allsafe
made in germany seit 1964

IHR ERFOLG MIT SICHTBARER HALTUNG

SYSTEM KONFIGURATOR

SAMOCHÓD CIĘŻAROWY

Sicherheit Made in Germany

Systemy zabezpieczenia ładunku na miarę

ZERTIFIZIERTE von allsafe JUNGFALK SICHERHEIT

Spis treści

Systemy do nadwozi furgonowych

System JF Strona 4

System ATD Strona 14

System STD Strona 24

Systemy do Ciężarówka furgon

System BERND Strona 30

Systemy do nadwozi plandekowych

System AJS Strona 36

System CTD Strona 44

System CRS Strona 54

allsafe

made in germany seit 1964

W allsafe kupujesz

ZERTIFIZIERTE von allsafe JUNGFALK SICHERHEIT

Bezpieczeństwo

- kształtowe zabezpieczenie ładunku – certyfikowane bezpieczeństwo
- najlepsze praktyki – produkowane w bezpiecznych procesach
- zoptymalizowane wagowo produkty zapewniające bezpieczeństwo zgodnie z przepisami
- systemy allsafe zapewniają dodatkową stabilność nadwozia

Produkty markowe

- wysoka niezawodność – Made in Germany
- bezpieczeństwo udowodnione podczas dynamicznych testów jezdnych z pełnym obciążeniem
- szczegółowe testy przy ciągłej eksploatacji gwarantują dużą żywotność
- 2 lata gwarancji na produkt oraz książka serwisowa produktu i serwis części zamiennych w standardzie

Łatwość obsługi

- łatwa obsługa dzięki ergonomicznej koncepcji produktu
- systemy gotowe do montażu z podmontowanymi elementami blokującymi
- produkcja w ciągu 24 godzin z opakowaniem i dostawą gratis
- liczne możliwości konfiguracji dzięki szerokiej palecie komponentów

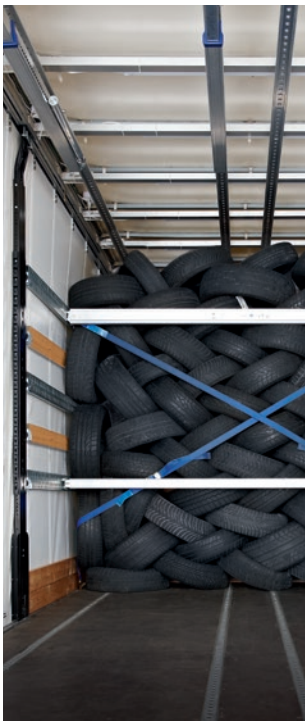
Oszczędność czasu

- inteligentne systemy umożliwiają szybki załadunek
- certyfikaty systemowe na potrzeby szybkiej kontroli zabezpieczenia ładunku
- dostawa just in time pozwala zredukować Twoje koszty magazynowe
- optymalizacja pojemności dzięki podwójnej powierzchni ładunkowej

Wizerunek

- potrzeby rynku motywują do opracowywania najnowszych, innowacyjnych technologii
- projektowanie i produkcja w zakładzie w Engen i Fürstenwalde – Made in Germany
- produkty oryginalne, certyfikowane przez allsafe
- zindywidualizowane produkty z numerem części i logo klienta

Konfigurator systemów do samochodów ciężarowych



Niezależnie od tego, co przewozisz – w allsafe znajdziesz odpowiedni system. Podając rodzaj pojazdu i jego zadanie transportowe, możesz skonfigurować gotowy do montażu system.

Kod QR poprowadzi Cię odpowiednio do instrukcji montażu i obsługi.

Wykorzystujesz w pracy już jakiś nasz system? W takim razie z przyjemnością poznamy Twoją opinię i Twoje sugestie. Pozwala to na stworzenie nowych i coraz lepszych rozwiązań systemowych. Doświadczeni inżynierowie oraz nowoczesny dział produkcji w Engen, Niemcy, reagują szybko i indywidualnie na Twoje potrzeby.

Postaw przed nami wyzwanie – jesteśmy w stanie mu sprostać!

Potrafimy wszystko, nadzwyczajnie

allsafe z pomysłem

System **JF**

Zabezpiecza kontenery na kółkach

Produkty spożywcze, kwiaty, tekstylia i inne towary można dziś dowozić z fabryk i centrów logistycznych wprost do klienta umieszczone na kontenerach na kółkach. Ruchome regały ułatwiają załadunek i rozładunek.

Wyzwaniem jest jednak odpowiednie zabezpieczenie zawartości kontenerów na kółkach. Podczas jazdy chwieją się one we wszystkie strony.

Za pomocą systemu JF można zablokować kontener, używając dźwigni zaciskowych osadzonych w szynach ścian bocznych.

Jednym ruchem dłoni i w każdym miejscu.

Odpowiedni do:

- **kontenerów na kółkach**
- **kontenerów chłodniczych**
- **regałów**
- **kontenerów na kwiaty**

1 Kontenery na kółkach mogą być ładowane i zabezpieczane w pojeździe z lewej i z prawej strony. Utworzone dzięki temu przejście na środku umożliwia załadunek i wyładunek kontenerów na kółkach bez konieczności przesuwania czy wyładowywania pozostałych.

2 Zamykany za jednym zamachem – gwarantowana zdolność mocowania 500 daN – nawet w temperaturze do -30°C – to potrafi tylko KERL JF.

3 Czy to załadunek częściowy czy pełny – każda sytuacja jest możliwa. Kontenery na kółkach stojące w przejściu na środku zabezpieczysz drążkami KIM.

Twoje korzyści:

- **porządek w pojeździe**
- **bezstopniowa regulacja**
- **do wszystkich typów powszechnie stosowanych kontenerów na kółkach**

Dowiedz się więcej:
www.allsafe-JF.info

allsafe
made in germany seit 1964

System JF | Zabezpieczenie ładunku w kontenerach na kółkach w pojazdach chłodniach i pojazdach dystrybucyjnych

Opis

System składa się z szyny prowadzącej AJ Airline i zaczepów KERL JF do bezstopniowego mocowania kształtowego kontenerów na kółkach oraz innych akcesoriów - jak drążki rozporowe KIM oraz pasy z uchwytami KERL.

Szyna prowadząca Airline

Mocowana na klej szyna prowadząca Airline do zabezpieczenia kontenerów na kółkach

Zalety: przyklejana szyna Airline:

- **oszczędność kosztów dzięki technice przyklejania**
- **otwory mocujące we frezowaniu systemowym umożliwiają dokładne dopasowanie do czasu stwardnienia kleju**
- **pasuje do okuć KERL JF**
- **zintegrowane frezowanie systemowe Airline**
- **dostępna z szeroką gamą akcesoriów**

TIPP

Zamów od razu z frezowaniem JF!
Umożliwi to wygodne zastosowanie uchwytów KERL JF fix i założenie niezdejmowalnych zaczepów.

KERL JF – serce nowego systemu JF

Zaczep zaciskowy

Zaczep zaciskowy, któremu trudno dorównać pod względem zdolności mocowania; certyfikowana siła blokowania: 500 daN. Umożliwia to zabezpieczenie kontenerów na kółkach do 1000 kg przy ustawieniu odwrotnie do kierunku jazdy i do 625 kg przy ustawieniu zgodnym z kierunkiem jazdy.

Oprócz trzech możliwych rozstawów
- **25 mm** (do typowych kontenerów na kółkach na produkty spożywcze i bieliznę z pralni)
- **35 mm** (do typowych regałów na kwiaty)
- **45 mm** (do pojemników siatkowych EURO Gitterbox na kółkach)

można wybrać, czy zaczep może być nakładany na szynę i zdejmowany w każdym miejscu (zaczep zdejmowalny) czy też jest wmontowane zabezpieczenie, które to uniemożliwia, aby uniknąć zgubienia.

KERL JF fix

Uchwyt końcowy

Uchwyt końcowy KERL JF fix można w celu zabezpieczenia pierwszych kontenerów na kółkach zamontować łatwo i czysto dzięki frezowaniu JF – nawet gdy szyna ze względu na kątownik kończy się w odległości do 55 mm od ściany czołowej.

Zalety: Uchwyt końcowy KERL JF fix:

- **Oszczędność kosztów dzięki szybkiemu montażowi**
- **Rozwiązanie systemowe pasujące do innych zaczepów**

KERL JF slide

Zaczep ślizgowy

Nowym uzupełnieniem systemu JF jest swobodnie przesuwalny zaczep KERL JF slide, używany do bardzo lekkich kontenerów na kółkach w połączeniu z zaczepem KERL JF. Zaczep KERL JF slide pozwala połączyć ze sobą bez zabezpieczenia w kierunku szyny dwa kontenery na kółkach. Niezbędną siłę zabezpieczającą dla obu kontenerów musi przejąć sąsiedni zaczep KERL JF.
KERL JF slide może być nakładany lub zdejmowany od strony czołowej albo w obrębie frezowania JF.

JF-System Akcesoria

Zabezpieczenie

- Do zabezpieczenia kontenerów na kółkach stojących w przejściu na środku zalecamy zastosowanie drążków rozporowych KIM w poziomie.
- Do zabezpieczenia pomocniczych środków transportu i rozmaitych ładunków zalecamy zastosowanie pasów mocujących z okuciami KERL.

KERL JFA

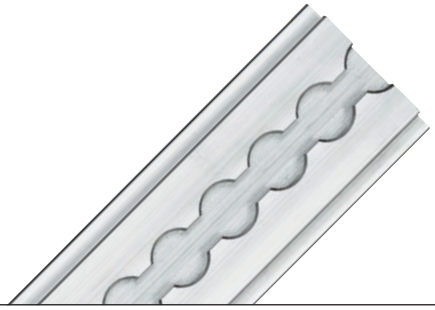
Mocowanie zaciskowe dla starszych pojazdów chłodniczych

Dopasowany do poprzednika systemu JF (systemu JFA) uchwyt KERL JFA jest nadal dostępny: także w niskich temperaturach zapewnia pewny chwyt.

Uwaga: KERL JFA pasuje wyłącznie do systemu JFA i nie jest kompatybilny z systemem JF przedstawionym na tych stronach.

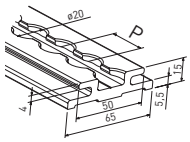
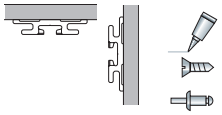
allsafe
made in germany seit 1964

System JF | Wykaz elementów

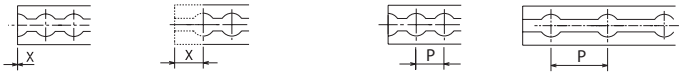


Szyna prowadząca Airline

Długość bez końcówek (100 do 7000 mm)

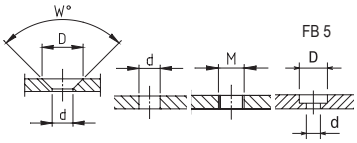
1 - Profil / Długość	2 - Wymiar początkowy	3 - Otwory mocujące	4 - Podział & frezowanie	5 - Zakończenia	Kod zamówienia
			Waga: 1,08 kg/m 		522020 Szyna prowadząca Długość mm xxxx

Wymiar początkowy

✓	2 - Wymiar początkowy	3 - Otwory mocujące	4 - Podział & frezowanie	5 - Zakończenia	Kod zamówienia
					
np.: X = 0 mm	np.: X = 25 mm	np.: P = 25 mm	np.: P = 50 mm		
Jeśli nie podano inaczej, wymiar początkowy wynosi X = 0 mm, raster P = 25 mm.					P-xx

Otwory mocujące

✓	✓	3 - Otwory mocujące	4 - Podział & frezowanie	5 - Zakończenia	Kod zamówienia

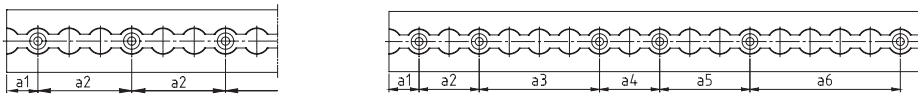


	S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M 5	M 6	FB 5
W	90°	90°	90°	120°	120°	120°						
D	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0						10,0
d	5,5	6,6	9,0	4,2	5,05	6,7	5,5	6,6	8,5			5,0

Rodzaj otworów montażowych (S = otwór dla wkrętów z łbem wpuszczanym, N = otwór dla nitów z łbem wpuszczanym, D = otwór przelotowy, M = wymiar wewnętrzny, FB = nawiert schodkowy) — np.: S 5

Położenie otworów mocujących

✓	✓	3 - Otwory mocujące	4 - Podział & frezowanie	5 - Zakończenia	Kod zamówienia

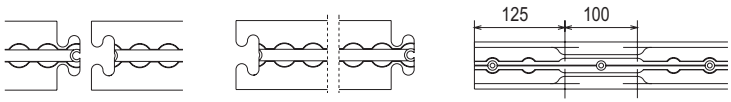


a2 = równy odstęp — a2 - a... = indywidualne odstępy

Proszę podać odstępy otworów a1 i a2 — Proszę podać odstępy otworów a1, a2, a3, a4 itd. — a1-xx / a2-xx

Szyny w dwóch częściach i frezowanie JF

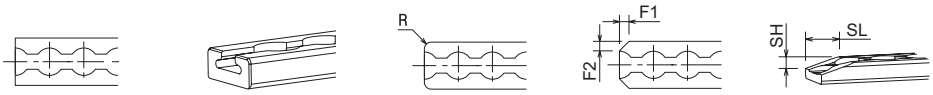
✓	✓	✓	4 - Podział & frezowanie	5 - Zakończenia	Kod zamówienia



