allsafe
made in germany seit 1964

IHR ERFOLG MIT SICHTBARER HALTUNG

PRODUKTÓW KONFIGURATOR

Sicherheit Made in Germany

Zabezpieczenie ładunku skrojone na miarę

ZERTIFIZIERTE SICHERHEIT von allsafe

Spis treści

allsafe 3

1.0 Faktor 4 6

KIM – skrojone na miarę 8
SAM – skrojone na miarę 28
PAT – skrojone na miarę 32
KAT – skrojone na miarę 36
Belki ładunkowe na miarę 44

2.0 KERL 50

KERL – punkty mocujące 54
KERL – uchwyty 55
KERL universal 57
KERL universal light 58
KERL – zaczepy dokręcane 59
KERL – JF snap 60
KERL – JF 61
KERL – JF fix 62
KERL – JF slide 63
KERL TD light slide 63

3.0 Pasy i siatki 64

Pasy mocujące 70
Pasy do opasania 76
TransSAFE® net 90
TransSAFE® net+ 92

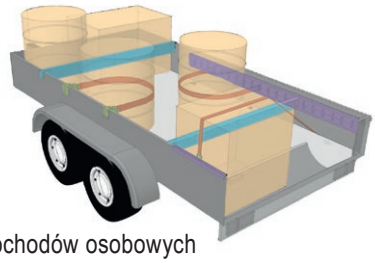
4.0 Szyny 94

Szyny Airline 96
Specjalne szyny Airline 104 / 106
Szyna prowadząca Airline 107
Akcesoria do szyn Airline 108
Szyny Airline systemu ATD 110
Szyny drabinkowe 112
Szyny mocujące Combi 120
Szyny mocujące z otworami okrągłymi 120
Listwy mocujące 121
Szyny Airline 121
Punkty mocujące 121

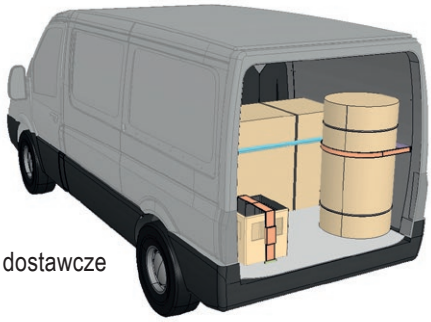
5.0 Zabezpieczanie ładunku 126

OWSD – Ogólne Warunki Sprzedaży i Dostaw 132
Indeks 134
allsafe24.de – Portal dla klientów 138

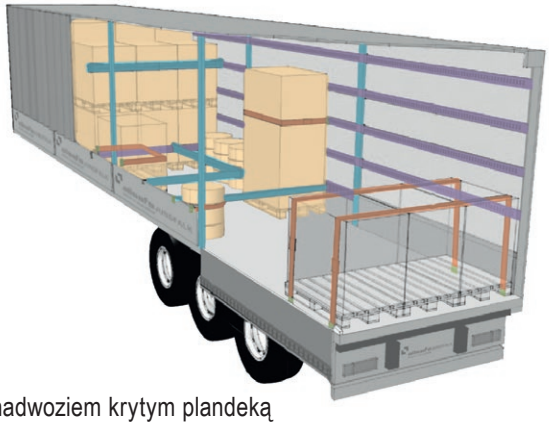
Zastrzegamy prawo wprowadzenia zmian w każdym momencie



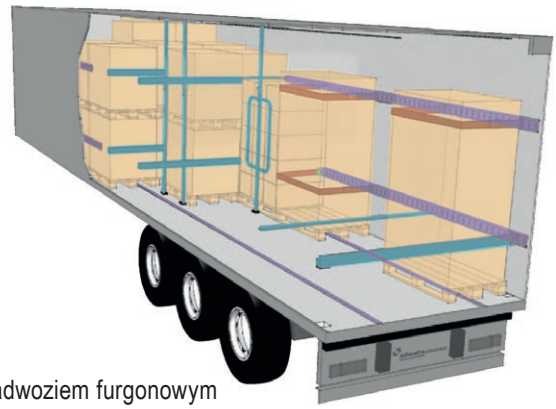
Przyczepy do samochodów osobowych



Samochody dostawcze



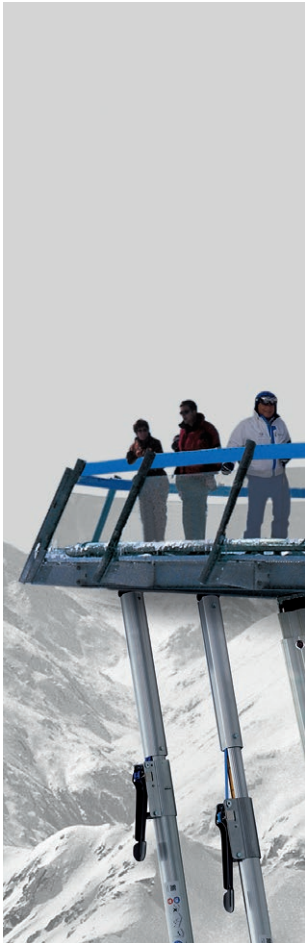
Pojazdy z nadwoziem krytym plandeką

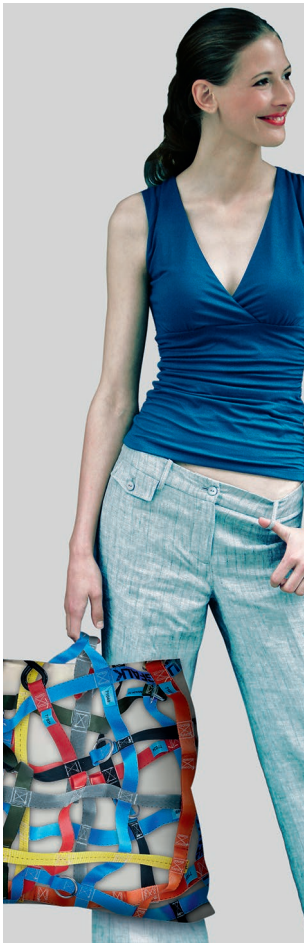
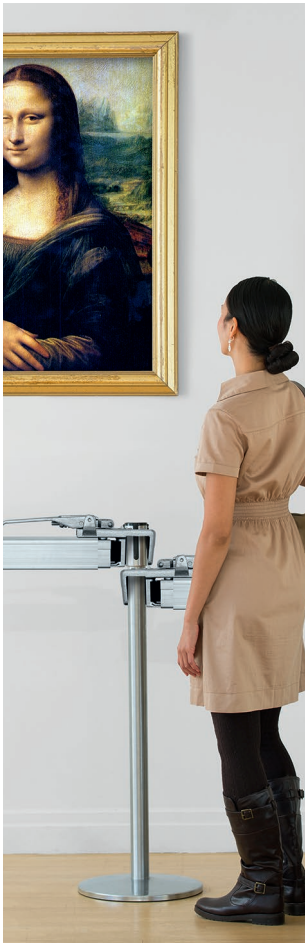


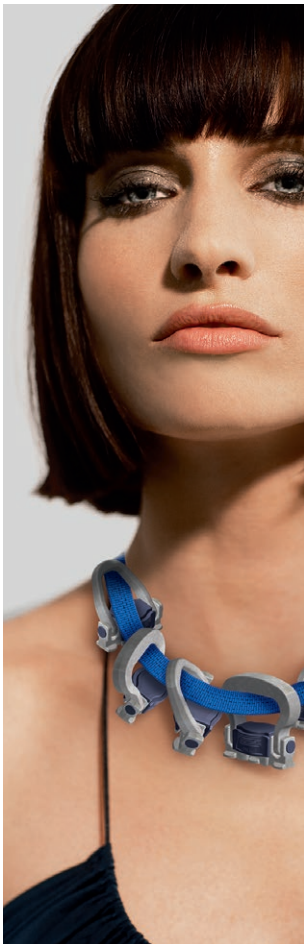
Pojazdy z nadwoziem furgonowym

allsafe

made in germany seit 1964





Sukces to kwestia wartości

allsafe od ponad 50 lat konsekwentnie podąża swoją drogą, teraz i w przyszłości będzie działać i tworzyć od nowa.

