

INFORMATION PRODUIT

Systeme de siège allsafe du fabricant des rails airline





Système de siège allsafe du fabricant des rails airline

Flexibilité et sécurité – le système de siège allsafe

Le système de siège allsafe allie confort, sécurité et adaptabilité maximale. Il se compose d'un ensemble prêt à installer, homologué M1, comprenant un rail de siège, un adaptateur et un siège.

En option, nous proposons un plancher avec rails de siège intégrés, spécialement adaptée à la carrosserie de votre véhicule.

Les passagers profitent du confort de sièges coulissants à commande à une main, tandis que les carrossiers bénéficient de notre savoir-faire de plusieurs décennies et de nos solutions flexibles.

Développé et fabriqué en Allemagne, le système de siège allsafe est votre partenaire pour la sécurité et la qualité.

Des points d'arrimage homologués selon la norme ISO 10542 pour la fixation des fauteuils roulants peuvent être installés entre les rails de siège.

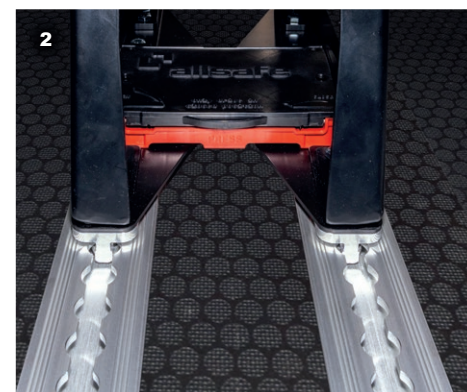
Convient aux sièges de la catégorie de véhicules M1.

1 L'adaptateur de siège spécial allsafe permet un déplacement particulièrement facile du siège.

2 Les sièges sont très faciles à positionner et se verrouillent de manière fiable et sans jeu dans le rail aéronautique. Commande à une main incluse.

Vos avantages :

- Facile à déplacer
- Commande à une main
- Flexibilité maximale du positionnement du siège



Le système de siège allsafe et les sièges BE-GE sont testés et approuvés par le TÜV*.

Directive 2007/46/CE pour la catégorie de véhicules M1 :
Règlement ECE R14 | ECE R16 | ECE R17 | ECE R21

* Véhicules homologués sur demande

Système de siège allsafe

Description

Avec le système de siège allsafe, les véhicules utilitaires peuvent être équipés de jusqu'à six sièges M1. Les véhicules des catégories M2, M3, N1, N2 et N3 peuvent être équipés d'un nombre quelconque de sièges. Tous les composants sont parfaitement adaptés les uns aux autres.

► Système de siège allsafe



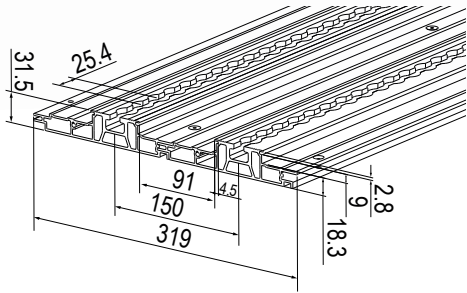
Véhicule utilitaire avec système de siège allsafe comprenant six sièges M1. Il est possible d'installer trois sièges standards côte à côte.

De même, trois rangées de deux sièges M1 chacune peuvent être disposées côte à côte.

Tous les sièges peuvent être installés dans le rail de siège en étant pivotés à 180°.

► Système de siège allsafe

Rail double



Les rails de siège sont disponibles en longueurs allant jusqu'à 6 mètres et compatibles avec des planchers de 12 mm.

Le plancher de 12 mm peut également être constitué d'une combinaison de panneaux de 9 mm et d'un revêtement vinyle de 2 mm.

Deux rails de siège individuels sont simplement assemblés pour former un rail double et maintenus ensemble par une fixation rivetée.