Proszę wybrać miejsce podziału: Środek — Początek i koniec — Frezowanie JF — JF - frez

Kształt końców

✓	✓	✓	✓	5 - Zakończenia	Kod zamówienia



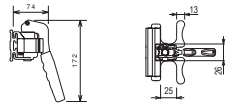
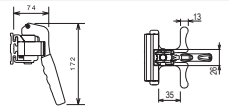
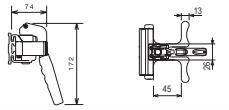
Wybierz kształt początku szyny (maks. promień lub maks. parametr F2 = połowa szerokości szyny w mm)

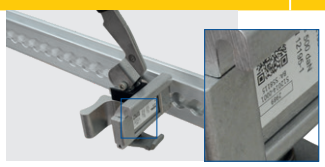
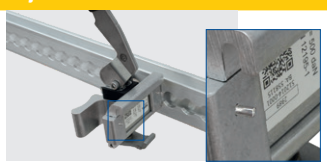
A/E – prosty
A/E – chowany
A/E – R-xx
A/E – F1-xx F2-xx
A/E – SH-xx SL-xx

Przykładowy kod zamówienia

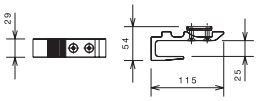
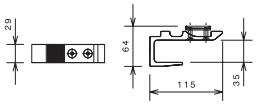
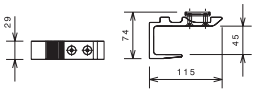
Szyna prowadzaca Airline – 6800 – N 6 – a1-25/a2-75 – Środek – JF-frez – A-prosty – E-prosty

KERL JF

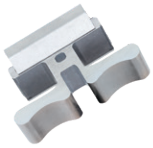
1 - Rozstaw		2 - Zdejmowalność	Kod zamówienia
		Do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 25 mm Zdolność mocowania: 500 daN	512014 KERL JF 25 mm -0001 zdejmowalny -0004 niezdejmowalny
		Do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 35 mm Zdolność mocowania: 500 daN	512014 KERL JF 35 mm -0002 zdejmowalny -0005 niezdejmowalny
		Do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 45 mm Zdolność mocowania: 500 daN	512014 KERL JF 45 mm -0003 zdejmowalny -0006 niezdejmowalny

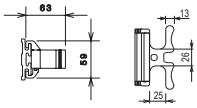
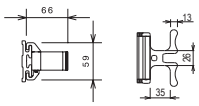
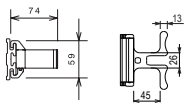
✓	2 - Zdejmowalność	Kod zamówienia
		zdejmowalny niezdejmowalny
Nakładany i zdejmowany w dowolnym miejscu	niezdejmowalny	

KERL JF fix

1 - Rozstaw		Kod zamówienia
		Do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 25 mm Zdolność mocowania: 500 daN	512017-0001 KERL JF fix 25 mm
		Do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 35 mm Zdolność mocowania: 500 daN	512017-0002 KERL JF fix 35 mm
		Do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 45 mm Zdolność mocowania: 500 daN	512017-0003 KERL JF fix 45 mm

KERL JF slide



1 - Rozstaw		Kod zamówienia
		Do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 25 mm Zdolność mocowania: 0 daN w kierunku szyny 500 daN w kierunku y	512016-0001 KERL JF slide 25 mm
		Do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 35 mm Zdolność mocowania: 0 daN w kierunku szyny 500 daN w kierunku y	512016-0002 KERL JF slide 35 mm
		Do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 45 mm Zdolność mocowania: 0 daN w kierunku szyny 500 daN w kierunku y	512016-0003 KERL JF slide 45 mm

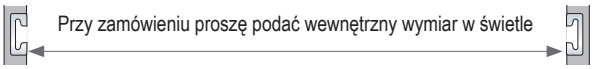
Przykładowy kod zamówienia

KERL JF	-	35	-	niezdejmowalny

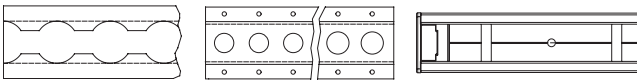
allsafe
made in germany seit 1964

System JF | Wykaz elementów

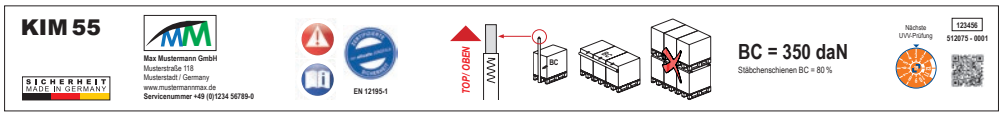
KIM 55 Długość

1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Z zakresem regulacji od min. 640 do maks. 2520 mm i 70 mm sprężynowania.			512075 KIM 55 Wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm
			

Końcówki

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			
Szczelina Ø 19 mm	pasuje do szyn Airline, z otworami okrągłymi Ø 20/25 mm i drabinkowych Ø 8 mm		Szczelina 19

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			
Indywidualna tabliczka znamionowa z Twoim logo			Logo klienta
Tabliczka znamionowa allsafe			Logo allsafe

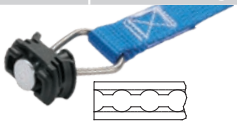
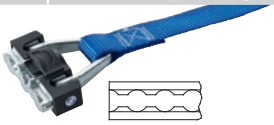
Przykładowy kod zamówienia

KIM 55	-	2480	-	Szczelina 19	-	Logo allsafe

Pasy mocujące 25 mm

Zaczep końcowy

(możliwe również różne zaczepy dla części krótkiej i długiej)

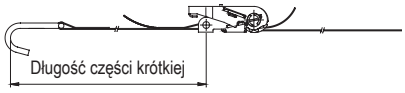
1 - Zaczep końcowy	2 - Klamra	3 - Kolor / Długość	4 - Nadruk na pasie i etykiecie	Kod zamówienia
				
LC 300 daN, L_{min}= 140 mm		LC 500 daN, L_{min}= 140 mm	LC 1000 daN, L_{min}= 170 mm	511263
511275		Standard: 310275; nierdzewny: 310280	511228	+ nr art.

Lmin oznacza minimalną długość cześci krótkiej pasa.

Klamra

✓	2 - Klamra	3 - Kolor / Długość	4 - Nadruk na pasie i etykiecie	Kod zamówienia
LC 400 daN, STF 195 daN		LC 650 daN, STF 200 daN	LC 1000 daN, STF 170 daN	
żółty cynkowany: 71 234; niebieski powlekany proszkowo: 560 438-10		srebrny cynkowany: 360 013-10 żółty cynkowany: 77 036	71 036	
		nowy!	nowy!	
LC 350 daN		LC 250 daN	LC 250 daN	
71 017		512132-10	512132-20	nr art.

Kolor / Długość

✓	✓	3 - Kolor / Długość	4 - Nadruk na pasie i etykiecie	Kod zamówienia
Niebieski	Czerwony	Popielaty	Czarny	Oliwkowy	Pomarańczowy	Zielony	Kolor
Dla niektórych klamr nie wszystkie kolory są dostępne				
				Długość całkowita
Długość całkowita w mm				Długość części krótkiej
Minimalna długość części krótkiej zob. zaczep końcowy. Od długości 300 mm można wybrać dowolną długość części krótkiej.				

Nadruk na pasie i etykiecie

✓	✓	✓	4 - Nadruk na pasie i etykiecie	Kod zamówienia
Przykładowe indywidualne nadruki na pasie i etykiecie				
Twój indywidualny nadruk na części długiej (możliwy także nadruk allsafe)				Nadruk na pasie
Bez nadruku na pasie				bez nadruku
Twój indywidualny nadruk na etykiecie				Nadruk na etykiecie

Przykładowy kod zamówienia

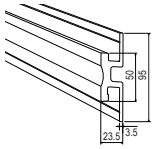
511263	–	71038	–	71234	–	Zielony	–	3800	–	400	–	Nadruk na pasie
Pasy mocujące 25 mm		*Zaczep końcowy*		*Klamra*		*Kolor*		*Długość całkowita*		*Długość części krótkiej*		*nadruk*

allsafe
made in germany seit 1964

System JFA | Wykaz elementów

Szyna JFA

Długość
(220 do 6000 mm)

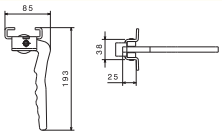
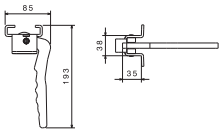
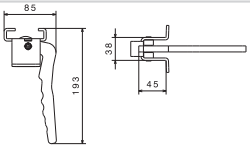
1 - Profil / Länge				Kod zamówienia
			Waga: 2,17 kg/m	71096 JFA długość xxxx mm

Przykładowy kod zamówienia

Szyna JFA	-	5000

Zabezpieczanie ładunku w kontenerach na kółkach w pojazdach chłodniczych i dystrybucyjnych

KERL JFA

1 - Rozstaw			Kod zamówienia
		Do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 25 mm Zdolność mocowania: 400 daN	512154 KERL JFA 25 mm
		Do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 35 mm Zdolność mocowania: 400 daN	512155 KERL JFA 35 mm
		Do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 45 mm Zdolność mocowania: 400 daN	512156 KERL JFA 45 mm

Przykładowy kod zamówienia

KERL JFA	-	25	

all:change - KERL JF | JFA | JFS

Dla firm każdej wielkości.
Dla wszystkich, którzy chcą wygodnie zabezpieczyć ładunek i zająć się swoją podstawową działalnością.

Wysyłasz nam części do naprawy. Odsyłamy do Ciebie sprawdzone, gotowe do użycia części – naprawione, wyremontowane lub nowe.

Twoje korzyści:

- **Koncepcja trwałego wykorzystania produktów po ich wyprodukowaniu**
- **Zarzadzanie energią zgodnie z ISO 50001, audyt energetyczne zgodnie z DIN EN 16247 i rozporządzeniem (WE) nr 1221/2009 (EMAS)**
- **Oszczędność pieniądzy**

allsafe
made in germany seit 1964

copal
Naranjas
BANANAS CAVENDISH PREMIUM
Tropy
BANANAS CAVENDISH PREMIUM
Tropy
Desafío
Karin Karin

System **ATD**

Podwojona pojemność ładunkowa

System podwójnej podłogi ATD pozwala na optymalizację wykorzystania pojemności i nadaje się do zabezpieczania ładunków w samocho-dach typu furgon. Dzięki drugiemu poziomowi można doskonale transportować towary o różnej wysokości oraz takie, których nie można układać w stosy.

System belek dobrano tak, żeby belka ładunkowa przesuwała się co 25 mm do góry i można było ją bezpiecznie zamontować. Palety są stawiane po prostu na belkach ładunkowych.

Belki można schować pod sufitem, gdy nie są wykorzystywane, co pozwala zaoszczędzić miejsce.

Odpowiedni do:

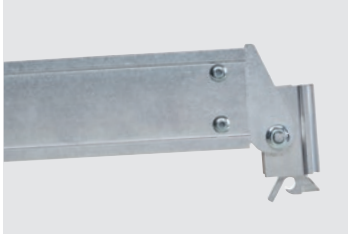
- **załadunku na 2 poziomach**

1 Belki są w prosty sposób chowane pod sufitem, nie zajmując dużo miejsca.

2 Wybierz swoją belkę ATD z asymetryczną głowicą, by móc schować ją jeszcze bliżej sufitu.

3 Wykorzystywana jest cała szerokość pojazdu.

4 Pasuje do typowych dwupoziomowych systemów szyn.



Twoje korzyści:

- **ergonomiczność, dzięki temu łatwa i cicha obsługa**
- **optymalne dostosowanie do potrzeb**
- **lekki i solidny**
- **wyjątkowo duża nośność**

Dowiedz się więcej:
www.allsafe-ATD.info

allsafe
made in germany seit 1964

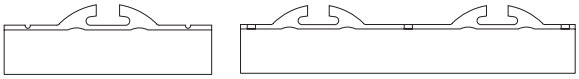
System **ATD** | Nowa generacja belek

Opis

System podwójnej podłogi ATD pozwala na optymalizację wykorzystania pojemności i nadaje się do zabezpieczania ładunków w samochodach typu furgon. Dzięki drugiemu poziomowi można doskonale transportować towary o różnej wysokości oraz takie, których nie można układać w stosy.

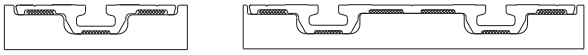
Szyny Airline ATD-I

Szyny prowadzące ATD-I do mocowania klejem i śrubami



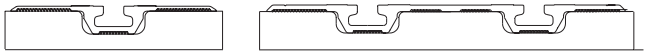
Szyny Airline ATD-II

Szyny prowadzące ATD-II do wklejania w jednej płaszczyźnie ze ścianą boczną



Szyny Airline ATD-F

Szyny prowadzące ATD-F z kołnierzem do wklejania w ścianę boczną



Dostępne są podwójne i pojedyncze szyny prowadzące w różnych wariantach.
W zależności od zadania transportowego i rodzaju nadwozia można zamontować lub dokładnie na wymiar wbudować w ściany boczne różne profile szyn ATD.

Profile szyn ATD mogą być przyklejane, nitowane, przykręcane lub przyspawane.
Duże powierzchnie przylegania i specjalnie zoptymalizowane pod kątem kleju modele są gwarancją pewnego klejenia.