Detlef Lohmann,
Partner Zarządzający

Drogi czytelniku,

dziękujemy za poświęcony czas na zapoznanie się z naszym katalogiem i za okazane nam zaufanie.

Zorientowanie na klienta, innowacyjność, uczciwość i odpowiedzialność to nasze podstawowe wartości, które kierują naszymi działaniami. Wiele rzeczy wywróciliśmy do góry nogami, ale przede wszystkim wywróciliśmy siebie do góry nogami.

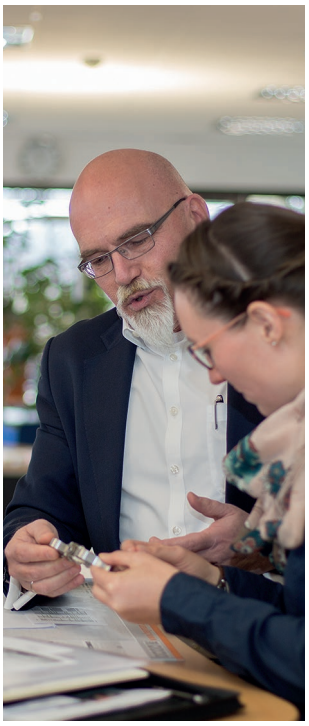
Aby osiągnąć to, co najlepsze dla naszych klientów, z entuzjazmem otwieramy nowe możliwości. Dlatego postanowiliśmy zaoferować Państwu nowość **all:change** to konserwacja oraz naprawa belek i drążków.

Za ustaloną cenę naprawiamy zużyte lub uszkodzone produkty. Zmniejsza to zużycie materiałów, jest korzystne dla środowiska i Państwa budżetu.

Dzięki naszemu twierdzeniu i obietnicy „Twój sukces naszym celem“ gwarantujemy markowe produkty o najwyższej jakości i najwyższym bezpieczeństwie „made in Germany“.
Naszą siłę napędową na co dzień stanowi nasza pasja, z jaką poszukujemy zawsze nowych i coraz to lepszych rozwiązań.

allsafe – przedsiębiorstwo z innej perspektywy.

Kupując od allsafe, otrzymujesz



Bezpieczeństwo

- 100 % bezpieczeństwa gwarantowanego certyfikatem
- 100 % gwarancji zapewnienia jakości zgodnie ze standardami 6σ
- 100 % pewności dostaw dzięki współpracy z wybranymi dostawcami z Niemiec i Europy
- 100 % gwarancji bezpiecznej jazdy przy zastosowaniu systemów zabezpieczeń ładunku firmy allsafe

Jakość „Made in Germany”

- 40 doborowych pracowników praktykuje sztukę inżynierską najwyższej klasy
- Elastyczna produkcja na zamówienie już od jednego egzemplarza
- Produkcja 3.000.000 metrów szyn w 13 centrach obróbczych CNC
- 6-krotny zdobywca niemieckiej nagrody „Top Job 100 beste Arbeitgeber” dla najlepszego pracodawcy dla 260 pracowników

Markowe produkty

- 2 lata gwarancji na produkt
- Dziecinnie prosta obsługa wszystkich produktów allsafe
- all:change – konserwacja, serwisowanie i naprawy wszystkich produktów Faktor 4
- all-service – obietnica: chronimy wartości
- Wdrożone moce produkcyjne – znacznie przekraczające 250.000 elementów blokujących i 1.000.000 okuć KERL rocznie

Elastyczność i uniwersalność

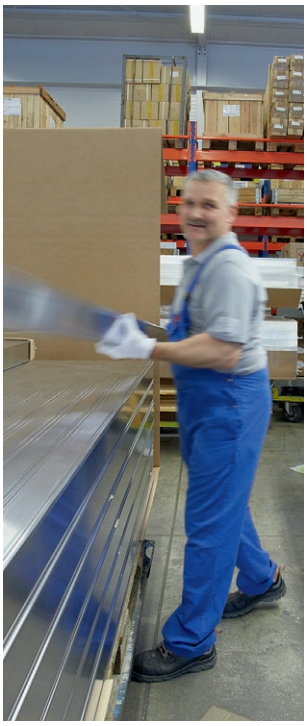
- Ekskluzywna konfekcja na miarę bez dodatkowych opłat z produkcją w ciągu 24 godzin obejmującą opakowanie i dostawę na miejsce na nasz koszt
- Zindywidualizowane produkty opatrzone numerem części i logiem klienta
- Wytwarzanie 10.000 różnych wariantów z zaledwie 30 produktów podstawowych na ponad 15.800 m² powierzchni produkcyjnej w Engen
- Konfigurator produktów to Twój partner allsafe

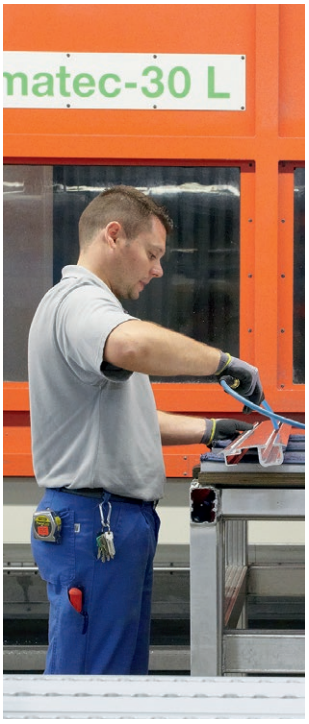
Historia z działalności allsafe

Typowa rozmowa z Klientem:
„Chciałbym ponownie kupić produkty allsafe: nasi spedytorzy i kierowcy są zadowoleni z łatwej obsługi, a dla nas jako firmy ważna jest Wasza strategia made-inGermany i dobra obsługa. Ale Wasze produkty są po prostu droższe od konkurencji.“
Pytamy: Co się stało ze starymi produktami allsafe, czy nadal je posiadacie?
„Tak, nadal je mamy – w narożniku hali znajduje się kilka uszkodzonych lub zużytych KIM-ów i belek załadunkowych, które od pewnego czasu chcieliśmy złomować.”

*Klient dowiaduje się o **all:change**, naszej ofercie w zakresie napraw belek i drążków. Po stałej cenie, która jest nawet niższa niż cena niektórych produktów z Dalekiego Wschodu.*

Klient jest zadowolony i uśmiecha się z niedowierzaniem, gdy oferujemy również naprawę belek, które ostatnio kupił gdzie indziej.





