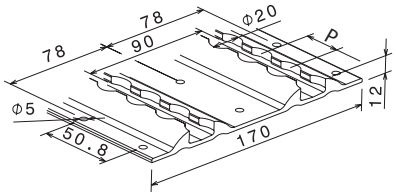
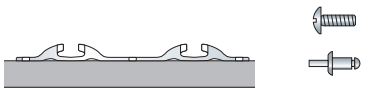
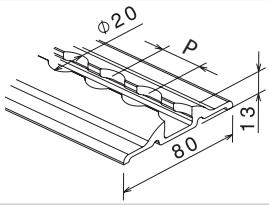
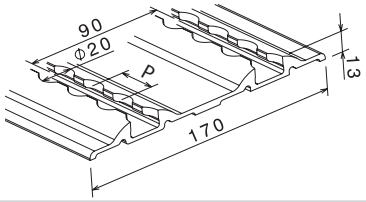
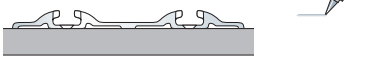
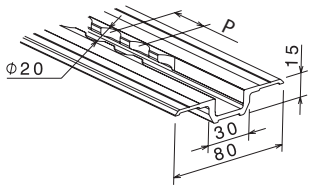
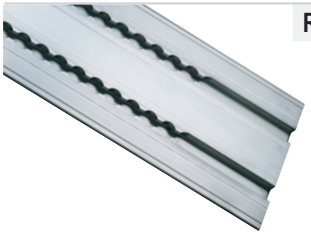
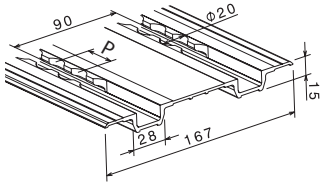
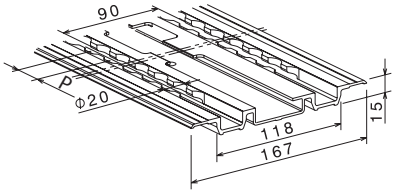
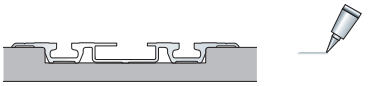
allsafe
Sicherheit made in Germany

Rails aéro ATD

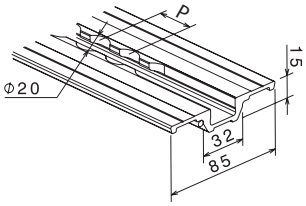
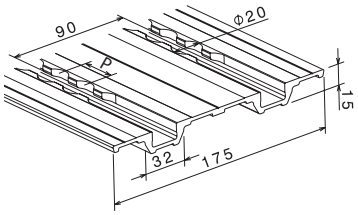
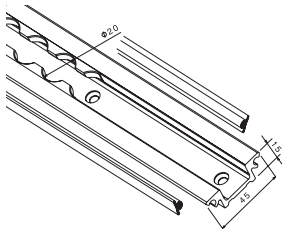
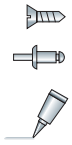
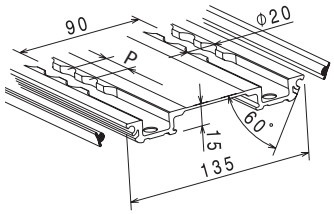
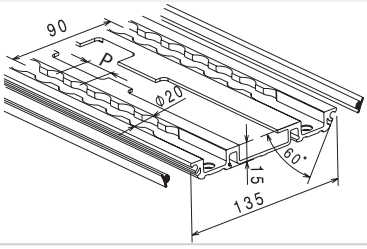
En aluminium – Pour un montage vertical en système de double plancher

Profilé et longueur (de 220 à 1960 mm)

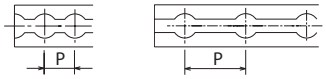
Fourgons Fourgons

1 - Profilé / Longueur	2 - Pas	Code
	**Rail aéro ATD-I, simple** Poids: 1,12 kg/m  	520077 ATD-I simple Longueur xxxx mm
	**Rail aéro ATD-I, double** Poids: 2,09 kg/m  	520177 ATD-I double Longueur xxxx mm
	**Rail aéro ATD-I, simple, à coller** Poids: 1,02 kg/m   	520820 ATD-I à coller simple Longueur xxxx mm
	**Rail aéro ATD-I, double, à coller** Poids: 2,19 kg/m   	520821 ATD-I à coller double Longueur xxxx mm
	**Rail aéro ATD-F, simple** Poids: 0,88 kg/m   	520421 ATD-F simple Longueur xxxx mm
	**Rail aéro ATD-F, double** Poids: 1,83 kg/m   	520422 ATD-F double Longueur xxxx mm
	**Rail aéro ATD-F pour baguette de déverrouillage** Poids: 1,90 kg/m  	521309 ATD-F baguette de déverrouillage Longueur xxxx mm

Profilé et longueur (de 220 à 1960 mm)

1 - Profilé / Longueur	2 - Pas	Code
	**Rail aéro ATD-II simple** Poids: 1,05 kg/m   	520277 ATD-II simple Longueur xxxx mm
	**Rail aéro ATD-II double** Poids: 2,10 kg/m   	520477 ATD-II double Longueur xxxx mm
 avec profil silicone	**Rail aéro ATD-II fin simple** Poids: 0,69 kg/m   	522616 ATD-II fin simple Longueur xxxx mm
 avec profil silicone	**Rail aéro ATD-II fin double** Poids: 1,75 kg/m   	521025 ATD-II fin double Longueur xxxx mm
 avec profil silicone	**Rail aéro ATD-II fin pour baguette de déverrouillage** Poids: 1,95 kg/m   	521026 ATD-II fin baguette de déverrouillage Longueur xxxx mm

Pas

✓	2 - Pas	Code
 Par ex.: P = 25 mm Par ex.: P = 50 mm		P-25 P-50
Sauf indication contraire, la cote de départ est P = 25,0 mm		

Exemple de Code pour la commande

Rail aéro ATD-II double	-	1960	-	P-25

allsafe Sicherheit made in Germany

Rails échelle



43 mm

costaud et léger

- faible hauteur ▸ optimisé pour un espace réduit
- grande capacité de charge ▸ sécurité garantie
- avec caoutchouc de protection ▸ la solution pour les marchandises fragiles

60 mm

la variante grande taille

- profilé aluminium 60 mm ▸ le standard pour les véhicules de location
- à riveter, visser, coller ▸ convient pour tous les types de construction

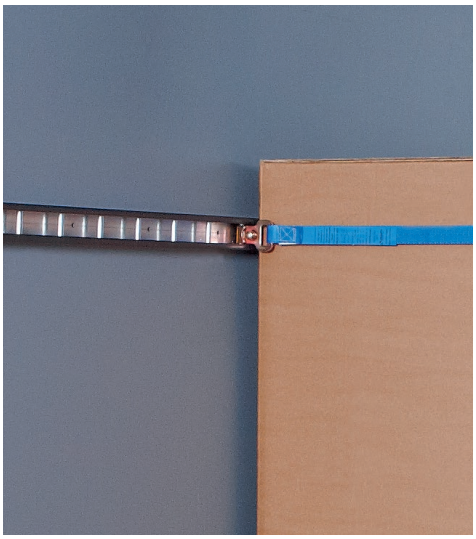
Spécial

construction individuelle

- à encastrer ▸ parois intérieures lisses garanties

Fourgons





Fourgons





Fourgons





allsafe
Sicherheit made in Germany

Votre rail échelle personnalisé. Choisissez vous-même :



Longueur totale

Configurez votre rail échelle prêt à installer: Nous le fabriquons dans la longueur souhaitée.