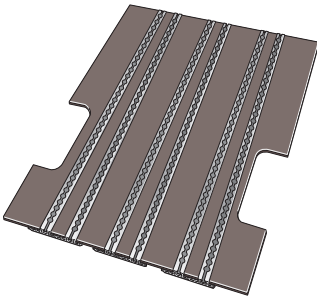
Le rail est collé et fixé par des vis à l'extrémité arrière, assurant ainsi un montage simple et sécurisé. Le rail de siège type Airline offre une fonctionnalité maximale grâce à sa rainure Airline apparente.

Les sièges peuvent être installés et déplacés librement, dans le sens de la marche ou en position inversée – sans qu'il soit nécessaire de les soulever.

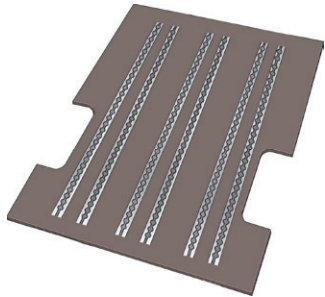
Grâce à sa conception à double rangée, le rail garantit un alignement parfait et permet un réglage aisé à une seule main. Parfait pour les passagers qui recherchent flexibilité et confort.

► Plancher

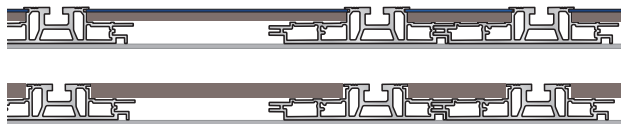
Adapté au véhicule



En installant trois rails doubles pour sièges ainsi que les bandes de bois correspondantes, il est possible de créer un plancher plat dans le véhicule.



En alternative, des planchers monoblocs prêts à monter avec trois rails doubles pour sièges sont disponibles.



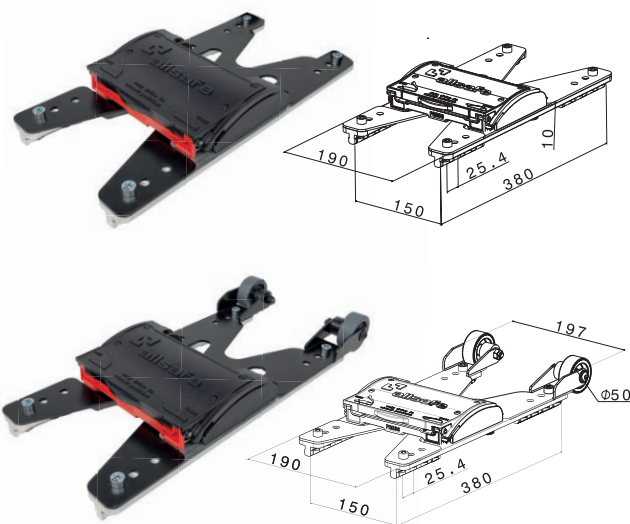
La structure du plancher est composée d'une plaque de bois de 9 mm et d'un revêtement en vinyle de 2 mm.

En option, une plaque de plancher de 12 mm peut être montée directement sur le rail de siège allsafe (sans couche de vinyle).

Système de siège allsafe

► Adaptateur de siège allsafe

Adaptateur de siège sans ou avec roulettes



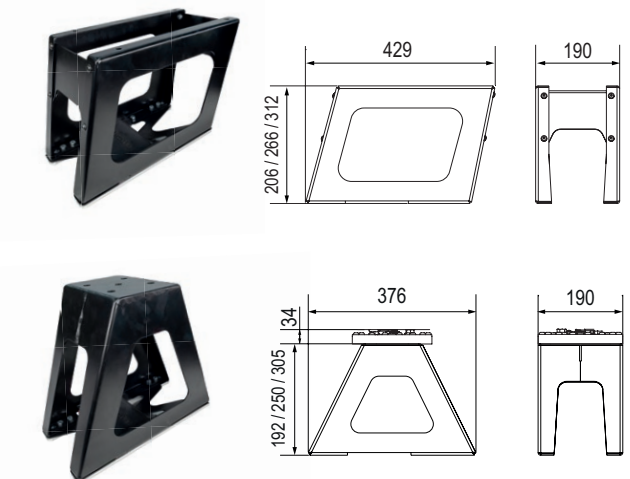
Les adaptateurs de siège peuvent être facilement déverrouillés à l'aide d'une commande centrale à une main pour permettre le déplacement du siège, puis verrouillés à nouveau dans la nouvelle position.