- **minimalna wysokość szyny**
- **wąski odstęp 25 mm**
- **indywidualne dopasowanie belek ładunkowych ATD do wysokości ładunku**
- **otwarty kształt profilu szyn prowadzących gwarantuje bezproblemowe czyszczenie i spełnia tym samym wymogi niemieckiego rozporządzenia w sprawie higieny środków spożywczych (LMHV)**

Belka ładunkowa ATD Classic

90 mm wysokości

Do normalnych obciążeń do 1 t

- **Końcówki symetryczne lub asymetryczne dla optymalnej wysokości załadunku**
- **Klasyk**

Specjalne końcówki w belkach ATD-II i ATD-F zapewniają łatwą obsługę i ciche prowadzenie. Dzięki temu załadunek i rozładunek może odbywać się również w otoczeniu wrażliwym na dźwięki (np. nocą, w obszarach mieszkalnych).

Belka ładunkowa ATD Heavy-duty

Do wyjątkowo silnych obciążeń

Do wyjątkowo wysokich obciążeń

- **Końcówki symetryczne lub asymetryczne dla optymalnej wysokości załadunku**
- **Udźwig do 1,35 t**

Belka ładunkowa ATD Space

Zajmująca mało miejsca

Wyjątkowo płaski profil, dzięki czemu wysokość załadunku zwiększa się o 60 mm; gdy liczy się każdy wolny centymetr.

- **Udźwig do 1 t**

Dzięki etykiecie z Twoim logo dbasz o rozpowszechnianie i lepszą rozpoznawalność swojej marki.

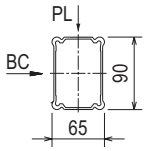
Belki ładunkowe ATD-II oraz ATD-F mają certyfikat PIEK (praktycznie bezgłośny), tzn. mniejszy hałas podczas jazdy.

allsafe
made in germany seit 1964

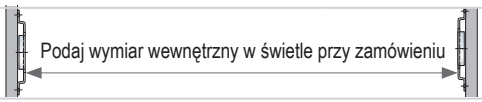
System ATD | Przegląd komponentów

Classic – Pasująca do wszystkich zastosowań

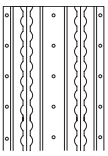
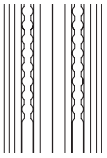
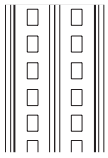
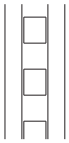
Belka ładunkowa ATD

1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Dostępna w długościach od min. 650 do maks. 2510 mm.		PL 1000 / BC 1100 	512020 Belka ładunkowa ATD Classic Wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm

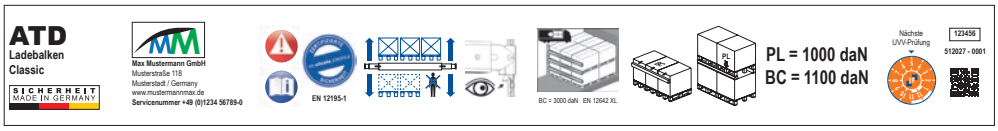
Długość



Końcówki

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
symetryczna			ATD-I symetryczna
asymetryczna			ATD-I asymetryczna
ATD-I		pasująca do szyny Airline	
symetryczna			ATD-I symetryczna
asymetryczna			ATD-I asymetryczna
ATD-II + ATD-F		pasująca do szyny Airline	
Typ B	 Typ B	 Typ V7	
Typ V7			Schmitz Typ B
Schmitz		pasuje do szyny Schmitz	Schmitz Typ V7
STD		pasuje do szyny w stalowych nadwoziach wymiennych	STD

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			
Indywidualna tabliczka znamionowa z Twoim logo			Logo klienta
Tabliczka znamionowa allsafe			Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

Belka ładunkowa Classic	-	2000	-	ATD I asymetryczna	-	Logo allsafe

Heavy-duty – Do szczególnie wysokich obciążeń

Belka ATD Heavy-duty	1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Długość	Dostępna w długościach od min. 650 do maks. 2510 mm Podaj wymiar wewnętrzny w świetle przy zamówieniu		PL 1350 / BC 1100 PL, BC, 90, 67	512027 Belka ładunkowa Heavy-duty Wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm

Końcówki	✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
	symetryczna			ATD-I symetryczna
	asymetryczna			ATD-I asymetryczna
ATD-I		pasująca do szyny Airline		
	symetryczna			ATD-I symetryczna
	asymetryczna			ATD-I asymetryczna
ATD-II + ATD-F		pasująca do szyny Airline		
	Typ B			
	Typ V7		Typ B / Typ V7	Schmitz Typ B
Schmitz		pasuje do szyny Schmitz		Schmitz Typ V7
STD		pasuje do szyny w stalowych nadwoziach wymiennych		STD

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu	✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
	ATD Ladebalken Heavy-duty SICHERHEIT MADE IN GERMANY Max Mustermann GmbH EN 12195-1 PL = 1350 daN BC = 1100 daN			
Indywidualna tabliczka znamionowa z Twoim logo				Logo klienta
Tabliczka znamionowa allsafe				Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

Belka ładunkowa Heavy-duty	-	2200	-	ATD-II symetryczna	-	Logo klienta

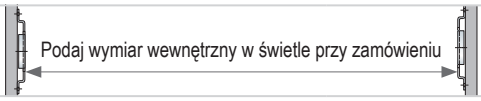
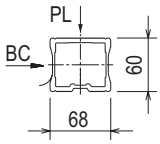
FURGON

allsafe
made in germany seit 1964

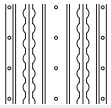
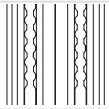
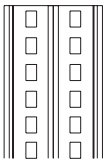
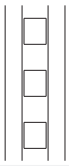
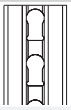
System ATD | Przegląd komponentów

Space – by zyskać większą wysokość ładunkową

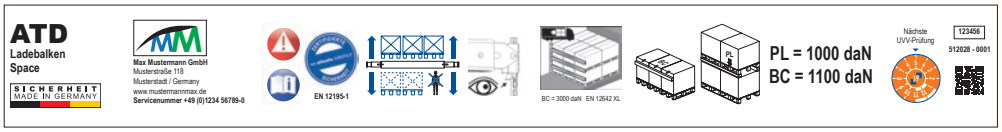
Belka ładunkowa ATD Space

1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
		PL 1000 / BC 1100 	512028 Belka ładunkowa Space Wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm

Końcówki

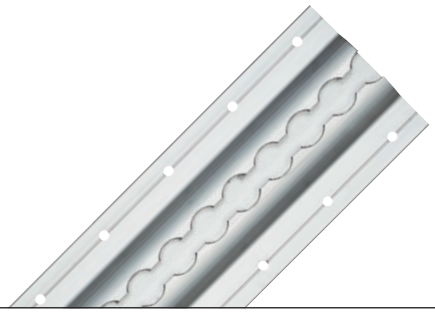
✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
asymetryczna			ATD-I asymetryczna
ATD-I	pasująca do szyny Airline		
asymetryczna	Piek 		ATD-II asymetryczna
ATD-II + ATD-F	pasująca do szyny Airline		
Typ B	 Typ B	 Typ V7	Schmitz Typ B
Typ V7			Schmitz Typ V7
Schmitz	pasuje do szyny Schmitz		
			STD
STD	pasuje do szyny w stalowych nadwoziach wymiennych		

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

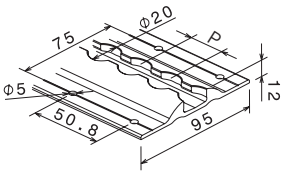
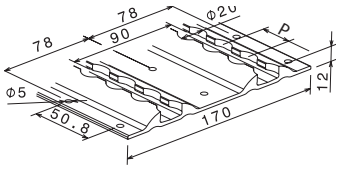
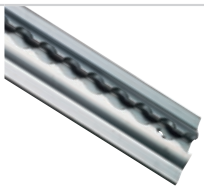
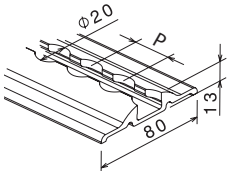
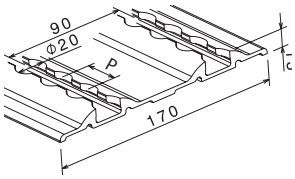
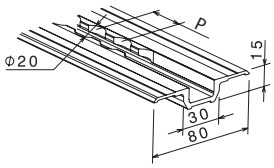
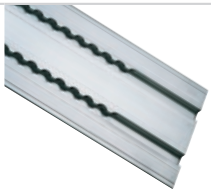
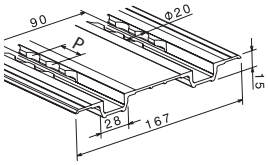
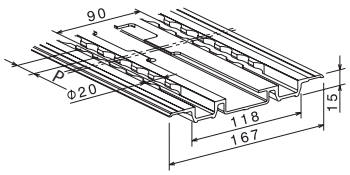
✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			Logo klienta
Indywidualna tabliczka znamionowa z Twoim logo			
Tabliczka znamionowa allsafe			Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

Belka ładunkowa Space	–	1800	–	ATD-II asymetryczna	–	Logo allsafe



Dostępna w zakresie 220 – 1960 mm – do montażu pionowego

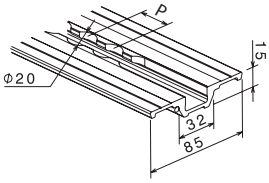
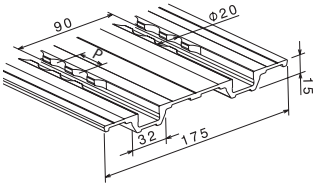
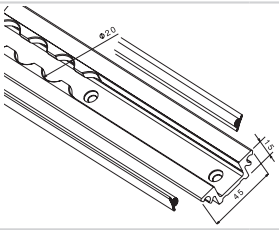
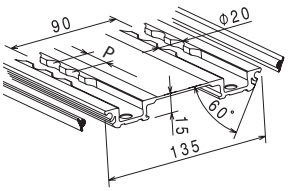
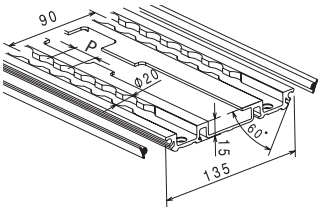
	1 - Profil / Długość	2 - Raster		Kod zamówienia
ATD-I, pojedyncza			Aluminium Waga: 1,12 kg/m	520077 ATD-I pojedyncza Długość mm xxxx
ATD-I, podwójna			Aluminium Waga: 2,09 kg/m	520177 ATD-I podwójna Długość mm xxxx
ATD-I, przyklejana pojedyncza	 		Aluminium Waga: 1,02 kg/m	520820 ATD-I pojedyncza przyklejana Długość mm xxxx
ATD-I, przyklejana podwójna			Aluminium Waga: 2,19 kg/m	520821 ATD-I przyklejana Długość mm xxxx
ATD-F, pojedyncza			Aluminium Waga: 0,88 kg/m	520421 ATD-F pojedyncza Długość mm xxxx
ATD-F, podwójna	 		Aluminium Waga: 1,83 kg/m	520422 ATD-F podwójna Długość mm xxxx
ATD-F do drążka			Aluminium Waga: 1,90 kg/m	521309 ATD-F Drążek Długość mm xxxx

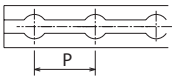
FURGON

allsafe
made in germany seit 1964

System ATD | Przegląd komponentów

Dostępna w zakresie 220–1960 mm – do montażu pionowego

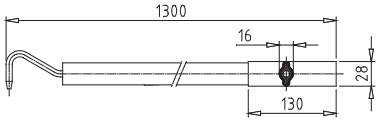
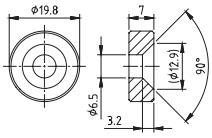
	1 - Profil / Długość	2 - Raster		Kod zamówienia
ATD-II, pojedyncza			Aluminium Waga: 1,05 kg/m	520277 ATD-II pojedyncza Długość mm xxxx
ATD-II, podwójna			Aluminium Waga: 2,10 kg/m	520477 ATD-II podwójna Długość mm xxxx
ATD-II, wąska pojedyncza z profilem silikonowym			Aluminium Waga: 0,69 kg/m	522616 ATD-II wąska pojedyncza Długość mm xxxx
ATD-II, wąska podwójna z profilem silikonowym			Aluminium Waga: 1,75 kg/m	521025 ATD-II wąska podwójna Długość mm xxxx
ATD-II, wąska do drążka z profilem silikonowym			Aluminium Waga: 1,95 kg/m	521026 ATD-II wąska Drążek odblokowujący Długość mm xxxx

Odstęp	✓	2 - Odstęp	Kod zamówienia
	np.: P = 25 mm	 np.: P = 50 mm	P-25 P-50
	Jeżeli nie podano inaczej, raster wynosi P = 25,0 mm.		

Przykładowy kod zamówienia

ATD-II podwójna	–	1600	–	P 25

Akcesoria

	1 - Artykułu / ilość sztuk		Kod zamówienia
Drążek odblokowujący		do komfortowej obsługi belek	510233-20
Ogranicznik do szyn ATD		Jeżeli chcesz ograniczyć długość drogi posuwu belek w szynie	520086-20

Przykładowy kod zamówienia

Ogranicznik 520086-20

FURGON

allsafe
made in germany seit 1964

2
1
Palette darf nicht belastet werden
Achtung !
KLIMA-LUFT
NICHT STAPELN
DO NOT STACK
Bruchgefahr!
315 kg

System **STD**

Lekkie belki ładunkowe w stalowych furgonach

System podwójnej podłogi STD jest przeznaczony do zabezpieczania ładunku w wymiennych pojemnikach stalowych.
Dzięki drugiemu poziomowi można doskonale transportować towary o różnej wysokości oraz takie, których nie można układać w stosy.
System belek dobrano tak, żeby belka ładunkowa przesuwała się co 50 mm do góry i można było ją bezpiecznie zamontować. Palety są stawiane po prostu na belkach ładunkowych.