Distance entre barreaux

Configurez votre rail avec la distance souhaitée entre les barreaux.

Perçage de fixation

Nous vous fournissons le rail avec le diamètre approprié pour les trous de fixation.

Distance de montage

La distance des trous de montage dépend de la charge requise, de la direction du chargement et fortement de la sous-structure. La taille et le nombre des trous de montage doivent être déterminés par essai.

Profil de protection

Pour protéger votre chargement, les rails sont équipés d'un profil de protection et d'embouts adéquats.

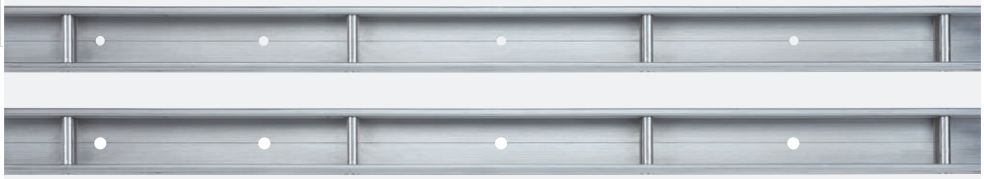
Capacité de charge

Les rails échelles peuvent être utilisés en combinaison avec des crochets plats en tant que point d'ancrage selon l'ISO 27955 (VL) ou ISO 27956 (Fourgons) pour être certifiés par l'installateur.
Les capacités de charge admissible suivantes sont atteintes dans les conditions suivantes :

- transmission de force suffisante dans la sous-structure
- fixation par collage ou par vis à tête plate avec distance entre fixations de 200 mm











	Rails échelle 510168, 522768, 71099	Rails échelle 71059	Rails échelle 510546, 511034
	Capacité de charge	**Capacité de charge**	**Capacité de charge**
Crochet plat 71026, 71349	300 daN		400 daN
Crochet plat 71077		300 daN	

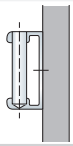
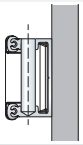
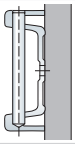
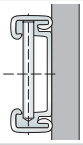
allsafe
Sicherheit made in Germany

Rails échelle

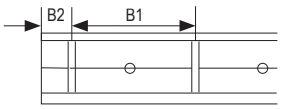
En aluminium – En applique.

Profilé et longueur (de 220 à 6000 mm)

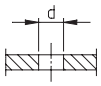
Fourgons

1 - Profilé / Longueur	2 - Distance entre barreaux	3 - Perçage de fixation	4 - Distance entre trous de fixation	Code
	**Rail à échelles petit**	Poids: 0,69 kg/m	 	510546 Rail à échelles petit Longueur xxxx mm
	**Rail à échelles petit, caoutchouc**	Poids: 0,85 kg/m	 	511034 Rail à échelles petit, caoutchouc Longueur xxxx mm
	**Rail à échelles grand**	Poids: 1,23 kg/m	 	510168 Rail à échelles grand Longueur xxxx mm
	**Rail à échelles grand, caoutchouc**	Poids: 1,37 kg/m	 	71099 Rail à échelles grand, caoutchouc Longueur xxxx mm

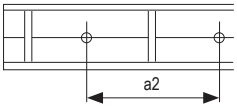
Distance entre barreaux

✓	2 - Distance entre barreaux	3 - Perçage de fixation	4 - Distance entre trous de fixation	Code
	Indiquer les bonnes cotes: Distance entre barreaux B1 = 100 mm, B2 = 50 mm B2 min. 50 mm á max. 150 mm			B1 xxx B2 xxx
Veuillez choisir la distance entre barreaux B1 et B2				

Perçage de fixation

		3 - Perçage de fixation	4 - Distance entre trous de fixation	Code
		D 5	D 6	
	d	5,0	6,0	
Veuillez choisir le diamètre des trous de fixation				D 5 oder D 6

Distance entre les trous de fixation

✓	✓	✓	4 - Distance entre trous de fixation	Code
	Indiquer les bonnes cotes: Distance entre les trous de fixation a2 = 200 mm a2 = B1 ou multiples de B1			a2 xxx
Veuillez choisir la distance entre les trous de fixation				

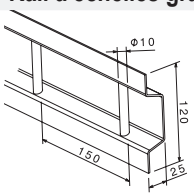
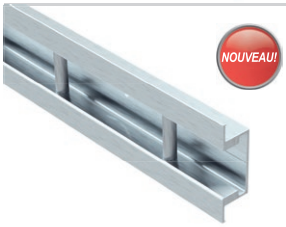
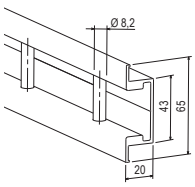
Exemple de Code pour la commande

Rail à échelles grand	-	1270	-	D 5	-	B1-100 / B2-50 / a2-200		

Rails échelle

En aluminium – Pour un encastrement dans les parois latérales.

Profilé et longueur

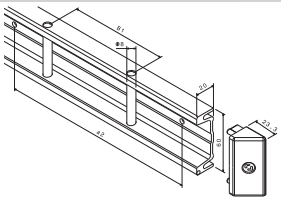
1 - Profilé / Longueur				Code
	**Rail à échelles grand, encastrable**		Poids: 0,89 kg/m Longueur à 5000 mm	71059 Profilé et longueur grand, encastrer Longueur xxxx mm
	**Rail à échelles petit, encastrable**		Poids: 0,77 kg/m Longueur à 4500 mm	522768 Profilé et longueur petit, encastrer Longueur xxxx mm

Exemple de Code pour la commande

Profilé et longueur grand encastrer	–	4100

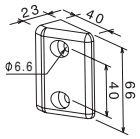
Accessoires

convient pour :
510168



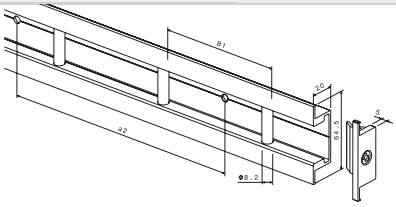
Embout en matière composite 522852

convient pour :
71099



Embout en matière composite 560066-10

convient pour :
522768



Embout en matière composite 522850

allsafe
Sicherheit made in Germany

Rails combi



Rails combi

Eprouvés pour les parois latérales

- Combinaison de trous ronds et de lumières verticales
  - Conviennent pour tous les produits de la gamme Faktor 4
- Différents matériaux ▸ un rail pour tous les cas



Rails à trous ronds

Universel pour les fourgons

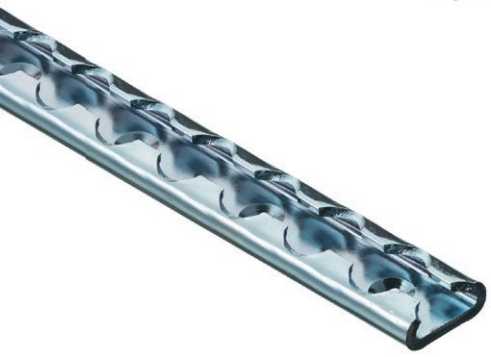
- rigidité intrinsèque élevée ▸ Elément structurel pour le pavillon et la plancher
- Nombreuses versions ▸ Un produit pour chaque embout et besoin en matériel



Rehausses

Indispensable pour la rigidité de la structure

- faible poids ▸ sécurité maximale – charge utile optimale
- Design bien pensé ▸ Base solide pour les produits des gammes KERL et FAKTOR 4
- Certifié selon la VDI 2700 ▸ garantit un transport en toute quiétude