Możemy zrobić wszystko, i to nadzwyczajnie

allsafe skrojone na miarę

allsafe
made in germany seit 1964

Faktor 4

KIM 44 Profi

do rozmaitych zastosowań

Strona 13

KIM 46

wygodne w użyciu

Strona 14-15

KIM 55

wytrzymałe i lekkie

Strona 16-17

KIM 4x4

wytrzymałe i lekkie

Strona 18-21

KIM 5x7

zwiększona wytrzymałość i dużo warianów

Strona 22-25

Elementy blokujące na miarę

KIM 7x9

Dodatkowe punkty kotwiczenia

Strona 26

SAM

szybkie i niezawodne

Strona 28-31

PAT

dopasowane do najwyższych wymagań

Strona 32-35

KAT

rozmaita siła blokowania

Strona 36-43

Belki ładunkowe

z większą nośnością

Strona 44-49

allsafe
made in germany seit 1964

KIM – skrojone na miarę

Jaki drążek rozporowy KIM dla jakiego zastosowania:

KIM 44 Profi

do rozmaitych zastosowań

- czerwony przycisk ryglujący ▸ możliwość błyskawicznej regulacji
- długi teleskop ▸ szeroki zakres regulacji
- górny zespół sprężyn dla pionowego montażu ▸ bezpieczny w użyciu

KIM 46

wytrzymałe i lekkie

- ergonomiczna dziwgnia ▸ łatwe napinanie i wypinanie
- teleskopowa regulacja ▸ nie wymaga dodatkowych narzędzi do regulacji
- możliwy montaż poziomy ▸ maksymalna elastyczność w użyciu

KIM 55

wytrzymałe i lekkie

- ergonomiczna obsługa ▸ łatwe zapinanie i odpinanie
- regulowana długość ▸ jeden drążek do użytu w rożnych miejscach w pojeździe
- możliwy montaż poziomy ▸ maksymalna elastyczność

Furgon

Furgon Plandeka

Furgon Plandeka

allsafe
made in germany seit 1964

KIM – skrojone na miarę

Jaki drążek rozporowy KIM dla jakiego zastosowania:

KIM 4x4

wygodne w użyciu

- dzwignia blokująca ▸ błyskawiczna regulacja
- zabezpieczenie przeciw skręcaniu ▸ duży zakres regulacji
- sprężyna w górnej cześci ▸ bezpieczny w użyciu

KIM 5x7

zwiększona wytrzymałość i dużo warianów

- wysoko wytrzymała, prostokątna rurka główna z aluminium ▸ większa siła blokująca spełniająca najwyższe wymagania
- dłuższy trzpień podłogowy ▸ do podważania ładunków
- rurka główna z wbudowanym rowkiem Airline ▸ mocniejsze bloki ścienne
- zabezpieczenie przeciw skręcaniu ▸ pasuje również do szyn z otworami okrągłymi
- uchwyt profi ▸ ergonomiczne I bezpieczne

KIM 7x9

wytrzymałe i zdejmowane w każdym punkcie

- bardzo wytrzymałe ▸ do ciągłego załadunku i rozładunku
- ergonomiczne mocowanie ▸ wygodne w operowaniu

allsafe
made in germany seit 1964

Twoje własne drążki rozporowe KIM. Wybierz sam:

Długość całkowitą

Skonfiguruj sobie własne drążki rozporowe KIM dostosowane do Twojego pojazdu. Wyprodukujemy drążki w wymaganej niestandardowej długości pasującej do wewnętrznego wymiaru w świetle pomiędzy szynami.

Zakres regulacji (tylko w wersji Profi)

Drążek KIM Profi cechuje się szerokim zakresem regulacji, dzięki czemu można go używać zarówno w pozycji poziomej, jak i pionowej. Może być również stosowany w pojazdach o różnych wymiarach w świetle.
Jednym spojrzeniem na wkładkę teleskopową drążka KIM 5x7 i KIM 5x7 Airline Profi można ocenić, jaką siłę blokującą należy zastosować do danej długości roboczej. Nowy mechanizm dźwigniowy umożliwia niezwykle ergonomiczny montaż i demontaż.

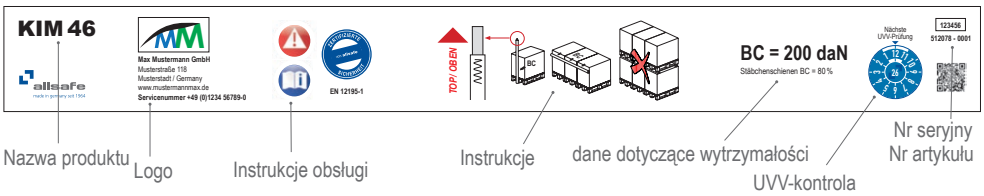
Końcówki

Drążki rozporowe KIM mogą zostać skonfigurowane z trzpieniem 19 i 24 lub pełnym bolcem 24 pasującym do otworów okrągłych Ø 20 względnie Ø 25 mm. Trzpień z rowkiem są kompatybilne z szyną drabinkową.

Ochronę ładunku

Drążki rozporowe KIM 46 i KIM 46 Profi można skonfigurować z obudową ochronną, która montowana jest na etapie produkcji.

Tabliczkę znamionową produktu



Wszystkie drążki rozporowe KIM zaopatrzone są w naklejkę – naszą tabliczkę znamionową produktu – z danymi dotyczącymi wytrzymałości. W standardzie: kod QR z najważniejszymi informacjami o produktach Faktor 4.
Przy pomocy aplikacji allsafe-App można przeprowadzić badanie produktu i skorzystać z kalkulatora zabezpieczeń.

all:change

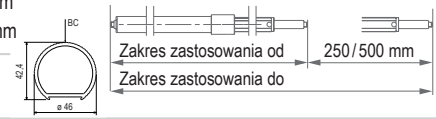
Jak wszystkie produkty Faktor 4, dla każdego KIM jest możliwy all:change. Oznacza to, że: naprawiamy uszkodzony lub zużyty KIM po stałej cenie. Włącznie z kontrolą UVV, odbiorem i dostawą.

KIM 44 Profi

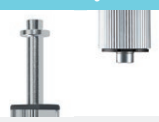
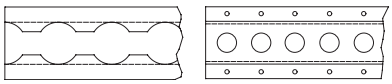
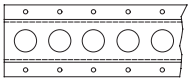
O regulowanej długości. Idealny do montażu w pionie.

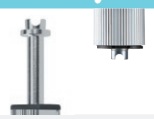
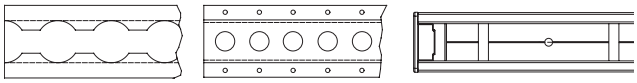
Długość Waga: ok. 2,5 – 4,0 kg zależnie od długości

Furgon

1 - Zakres zastosowania	2 - Końcówki	3 - Ochrona ładunku	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Zakres zastosowania od 650 do 1049 mm: możliwość wydłużenia o 250 mm Zakres zastosowania od 1050 do 2500 mm: możliwość wydłużenia o 500 mm Przy zamówieniu należy podać zakres zastosowania xxxx – xxxx mm.				511110 KIM 44 Profi xxxx - xxxx mm

Końcówki góra / dół

✓	2 - Końcówki	3 - Ochrona ładunku	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				
Trzpień Ø 19 mm	pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi Ø 20 mm			Trzpień D 19
				
Trzpień Ø 24 mm	pasuje do szyn z otworami okrągłymi ø 25 mm			Trzpień D 24

✓	2 - Końcówki	3 - Ochrona ładunku	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				
Szczelina Ø 19 mm	pasuje do szyn Airline, z otworami okrągłymi Ø 20 mm i drabinkowych Ø 8 mm			Szczelina D 19

Ochrona ładunku i uchwyty do parkowania

✓	✓	✓	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Obudowa ochronna				Obudowa

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	✓	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Naklejka własna klienta z logiem i adresem				Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe				Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

KIM 44 Profi	-	1550-2050	-	Trzpień 19	-	Obudowa	-	Logo allsafe

Akcesoria

Uchwyty do parkowania 510479x3

FAKTOR 4

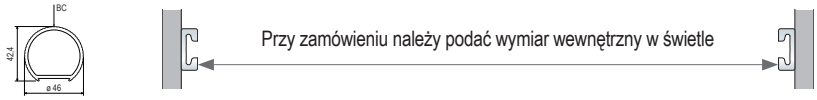
allsafe
made in germany seit 1964

KIM 46

Lekkie, o sile blokującej 450 daN*.