Gdy nie są wykorzystywane, belki można przesunąć pod sufit, oszczędzając miejsce.

Odpowiedni do:

- **załadunku na 2 poziomach**

1 Optymalizacji ładowności stalowych furgonów.

2 Belki są w prosty sposób chowane pod sufitem, nie zajmując dużo miejsca.

3 Wykorzystaj pełną wysokość furgonów, również w przypadku towarów, których nie można układać w stos.

Twoje korzyści:

- **większa ładowność dzięki mniejszej wadze całkowitej**
- **ergonomiczność, dzięki temu łatwa obsługa**
- **brak korozji, również w środowisku zawierającym sól**
- **duża wytrzymałość**

Dowiedz się więcej:
www.allsafe-STD.info

allsafe
made in germany seit 1964

System **STD** | Dwupoziomowy załadunek w stalowych furgonach

Opis

System STD optymalizuje wykorzystanie pojemnośc w furgonach stalowych. Może też służyć do kształtowego zabezpieczania ładunku.
Dzięki drugiemu poziomowi można doskonale transportować towary o różnej wysokości oraz takie, których nie można układać w stosy.

Belka STD

Wytrzymała belka ładunkowa

- **Łatwa obsługa**
- **Niewielki ciężar**
- **Duży udźwig nawet do 1350 daN**

W zależności od potrzeb możesz wybrać 2 przekroje belki:

Belka ładunkowa STD Classic – do udźwigu na belkę do 1 t

Belka ładunkowa STD Heavy-duty – do udźwigu na belkę do 1,35 t

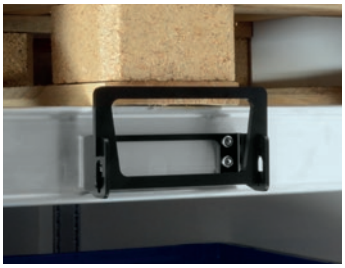
TIPP

Pasujący również do stalowych kontenerów wymiennych Krone! (istniejacy drążek odblokowujący jest kompatybilny)

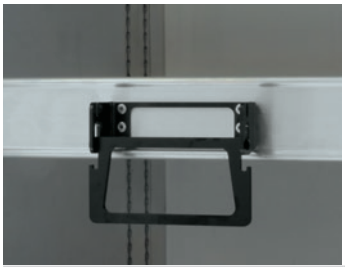
Blokada palet STD*

Zabezpieczenie ładunku przed przesunięciem do tyłu

W celu zabezpieczenia ładunku od tyłu ostatnia belka ładunkowa STD jest używana z blokadą palet.



Cztery stopery paletowe STD są mocowane do ostatniej belki ładunkowej STD. Po załadowaniu belek ładunkowych STD stopery paletowe są po prostu umieszczane w pozycji zabezpieczenia.



Przed rozładunkiem stopery są przestawiane w pozycję spoczynku. W tej pozycji belki ładunkowe STD można schować pod dachem.

** Stopery paletowe dostępny dla wszystkich systemów podwójnej podłogi allsafe*

allsafe
made in germany seit 1964

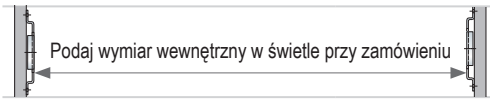
System STD | Przegląd komponentów

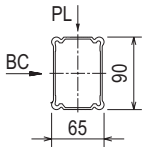
Classic – pasująca do pionowej szyny stalowej C i stalowych kontenerów wymiennych Krone

Belka ładunkowa STD Classic

Długość

1 - Długość	2 - Końcówki	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Dostępna w długościach od min. 650 do maks. 2510 mm.			512020 Belka ładunkowa Classic Wymiar xxxx mm



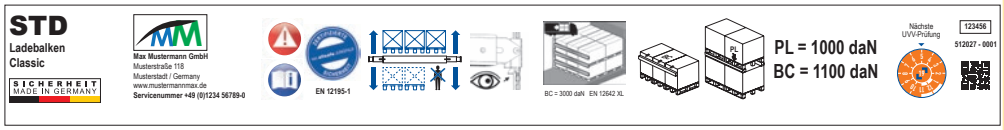


Końcówki

✓	2 - Końcówki	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
STD	pasuje do szyny Steel-TopDeck i pionowej szyny stalowej C		STD

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Indywidualna tabliczka znamionowa z Twoim logo			Logo klienta
Tabliczka znamionowa allsafe			Logo allsafe



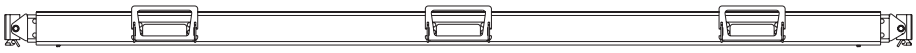
Przykładowy kod zamówienia

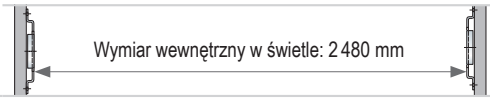
Belka ładunkowa Classic	-	2000	-	STD	-	Logo allsafe

Belka ładunkowa STD Classic

z blokada

1 - Artykułu / ilość sztuk	Kod zamówienia
	511102-60 Belka ładunkowa Classic z blokada





Przykładowy kod zamówienia

Belka ładunkowa Classic

Heavy-duty – do wyjątkowo wysokich wymagań

Belka ładunkowa STD Heavy-duty	1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Długość	Dostępna w długościach od min. 650 do max. 2510 mm. Podaj wymiar wewnętrzny w świetle przy zamówieniu		PL, BC, 90, 67	512027 Belka ładunkowa Heavy-duty Wymiar xxxx mm

Końcówki	✓	2 - Końcówki	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
	STD	Pasuje do szyny Steel-TopDeck i pionowej szyny stalowej C		STD

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu	✓	✓	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
	STD Ladebalken heavy duty SICHERHEIT MADE IN GERMANY Max Mustermann GmbH Musterstraße 118 Musterstadt / Germany www.mustermannmax.de Servicenummer +49 (0)1234 56789-0 PL = 1350 daN BC = 1100 daN EN 12195-1 123456 512027-0001			
Indywidualna tabliczka znamionowa z Twoim logo				Logo klienta
Tabliczka znamionowa allsafe				Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

Belka ładunkowa Heavy-duty - 2200 - STD - Blokada - Logo klienta

FURGON

allsafe
made in germany seit 1964

Szyny Airline/Punkty mocowania w suficie
KIM 5x7 z szyną sufitową dla zabezpieczenia tyłu ładunku
Pionowe KIM 4x4 Airline pełniące funkcję szkieletu podstawowego
Poziome KIM 4x4 do tworzenia alejek
Szyny Airline/Punkty mocowania w podłodze

BERND pojawia

się właśnie tutaj z pomocą

Dzięki BERND szybko i elastycznie zabezpieczą Państwo systemy i wózki na kółkach.

Idealny dla bezpośrednich dostaw świeżych i suchych towarów oraz produktów głęboko mrożonych do sklepów.

Wybór komponentów BERND jest odpowiedni zarówno dla Państwa zlecenia transportowego, jak i dla Państwa samochodu. Nieznacznie obciąża on ładowność pojazdu, a jednocześnie troszczy się o doskonałe zabezpieczenie Państwa wartościowego towaru.

Dopasowane w konfigurowalny sposób alejki w samochodzie umożliwiają kompletowanie w danym miejscu rozładunku – dzięki temu unikniemy pomyłek i zaoszczędzimy czas.

To, co wyróżnia nasz produkt:

- **Szybkość**
  Możliwość wjechania wózkiem transportowym w alejkę i zabezpieczenia go za pomocą belki
- **Idealny dla bezpośrednich dostaw do sklepów**
  Wstępne kompletowanie następuje przy załadunku w alejkach
- **Elastyczność**
  Szybka instalacja i demontaż np. do wykorzystania przy dostawie towaru na paletach
- **Różnorodność**
  Wszystkie alejki można załadować na różną głębokość.

ZERTIFIZIERTE von allsafe JUNGFALK SICHERHEIT

BERND

Tylne zabezpieczenie towaru utrzymuje Państwa artykuły spożywcze bezpiecznie na swoim miejscu

Nie tylko do produktów spożywczych. Nie tylko wtedy, gdy pojazd jest w pełni załadowany.

BERND niezawodnie zabezpiecza Państwa ładunek po każdym postoju na rozładunek. Nawet jeśli w alejce znajduje się tylko jeden wózek, BERND trzyma go bezpiecznie.

Przede wszystkim: BERND szybko zwalnia kolejny wózek transportowy do rozładunku na każdym postoju, bez konieczności mozolnego odblokowywania go przez kierowcę. Ponadto BERND nie ma żadnych luźnych elementów: podczas rozładunku belka zabezpieczająca jest unieruchomiona na suficie.

Pobieranie

Obniżanie

Ustawianie

Dosuwanie

BERND porządniś:

Łatwy montaż i demontaż spełniający najwyższe wymogi w zakresie czystości.

Rozwożenie towaru dobiegło końca, ale przed końcem dnia w planie jest jeszcze mycie samochodu.

Dobrze, że na pokładzie jest BERND: szybko się go demontuje, aby móc dokładnie i zgodnie z przepisami wyczyścić przestrzeń ładunkową.
Dzięki inteligentnemu uchwytowi sufitowemu i lekkim elementom użytkowanie systemu jest bez większego wysiłku.

Ergonomiczna obsługa – belki szybko się zakłada i BERND jest gotowy do kolejnej trasy.

Zaczynamy...

Po 4 minutach

Po 8 minutach

Po 10 minutach

allsafe
made in germany seit 1964

Perfekcyjnie dopasowane do siebie komponenty z naszej rodziny produktów KIM zapewniają najwyższy komfort oraz całkowite bezpieczeństwo obsługi.

Do przyłączenia w samochodzie mamy do dyspozycji szeroki wachlarz szyn i podkładek mocujących dostosowanych do Państwa pojazdu.

Podczas załadunku i rozładunku drążki KIM zakotwiczone są pod sufitem.

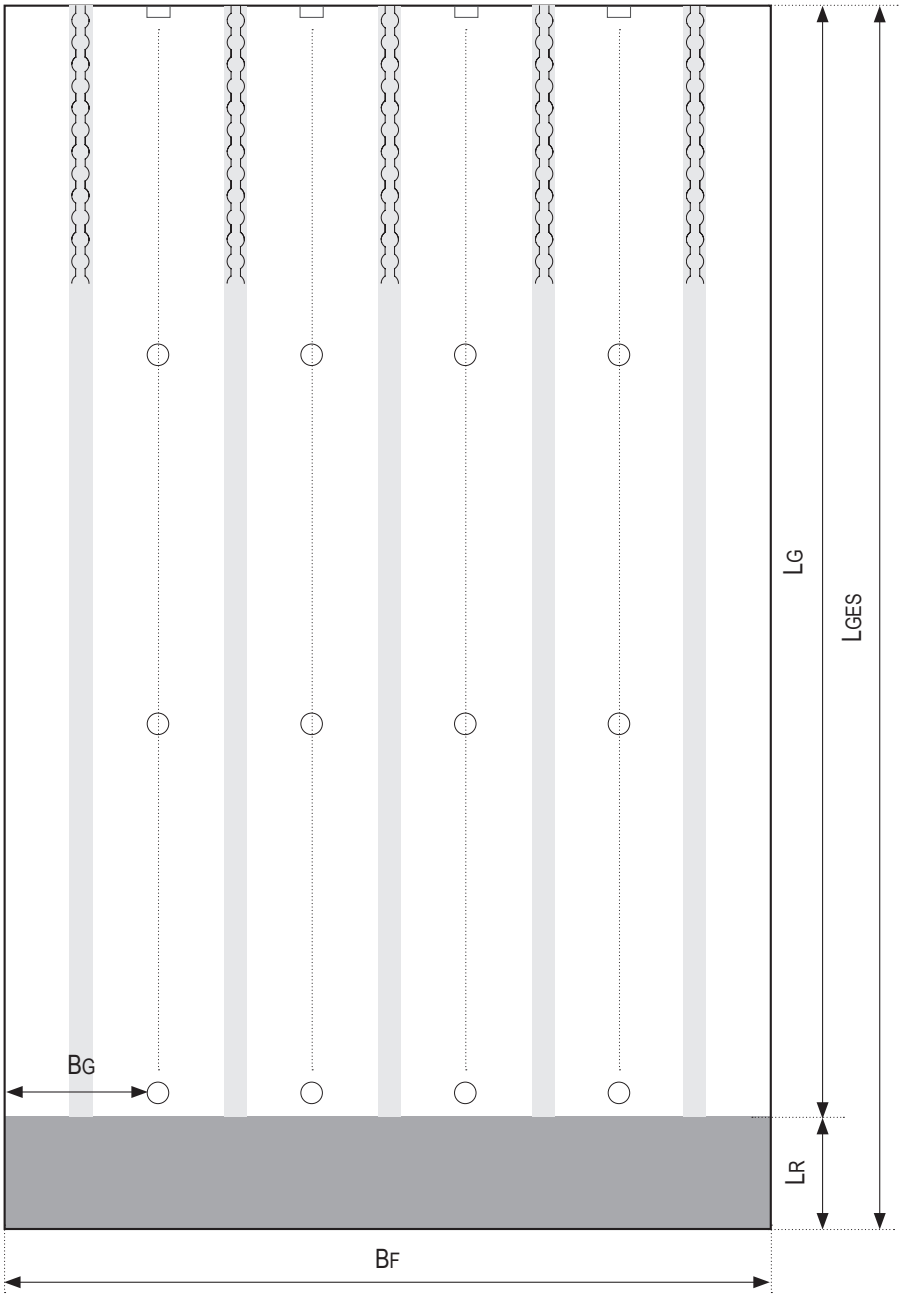
Konfigurator

szyna airline

szyna airline sufitowa

Podkładka mocująca

Adapter airline



BF	szerokość wewnętrzna pojazdu w świetle	_____	mm
BG	szerokość wewnętrzna przejścia w świetle	_____	mm
LG	długość przejścia	_____	mm
LR	długość obszaru manewrowego	_____	mm
LGES	długość wewnętrzna pojazdu w świetle	_____	mm
H	wysokość wnętrzna pojazdu	_____	mm

allsafe
made in germany seit 1964

System **AJS**

System listew mocujących i belek blokujących

„Jak to właściwie ma się trzymać?" – myślisz często, spoglądając na wykaz ładunku. W końcu nie chcesz godzinami mocować ładunku, aby utrzymać na miejscu opony, kosze siatkowe, palety czy kontenery elastyczne.