Rails aéro acier

Dimensions maximales et faibles épaisseurs de parois

- à souder ou à riveter ▸ idéal pour des constructions acier
- variété de points d'ancrage ▸ flexibilité pour l'utilisateur
- acier haute résistance ▸ grande capacité de charge

Fourgons Fourgons





Fourgons Fourgons

Bâchés Bâchés





Plane Plane





Fourgons Fourgons



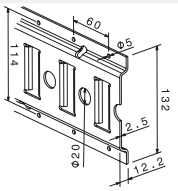
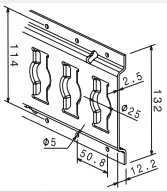
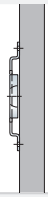
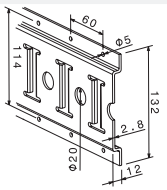
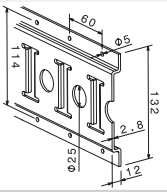
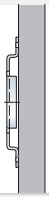
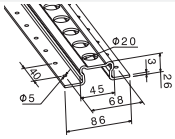
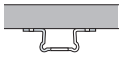
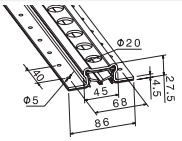
allsafe
Sicherheit made in Germany

Rails et Rails d'arrimage à trous ronds

En applique.

Profilé et longueur

Fourgons | Fourgons | Bâchés | Bâchés

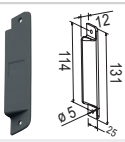
1 - Profilé / Longueur		Code
	**Rails combi, acier zingué, Ø 20 mm** Poids: 2,30 kg/m Longueur : de 220 à 3000 mm   	71004 Combi 20 Longueur xxxx mm
	**Rails combi, acier zingué, Ø 25 mm** Poids: 2,20 kg/m Longueur : de 220 à 3000 mm   	71219 Combi 25 Longueur xxxx mm
	**Rails combi, aluminium, Ø 20 mm** Poids: 0,97 kg/m Longueur : de 220 à 3000 mm   	71005 Combi alu 20 Longueur xxxx mm
	**Rails combi, aluminium, Ø 25 mm** Poids: 0,97 kg/m Longueur : de 220 à 3000 mm   	77225 Combi alu 25 Longueur xxxx mm
	**Rail à trous ronds pour pavillon, acier zingué, Ø 20 mm** Poids: 3,00 kg/m Longueur : de 220 à 7608 mm   	552081 Rail à trous ronds pour pavillon Longueur xxxx mm
	**TILLY Rail de plancher, acier zingué, Ø 20 mm** Poids: 3,20 kg/m Longueur : de 220 à 7608 mm   	512145 Tilly Rail de plancher Longueur xxxx mm

Exemple de Code pour la commande

Combi alu 20	–	2120

Accessoires

convient pour :
71004, 71005,
71219, 77225,



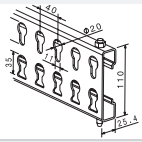
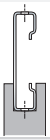
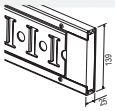
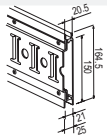
Embout en matière composite 71414

Rehausses

Pour la rigidité de la structure.

Profilé et longueur

Bâchés Bâchés

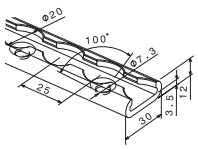
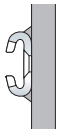
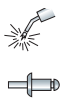
1 - Profilé / Longueur			Code
	**Rehausse AJS**    	Poids: 3,60 kg/m Longueur : de 220 à 5000 mm	521127 Rehausse AJS Longueur xxxx mm + Boulons d'arrêt + Support AJS
Accessoires optionnels :	Boulons d'arrêt 510927-10 	Support AJS 511151-20	
	**Rehausse Combi**  	Poids: 2,63 kg/m Longueur : de 220 à 5000 mm	79005/25 Rehausse Combi Longueur xxxx mm
	**Rehausses combi empilables**  	Poids: 3,00 kg/m Longueur : de 220 à 5000 mm	79005/71909 Rehausse Combi Longueur xxxx mm

Rails aéro

Acier.

Profilé et longueur

Fourgons Fourgons Bâchés Bâchés

1 - Profil / Länge			Code
	**Rails aéro acier / acier zingué**   	Poids: 1,21 kg/m Longueur : 220 bis 4000 mm	520266 aéro acier 520267 aéro acier zingué Longueur xxxx mm

Exemple de Code pour la commande

Rails aéro acier zingué	–	3508

allsafe
Sicherheit made in Germany

Points d’ancrage



Points d’ancrage

à visser

- nombreux modèles ▸ la bonne solution pour chaque espace
- testés selon EN/ISO ▸ Qualité et sécurité garanties
- Design robuste ▸ éprouvés et indispensables



Points d‘ancrage Plaquettes d’ancrage

à visser

- léger et d’une grande robustesse ▸ la sécurité pour de petits espaces
- testés selon ISO ▸ Qualité et sécurité garanties
- Design fonctionnel ▸ forme élégante

Bâchés Bâchés





Fourgons Bâchés







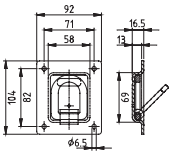
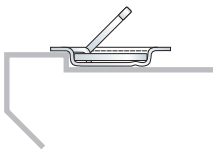
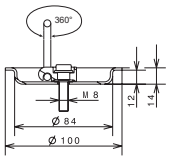
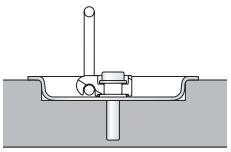
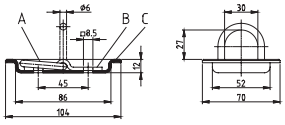
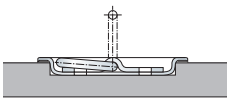
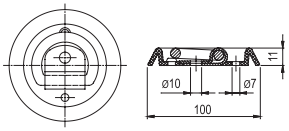
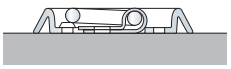


allsafe
Sicherheit made in Germany

Points d'ancrage

Points d'ancrage, vous pouvez compter sur eux. Lorsqu'il s'agit d'arrimer en toute sécurité de lourdes charges, les points d'ancrage allsafe s'imposent comme le premier choix. Vous recevez des points d'ancrage individuels pour chacune des capacités de charge requises. Intégrés dans le bord de rive ou dans le plancher du véhicule, ils sont très puissants. Les points d'ancrage répondent aux normes en vigueur.

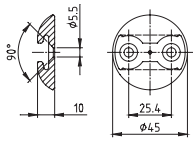
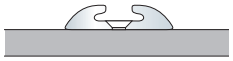
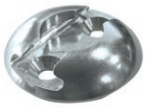
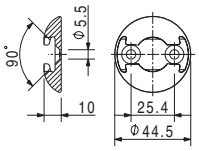
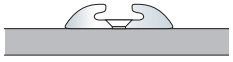
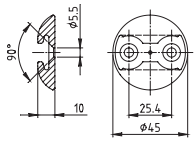
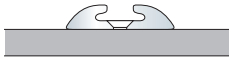
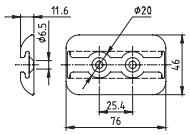
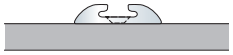
Points d'ancrage à visser ou à riveter

				Code
	**Point d'ancrage 1000**	 	Acier zingué Capacité de charge : 1000 daN 800 daN EN 12640	510024-10
	**Point d'ancrage 500**	 	Acier zingué Capacité de charge : 500 daN ISO 27956 600 daN EN 12640	511063-10
	**Point d'ancrage 350**	 	Acier zingué Capacité de charge : 350 daN ISO 27956	71100
	**Point d'ancrage 300**	 	Acier zingué Capacité de charge : 300 daN ISO 27956	560151-10

Exemple de Code pour la commande

Point d'ancrage 2500	–	71102

Points d'ancrage et plaquettes d'ancrage à visser ou à riveter

			Code
	**Point d'ancrage 500**  	Aluminium Capacité de charge : 500 daN ISO 27956 400 daN EN 12640	71106
	**Point d'ancrage Ø 20 mm**  	Aluminium compatible avec des barres avec embout 19 mm non compatible avec KERL	322060
	**Plaquette d'ancrage 500 noir**  	Aluminium Capacité de charge : 500 daN ISO 27956	520153-21
	**Plaquette d'ancrage 800**  	Aluminium Capacité de charge : 800 daN ISO 27956 800 daN EN 12640	520197-40

Exemple de Code pour la commande

Plaquette d'ancrage 500	–	71106

allsafe
Sicherheit made in Germany

Introduction à l'arrimage du chargement

Qui est responsable en Allemagne ?