Długość Waga: ok. 1,5 – 3,5 kg zależnie od długości

1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Operacyjnym	4 - Ochrona ładunku	5 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Dostępne w długościach od 300 do 2540 mm: możliwość wydłużenia o 50 mm.					512123 KIM 46 wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm



do długości 1200 mm 550 daN; długość 1200 -1600 mm 450 daN; długość 1600 - 1800 mm 350 daN; długość 1800 - 2100 mm 300 daN; powyżej 2100 mm 250 daN

Końcówki góra / dół

✓	2 - Końcówki	3 - Operacyjnym	4 - Ochrona ładunku	5 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Trzpień Ø 19 mm krótki			pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm		Trzpień D 19 krótki
Trzpień Ø 24 mm krótki			pasuje do szyn z otworami okrągłymi ø 25 mm		Trzpień D 24 krótki

✓	2 - Końcówki	3 - Operacyjnym	4 - Ochrona ładunku	5 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Szczelina Ø 19 mm			pasuje do szyn Airline, z otworami okrągłymi Ø 20/25 mm i drabinkowych Ø 8/10 mm		Szczelina D 19

Ochrona ładunku

✓	✓	✓	4 - Ochrona ładunku	5 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Obudowa ochronna					Obudowa

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	✓	✓	5 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Naklejka własna klienta z logiem i adresem					Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe					Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

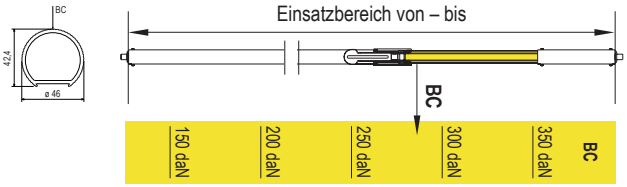
KIM 46 - 2400 - góra trzpień D19 krótki - dół trzpień D 19 krótki - Obudowa - Logo allsafe

KIM 46 Profi

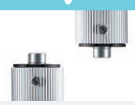
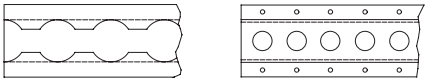
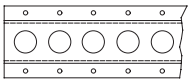
Zdolność blokowania do 350 daN przy różnych długościach.

Długość Waga: ok. 2,3 – 4,0 kg zależnie od długości

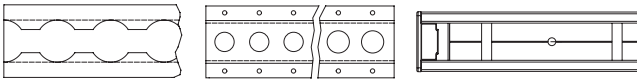
Furgon

1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Ochrona ładunku	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Długość 1150 – 1550 mm				512076 KIM 46 Profi xxxx mm
Długość 1550 – 2050 mm				
Długość 2000 – 2500 mm				

Końcówki góra / dół

✓	2 - Końcówki	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
 Trzpień Ø 19 mm krótki	Trzpień Ø 19 mm długi	 pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm		Trzpień D 19 krótki Trzpień D 19 długi
Trzpień Ø 24 mm krótki	Trzpień Ø 24 mm długi	 pasuje do szyn z otworami okrągłymi ø 25 mm		Trzpień D 24 krótki Trzpień D 24 długi

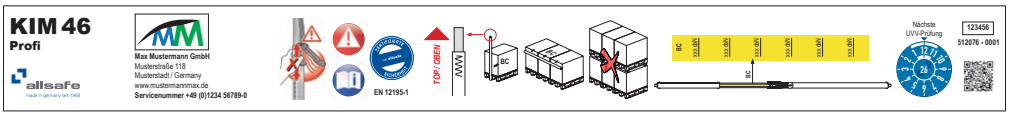
W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

✓	2 - Końcówki	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Szczelina Ø 19 mm	Szczelina Ø 24 mm	 pasuje do szyn Airline, z otworami okrągłymi Ø 20/25 mm i drabinkowych Ø 8/10 mm		Szczelina D 19 Szczelina D 24

Ochrona ładunku

✓	✓	3 - Ochrona ładunku	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Obudowa ochronna				Obudowa

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	✓	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				
Naklejka własna klienta z logiem i adresem				Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe				Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

KIM 46 Profi – 1550-2050 – góra trzpień D19 krótki – dół trzpień D 19 długi – Logo allsafe

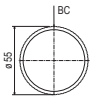
allsafe
made in germany seit 1964

KIM 55

Lekkie, o sile blokującej 450 daN*.

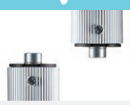
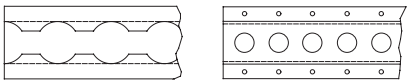
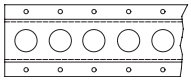
Długość Waga: ok. 2,5 – 3,8 kg zależnie od długości

Furgon | Plandeka

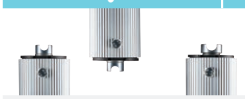
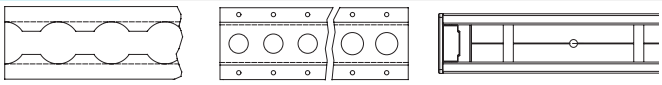
1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Dostępne w długościach od 640 do 2510 mm: możliwość wydłużenia o 70 mm.				512075 KIM 55
				wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm

**Od długości 2000 mm 350 daN*

Końcówki góra / dół

✓	2 - Końcówki	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Trzpień D 19 krótki
Trzpień Ø 19 mm krótki	Trzpień Ø 19 mm długi	pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm		Trzpień D 19 długi
				Trzpień D 24 krótki
Trzpień Ø 24 mm krótki	Trzpień Ø 24 mm długi	pasuje do szyn z otworami okrągłymi ø 25 mm		Trzpień D 24 długi

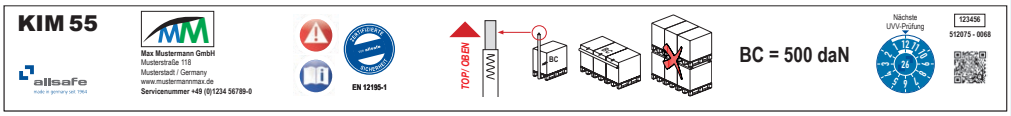
W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

✓	2 - Końcówki	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Szczelina D 19
Szczelina Ø 19 mm Szczelina Ø 24 mm	pasuje do szyn Airline, z otworami okrągłymi Ø 20/25 mm i drabinkowych Ø 8/10 mm			Szczelina D 24

Pas operacyjny do montażu w pionie

✓	✓	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Pas operacyjny
Pas / bez pasa				Bez pasa

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	✓	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				
Naklejka własna klienta z logiem i adresem				Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe				Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

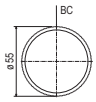
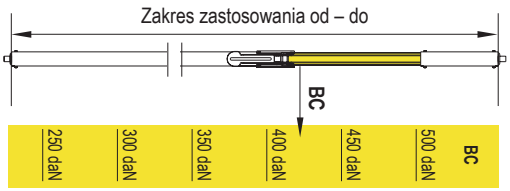
KIM 55 – 2400 – góra trzpień D19 krótki – dół trzpień D19 długi – Pas operacyjny – Logo allsafe

KIM 55 Profi

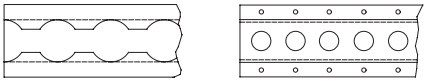
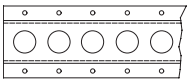
Zdolność blokowania do 500 daN przy różnych długościach.