Le double verrouillage empêche le siège de sortir du rail lors du déplacement. Ce n'est qu'après le deuxième déverrouillage que le siège peut être retiré facilement du rail.

L'adaptateur de siège est également disponible avec des roulettes pour faciliter le transport des sièges démontés.

► Embase de siège

Forme et hauteur de l'embase



Les deux formes de l'embase de siège peuvent être combinées avec l'adaptateur de siège, avec ou sans roulettes.

L'embase de siège est disponible en deux formes et trois hauteurs.

Pour le siège BE-GE type 862, l'embase de siège trapézoïdale est proposée en version pivotante, avec trois hauteurs différentes.

Le système de siège allsafe est conçu pour être compatible avec les sièges BE-GE. Les sièges sont disponibles avec ceinture de sécurité à 3 points, différents revêtements ainsi qu'en option avec accoudoir et système Isofix.

BE-GE

► Sièges M1

Siège JANY type 801



Illustration:
Revêtement de siège tissu
Hauteur de l'embase de siège standard

Le best-seller avec revêtement en tissu, appuie-tête intégré et ceinture à 3 points

Options de configuration :

- Ceinture à 3 points à gauche ou à droite
- Accoudoir à gauche, à droite ou des deux côtés
- Isofix
- Revêtement de siège: tissu ou similicuir

Siège JANY type 805



Illustration:
Revêtement de siège similicuir
Hauteur de l'embase de siège standard

Version standard avec revêtement en tissu, appuie-tête intégré, ceinture à 3 points et dossier réglable

Options de configuration :

- Ceinture à 3 points à gauche ou à droite
- Accoudoir à gauche, à droite ou des deux côtés
- Isofix
- Revêtement de siège: tissu ou similicuir



Système de siège allsafe

Sièges M1



Siège JANY type 825



Version standard avec revêtement en tissu, appuie-tête intégré, ceinture à 3 points et dossier réglable et rabattable

Options de configuration :

- Ceinture à 3 points à gauche ou à droite
- Accoudoir à gauche, à droite ou des deux côtés
- Isofix
- Revêtement de siège: tissu ou similicuir



Siège JANY type 862



Version standard avec revêtement en tissu, appuie-tête intégré, ceinture de sécurité à 3 points, dossier réglable et assise relevable.

Très faible encombrement grâce à l'embase pivotante trapézoïdale.

Options de configuration :