L'expéditeur, le propriétaire du véhicule et le chauffeur. L'expéditeur (qui expédie pour lui-même ou pour d'autres de la marchandise) est responsable en regard de la sécurité routière de son chargement. Le propriétaire du véhicule (qui possède dans ses propres comptes le véhicule et qui l'utilise) est responsable pour lesdits véhicules. Le chauffeur (qui conduit ou s'assure de la bonne conduite du véhicule) est responsable en regard de la sécurité routière de son chargement). Tous sont responsables.

Obligations de l'expéditeur, du propriétaire et du chauffeur en Allemagne.

§ 22 du StVO rappelle : La cargaison, y compris les dispositifs d'arrimage du chargement et la configuration du chargement doivent être rangés et sécurisés qu'en cas de freinage brutal ou d'un mouvement soudain, elle ne glisse pas, ne tombe pas, ne roule pas d'avant en arrière, ne tombe ou ne génère du bruit évitable. Voici les règles de la technologie à observer : Dans l'UVV § 37 (4) est indiqué que la charge doit être sécurisée contre la chute et le bruit évitable.

§ 412 HGB: Sauf indication contraire induites par les circonstances ou le trafic, l'expéditeur doit charger le transport de marchandises en toute sécurité en l'ayant correctement rangé et sécurisé. Le transporteur doit assurer le chargement de manière fiable. § 823 BGB définit la responsabilité pour les dommages. Le § 831 contient les définitions de responsabilité.

§ 30 StVZO réglemente les exigences relatives à l'état des véhicules, § 31 StVZO déclare que la responsabilité de l'utilisation du véhicule se trouve entre le propriétaire et le chauffeur. Les véhicules doivent être fiables techniquement et posséder les moyens nécessaires à la fixation du chargement. De plus, le véhicule doit être en état de rouler, ce qui comprend également que le conducteur doit être en mesure de charger la cargaison de manière adéquate et sécurisée (§ 30 + § 31). Il doit être formé en conséquence.

Responsabilités en Allemagne

Expéditeur	Propriétaire	Chauffeur
responsable pour :		
chargement conforme à la sécurité routière § 22 StVO § 412 HGB § 823, 831 BGB	véhicule adapté § 30 StVZO § 31 StVZO	s'assurer du bon arrimage du chargement § 22 StVO § 23 StVO

EN 12 195 Partie 1 Calcul des forces d'arrimage

Pour les véhicules d'un PTC à partir de 3,5 T sont définies dans la partie 1 les procédures et les combinaisons entre les éléments d'arrimage nécessaires. La spécification de la force de blocage »BC in daN« est importante pour le calcul du nombre d'éléments nécessaires (BC = Capacité de blocage).

Règles reconnues de la technique en Allemagne – VDI 2700 ff

En plus de l'EN 12 195-1, la directive VDI 2700 ff est un résumé des principes physiques et des exemples spécifiques de sécurisation de charge.

La directive se réfère dans de nombreux endroits aux réglementations et normes légales correspondantes. La collection d'exemples concrets de sécurité du fret est constamment élargie. En outre, la formation nécessaire des personnes responsables de la sécurisation du chargement est décrite.

Les directives VDI sont utilisées dans les litiges devant les tribunaux allemands en tant que lignes directrices officielles.

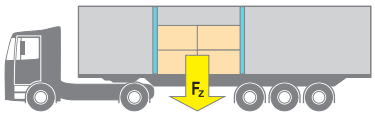
EN 12 195 Partie 2 – Sangles d'arrimage

- L'EN 12195-2 réglemente le marquage et les caractéristiques des sangles d'arrimage.
- De fait, toutes les sangles doivent être équipées d'une étiquette lisible.
- S'il n'y a plus de label ou si celui-ci n'est plus lisible, la sangle ne doit plus être utilisée.
- Les sangles ne doivent plus être utilisées dès lors qu'elles montrent des signes d'usure, par ex. frottement, déchirures.
- Il est interdit de faire des nœuds sur la sangle.
- Le chauffeur doit être en mesure d'avoir avec lui une notice d'accompagnement et de la montrer sur demande.
- Il n'y a pas de date limite d'utilisation pour les sangles.

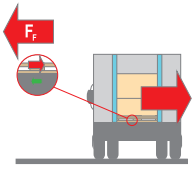
Normes pour l'arrimage du chargement

ISO 27955	ISO 27956	EN 12 640	EN 12 641	EN 12 642	EN 283/284	EN 12 195	EN 12 195	additifs : VDI 2700 ff
Points d'ancrage	Points d'ancrage	Points d'ancrage	Constructions	Constructions	Constructions	Arrimage du chargement		
VL, familiales, remorques	V.U.L.	Porteurs à partir de 3,5 T	Bâchés		Caisses mobiles	Partie 1: Calcul des forces d'arrimage	Partie 2: Sangles polyester	Règles reconnues pour l'arrimage de fret

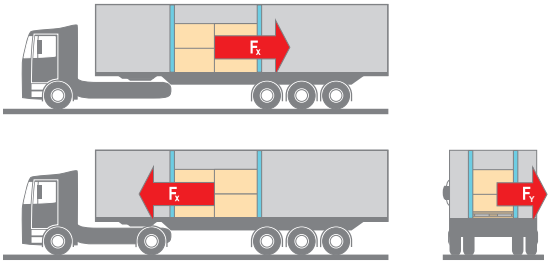
Bases physiques



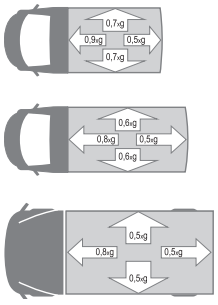
Poids = Masse x attraction gravitationnelle
F_z = m x g
1 daN ~ 1 kg x 9,81 m/s²



Force de friction = Poids x coefficient de friction
F_F = F_z x μ



TForce d'inertie = Masse x coefficient d'accélération x attraction gravitationnelle
F_{XY} = m x c_{xy} x g

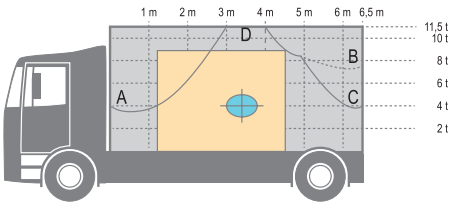


zGM 2,0 t

zGM 2,0 bis 3,5 t

zGM > 3,5 t

Coefficient d'accélération $c_{x,y}$ selon le PTA



Limitation par :
A = Charge admissible sur l'essieu avant
B = Charge admissible sur l'essieu arrière
C = Manœuvrabilité sûre
D = Poids total autorisé

Poids

Le chargement exerce une pression vers le bas avec le poids F_z sur la zone de chargement.