Długość Waga: ok. 4,0 – 5,0 kg zależnie od długości

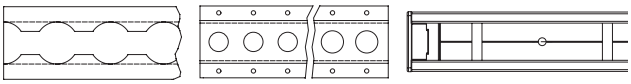
Furgon | Furgon

1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Długość 1850 – 2300 mm			512073 KIM 55 Profi xxxx mm
Długość 2100 – 2550 mm			
Długość 2100 – 2850 mm			

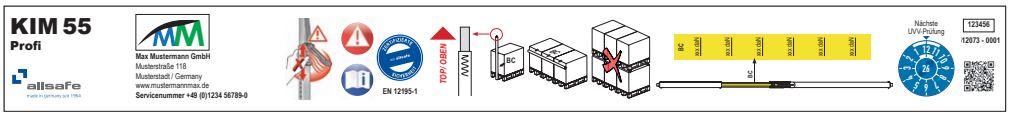
Końcówki góra / dół

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Trzpień Ø 19 mm krótki	Trzpień Ø 19 mm długi	 pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm	Trzpień D 19 krótki Trzpień D 19 długi
Trzpień Ø 24 mm krótki	Trzpień Ø 24 mm długi	 pasuje do szyn z otworami okrągłymi ø 25 mm	Trzpień D 24 krótki Trzpień D 24 długi

W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Szczelina Ø 19 mm	Szczelina Ø 24 mm	 pasuje do szyn Airline, z otworami okrągłymi Ø 20/25 mm i drabinkowych Ø 8/10 mm	Szczelina D 19 Szczelina D 24

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			
Naklejka własna klienta z logiem i adresem			Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe			Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

KIM 55 Profi – 2100-2550 – góra trzpień D19 krótki – dół trzpień D 19 długi – Logo allsafe

allsafe
made in germany seit 1964

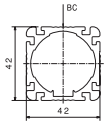
KIM 4x4

Lekkie, o sile blokującej 400 daN*.

zabezpieczenie przeciw skręcaniu

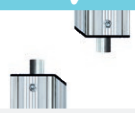
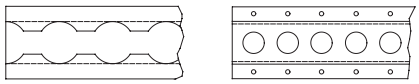
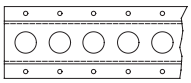
Długość Waga: ok. 2,5 – 4,0 kg zależnie od długości

1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Dostępne w długościach od 640 do 2520 mm: możliwość wydłużenia o 70 mm.				512082 KIM 4x4 wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm

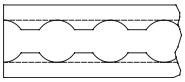


*do długości 780 mm 750 daN; powyżej 2000 mm 300 daN

Końcówki góra / dół

✓	2 - Końcówki	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
 Trzpień Ø 19 mm krótki	Trzpień Ø 19 mm długi		 pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm	Trzpień D 19 krótki Trzpień D 19 długi
Trzpień Ø 24 mm krótki	Trzpień Ø 24 mm długi		 pasuje do szyn z otworami okrągłymi ø 25 mm	Trzpień D 24 krótki Trzpień D 24 długi

W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

✓	2 - Końcówki	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Zabezpieczenie przed skręceniem w kierunku X (standard)		 pasuje do szyn airline		Trzpień w kierunku X

Pas operacyjny do montażu w pionie

✓	✓	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Z pasem operacyjnym				Pas operacyjny

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	✓	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Naklejka własna klienta z logiem i adresem				Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe				Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

KIM 4x4	–	2400	–	góra trzpień D19 krótki	–	dół trzpień D 19 długi	–	Logo allsafe

nowy!

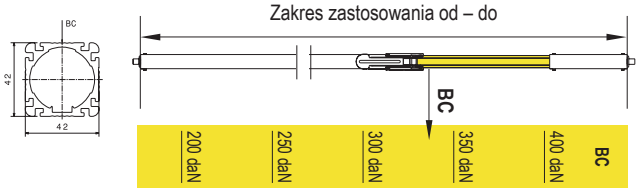
Akcesoria

	Adapter airline 512144

KIM 4x4 Profi

Zdolność blokowania do 400 daN przy różnych długościach.

Długość Waga: ok. 3,0 – 5,0 kg zależnie od długości

1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Długość 1250 – 1650 mm			512080 KIM 4x4 Profi xxxx mm
Długość 1500 – 1950 mm			
Długość 1850 – 2300 mm			
Długość 2100 – 2550 mm			

Końcówki góra / dół

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Trzpień Ø 19 mm krótki	Trzpień Ø 19 mm długi	pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm	Trzpień D 19 krótki Trzpień D 19 długi
Trzpień Ø 24 mm krótki	Trzpień Ø 24 mm długi	pasuje do szyn z otworami okrągłymi ø 25 mm	Trzpień D 24 krótki Trzpień D 24 długi

W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Zabezpieczenie przed skręceniem w kierunku X (standard)		pasuje do szyn airline	Trzpień w kierunku X

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Naklejka własna klienta z logiem i adresem			Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe			Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

KIM 4x4 Profi – 2100-2550 – góra trzpień D19 krótki – dół trzpień D 19 długi – Logo allsafe

nowy!

Akcesoria

Adapter airline 512144

zabezpieczenie przeciw skręcaniu

allsafe
made in germany seit 1964

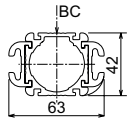
KIM 4x4 Airline

Lekkie, o sile blokującej 400 daN*.

zabezpieczenie przeciw skręcaniu

Długość Waga: ok. 3,0 – 7,0 kg zależnie od długości

1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Dostępne w długościach od 640 do 2520 mm: możliwość wydłużenia o 70 mm.				512083 KIM 4x4 Airline wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm



**do długości 780 mm 750 daN; powyżej 2000 mm 300 daN*

Końcówki góra / dół

✓	2 - Końcówki	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Trzpień Ø 19 mm krótki	Trzpień Ø 19 mm długi	pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm		Trzpień D 19 krótki Trzpień D 19 długi
Trzpień Ø 24 mm krótki	Trzpień Ø 24 mm długi	pasuje do szyn z otworami okrągłymi ø 25 mm		Trzpień D 24 krótki Trzpień D 24 długi

W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

✓	2 - Końcówki	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Zabezpieczenie przed skręceniem w kierunku X (standard)		pasuje do szyn airline		Trzpień w kierunku X

Pas operacyjny do montażu w pionie

✓	✓	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
pasem operacyjnym		uchwytem blokującym		Pas operacyjny Uchwyt blokujący

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	✓	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Naklejka własna klienta z logiem i adresem				Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe				Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

KIM 4x4 Airline – 2400 – góra trzpień D19 krótki – dół trzpień D 19 długi – Logo allsafe

nowy!

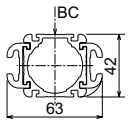
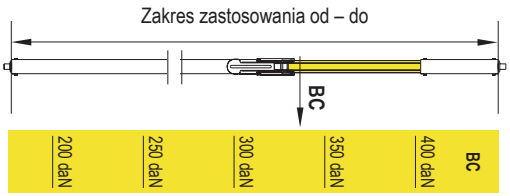
Akcesoria

Adapter airline 512144

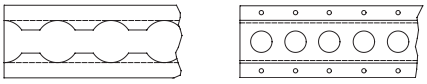
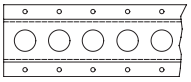
KIM 4x4 Airline Profi

Zdolność blokowania do 400 daN przy różnych długościach.

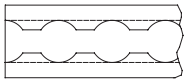
Długość Waga: ok. 3,0 – 7,0 kg zależnie od długości

1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Długość 1250 – 1650 mm			512081 KIM 4x4 Airline Profi xxxx mm
Długość 1500 – 1950 mm			
Długość 1850 – 2300 mm			
Długość 2100 – 2550 mm			

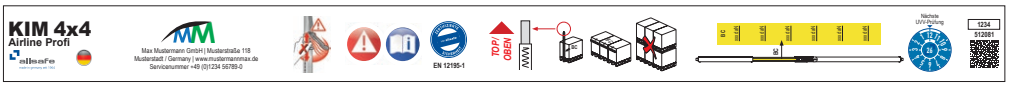
Końcówki góra / dół

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Trzpień Ø 19 mm krótki	Trzpień Ø 19 mm długi	 pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm	Trzpień D 19 krótki Trzpień D 19 długi
Trzpień Ø 24 mm krótki	Trzpień Ø 24 mm długi	 pasuje do szyn z otworami okrągłymi ø 25 mm	Trzpień D 24 krótki Trzpień D 24 długi

W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Zabezpieczenie przed skręceniem w kierunku X (standard)		 pasuje do szyn airline	Trzpień w kierunku X

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			
Naklejka własna klienta z logiem i adresem			Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe			Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

KIM 4x4 Airline Profi – 2100-2550 – oben Bolzen D 19 kurz – unten Bolzen D 19 lang – allsafe-Logo

nowy!