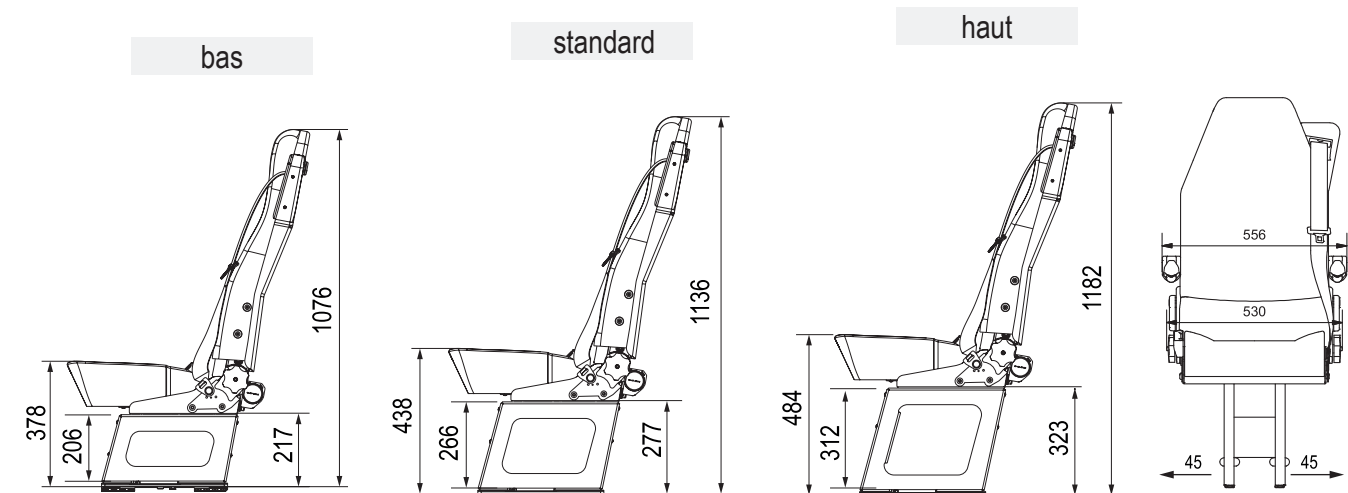
- Ceinture à 3 points à gauche ou à droite
- Accoudoir à gauche, à droite ou des deux côtés
- Isofix
- Embase pivotante avec 4 positions de verrouillage
- Revêtement de siège: tissu ou similicuir



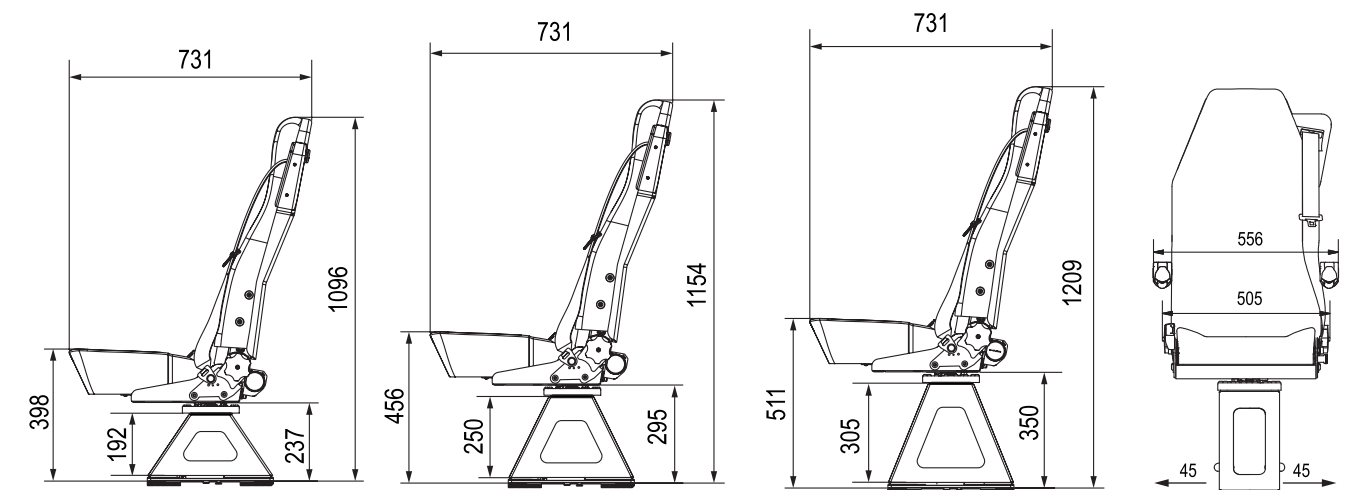
Illustration:
Revêtement de siège similicuir
Hauteur de la base de siège standard

Les trois hauteurs de l'embase de siège entraînent différentes hauteurs d'assise :