En arrondissant la valeur de l'attraction gravitationnelle g de 9,81 m/s² à 10 m/s² les résultats sont :

1 kg de chargement = 1 daN de poids

Force de friction

La force de friction contrecarre le déplacement de la charge et facilite la fixation de la charge en agissant contre la force d'inertie. La force de friction dépend de l'état entre la surface de chargement et la charge. Plus la surface est „rugueuse", plus la force de friction est grande.

La force de friction est calculée à partir du poids F_z x μ pour le coefficient de friction.

Force longitudinale et latérale de la charge en fonction de la masse maximale admissible PTA

Du fait de l'accélération, la charge va glisser vers l'arrière.

Lors de la décélération, la charge va glisser vers l'avant. Ce mouvement de véhicule agit dans le sens de l'axe longitudinal (axe des x).

Les forces centrifuges agissent sur le véhicule et sa cargaison dans les virages. Ce mouvement de véhicule agit dans le sens de l'axe transversal (axe des y).

Les forces centrifuges tentent de pousser le véhicule et le chargement vers l'extérieur. Un glissement de la charge dans les virages peut faire basculer le véhicule dans les virages.

En raison de la dynamique des véhicules avec des masses totales différentes, se présentent dans la pratique de différentes et fortes accélérations longitudinales et transversales, voir schéma.

Une accélération allant jusqu'à 0,9 x g se produit dans le sens de la marche, entraînant des forces d'inertie allant jusqu'à 90 % de la force verticale (~poids de la charge). Sur les côtés, on retrouve jusqu'à 0,7 x g (70 %) et vers l'arrière 0,5 x g et donc 50 % de la force verticale.

Ces accélérations longitudinales et transversales génèrent des forces longitudinales F_x et transversales F_y sur le chargement.

Poids x force d'accélération x attraction gravitationnelle = Force de friction

Répartition de la charge

La directive VDI 2700 partie 4 exige que la cargaison soit rangée de manière à ce que le centre de gravité de la cargaison entière se trouve le plus loin possible de l'axe longitudinal du véhicule. Même avec des chargements partiels, un poids uniforme et une répartition des charges doit être recherchée.

Avec des poids élevés, l'arrimage au plus près ne peut pas être réalisé car les charges sur les essieux ne peuvent pas être réparties de l'avant vers l'arrière. Cela crée des espaces de chargement et un arrimage approprié doit être choisi avec soin. Les forces élevées en particulier dans le sens de la marche peuvent être sécurisées par des éléments de blocage.

allsafe
Sicherheit made in Germany

L'arrimage du chargement par l'ajustement avec la gamme Faktor 4

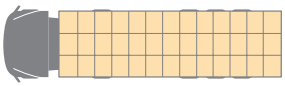


Schéma 1 : Ajustement dans toutes les directions

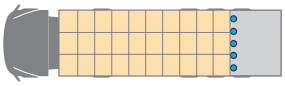


Schéma 2: Ajustement dans toutes les directions

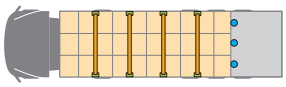


Schéma 3: Ajustement dans toutes les directions

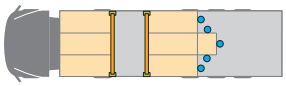


Schéma 4: Ajustement vers l'avant, vers l'arrière et latéralement

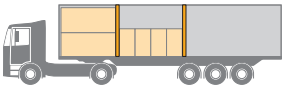


Schéma 5

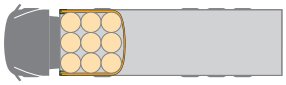


Schéma 6: Arrimer vers l'Avant

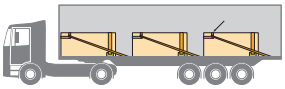


Schéma 7: Arrimage du chargement bien ajusté par un arrimage en boucle de tête

Les symboles, graphiques et images présentés ici seront utilisés conformément à l'EN 12195.

F_z = Poids
m = Masse
$F_{x,y}$ = Force de masse vers l'avant / l'arrière ou latéralement
$c_{x,y}$ = Accélération vers l'avant / l'arrière ou latéralement
μ = Coefficient de friction
F_S = Force de sécurité
F_F = Friction
BC = Force de blocage des poutres d'arrimage
X = Nombre de poutres d'arrimage

Formule simplifiée pour le calcul de la force d'arrimage

Inertie vers l'arrière

$F_{x,y} = c_{x,y} \cdot F_Z$
$F_{x,y}$ = 0,5 · 4 000 daN = 2 000 daN

Friction

$F_F = \mu \cdot F_Z$
F_F = 0,25 · 4 000 daN = 1 000 daN

Force de sécurité requise

$F_S = F - F_F$
F_S = 2 000 daN - 1 000 daN = 1 000 daN

$$X = \frac{F_S}{BC} = \frac{1\,000\ daN}{1\,000\ daN} = 1 \text{ poutre d'arrimage BC 1 000 daN}$$

$$X = \frac{F_S}{BC} = \frac{1\,000\ daN}{500\ daN} = 2 \text{ poutres d'arrimage BC 500 daN}$$

L'arrimage du chargement par l'ajustement signifie que le chargement exploite l'intégralité de l'espace disponible et qu'il n'y a plus de place pour un mouvement du chargement.

Le cas le plus simple est, comme le montre le schéma 1, un espace de chargement entièrement chargé d'unités de chargement stables.

Dans le schéma 2, l'ajustement est donné vers l'avant et sur les côtés par la construction du véhicule ainsi que vers l'arrière par les poutres d'arrimage.

Dans le schéma 3, l'ajustement est réalisé vers l'avant et vers l'arrière par des poutres d'arrimage. Dans le sens de la circulation, la paroi avant est ainsi soulagée.

Dans le schéma 4, l'ajustement vers l'arrière est obtenu avec des poutres d'arrimage installées horizontalement et verticalement. La zone de chargement à l'avant est sécurisée avec un ajustement parfait avec des poutres d'arrimage horizontales.

Même avec des hauteurs de chargement différentes, l'ajustement peut être obtenu au moyen de poutres d'arrimage comme le montre le schéma 5.

L'arrimage du chargement par l'ajustement est habituellement réalisé avec des poutres d'arrimage. Les schémas 6 et 7 montrent un ajustement au moyen de sangles d'arrimage.

Les boucles de tête présentées sur le schéma 7 peuvent être utilisées pour créer une face avant artificielle. Elles peuvent prendre appui, par exemple, sur une palette installée verticalement et sanglée vers l'arrière.

Calcul

En plus de la force de friction donnée ($F_F = F_Z \cdot \mu$) la force de blocage BC des moyens de fixation de la charge s'oppose à la masse inertielle. Le système est en équilibre, i. h. la cargaison ne glissera pas si :

$BC > (c_{x,y} - \mu)\ m \cdot g$

Comment déterminer les poids de charge admissibles

Avec la force de verrouillage des poutres et des barres d'arrimage (pour plus de détails, voir autocollant), les poids de chargement suivants peuvent être déterminés pour un véhicule dont le poids total autorisé est supérieur à 3,5 t: Le chargement doit être sécurisé sur les côtés et vers l'arrière avec 0,5 g. Avec une charge de 4,0 tonnes et un coefficient de friction de μ = 0,25, l'exemple de calcul suivant (par simplification, l'accélération gravitationnelle est arrondie à 10) conduit à ce qui suit: Avec une BC de 1 000 daN, 4 tonnes de chargement peuvent être sécurisées vers l'arrière et sur les côtés.