Akcesoria

	Adapter airline 512144

zabezpieczenie przeciw skręcaniu

allsafe
made in germany seit 1964

KIM 5x7

Lekkie, o sile blokującej 650 daN.

Długość

Waga: ok. 2,0 – 6,0 kg zależnie od długości

Plandeka | Plandeka | Furgon | Furgon

1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Dostępne w długościach od 640 do 2480 mm: możliwość wydłużenia o 70 mm.				512061 KIM 5x7
BC, 66, 49	Przy zamówieniu należy podać wymiar wewnętrzny w świetle			wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm

Końcówka górna *W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie*

✓	2 - Końcówki	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Szyna sufitowa	Zabez. przed skręceniem w kierunku X (standard)	Zabez. przed skręceniem w kierunku Y	pasuje do szyn airline	Szyna sufitowa Trzpień w kierunku X Trzpień w kierunku Y
Trzpień Ø 19 mm krótki	Trzpień Ø 24 mm krótki	pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 / 25 mm		Trzpień D 19 krótki Trzpień D 24 krótki

Końcówka dolna *W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie*

✓	2 - Końcówki	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Trzpień Ø 19 mm długi	Trzpień Ø 19 mm krótki	pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm		Trzpień D 19 długi Trzpień D 19 krótki
Trzpień Ø 24 mm długi	Trzpień Ø 24 mm krótki	pasuje do szyn z otworami okrągłymi ø 25 mm		Trzpień D 24 długi Trzpień D 24 krótki
Możliwa górna lub dolna blokada przeciwobrotowa	Zabez. przed skręceniem w kierunku X (standard)	Zabez. przed skręceniem w kierunku Y	pasuje do szyn airline	Trzpień w kierunku X Trzpień w kierunku Y

Uchwyt w celu ułatwienia obsługi / Akcesoria

✓	✓	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Z uchwytem ręcznym	Z pasem operacyjnym		Uchwyt sufitowy	uchwyt Pas operacyjny

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	✓	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
KIM 5x7, allsafe, Max Mustermann GmbH, EN 12195-1, TOP/OBEN, BC = 750 daN, 123456, 512061 - 0001				
Naklejka własna klienta z logiem i adresem				Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe				Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

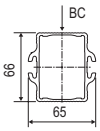
KIM 5x7 – 2400 – górna Trzpień D 19 krótki – dolna Trzpień D 19 dług – Logo allsafe

KIM 5x7 Airline

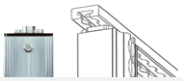
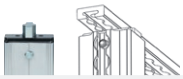
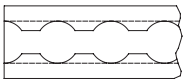
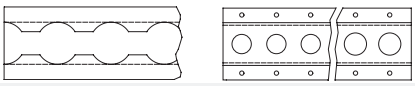
Rowki Airline – najwyższy poziom nowoczesności.

Długość

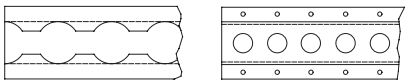
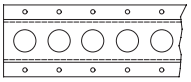
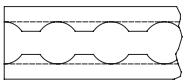
Waga: ok. 2,5 – 6,6 kg zależnie od długości

1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Dostępne w długościach od 640 do 2480 mm: możliwość wydłużenia o 70 mm.				512062 KIM 5x7 Airline
				wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm

Końcówka górna *W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie*

✓	2 - Końcówki	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Szyna sufitowa Trzpień w kierunku X Trzpień w kierunku Y
Szyna sufitowa	Zabez. przed skręceniem w kierunku X (standard)	Zabez. przed skręceniem w kierunku Y	pasuje do szyn airline	
				Trzpień D 19 krótki Trzpień D 24 krótki
Trzpień Ø 19 mm krótki	Trzpień Ø 24 mm krótki	pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 / 25 mm		

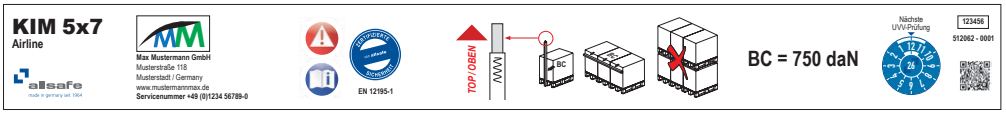
Końcówka dolna *W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie*

✓	2 - Końcówki	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Trzpień D 19 długi Trzpień D 19 krótki
Trzpień Ø 19 mm długi	Trzpień Ø 19 mm krótki	pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm		
				Trzpień D 24 długi Trzpień D 24 krótki
Trzpień Ø 24 mm długi	Trzpień Ø 24 mm krótki	pasuje do szyn z otworami okrągłymi ø 25 mm		
Możliwa górna lub dolna blokada przeciwobrotowa				Trzpień w kierunku X Trzpień w kierunku Y
	Zabez. przed skręceniem w kierunku X (standard)	Zabez. przed skręceniem w kierunku Y	pasuje do szyn airline	

Uchwyt w celu ułatwienia obsługi / Akcesoria

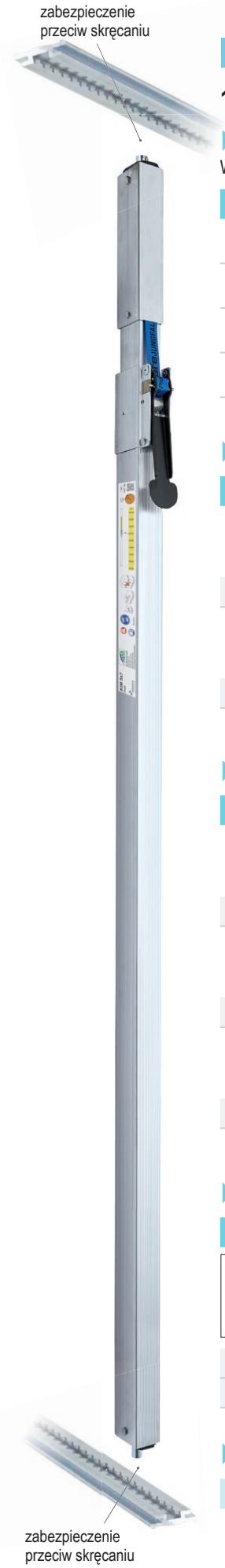
✓	✓	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Uchwyt ręczny Pas operacyjny Uchwyt blokujący
Z uchwytem ręcznym	Z pasem operacyjnym	Z uchwytem blokującym	Uchwyt sufitowy	

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	✓	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				
Naklejka własna klienta z logiem i adresem				Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe				Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

KIM 5x7 Airline – 1800 – górna Trzpień w kierunku X – dolna Trzpień Ø 19 mm długi – Logo allsafe



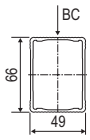
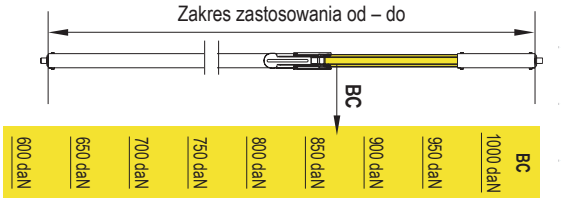
KIM 5x7 Profi

1000 daN o różnych długościach.