Dzięki systemowi AJS w ciągu kilku sekund w sposób całkowicie niezawodny i wydajny zabezpieczysz ładunek w dowolnym zleceniu transportowym. Setki punktów mocujących stanowią bazę dla rozmaitych elementów zabezpieczających, takich jak pasy mocujące, belki blokujące lub belki na burtowe.

Wąski rozstaw otworów profili stalowych o wysokiej wytrzymałości umożliwi zamocowanie tych elementów bardzo blisko ładunku. Kilkoma prostymi ruchami podzielisz pojazd na segmenty wzdłuż i wszerz.

Odpowiedni do:

- **worków big-dag i oktabin**
- **elastycznych DDPL i towarów w beczkach**
- **ładunku drobnicowego**
- **opon**

1 Wąski rozstaw otworów w listwie umożliwia zamknięcie kształtowe dzięki zastosowaniu belek blokujących i pasów blisko ładunku.

2 Ochraniacz CP3 wypełnia luki w przestrzeni ładunkowej.

3 Blokowanie ładunku przy pomocy belki blokującej KAT AJS i pasów.

Twoje korzyści:

- **setki punktów mocujących dających maksymalne spektrum możliwości**
- **ułatwione rozłożenie obciążenia**
- **zabezpieczenie ładunku metodą kształtową w ciągu kilku sekund**

Dowiedz się więcej:
www.allsafe-AJS.info

allsafe
made in germany seit 1964

System **AJS** | Zabezpieczenie ładunku do wszelkiego rodzaju zadań w transporcie

Opis

System składa się z listew mocujących z systemem AJS, belek blokujących KAT AJS oraz odciągów krzyżowych do zabezpieczenia ładunku metodą kształtową oraz innych akcesoriów, takich jak ochraniacz CP3, pasy mocujące, drążki do przewozu odzieży i okucia KERL.

Rozłożenie obciążenia (luka w przestrzeni ładunkowej przy ścianie czołowej)

W kierunku jazdy lukę w przestrzeni ładunkowej można zabezpieczyć 3 belkami blokującymi KAT AJS 900 lub zamiennie 2 belkami blokującymi KAT AJS 2800. Warunkiem tego jest rząd listew mocujących z systemem AJS ryglowanych trzpieniami.

Wymagania dotyczące zabezpieczenia ładunku zgodnie z wytyczną branżową VDI 2700 ff. w naczepie o długości 13,60 m z certyfikatem XL:

- odciągi krzyżowe po przekątnej centralnie między kłonicami (patrz rys. 1)
- segmentacja ładunku – po 4 rzędach palet za pomocą belki blokującej KAT AJS (patrz rys. 2)
- **ograniczniki paletowe z obu stron z certyfikatem L**

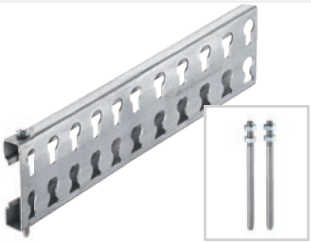
Do zabezpieczenia ładunku wymagane są następujące elementy:

Artykuł	1 sekcja międzykłonicowa	4 sekcje międzykłonicowe 27 t	4 sekcje międzykłonicowe 27 t z luką w przestrzeni ładunkowej
Listwy mocujące z systemem AJS	2 rzędy	2 rzędy	2 rzędy
Listwy mocujące z systemem AJS ryglowane trzpieniami		1 rząd	1 rząd
Belka blokująca KAT AJS 900	2 szt.	9 szt.*	12 szt.*
Odciągi krzyżowe po przekątnej		4 pary	4 pary

* Zamiennie – 6 szt. belek blokujących KAT AJS 2800

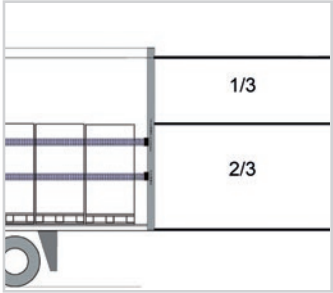
Listwa mocująca z systemem AJS ryglowana trzpieniami i wyposażona w uchwyty AJS

Do zawieszania w kieszeniach kłonicy



Aby przenieść obciążenie listew mocujących z systemem AJS na konstrukcję pojazdu, konieczne jest wyposażenie jednego rzędu listew AJS w trzpienie ustalające.
Łączą one listwy AJS z kieszeniami kłonic od ściany czołowej do ramy tylnej. Kieszenie należy w zależności od typu przerobić w celu zamocowania trzpienia ustalającego.

Wystarczą 2 rzędy listew mocujących, jeżeli wysokość ładunku nie przekracza 2/3 wysokości wnętrza naczepy. Jeżeli ładunek jest wyższy, wymagane są 3 rzędy listew mocujących z systemem AJS.



Za pomocą uchwytów AJS belkę blokującą KAT AJS 900 można wstawić między kłonice i w pełni korzystać z listwy mocującej z systemem AJS. Dzięki płaskiemu profilowi nie zmienia się szerokość całkowita wnętrza pojazdu.
Uchwyty AJS zaciska się po prostu na listwie mocującej z systemem AJS.

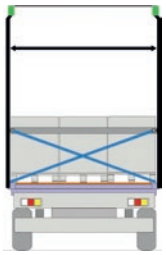
Ochraniacz CP3

Do zakładania na listwę mocującą z systemem AJS

W przypadku załadunku towaru na palety dla przemysłu chemicznego typu od CP1 do CP9 z prawej i z lewej strony tworzy się luka w przestrzeni ładunkowej. Za pomocą ochraniacza CP3 można je wypełnić i optymalnie zabezpieczyć ładunek.

Odciąg krzyżowy po przekątnej

Połączenie między listwą mocującą z systemem AJS a punktem mocującym



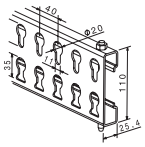
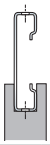
allsafe
made in germany seit 1964

System **AJS** | Wykaz elementów

Do zabezpieczania i segmentacji ładunku

Listwa mocująca z systemem AJS

Długość
(220 do 5000 mm)

1 - Profil / Długość			Kod zamówienia
		Waga: 3,60 kg/m 	521127 Listwa mocująca z systemem AJS Długość xxxx mm

Akcesoria opcjonalne

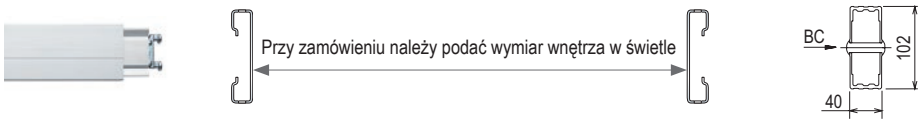
Rygiel sworzniowy 510927-10 Stal ocynkowana		Uchwyt AJS 511151-20 Stal ocynkowana, pasywowana na niebiesko	+ rygiel sworzniowy w komplecie po 2 szt + uchwyt AJS w komplecie po 2 szt

Przykładowy kod zamówienia

Listwa mocujaca z systemem AJS	-	3217	Rygiel sworzniowy + Uchwyt AJS

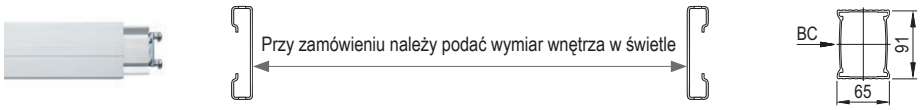
KAT AJS BC 900

1 - Zakres zastosowania	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Zakres zastosowania od 300 do 2510 mm – możliwość wydłużenia o 70 mm.		KAT AJS 900 511306 wymiar wewnętrzny xxxx mm



KAT AJS BC 1100

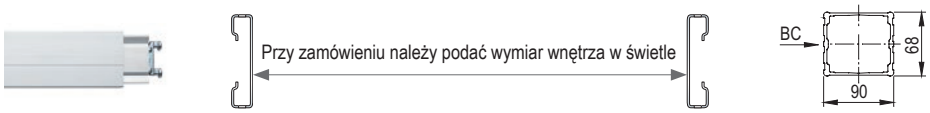
Zakres stosowania od 300 mm do 2510 mm – możliwość wydłużenie o 70 mm.



KAT AJS 1100
511307
wymiar wewnętrzny
xxxx mm

KAT AJS BC 2800

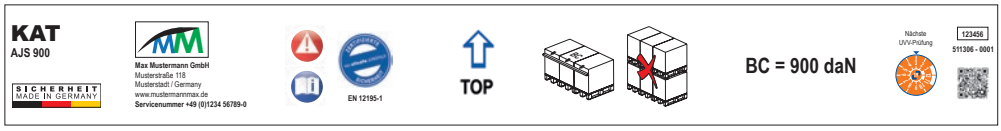
Zakres stosowania od 300 mm do 2520 mm – możliwość wydłużenie o 40 mm.



KAT AJS 2800
511308
wymiar wewnętrzny
xxxx mm

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia

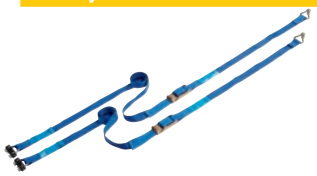
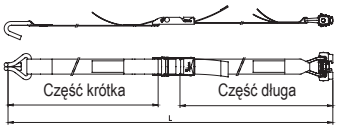
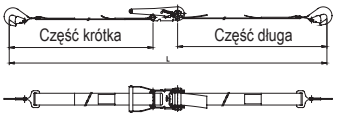
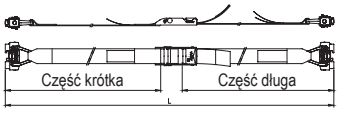
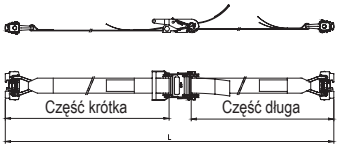


Indywidualna tabliczka znamionowa z Twoim logo	Logo klienta
Tabliczka znamionowa allsafe	Logo allsafe

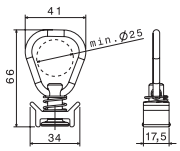
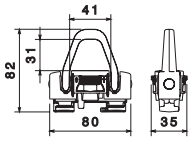
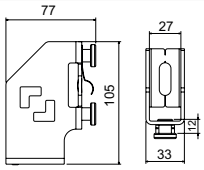
Przykładowy kod zamówienia

KAT AJS 900	-	2420

Do zabezpieczania pojedynczych ładunków

1 - Artykułu				Kod zamówienia
Pas z klamrą zaciskową do odciągu krzyżowego			Poliester Obciążalność: 750 daN Długość całkowita: 3500 mm Część krótka: 1000 mm Część długa: 2500 mm	511361-10
Pas mocujący z dużym napinaczem do odciągu od ściany czołowej			Poliester Obciążalność: 2500 daN Długość całkowita: 3500 mm Część krótka: 500 mm Część długa: 3000 mm	511266-0572
Pas z klamrą zaciskową do profili CTD i listwy mocującej z systemem AJS			Poliester Obciążalność: 1500 daN Długość całkowita: 4000 mm Część krótka: 2000 mm Część długa: 2000 mm	511078-10
Pas mocujący z dużym napinaczem do profili CTD i listwy mocującej z systemem AJS			Poliester Obciążalność: 1500 daN Długość całkowita: 3500 mm Część krótka: 1000 mm Część długa: 2500 mm	510706-10

Akcesoria

1 - Artykułu				Kod zamówienia
Ochraniacz CP3			Aluminium	521597
KERL AJS 300			Stal, aluminium	511275 W opakowaniach po - 0012 Szt. - 0040 Szt. - 0080 Szt.
KERL AJS 1000 do listwy mocującej z systemem AJS i profili CTD			Stal, KTL Obciążalność: 100 daN wg normy EN 2640	511242 W opakowaniach po - 0004 Szt. - 0012 Szt. - 0040 Szt.
KERL AJS 25 do listwy mocującej z systemem AJS i profili CTD			Stal ocynkowana Obciążalność: X: 400 daN Y: 1000 daN	512191 W opakowaniach po - 0004 Szt. - 0012 Szt. - 0040 Szt.