Les éléments d'arrimage de la gamme Faktor 4 sont identifiés avec une BC (force de blocage en daN) selon la norme EN 12 195-1.

En termes simples, avec la formule „BC x 4 = poids de la charge", les charges les plus courantes 4 sont correctement arrimées latéralement et vers l'arrière avec les produits de la gamme FAKTOR 4.

BC x 2 = Le poids du chargement est suffisamment sécurisé vers l'avant.

Exemples d‘applications pratiques de l’ajustement

KIM pour une utilisation horizontale et verticale

KIM est installée horizontalement dans les rails des parois latérales du fourgon. Pour une utilisation à la verticale dans un fourgon ou dans un véhicule bâché, la barre KIM est positionnée dans le rail de plancher contre le chargement et ensuite à l’aide de la sangle de manipulation, la partie télescopique supérieure est positionnée dans le rail de pavillon. Cela garantit que l’embout de la partie haute est bien positionné dans le rail de pavillon. N‘utilisez pas les barres en mettant le côté avec ressort en partie basse. Par leur propre poids, elles pourraient sortir du rail.



La barre KIM 44 Profi peut être utilisée comme barre unique verticalement ou horizontalement dans un Véhicule Utilitaire Léger.

La barre KIM 55 avec une BC de 500 daN x 4 = 2000 kg d’arrimage du chargement vers l’arrière ou sur les côtés.

KAT pour une sécurisation horizontale

La poutre KAT Combi est fermement verrouillée dans les rails Combi ou universels par son verrouillage à ressort. Après l’avoir actionné, la barre peut être retirée du rail. En l’inclinant, la poutre KAT est retirée du rail opposé.



La poutre KAT existe aussi pour les rails à trous de serrure.

La barre KAT Combi avec une BC de 800 daN x 4 = 3200 kg d’arrimage du chargement vers l’arrière.

PAT la poutre à ridelles haute résistance pour véhicules bâchés



La poutre PAT peut être positionnée sur les ridelles. Les planches de rehausse bois ou aluminium. Après une légère poussée du chargement, les pinces pivotent et verrouillent le chargement par un parfait ajustement.

La poutre PAT avec une BC de 1000 daN x 4 = 4000 kg d’arrimage du chargement vers l’arrière.

Le système AJS pour la sécurisation dans les véhicules bâchés.

Avec le système AJS, les marchandises difficiles à arrimer comme les chargements divers et variés, les bigs Bags et les Octabins sont sécurisés avec un ajustement parfait. Les planches de rehausse AJS sont installées dans le sens longitudinal entre les ranchers. Le chargement est sécurisé avec les poutres KAT AJS installées transversalement.



En option, les rails d‘arrimage AJS peuvent également être accrochés transversalement au sens de circulation et être utilisés pour sécuriser des chargements partiels.

Les poutres K AT AJS avec une BC de 2000 daN x 4 = 8000 kg d’arrimage du chargement vers l’arrière.

La sécurisation du chargement pour les V.U.L.



Pour assurer la manutention et le respect des charges par essieu, la cargaison doit être placée dans le VUL sur l‘essieu arrière et au milieu des passages de roues.
Le chargement est sécurisé entre quatre barres KIM 5x7 Profi verticales vers l‘avant et vers l‘arrière. Les KIM 5x7 Profi sont placées le plus près possible de la charge et sont ensuite ajustées dans le plafond et le rail de sol.



En fonction de la charge, les barres KIM 44 peuvent être insérées entre les barres KIM 5x7 Profi. La fixation latérale se fait par l‘intermédiaire de sangles d‘arrimage, qui sont accrochées dans les profilés aéro de la barre KIM 5x7 Profi.

Le système breveté d‘arrimage de la cargaison a été testé et certifié selon la VDI 2700 pour des véhicules jusqu‘à 3,5 t de PTC.

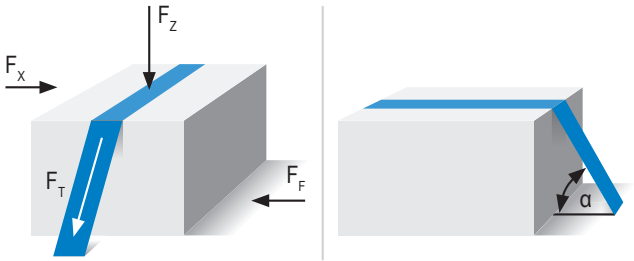
allsafe
Sicherheit made in Germany

L'arrimage du chargement par la traction

Les symboles, images et termes présentés ici seront utilisés conformément à l'EN 12195 :

$F_{X,Y}$ = Force de masse du chargement vers l'avant / l'arrière ou latéralement
F_Z = Poids (Force normale)
F_T = Force de prétension du dispositif d'arrimage
F_F = Friction
$c_{X,Y}$ = Accélération vers l'avant, l'arrière ou sur les côtés
μ = Coefficient de friction
sin α = Angle
STF = Force de prétension de la sangle d'arrimage
mGVM = Poids total autorisé

L'arrimage du chargement est basé par la traction sur des charges non basculantes sur la base de l'augmentation de la force de friction FF z. B. . Le système est en équilibre, i. h. la cargaison ne glissera pas si : Somme $F_F > F_X$, avec somme $F_F = (F_Z + F_T) \cdot \mu$.



Calcul simplifié de la force de précontrainte requise pour la fixation du chargement avec un angle d'inclinaison de 90° :

$$\text{Force de précontrainte } F_T = \frac{F_Z \cdot (c_{X,Y} - \mu)}{\mu}$$

Calcul du nombre de sangles:

$$\text{Nombre de sangles} = \frac{F_T}{2 \cdot STF}$$

Exemple: PTA 20 000 kg Coefficient de friction μ = 0,25, Poids du chargement 4 000 kg, Sécurisation dans le sens de la circulation, Arrimage à 90° , Force de prétension STF = 500 daN :
$F_T = 4\,000 \cdot (0{,}8 - 0{,}25) : 0{,}25 = 8\,800$ daN
Nombre de sangles = 8 800 daN / (2 · 500 daN) = 9

Calcul de la force de prétension requise pour un arrimage du chargement avec angle < 90° (a):

$$\text{Nombre de sangles} = \frac{F_Z \cdot (c_{X,Y} - \mu)}{F_T \cdot 2 \cdot \mu \cdot \sin \alpha}$$

Exemple: Coefficient de friction μ = 0,25 Poids du chargement, 4.000 kg, Sécurisation dans le sens de la circulation, Arrimage à 60°

$$11 \text{ sangles} = \frac{4\,000 \cdot (0{,}8 - 0{,}25)}{500 \cdot 2 \cdot 0{,}25 \cdot \sin 60°}$$

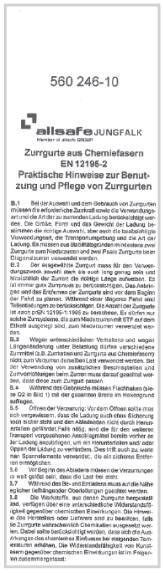
La sécurisation du chargement au moyen de sangles s'appelle l'arrimage. Le frottement existant entre le chargement et le plancher du véhicule peut être augmenté par la traction. Grâce à l'arrimage ou à des mesures d'augmentation de la friction (p.ex. tapis antiglisse), la force de frottement peut être augmentée. Dans le cas de charges stables, elle doit être augmentée jusqu'à ce que la charge ne glisse plus en tenant compte des facteurs d'accélération.

La force de prétension et non la capacité de charge des sangles est déterminante pour le calcul du nombre de sangles !

Pour calculer le nombre de sangles, vous avez besoin non seulement d'informations sur la charge mais aussi de données sur la sangle utilisée.