Siège avec embase standard



Siège JANY type 862 avec embase pivotante 360°



Accessoires pour système de siège allsafe

Accessoires

Embase de siège réglable



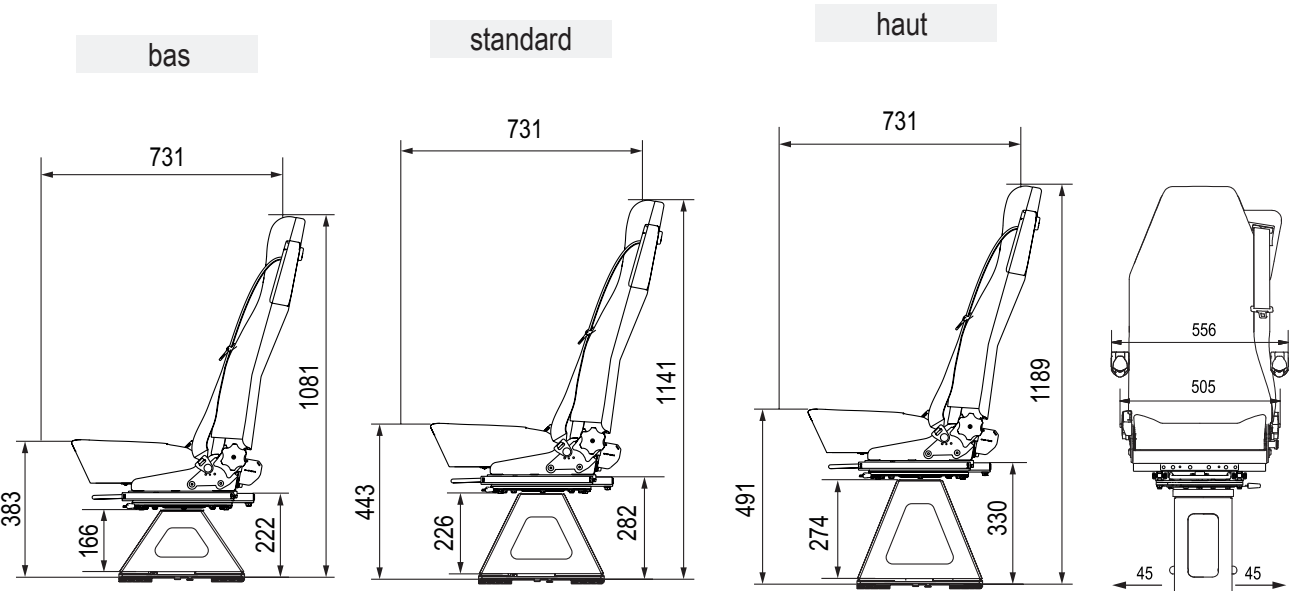
Les sièges JANY types 801 et 805 peuvent être livrés avec une embase de siège réglable ainsi qu'un pied trapézoïdal correspondant. L'embase permet un réglage longitudinal de l'ensemble assise-dossier sur une course de 190 mm par rapport au pied du siège.

Siège et embase pivotante à 360°



Les sièges JANY types 801 et 805 sont disponibles avec une embase réglable et pivotante à 360° ainsi qu'un pied trapézoïdal adapté. Cette embase permet de régler l'ensemble assise-dossier longitudinalement sur une course de 190 mm par rapport au pied du siège. Elle permet également une rotation à 360° avec verrouillage en 4 positions.

Siège avec embase



Capteur de poids et boucle de ceinture électronique

Les sièges équipés d'un capteur de poids intégré à l'assise pour détecter son occupation ainsi que d'une boucle de ceinture électronique sont disponibles dès maintenant. La transmission des données et leur affichage au poste de conduite pourront être ajoutés ultérieurement à partir de février 2027.