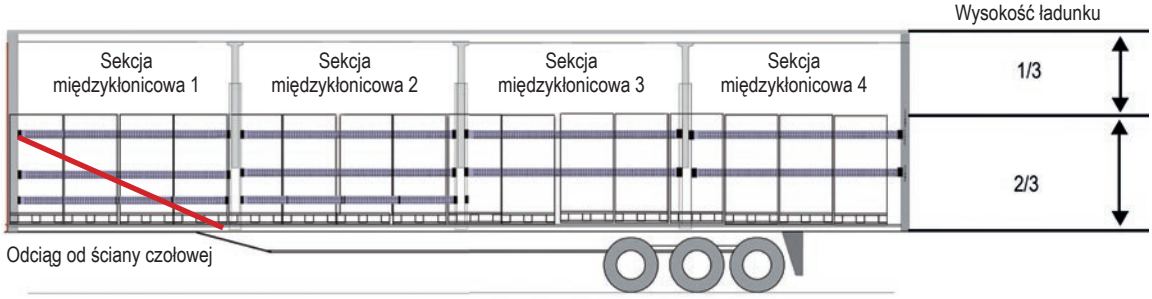
allsafe
made in germany seit 1964

System **AJS** | W celu wykonania systemu AJS dostosowanego do indywidualnych wymagań potrzebujemy następujących danych:

System

1.	Rodzaj ładunku	Wyroby krystaliczne (cukier, sól) ☐	Ilość sztuk ☐		Opakowania miękkie (chemia) ☐		
2.	Obciążenie użytkowe?	< 18.000 kg ☐	18.0001 - 27.000 kg ☐	> 27.000 kg ☐			
3.	Ściana działowa EN 12642	Code L ☐	Code XL ☐				
4.	Czy wysokość ładunku przekracza 2/3 wysokości całkowitej (rys.1)?	TAK ☐	NIE ☐				
5.	Szerokość wnętrza naczepy w świetle (rys. 3)?	_____ mm					
6.	Liczba sekcji międzykłonicowych?	1 sekcja międzykłonicowa ☐	2 sekcje międzykłonicowe ☐	3 sekcje międzykłonicowe ☐	4 sekcje międzykłonicowe 27 t (włącznie z certyfikatem) ☐		
7.	W którym kierunku zabezpieczany jest ładunek?	do tyłu ☐	do przodu ☐	na bok ☐			
8.	Odstęp między kłonicami w świetle (rys. 2)?	_____ mm					
9.	Ile rzędów listew mocujących ma być umieszczonych jeden nad drugim?	2 rzędy ☐	3 rzędy ☐				
10.	Czy na wyposażeniu ma się znaleźć jeden rząd listew mocujących z systemem AJS ryglowanych?	TAK ☐	NIE ☐				

Rys. 1



Pasy

11.	Liczba pasów do zabezpieczenia ładunku z boku poprzez odciąg krzyżowy po przekątnej (pas z klamrą z zaciskową, 511361-10)	_____ Szt.
12.	Liczba pasów do zabezpieczenia ściany czołowej (rys. 1) koniecznych do odciągu od ściany czołowej, gdy masa ładunku > 10.000 kg (pas mocujący z dużym napinaczem, 511266-0572)	_____ Szt.

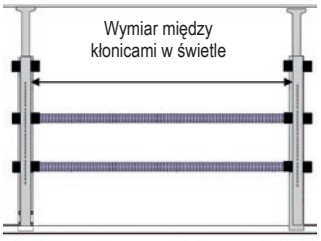
Elementy blokujące

13.	Liczba belek blokujących KAT AJS 900?	_____ Szt.
14.	Liczba belek blokujących KAT AJS 1100?	_____ Szt.
15.	Liczba belek blokujących KAT AJS 2800?	_____ Szt.

Akcesoria

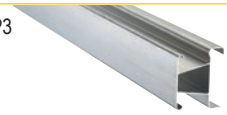
16.	Liczba uchwytów AJS do belki blokującej KAT AJS 900?	_____ Szt.
17.	Ochraniacz CP3?	_____ Szt.
18.	Liczba pasów z klamrą zaciskową (511078-10) do opasania ładunków	_____ Szt.
19.	Liczba pasów mocujących z dużym napinaczem (510706-10) do opasania ładunków	_____ Szt.
20.	Zaczepy KERL AJS 1000	_____ Szt.
21.	Uchwyt KERL AJS 25 (512191)	_____ Szt.

Rys. 2



Rys. 3

System **AJS** | Możliwe kombinacje

	Listwa mocująca z systemem AJS 521127	Uchwyt AJS 511151
Ochraniacz CP3 521597 	■	
KAT AJS 900, 1100, 2800	■	■
Rygiel sworzniowy 510927-10	■	
KERL AJS 25 512191	■	
KERL AJS 1000 511242	■	
KERL AJS 300 511275	■	
Pas z klamrą zaciskową 511078-10 511361-10	■	
Pas mocujący z dużym napinaczem 510706-10	■	
Uchwyt AJS 511151-20	■	

PLANDEKA

allsafe
made in germany seit 1964

EUR
EPAL

System **CTD**

Podwaja ładowność

Zapakowana i przygotowana do transportu skrzynia biegów pojazdu może zablokować niemal połowę powierzchni naczepy. Ani obok niej, ani na niej nie można ustawić palet z towarem. Zatem wciąż wykonuje się kursy z obciążeniem użytkowym znacznie poniżej maksymalnie dopuszczalnego, wioząc dużo powietrza pod plandeką. Albo zyskuje się dzięki systemowi CTD III dodatkowy poziom ładunkowy – w ten sposób można ulokować na górze jeszcze nawet do dwunastu ton ładunku dopełniającego. W przypadku załadunku samych europalet podwaja się w ten sposób liczbę miejsc paletowych w naczepie z 33 do 66. Belki ładunkowe można również wykorzystać do zabezpieczenia ładunku metodą kształtową i na czas kursów bez systemu podwójnej podłogi wstawia się je po prostu między kłonice.

System CTD może być montowany w nowych, względnie modernizowanych nadwoziach krytych plandeką w połączeniu z kłonicami przystosowanymi do załadunku w systemie podwójnej podłogi.

Odpowiedni do:

- **załadunku na 2 poziomach**

1 Podwójna ładowność. Miejsce na 66 palet do wysokości 1,5 m i wadze 400 kg. Ładowność na drugim poziomie wynosi 12,000 kg.

2 Szybka i łatwa obsługa obciążenia i wzdłużnych obciążenie i belki podłużne.

3 Belki ładunkowe umieszczone pomiędzy kłonicami. To bardzo wygodne rozwiązanie.

Twoje korzyści:

- **drugi poziom ładunkowy**
- **efektywne wykorzystanie pojemności transportowej**
- **redukcja kosztów eksploatacji, pracy i transportu**

Dowiedz się więcej:
www.allsafe-CTD.info

allsafe
made in germany seit 1964

System **CTD**

System podwójnej podłogi CTD III do pojazdów z nadwoziem plandekowym

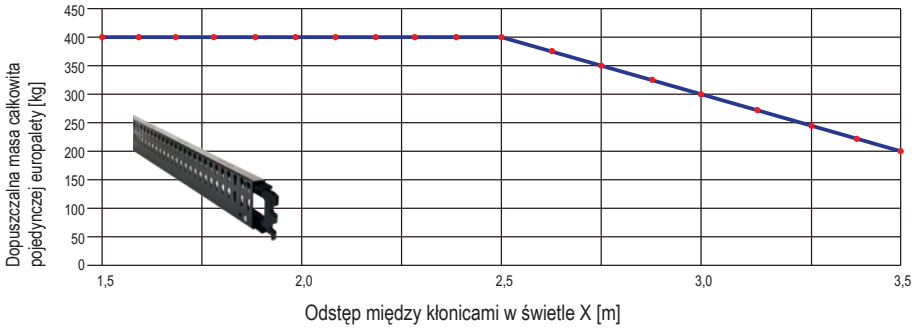
Opis

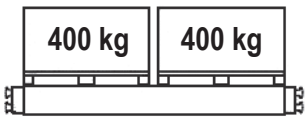
System CTD składa się z belek wzdłużnych CTD III przeznaczonych do użytku z kłonicami systemu podwójnej podłogi do ładowania i zabezpieczania palet na drugim poziomie ładunkowym oraz innych akcesoriów, takich jak drążki do transportu odzieży i okucia KERL

W celu wykorzystania maksymalnej obciążalności belek wzdłużnych CTD III zalecamy rozstawienie kłonic w odstępach co 2, 42 m. W takim układzie można umieścić 6 europalet w każdej sekcji międzykłonicowej, a niepotrzebne belki ładunkowe CTD III wstawić między kłonice. W przypadku większych odległości między kłonicami istnieje możliwość wstawienia belek wzdłużnych CTD III w uchwyty AJS. Taki układ kłonic umożliwia załadunek od tyłu lub z boku z wykorzystaniem odpowiedniego osprzętu ładującego.

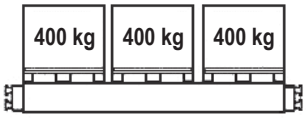
Charakterystyka obciążenia belek wzdłużnych w systemie podwójnej podłogi CTD III

Dopuszczalna masa całkowita pojedynczej europalety





2 euro palety poprzecznie



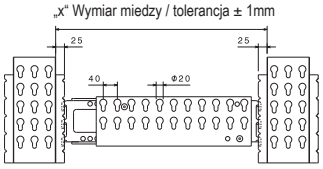
3 euro palety wzdłużnie

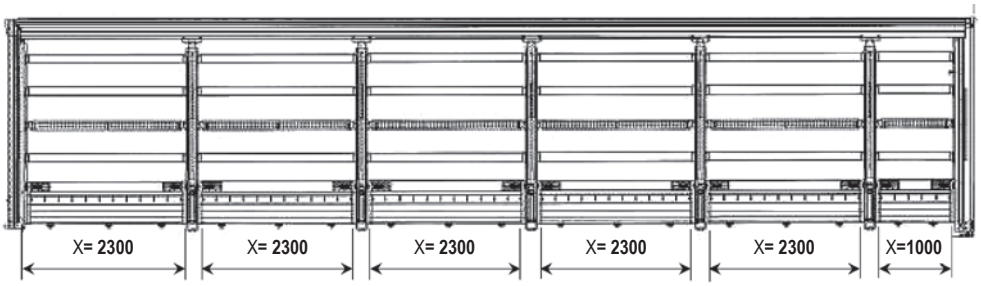
Belka wzdłużna CTD III

Między kłonice

	Dopuszczalna nośność pojedynczej belki wzdłużnej (daN)	Maksymalne obciążenie pojedynczego miejsca euro paletowego (kg)
X = do 2,49 m	1250	400
X = 2,5 do 2,99 m	1125	300
X = 3,0 do 3,5 m	875	200

Obliczenie długości belek wzdłużnych CTD III
(na przykładzie naczepy o długości 13,6 m)





Profil z otworami kluczowymi CTD III

Z połączeniem nitowanym lub spawanym do kłonicy

W przypadku stosowania listew konstrukcyjnych lub listew mocujących można zawiesić je w szynie z otworami kluczowymi na kłonicy.

Belka ładunkowa CTD III

Między belki wzdłużne CTD

Długość mm	Waga kg	Dopuszczalna nośność pojedynczej belki (daN)	Uwagi
2210 - 2530	7,5	patrz belka wzdłużna CTD III	Z ryglowaniem długości w celu stabilizacji

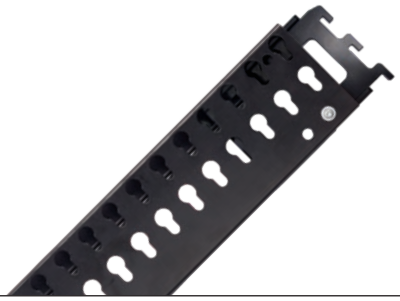
KERL AJS 25

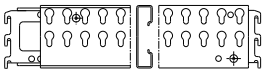
Do kłonicy

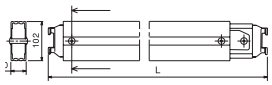
W przypadku stosowania listew konstrukcyjnych lub listew mocujących zawiesić okucie KERL AJS 25 w szynie z otworami kluczowymi na kłonicy.

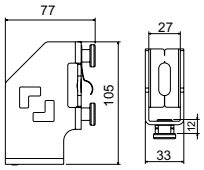
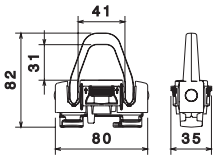
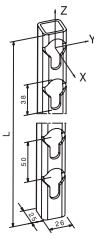
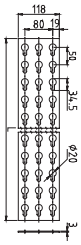
allsafe
made in germany seit 1964

System **CTD** | Wykaz elementów



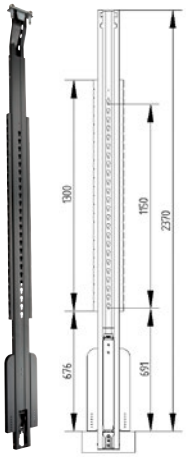
	1 - Długość				Kod zamówienia
Belka wzdłużna CTD III		Stal malowana kataforetycznie (KTL) bez Cr(VI) 	Obciążalność: 400[1] daN Waga: < 16,80 kg	Długość: X = 0 - 2499 mm	511380-xxxx
			Obciążalność: 300[1] daN Waga: 16,80 - 20,00 kg	Długość: X = 2500 - 2999 mm	511380-xxxx
			Obciążalność: 200[1] daN Waga: 20,00 - 23,70 kg	Długość: X = 3000 - 3500 mm	511380-xxxx

	1 - Długość				Kod zamówienia
Belka ładunkowa CTD III		Aluminium 	Obciążalność: 400[1] daN Waga: 8,8 kg	Długość: 2210 - 2530 mm	510800-10
			Obciążalność: 300[1] daN Waga: 8,8 kg	Długość: 2210 - 2530 mm	510800-11
			Obciążalność: 200[1] daN Waga: 8,8 kg	Długość: 2210 - 2530 mm	510800-12

	1 - Artykułu				Kod zamówienia
KERL AJS 25 do profili CTD i profili z otworami kluczowymi				stal ocynkowana Obciążalność: Y: 400 daN Z: 1000 daN	512191 W opakowaniach po - 0004 Szt. - 0012 Szt. - 0040 Szt.
KERL AJS 1000 do profili CTD i profili z otworami kluczowymi				Stal, tworzywo sztuczne Obciążalność: 1000 daN wg normy ISO 12640	511242 W opakowaniach po - 0004 Szt. - 0012 Szt. - 0040 Szt.
Profil z otworami kluczowymi CTD III			Waga: 2,2 kg Długość: 1300 mm	Stal S420 beznalotowa	521161-10
			Waga: 2,2 kg Długość: 1300 mm	Stal S420 malowana kataforetycznie (KTL) bez Cr(VI)	521161-11
Płyta z otworami kluczowymi CTD III				Stal, tworzywo sztuczne	520294-25

[1] Dane dotyczące obciążalności podano w odniesieniu do jednego miejsca euro paletowego.