Długość

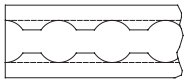
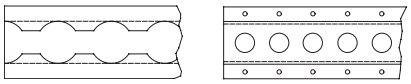
Waga: ok. 6,0 – 7,2 kg w zależności od długości

Plandeka | Plandeka | Furgon | Furgon

1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Długość 1800 – 2000 mm			512047 KIM 5x7 Profi xxxx mm
Długość 2000 – 2500 mm			
Długość 2350 – 2850 mm			
Długość 2700 – 3100 mm			

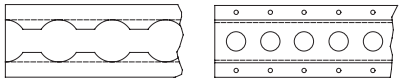
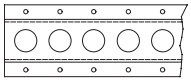
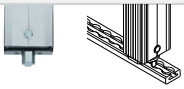
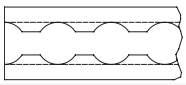
Końcówka górna

W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Zabezpieczenie przed skręceniem w kierunku X (Standard)	Zabezpieczenie przed skręceniem w kierunku Y	 pasuje do szyn airline	Trzpień w kierunku X Trzpień w kierunku Y
Trzpień Ø 19 mm krótki	Trzpień Ø 24 mm krótki	 pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm	Trzpień 19 krótki Trzpień 24 krótki

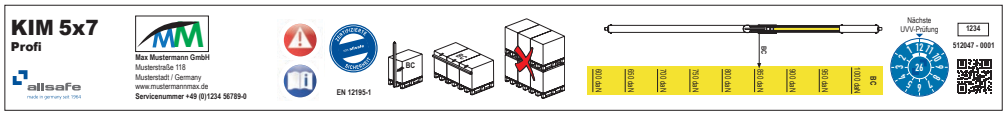
Końcówka dolna

W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Trzpień Ø 19 mm krótki	Trzpień Ø 19 mm długi	 pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm	Trzpień 19 krótki Trzpień 19 długi
Trzpień Ø 24 mm krótki	Trzpień Ø 24 mm długi	 pasuje do szyn z otworami okrągłymi ø 25 mm	Trzpień 24 krótki Trzpień 24 długi
Zabezpieczenie przed skręceniem w kierunku X (Standard)	 Zabezpieczenie przed skręceniem w kierunku Y	 pasuje do szyn airline	Trzpień w kierunku X Trzpień w kierunku Y

Możliwa górna lub dolna blokada przeciwobrotowa

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			
Naklejka własna klienta z logiem i adresem			Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe			Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

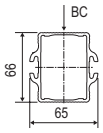
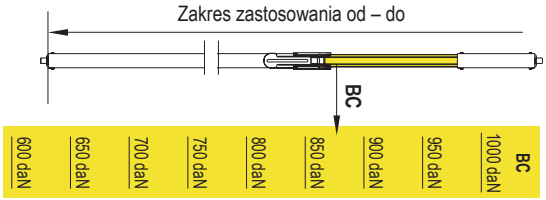
KIM 5x7 Profi – 2350-2850 – górna Trzpień 19 krótki – dolna Trzpień 19 długi – Logo allsafe

KIM 5x7 Airline Profi

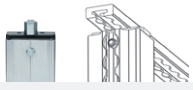
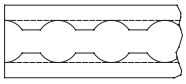
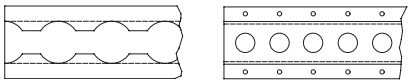
Nieograniczone możliwości przy najwyższej nośności.

Długość

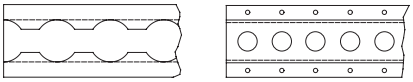
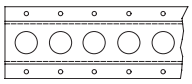
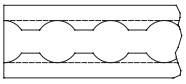
Waga: ok. 6,2 – 7,5 kg w zależności od długości

1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Długość 1800 – 2000 mm			512058 KIM 5x7 Airline Profi xxxx mm
Długość 2000 – 2500 mm			
Długość 2350 – 2850 mm			
Długość 2700 – 3200 mm			

Końcówka górna *W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie*

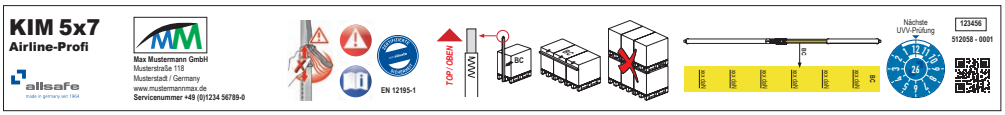
✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Zabezpieczenie przed skręceniem w kierunku X (Standard)	 Zabezpieczenie przed skręceniem w kierunku Y	 pasuje do szyn airline	Trzpień w kierunku X Trzpień w kierunku Y
Trzpień Ø 19 mm krótki	Trzpień Ø 24 mm krótki	 pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm	Trzpień 19 krótki Trzpień 24 krótki

Końcówka dolna *W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie*

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Trzpień Ø 19 mm długi	Trzpień Ø 19 mm krótki	 pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm	Trzpień 19 krótki Trzpień 19 długi
Trzpień Ø 24 mm długi	Trzpień Ø 24 mm krótki	 pasuje do szyn z otworami okrągłymi ø 25 mm	Trzpień 24 krótki Trzpień 24 długi
Zabezpieczenie przed skręceniem w kierunku X (Standard)	Zabezpieczenie przed skręceniem w kierunku Y	 pasuje do szyn airline	

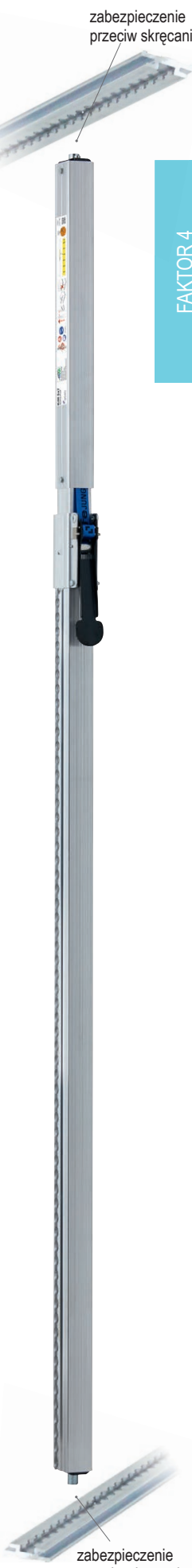
Możliwa górna lub dolna blokada przeciwobrotowa

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			
Naklejka własna klienta z logiem i adresem			Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe			Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

KIM 5x7 Airline Profi – 2000-2500 – górna Trzpień w kierunku X – dolna Trzpień 19 długi – Logo allsafe



FAKTOR 4

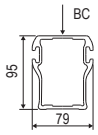
KIM 7x9

Wytrzymały, ławy w obsłudze do pionowego zastosowania. Zabezpieczenie przed skręceniem.

Długość

Waga: ok. 10 – 15 kg w zależności od długości

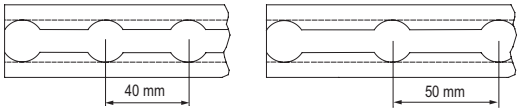
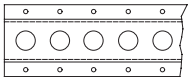
1 - Długość	2 - Szyna podłogowa	3 - Końcówki	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Dostępne w długościach od 1800 do max. 3100 mm. Zakres regulacji. ± 50 mm.				512010 KIM 7x9 wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm



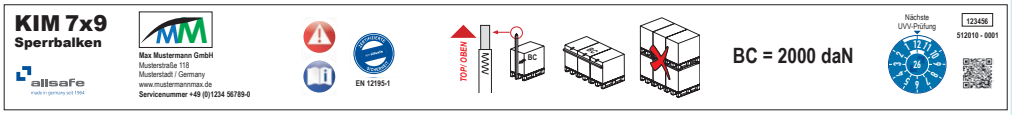
Szyna podłogowa

✓	2 - Szyna podłogowa	3 - Końcówki	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
W zamówieniu należy podać materiał				aluminiowa stal
W zamówieniu należy podać skok				40 mm 50 mm