Système d'alerte de ceinture de sécurité

disponible à partir de février 2027

Système sans fil d'alerte de ceinture de sécurité avec détection de l'occupation du siège. Le siège détecte automatiquement la présence d'une personne. Le conducteur est alors informé de l'occupation du siège et peut également voir si la personne a bouclé sa ceinture de sécurité. Les données provenant du capteur de poids intégré à l'assise ainsi que du contrôle de la boucle de ceinture sont transmises à l'écran situé au poste de conduite. L'affichage permet ainsi au conducteur de garder à tout moment une vue d'ensemble de l'occupation des sièges et du statut des ceintures de sécurité dans le véhicule.

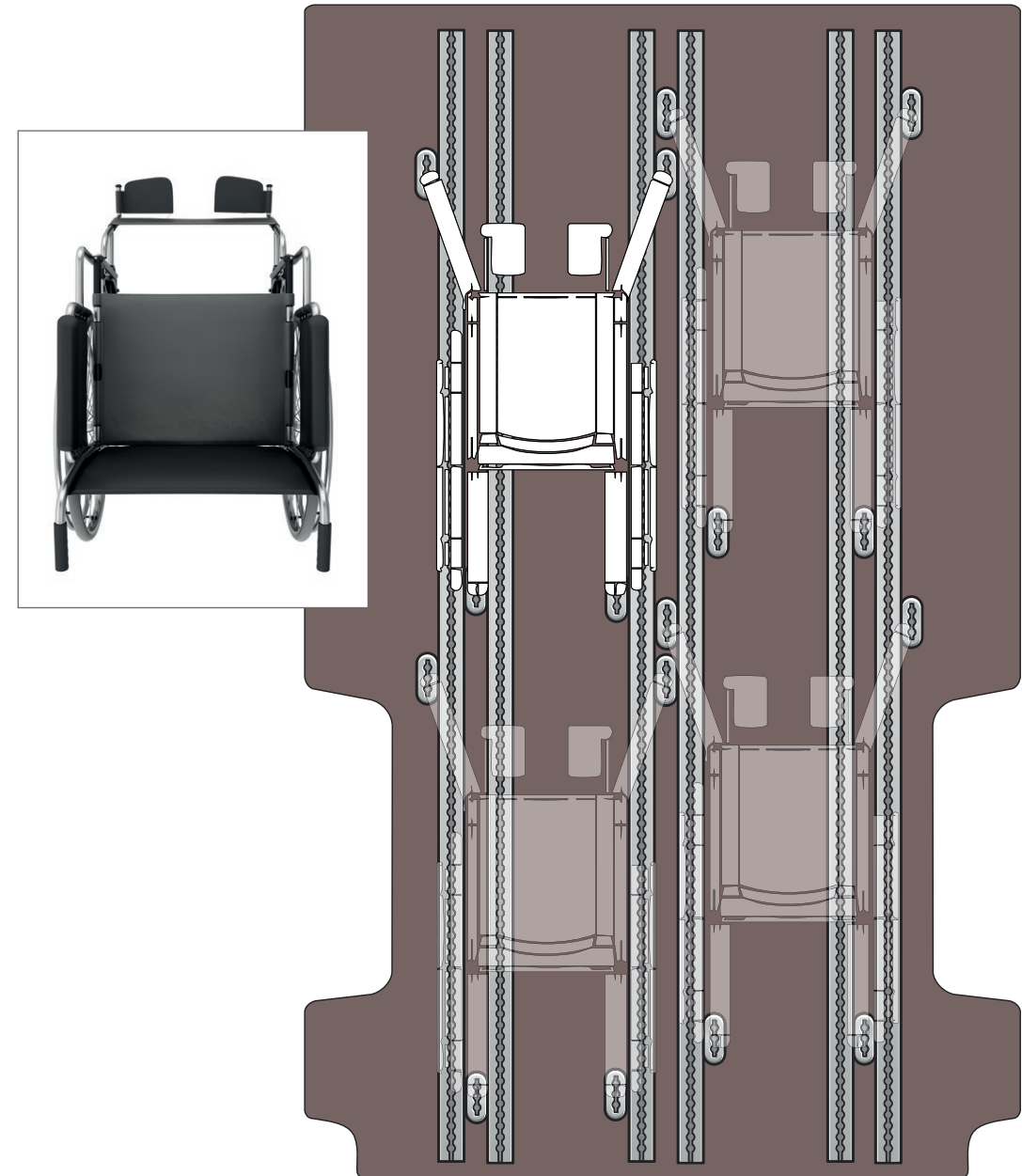
Règlement (EU) 2019/2144, ECE R16, ECE R10, EMCD, RED