Akcesoria

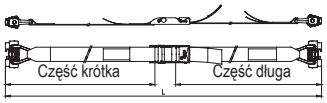
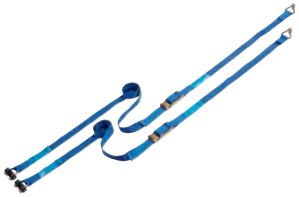
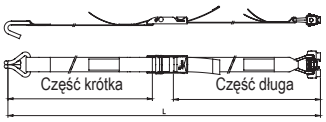
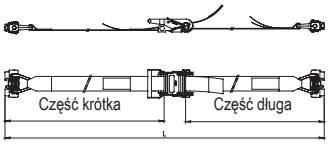
	1 - Artykułu			Kod zamówienia
Kłonica CTD III Hesterberg		Stal malowana kataforetycznie (KTL) bez Cr(VI)	Obciążalność: zgodnie z normą DIN EN 12642 Waga: 27,5 kg	6.800.216.00 Dostępna w firmie Hesterberg

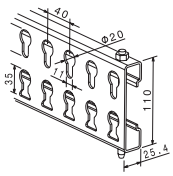
PLANDEKA

allsafe
made in germany seit 1964

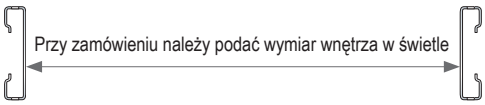
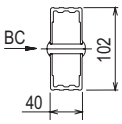
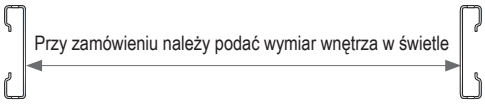
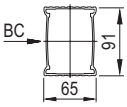
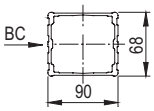
System **CTD** | Wykaz elementów

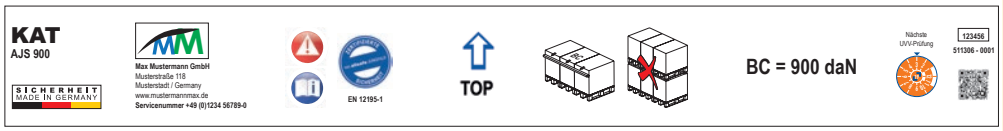
Do zabezpieczania pojedynczych ładunków.

	1 - Artykułu			Kod zamówienia
Pas z klamrą zaciskową do szyny z otworami kluczowymi CTD III			Poliester Obciążalność:[2] 1500 daN Długość całkowita: 4000 mm Część krótka: 2000 mm Część długa: 2000 mm Waga: 1,55 kg	511078-10
Pas z klamrą zaciskową do mocowania ukośnego			Poliester Obciążalność:[2] 750 daN Długość całkowita: 3500 mm Część krótka: 1000 mm Część długa: 2500 mm Waga: 1,31 kg	511361-10
Pas mocujący z dużym napinaczem			Poliester Obciążalność:[2] 1500 daN Długość całkowita: 3500 mm Część krótka: 1000 mm Część długa: 2500 mm Waga: 1,72 kg	510706-10

	1 - Artykułu			Kod zamówienia
Listwa mocująca z systemem AJS			Stal, tworzywo sztuczne Długość: 220 - 5000 mm Waga: 3,60 kg / m	521127-xxxx Długość xxxx mm

[2] Dane dotyczące wytrzymałości odpowiadają zdolności mocowania w daN przy opasaniu.

	1 - Zakres zastosowania	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
KAT AJS 900	Zakres zastosowania od 300 do 2510 mm – możliwość wydłużenia o 70 mm.	BC 900	511306 KAT AJS 900 wymiar wewnętrzny xxxx mm
			
KAT AJS 1100	Zakres zastosowania od 300 do 2510 mm – możliwość wydłużenia o 70 mm.	BC 1100	511307 KAT AJS 1100 wymiar wewnętrzny xxxx mm
			
KAT AJS 2800	Zakres zastosowania od 300 do 2520 mm – możliwość wydłużenia o 40 mm.	BC 2800	511308 KAT AJS 2800 wymiar wewnętrzny xxxx mm
			

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			
Indywidualna tabliczka znamionowa z Twoim logo			Logo klienta
Tabliczka znamionowa allsafe			Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

KAT AJS 900	-	2420	

PLANDEKA

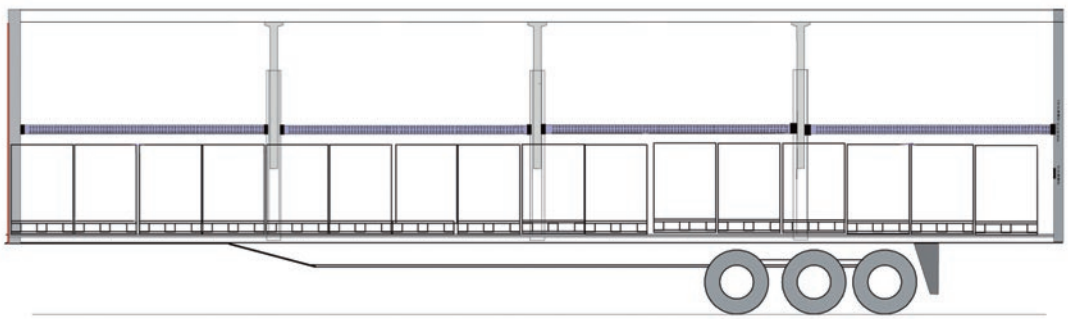
allsafe
made in germany seit 1964

System **CTD**

Aby dostosować system CTD do Państwa potrzeb indywidualnych, potrzebujemy następujących danych:

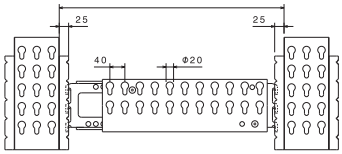
System

1.	Ilość pól pomiędzy kłonicami (s. Rys. 1)	_____	Szt.
2.	Ilość rzędów listew mocujących z systemem AJS	_____	Szt.
3.	Odległość pomiędzy kłonicami (s. Rys. 2)	X = _____	mm
4.	Ilość belek ładunkowych CTD III	_____	Szt.



Rys. 1

„x“ Wymiar miedzy / tolerancja ± 1mm



Rys. 2

Elementy do blokowania

5.	Ilość belek ładunkowych CTD III BC 800 daN	_____	Szt.

Akcesoria

6.	Ilość KERL AJS 1000	_____	Szt.
7.	Ilość KERL AJS 25	_____	Szt.
8.	Ilość profili z otworami kluczowymi L=1300 mm	_____	Szt.
9.	Liczba płyt z otworami kluczowymi CTD III	_____	Szt.
10.	Ilość pasów do listwy mocującej z systemem AJS	_____	Szt.

System **CTD** | Możliwe kombinacje

	Kłonica Hesterberg	Profil z otworami kluczowymi CTD III 521161	Belka wzdłużna CTD III 511380	Płyta z otworami kluczowymi CTD III 520294	Listwa mocująca z systemem AJS 521127
Belka wzdłużna CTD III 511380	■	■			
Belka ładunkowa CTD III 510800	■	■	■	■	■
KAT AJS	■	■	■	■	■
KERL AJS 25 512191	■	■	■	■	■
KERL AJS 300 511275					■
KERL AJS 1000 511242	■	■	■	■	■
Pas z klamrą zaciskową 511078 / 511361	■	■	■	■	■
Pas mocujący z dużym napinaczem 510706	■	■	■	■	■
Uchwyt AJS 511151					■

PLANDEKA

allsafe
made in germany seit 1964

System **CRS**

Uniwersalny system zabezpieczający

System belek blokujących CRS jest przeznaczony do zabezpieczania wszelkiego rodzaju stabilnych jednostek opakowaniowych.

Łączy największe bezpieczeństwo z najwyższym komfortem obsługi i szybkością.

Belki blokujące, wyprodukowane ze stabilnych profili aluminiowych, są poprowadzone pod sufitem samochodu i można je pod nim schować na potrzeby załadunku i wyładunku, oszczędzając miejsce.

Duży udźwig gwarantuje bezpieczeństwo również przy wysokich ciężarach ładunku.

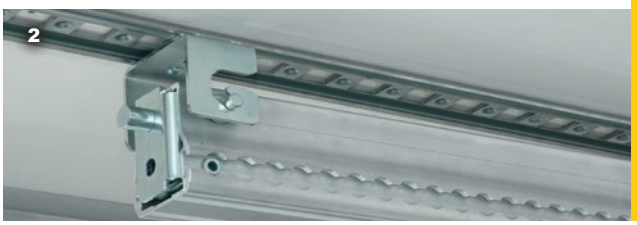
Odpowiedni do:

- **skrzynek lub beczek z napojami**
- **wszelkiego rodzaju stabilnych jednostek opakowaniowych**

1 Ergonomiczna konstrukcja gwarantuje proste użytkowanie.

2 Bezproblemowy załadunek i wyładunek dzięki możliwości schowania belek pod sufitem.

3 Można bez trudu regulować wysokość drążków poprzecznych.



PLANDEKA

Twoje korzyści:

- **możliwość zabezpieczania ładunku do 28 ton**
- **ergonomiczna i szybka obsługa**
- **bezpieczne chowanie belek blokujących, również na nierównych drogach**
- **dobrane do siebie komponenty systemowe**

Dowiedz się więcej:
www.allsafe-CRS.info

allsafe
made in germany seit 1964

System **CRS** | Zabezpieczenie palet w samochodach ciężarowych

Opis

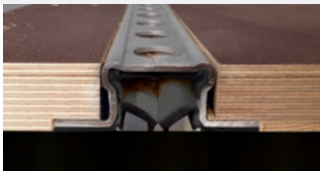
System składa się z kilku pionowych belek, które są połączone ze sobą w poziomie za pomocą poprzecznych drążków. Mocowanie do sufitu i podłogi odbywa się poprzez perforowane szyny stalowe lub aluminiowe.

Sufity / szyny podłogowe

Szyna Airline (aluminium) lub szyna stalowa

Umożliwiają kształtowe mocowanie do podłogi i sufitu.

Szyna podłogowa Tilly to pierwsza szyna z okrągłymi otworami, którą sama się oczyszcza: zanieczyszczenia są automatycznie usuwane po wpięciu drążka w szynę. Penetracja brudu jest skutecznie ograniczona.



Alternatywnie, system CRS może być skonfigurowany z listwą aluminiowa Airline.

TIPP **Skonfiguruj swój indywidualny system!**

Belka blokująca CRS

Wytrzymałe belki zabezpieczające

Wysokość belek można regulować w zakresie ± 50mm. Ergonomiczne uchwyty umożliwiają łatwą obsługę.

Drążki rozporowe i belki blokujące

Poziome zabezpieczenie ładunku

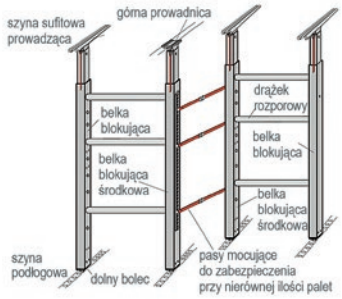
Drążki poprzeczne są dostępne w 3 wersjach:

- bezpieczne połączenie z belką
- zdejmowalne
- wyjątkowo wytrzymałe z belką poprzeczną KAT AJS

Jeżeli drążki nie są wykorzystywane, można je wygodnie schować, ale zawsze pozostają pod ręką.

Pasy

Do bocznego zabezpieczenia ładunku



W przypadku nierównej ilości palet można wykonać zabezpieczenie za pomocą pasów mocujących umieszczanych między środkowymi belkami blokującymi.