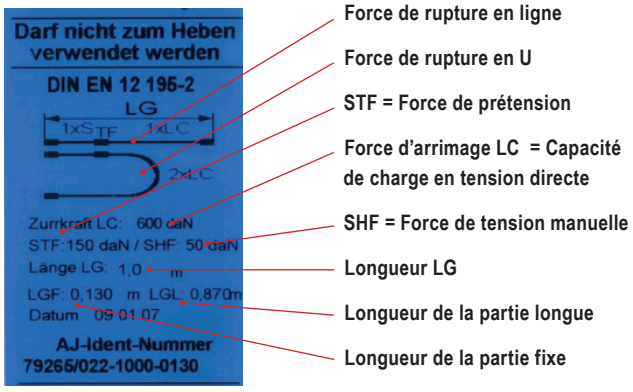
Vous trouverez toujours ces données sur le Label.

Le Label de la „sangle à cliquet Ergo-long-levier" montre une force de prétension STF de 500 daN. Pour obtenir cette force de prétension de 500 daN (STF) dans le cliquet, une force manuelle de 50 daN SHF doit être appliquée.


560 246-10
allsafe JUNGFALK
Zurrgurte aus Chemiefasern
EN 12195-2
Praktische Hinweise zur Benutzung und Pflege von Zurrgurten

En plus des instructions d'utilisation, les indications de remplacement des composants peuvent être indiquées. Ceux-ci décrivent les dommages possibles aux différentes pièces. Tant que ces dommages ne sont pas présents, la sangle d'arrimage conforme à la norme EN 12195-2 peut être utilisée.

Pour calculer le nombre de sangles, vous avez besoin non seulement d'informations sur la charge mais aussi de données sur la sangle utilisée. Vous trouverez toujours ces données sur le Label.



Label (Etiquette bleue)

Applications pratiques de la traction



Sécurisation du chargement avec des sangles

Lors de l'arrimage, le chargement est compressé par les moyens d'arrimage contre la surface de chargement. La compression augmente la force de frottement. Cela sécurise le chargement contre les glissements.

L'arrimage se fait par des sangles d'arrimage tendues sur la cargaison. Avec le poids de la charge, les sangles d'arrimage et leurs forces agissent sur la charge et sur la zone de chargement. Pour empêcher le déplacement de la charge, les forces de prétension et le poids de la charge doivent être adaptés. Pour augmenter le coefficient de friction, l'utilisation de tapis antiglisse est recommandée.



Tendeur à poignée longue Ergo EN 12195-2

Les avantages produit en un coup d'oeil:

- Manipulation simplifiée par le principe de l'Ergo. Tirer au lieu de pousser épargne la colonne vertébrale et apporte plus de prétension avec moins d'effort..
- Force de prétension : 500 daN en tension directe, 750 daN en ceinture
- En comparaison, un cliquet conventionnel (par exemple, numéro d'article 71056) atteint 250 daN en tension directe et 375 daN en ceinture.
- La force de prétension augmente la friction entre le chargement et la zone de chargement.

Application pratique en combinant la traction et l'ajustement



TransSAFE® Net – Filet de sécurisation du chargement pour colis individuels

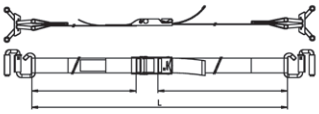
La sécurisation du chargement de colis individuels est un jeu d'enfant avec le nouveau TSN TransSAFE®net. Lorsqu'il n'est pas utilisé, une sangle de rappel maintient le filet prêt à l'emploi sous le toit.
Pour sécuriser le chargement, le filet peut être rapidement et facilement mis en place d'avant en arrière sur la charge. Le TSN est sécurisé par des sangles qui relient le filet et les anneaux d'arrimage dans le véhicule.
Toutes les sangles peuvent être actionnées à partir de la porte latérale et de la porte arrière. Il n'est plus nécessaire de grimper dans le véhicule.

Même l'enroulement agaçant et le démêlage du filet appartiennent au passé.









TexGrip® – Crochet de sangle pour ridelles

Les avantages produit en un coup d'oeil :

- Fixation sécurisée de petites charges contre les ridelles de 20 à 30 mm, particulièrement adaptée aux véhicules à plateau.
- Aucun point d'ancrage ou rail n'est nécessaire. Utilisation à tous les endroits.
- Une manipulation facile permet un arrimage rapide: le crochet se verrouille automatiquement lors de la mise sous tension de la sangle.
- Aucun dommage n'est causé à la ridelle grâce à la protection caoutchouc des embouts.
- Capacité de charge de 200 daN en cerclage avec une longueur utile de 3,60 m.

allsafe
Sicherheit made in Germany

Conditions générales de vente et de livraison (CGV), pour les contrats en dehors de la boutique en ligne

Remarque concernant l'application de nos conditions générales de vente

Seules nos conditions générales de vente dans leur version du 1er septembre 2025 s'appliquent.
Celles-ci peuvent être consultées, enregistrées et imprimées à l'adresse https://allsafe-group.com/fr/avb. Nous pouvons les fournir à tout moment sous forme écrite sur simple demande.
La version mise à la disposition du cocontractant au plus tard à la conclusion du contrat fait foi pour le contrat concerné.

allsafe-group.com/fr/avb

Conditions générales de vente et de livraison (CGV)
Au 1er septembre 2025

allsafe GmbH & Co. KG
Gerwigstraße 31
78234 Engen / Germany

Hinweis zur Geltung unserer Allgemeinen Verkaufsbedingungen

Es gelten ausschließlich unsere Allgemeinen Verkaufsbedingungen in der Fassung vom 01. September 2025.
Diese können unter https://allsafe-group.com/avb eingesehen, gespeichert und ausgedruckt werden. Auf Anfrage stellen wir sie jederzeit in schriftlicher Form zur Verfügung. Maßgeblich für den jeweiligen Vertrag ist die dem Vertragspartner spätestens bei Vertragsabschluss zur Verfügung gestellte Fassung.

Allgemeine Verkaufs- und Lieferbedingungen (AVB)
Stand 01. September 2025

allsafe GmbH & Co. KG
Gerwigstraße 31
78234 Engen / Germany

Remarques

allsafe
Sicherheit made in Germany

Index

Faktor 4 2

KIM – Barres d'arrimage sur mesure 4
KIM 44 Profi 9
KIM 46 10
KIM 46 Profi 11
KIM 55 12
KIM 55 Profi 13
KIM 4x4 14
KIM 4x4 Profi 15
KIM 4x4 Airline 16
KIM 4x4 Airline Profi 17
KIM 5x7 18
KIM 5x7 Airline 19
KIM 5x7 Profi 20
KIM 5x7 Airline-Profi 21
KIM 6x9 22
KIM 7x9 23

SAM – Barres à patins sur mesure 24
SAM 55 Profi 26
SAM 46 Profi 27

PAT – Poutres à ridelles sur mesure 28
PAT une pièce 30
PAT deux pièces 31

KAT – Poutres d'arrimage sur mesure 32
KAT Combi 34
KAT Combi Airline 35
KAT Combi 800 36
KAT Airline 800 37
KAT SL 38
KAT AJS 39

Poutres support de charge sur mesure 40
Ladebalken Classic 42
Ladebalken Heavy-duty 43
Ladebalken Space 44
Ladebalken CTD 45

KERL 48

KERL · Points d'ancrage pour rail aéro 50
KERL 500 50
KERL 500 V2A 50
KERL 500 slide 50
KERL 500 black 50
KERL 1000 50
KERL 2000 50
KERL 2000 Corner 50