Système de siège allsafe

- ▶ Le système de siège allsafe avec usinage type rail aéro peut être complété par une large gamme d'accessoires dédiés à l'arrimage et à la sécurisation des charges.



- ▶ Des points d'ancrage homologués conformément à la norme ISO 10542 pour la sécurisation des fauteuils roulants peuvent être installés entre les rails de siège.



► **Pour concevoir votre système de sièges allsafe sur mesure, nous avons besoin des informations suivantes :**

1. Constructeur / Marque de véhicule / Longueur : _____										
Longueur souhaitée du plancher : _____ mm					Longueur souhaitée des rails : _____ mm					
2. Nombre de rails de siège doubles : _____										
3. Nombre de rails simples supplémentaires : _____										
4. Plancher avec rails de siège (monobloc 12mm) : ☐										
Rails de siège sur longueur véhicule avec bandes de bois de 9 mm et finition vinyle ☐										
Rails de siège sur longueur véhicule avec bandes de bois de 9 mm ☐										
Rails de siège sur longueur véhicule ☐										
Rails de siège à longueur sur mesure ☐										
5. Quantité	Type de siège		Accoudoir		Ceinture 3 points		Revêtement		Isofix	
a. _____	801	☐	805	☐	gauche ☐	droite ☐	gauche ☐	droite ☐	Tissu ☐	oui ☐
Pièce	825	☐	862	☐	sans ☐ les deux ☐				Simili cuir ☐	non ☐
b. _____	801	☐	805	☐	gauche ☐	droite ☐	gauche ☐	droite ☐	Tissu ☐	oui ☐
Pièce	825	☐	862	☐	sans ☐ les deux ☐				Simili cuir ☐	non ☐
c. _____	801	☐	805	☐	gauche ☐	droite ☐	gauche ☐	droite ☐	Tissu ☐	oui ☐
Pièce	825	☐	862	☐	sans ☐ les deux ☐				Simili cuir ☐	non ☐
d. _____	801	☐	805	☐	gauche ☐	droite ☐	gauche ☐	droite ☐	Tissu ☐	oui ☐
Pièce	825	☐	862	☐	sans ☐ les deux ☐				Simili cuir ☐	non ☐
e. _____	801	☐	805	☐	gauche ☐	droite ☐	gauche ☐	droite ☐	Tissu ☐	oui ☐
Pièce	825	☐	862	☐	sans ☐ les deux ☐				Simili cuir ☐	non ☐
6. Hauteur de l'embase de siège					standard ☐		bas ☐ haut ☐			
7. Adaptateur de siège					avec roulettes ☐		sans roulettes ☐			
8. Accessoires										
Embase de siège réglable pour les sièges de type 801 et 805							oui ☐		non ☐	
Embase de siège réglable et pivotante à 360° pour les sièges de type 801 et 805							oui ☐		non ☐	
Capteur de poids et boucle de ceinture électronique							oui ☐		non ☐	
Système d'alerte de ceinture de sécurité							oui ☐		non ☐	

disponible à partir de février 2027

Notes

allsafe GmbH & Co. KG
Gerwigstraße 31
78234 Engen / Germany
Telefon +49 7733 5002-0
E-Mail sales@allsafe-group.com
www.allsafe-group.com