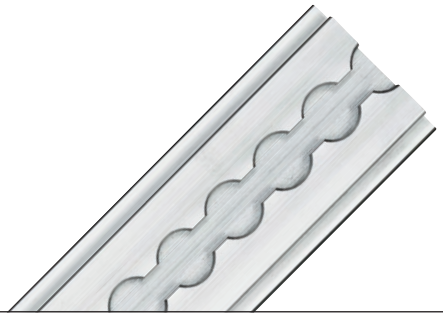
Akcesoria do systemu CRS

Zabezpieczanie i chowanie, by zyskać więcej miejsca

- Do chowania belek służy uchwyt na suficie. Można go dokupić również w późniejszym czasie.
- Drążki rozporowe
- Uchwyt do drążków rozporowych
- Zestaw belek blokujących KAT AJS; składający się z 3 belek z uchwytami.
- Drążek pomocniczy ułatwia chowanie belek blokujących CRS zwłaszcza przy dużych wysokościach sufitu.

allsafe
made in germany seit 1964

System CRS | Przegląd komponentów

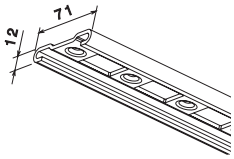


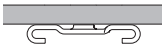
Szyny sufitowe

Szyna sufitowa

Długość
220 do 7000 mm

1 - Profil / Długość





Stal cynkowana taśmowo
Waga: 2,94 kg/m

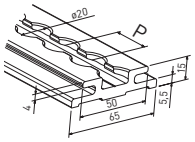
Kod zamówienia

520048
Szyna sufitowa
Długość
xxxx mm

Szyna sufitowa z otworami okrągłymi

Długość
220 do 7000 mm

1 - Profil / Długość



Aluminium
Waga: 1,08 kg/m

Kod zamówienia

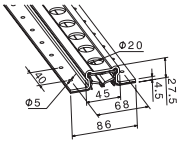
522020
Szyna prowadząca
Długość
xxxx mm

Szyny podłogowe

TILLY szyna podłogowa

Długość
220 do 7608 mm

1 - Profil / Długość



Stal cynkowana taśmowo
Ø 20 mm
Waga: 3,20 kg/m

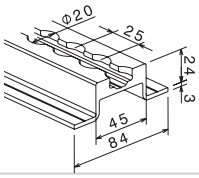
Kod zamówienia

512145
TILLY szyna podłogowa
Długość
xxxx mm

Szyna specjalna Airline

Długość
220 do 7000 mm

1 - Profil / Długość



Aluminium
Ø 20 mm
Waga: 1,67 kg/m

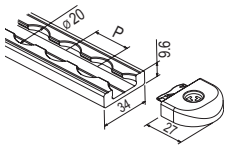
Kod zamówienia

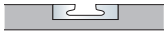
521453
Szyna specjalna Airline
Długość
xxxx mm

Szyna Airline lekka

Długość
220 do 6000 mm

1 - Profil / Długość





Aluminium
Ø 20 mm
Waga: 1,67 kg/m

Kod zamówienia

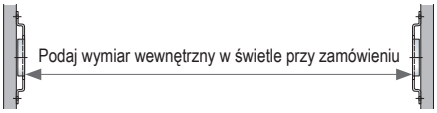
71226
Airline lekka
Długość
xxxx mm

Przykładowy kod zamówienia

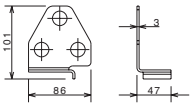
TILLY	-	6000

Akcesoria

Drążek rozporowy

1 - Artykułu	Kod zamówienia
	512123 zdjemowalny lub do dowieszenia na uchwytach

Zest. uchwytów parkingowych do 3 drążków rozporowych

1 - Artykułu		Kod zamówienia
	Zestaw składający się z 2 sztuk	510479-x3

Drążek pomocniczy

1 - Artykułu		Kod zamówienia
	Długość: 1270 mm	512039

Zestaw uchwytów sufitowych

1 - Artykułu		Kod zamówienia
	do szyny stalowej na poprzecznicy	512013-0010
	do szyny stalowej na płycie dachowej	512013-0020
	do szyn aluminiowych	512013-0060

Części zamienne

Pas obsługowy do belki CRS

1 - Artykułu		Kod zamówienia
	Długość 0,75 m	512026-1500
	Długość 1,15 m	512026-2300
	Długość 1,40 m	512026 - 2800

Zestaw uchwytów do belki CRS

1 - Artykułu		Kod zamówienia
	Tworzywo sztuczne	510484-10

Przykładowy kod zamówienia

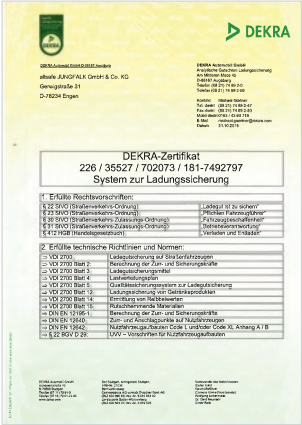
Uchwyt sufitowy 512013-0010

PLANDEKA

allsafe
made in germany seit 1964

System **CRS** | Certyfikacja

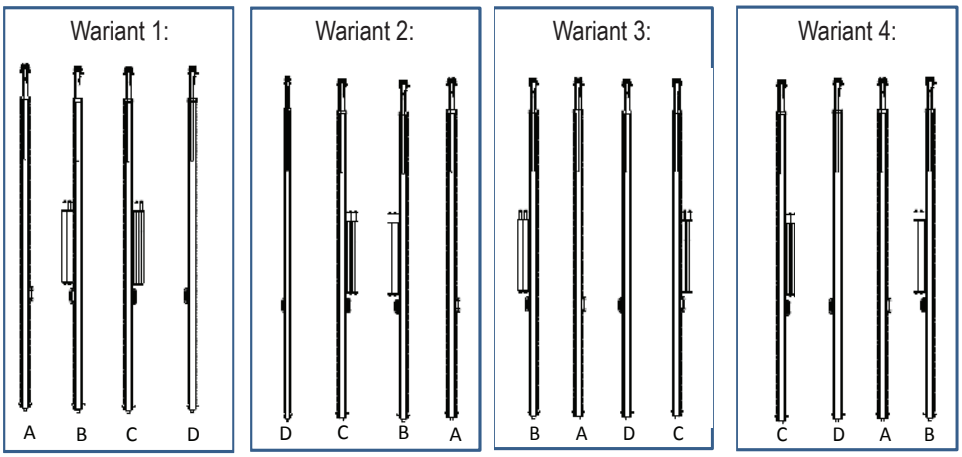
System-CRS daje Ci gwarancję maksymalnego bezpieczeństwa. Na życzenie również z certyfikatem.


DEKRA

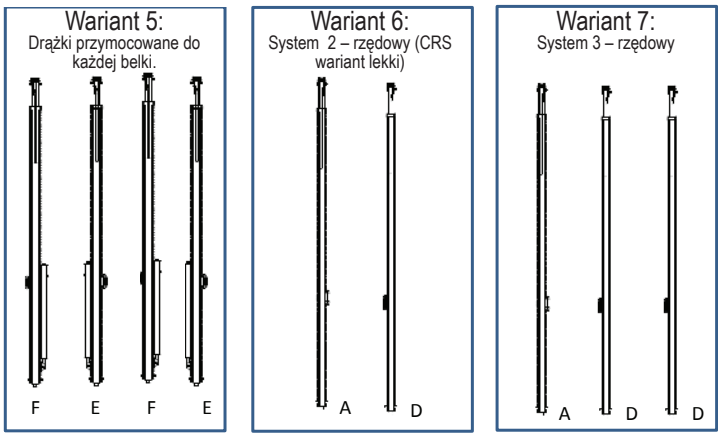
DEKRA-Zertifikat
226 / 35527 / 702073 / 181-7492797
System zur Ladungssicherung

Certyfikat obowiązuje dla:	
obciążenia użytkowego do 17 t w kierunku jazdy	✔
obciążenia użytkowego do 28 t, zabezpieczonego w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy	✔
dopuszczonych szyn podłogowych (chętnie Ci doradzimy)	✔
dopuszczonych szyn sufitowych (chętnie Ci doradzimy)	✔
2-3 drążków rozporowych w zależności od wysokości ładunku	✔
do wewnętrznej wysokości w świetle 3100 mm	✔

Wariant zabudowy:



Wariant zabudowy:



System **CRS** | Aby skonfigurować Twój indywidualny system CRS, potrzebujemy następujących informacji:

Zastosowanie

1. 3 rzędy palet obok siebie ☐ 2 rzędy palet obok siebie ☐
2. Czy potrzebujesz certyfikat? (patrz kryteria na str. 52) TAK ☐ NIE ☐

Proszę pamiętać: poniższe informacje wpływają na ważność certyfikatu. W razie pytań prosimy o kontakt.

Informacje o pojeździe

3. Masa użytkowa? _____ kg
4. Udźwig (kod L / XL / bez)? _____ kg
5. Długość podłogi w przestrzeni ładunkowej? _____ mm
6. Wysokość wewnętrzna w świetle nadwozia? _____ mm

Szyny sufitowe i podłogowe

7. Wybrane szyny podłogowe (patrz str. 50): _____
8. Ilość i długość szyn podłogowych*: _____
9. Odstęp? 50 mm (standard) ☐ 40 mm ☐ Oblicz ilość automatycznie ☐
10. Wybrane szyny sufitowe (patrz str. 50): _____
11. Ilość i długość szyn sufitowych*: _____
12. Oblicz ilość automatycznie ☐
13. Wymiar szyn _____ mm

** Szyny podłogowe i sufitowe dostępne w standardowych długościach 2000, 3000 i 6000 mm lub jako przycięte dokładnie na wymiar.*

Zastosowanie i szczegóły systemu

14. W którym kierunku ma być zabezpieczony ładunek? do tyłu ☐ do tyłu i do przodu ☐
15. Czy przy załadunku występują przerwy pomiędzy ładunkami**? TAK ☐ NIE ☐
16. Twój system jest dostarczany zmontowany. Wybierz wariant montażu ze str. 60 Wariant montażu: _____
17. Uchwyt sufitowy? TAK ☐ NIE ☐
18. Gdzie są mocowane uchwyty sufitowe? Poprzecznica ☐ Płyta dachowa ☐
19. Czy potrzebujesz drążki rozporowe? TAK ☐ NIE ☐
20. 2 – rzędowy system wykonany z KAT AJS ☐ listwa poprzeczna z ryglem ☐
21. Ilość drążków rozporowych _____ sztuk
22. Czy chcesz pasy do zabezpieczenia przesuniętego ładunku? TAK ☐ NIE ☐

Długość pasa: 900 – 1000 mm _____ sztuk

Długość pasa: 1300 – 1700 mm _____ sztuk

*** W przypadku ładunku z przerwami między ładunkami konieczne jest zastosowanie dodatkowych belek.*

allsafe
made in germany seit 1964

Akcesoria AJS 41
Akcesoria ATD 23
Akcesoria CRS 59
Akcesoria CTD 50
Akcesoria JF 11
ATD-F 21
ATD-I 21
ATD-II 22
allsafe 2
Belka ładunkowa ATD classic 18
Belka ładunkowa ATD heavy-duty 19
Belka ładunkowa ATD space 20
Belka ładunkowa CTD III 48
Belka ładunkowa STD Classic 28
Belka ładunkowa STD Classic z blokada 28
Belka ładunkowa STD Heavy-duty 29
Belka wzdłużna CTD III 48
BERND 30
BERND Konfigurator 35
KAT AJS 40, 51
KERL AJS 25 48
KERL AJS 1000 48
KERL JF 9
KERL JFA 10
KERL JF fix 9
KERL JF slide 9
Kłonice CTD 49
KIM 55 10
Listwa mocująca AJS 40, 50
Pasy AJS 41
Płyta z otworami kluczowymi CTD III 48
Profil z otworami kluczowymi CTD III 48
System AJS 36
System ATD 14
System CRS 54
System CTD 44
System JF 4
System STD 24
Szyna prowadząca Airline 8
Szyny CRS 58

Zestawienie numerów produktów

310275	11
310280	11
360 013-10	11
510233-20	21
510479	59
510484-10	59
510706	53
510706-10	41, 43, 50
510800	48, 53
510927-10	40, 43
511078	53
511078-10	41, 43, 50
511102-60	28
511151	40, 43, 53
511228	11
511242	41, 43, 48, 53
511263	11
511266-0572	41
511275	11, 41, 43, 53
511306	40, 51
511307	40, 51
511308	40, 51
511361	53
511361-10	41, 43, 50
511380	48, 53
512013	59
512014	9
512016	9
512017	9
512020	18, 28
512026	59
512027	19, 29
512028	20
512039	59
512075	10
512123	59
512145	58
512154	10
512155	10
512156	10
512191	41, 43, 48, 53
520048	58
520077	21
520086-20	23
520177	21
520277	22
520294	48, 53
520421	21
520422	21
520477	22
520820	21
520821	21
521025	22
521026	22
521127	40, 43, 50, 53
521161	48, 53
521309	21
521453	58
521597	41, 43
522020	8, 58
560 438-10	11
71 012	11
71 017	11
71 036	11
71 057	11
71226	58
71 234	11
71 863	11
77 036	11

allsafe
made in germany seit 1964

Znaczenie ikon

Certyfikowane bezpieczeństwo

Śruba z łbem wpuszczanym

Nity

Klejenie

Taśma klejąca

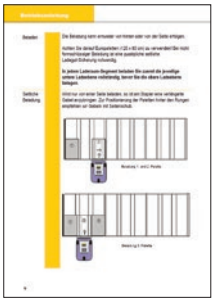
Spawanie

Śruba z łbem płaskim

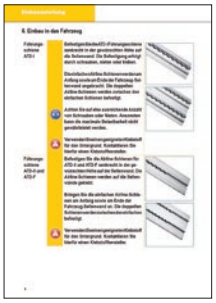
Informacje poprzez kod QR

Szczegółowe informacje na temat poszczególnych systemów możesz uzyskać za pomocą kodu QR lub wskazanej domeny we właściwych rozdziałach.

Inormacja o produkcie



Instrukcja obsługi



Instrukcja montażu

Certyfikaty

allsafe
made in germany seit 1964

allsafe

made in germany seit 1964

allsafe GmbH & Co. KG
Gerwigstraße 31
78234 Engen / Germany
Telefon +49 (0)7733 5002-0
Faks +49 (0)7733 5002-47
E-Mail sales@allsafe-group.com
www.allsafe-group.com

ZERTIFIZIERTE SICHERHEIT von allsafe JUNGFALK

590502-15 PL · Zastrzegamy sobie prawo do zmian · 140922