KERL · Points d'ancrage pour trous de serrure AJS et CTD 51
KERL AJS 300 51
KERL AJS 1000 51

KERL · En tant que point d'ancrage pour plancher bois / Inserts filetés 51
KERL 350 M8 51
KERL 300 M6 51

Supports pour rails aéro 52/53
KERL Butler 52
KERL Butler slide 52
KERL TD light slide 52
KERL 25 53
KERL 65 53
profilé alu avec KERL 65 53
KERL Airline AJS 53

Supports pour trous de serrure AJS et CTD 53
KERL AJS 25 53

KERL universel · pour rails aéro 54

KERL universal light 55

KERL · Pions à filetage pour rails aéro 60
KERL M8 x 6 | x 10 | x 20 | x 30 56
KERL M8 x 30 black 56
KERL M8 x 4S | x 12S | x 22S | x 32S 56
KERL M8 x 32 S black 56
KERL M8 x 20 S slide 56
KERL M10 x 5 | x 12 | x 22 | x 32 | x 52 56
KERL M10 x 5S | x 12S | x 22S | x 32S | x 52S 56
KERL 2x M6 slide 57
KERL JIM M8 57

KERL · JF snap 57
KERL JF snap 25 57
KERL JF snap 35 57
KERL JF snap 45 57

KERL · JF 58
KERL JF 25 58
KERL JF 35 58
KERL JF 45 58

KERL · JF fix 59
KERL JF fix 25 59
KERL JF fix 35 59
KERL JF fix 45 59

KERL · JF slide 59
KERL JF slide 25 59
KERL JF slide 35 59
KERL JF slide 45 59

Arrimer 60

Sangles d'arrimage 62
Sangles d'arrimage 25 mm 66
Sangles d'arrimage 35 mm 68
Sangles d'arrimage 45 / 50 mm 70
Sangles en ceinture 22 / 25 mm 72
Sangles en ceinture 35 mm 74
Sangles en ceinture 45 / 50 mm 76

Filets 80
TransSAFE®net 86
TransSAFE®net+ 88

Rails 90

Rails aéro légers 96
Rails aéro légers, carré 96
Rails aéro légers, fin 96
Rails aéro légers, à ailes 96
Rails aéro légers, semi-circulaire 96
Rails aéro légers, encastrable 96
Rails aéro légers, plancher de 10 mm 96
Rails aéro légers, plancher de 9 mm 96
Rails aéro Léger, Keder 8 mm 96
Rails aéro Léger, semi-circulaire pour 8 mm LED 98
Rails aéro Léger, carré pour 8 mm LED 98

Rails aéro Ultra Léger 98
Rails aéro Ultra légert, carré 98

Rails aéro Standard 100
Rails aéro, carré 100
Rails aéro, à ailes 100
Rails aéro, à coller 100
Rails aéro, avec ailes 100
Rails aéro, semi-circulaire 100
Rails aéro, encastrable 100
Rails aéro, rail de pavillon 100
Rails aéro, cordon caoutchouc 100

Rails aéro Heavy-duty 102
Rails aéro HD, semi-circulaire 102
Rails aéro HD, encastrable 102
Rails aéro HD, Rail de plancher 102
Rails aéro HD, 34x16 102

Rails aéro-Spécial 102 / 104
Rails aéro-spécial, EXTERIOR, semi-circulaire 102
Rail aéro spécial, rehausse 104
Rail aéro spécial, pour plancher de 24 mm 104
Rail aéro spécial, dessus de ridelle 104
Rail aéro spécial, côté de ridelle 104

Rails aéro de guidage 107

allsafe
Sicherheit made in Germany

Accessoires pour rails aéro légers 106
pour léger, carré (71226) 106
pour léger, fin (320643) 106
pour léger, à ailes (520609) 106
pour léger, semi-circulaire (520624) 106
pour léger, encastrable (520623) 106
pour léger, LED (522477) 106
pour léger, 8 mm Keder (522925) 106
pour léger, carré (522914) 106

Accessoires pour rails aéro Standard / Heavy-duty 107
pour Standard, carré (71206) 107
pour Standard, à ailes (71209) 107
pour Standard, à coller (320357) 107
pour Standard, semi-circulaire (71224) / HD, semi-circulaire (520224) 107
pour Standard, encastrable (71223) / HD, encastrable (520223) 107
pour Standard, cordon caoutchouc (521476) 107
pour EXTERIOR, semi-circulaire (322138) 107
pour Rails aéro de guidage (522020) 107

Rails aéro ATD 108
Rails aéro ATD-I, simple 108
Rails aéro ATD-I, double 108
Rails aéro ATD-I, simple, à coller 108
Rails aéro ATD-I, double, à coller 108
Rails aéro ATD-F, simple 108
Rails aéro ATD-F, double 108
Rail aéro ATD-F pour baguette de déverrouillage 108
Rails aéro ATD-II simple 109
Rails aéro ATD-II double 109
Rails aéro ATD-II fin 109
Rail aéro ATD-II fin pour baguette de déverrouillage 109

Rails échelle 110
Rails échelle petit 114
Rails échelle petit, caoutchouc 114
Rails échelle grand 114
Rails échelle grand, caoutchouc 114
Rail échelle encastrable 115

Rails combi et Rails d'arrimage à trous ronds 116
Rails combi, acier zingué, Ø 20 mm 118
Rails combi, acier zingué, Ø 25 mm 118
Rails combi, aluminium, Ø 20 mm 118
Rails combi, aluminium, Ø 25 mm 118
Rail à trous ronds pour pavillon, acier zingué, Ø 20 mm 118
Rail à trous ronds pour plancher, acier zingué, Ø 20 mm 118

Rehausses 119
Rehausse AJS 119
Rehausse Combi 119
Rehausses combi empilables 119

Rails aéro 119
Rails aéro acier 119
Rails aéro acier zingué 119

Points d'ancrage 120

Points d'ancrage à visser ou à riveter 122
Point d'ancrage 1000 122
Point d'ancrage 500 122
Point d'ancrage 350 122
Point d'ancrage 300 122

Points d'ancrage et plaquettes d'ancrage à visser ou à riveter 123
Point d'ancrage 500 123
Point d'ancrage Ø 20 mm 123
Point d'ancrage 500 noir 123
Point d'ancrage 800 123

allsafe24.de – Le portail client

Nous sommes dès maintenant plus facilement et plus rapidement joignables pour vous.
Sous l'adresse http://www.shop.allsafe-group.com, notre portail client est ouvert pour vous 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24.

Votre portail client vous offre toutes les fonctions que vous attendez en tant que client professionnel. Informez-vous sur les produits et les services, recommandez facilement à partir de l'historique de vos commandes ou trouvez de nouvelles solutions dans notre assortiment.

Bien entendu, vous pouvez aussi payer exactement comme vous en avez l'habitude jusqu'à présent. Et vous êtes livré gratuitement à domicile. Si vous nous passez votre commande avant 16h00, nous livrons généralement vos produits dès le lendemain.

Pas de valeur minimale de commande, pas de clauses cachées imprimées en petits caractères.

Nous faisons tout, d'une manière différente et extraordinaire.

shop.allsafe-group.com

Signification des Icônes



Éligibilité pour all:change

Made in Germany

Nouveau

Sécurité certifiée

Vis à tête fraisée

Riveter

Coller

Bande de colle

Souder

allsafe

Sicherheit made in Germany

allsafe GmbH & Co. KG
Gerwigstraße 31
78234 Engen / Germany
Tél. +49 7733 5002-0
E-Mail sales@allsafe-group.com
www.allsafe-group.com

ZERTIFIZIERTE von allsafe SICHERHEIT

590429-31 FR · Sous réserve de modifications · 100626