Końcówka górna

✓	✓	3 - Końcówki	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				
Trzpień Ø 19 mm	pasuje do szyn Airline Ø 20 mm			Trzpień 19
				
Trzpień Ø 24 mm	pasuje do szyn z otworami okrągłymi ø 25 mm			Trzpień 24

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	✓	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				
Naklejka własna klienta z logiem i adresem				Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe				Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

KIM 7x9	-	2200		Stal 40 mm	-	Trzpień 19	-	Logo allsafe

Przykład zastosowania

KIM 5x7 Airline Profi

System blokowania TRS

allsafe
made in germany seit 1964

SAM –

Drążki rozporowe skrojone na miarę

**Sprawdzone, o szerokim zakresie regulacji –
grodzenie przestrzeni ładunkowej z dokładnością co do milimetra.**

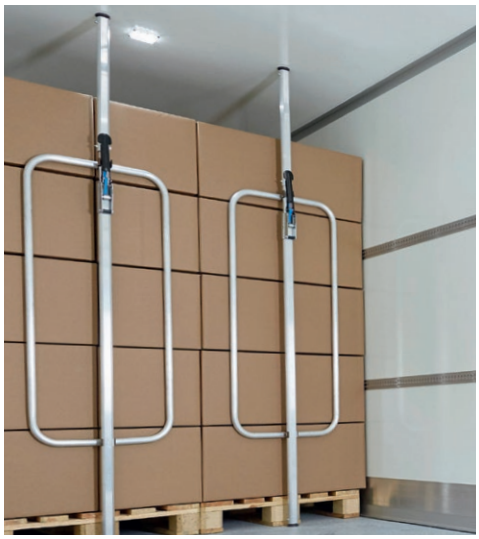
SAM 55 Profi

Standard w pojazdach o nadwoziu furgonowym

SAM 46 Profi

Rodzaj lekkich transporterów

Furgon



Furgon

allsafe
made in germany seit 1964

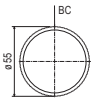
SAM 55 Profi

all: change nowy!

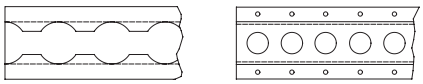
Standard w pojazdach o nadwoziu furgonowym.

Furgon

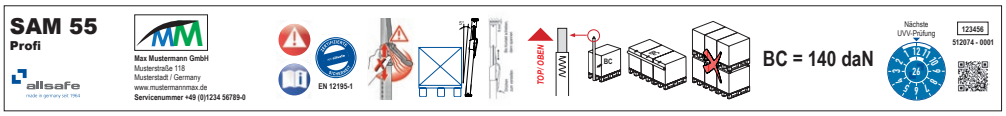
Długość Waga: ok. 4,0 – 5,0 kg zależnie od długości

1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Długość 1850 – 2300 mm			512074 SAM 55 Profi Profi xxxx mm
Długość 2100 – 2550 mm			
Długość 2100 – 2850 mm			

Końcówki

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Stopka gumowa Stopka gumowa niebieski			góra xxxx dół xxxx (opcjonalnie z gumową stopką po obu stronach lub z jednej strony trzpień 19 mm lub 24 mm)
Trzpień 19 mm Trzpień 24 mm	 pasuje do szyn Airline i szyn z otworami okrągłymi Ø 20 / 25 mm		

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

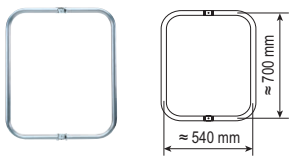
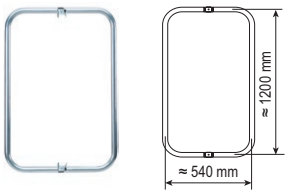
✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			
Naklejka własna klienta z logiem i adresem			Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe			Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

SAM 55 Profi	–	2100-2550	–	góra trzpień 24, dół stopka gumowa	–	Logo allsafe

Trzpień nie jest możliwy po obu stronach.
Proszę konfigurować KIM.

Akcesoria

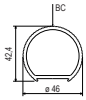
do drążków rozporowych SAM 55 Profi		
	Rama 512059-07	Rama 512059-12

SAM 46 Profi

Rodzaj lekkich transporterów.

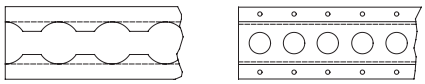
Długość Waga: ok. 2,3 – 4,0 kg zależnie od długości

Furgon

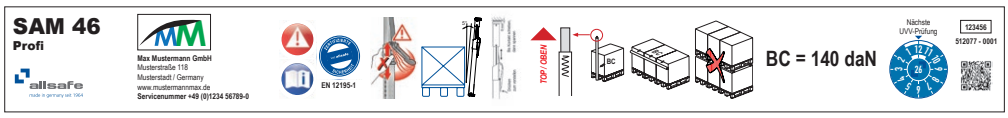
1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Długość 1150 – 1550 mm*			512077 SAM 46 Profi xxxx mm
Długość 1550 – 2050 mm*			
Długość 2000 – 25000 mm*			

**do długości 1550 mm 140 daN; powyżej 1550 mm 120 daN*

Końcówki

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Stopka gumowa	Stopka gumowa niebieski		góra xxxx dół xxxx (opcjonalnie z gumową stopką po obu stronach lub z jednej strony trzpień 19 mm lub 24 mm)
Trzpień 19 mm	Trzpień 24 mm	 pasuje do szyn Airline i szyn z otworami okrągłymi Ø 20 / 25 mm	

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

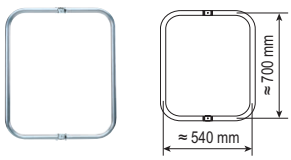
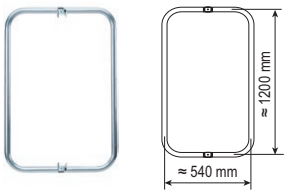
✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			
Naklejka własna klienta z logiem i adresem			Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe			Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

SAM 46 Profi	–	2200-2800	–	góra trzpień 24, dół stopka gumowa	–	Logo allsafe

Trzpień nie jest możliwy po obu stronach.
Proszę konfigurować KIM.

Akcesoria

do drążków rozporowych SAM 46 Profi		
	Rama 512059-08	Rama 512059-13

FAKTOR 4

allsafe made in germany seit 1964

PAT –
Belki blokujące skrojone na miarę

Unikalne, opatentowane rozwiązania.

nowy!

PAT jednoczęściowy
PAT dwuczęściowy

dopasowane do najwyższych wymagań
dla burt o szerokości 18–30 mm

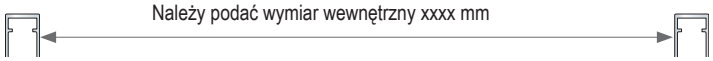
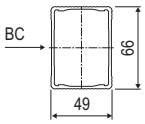
Plandeka

allsafe
made in germany seit 1964

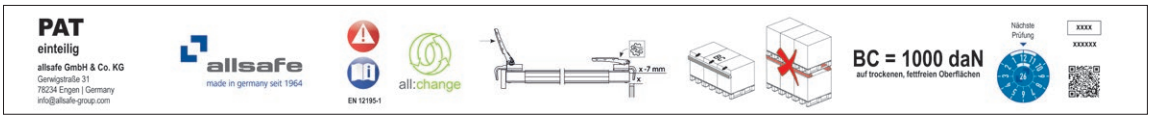
PAT jednoczęściowy

Jednoczęściowa belka blokująca o sile blokowania 1000 daN. Dla burt o szerokości 18–30 mm.

Długość Waga: ok. 6,0 – 7,0 kg zależnie od długości

1 - Zakres zastosowania	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Zakres stosowania min. 1460 do max. 2460 mm: ± 60 mm regulacja		512333 PAT jednoczęściowy xxxx mm
		
		

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
		
Naklejka własna klienta z logiem i adresem		Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe		Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

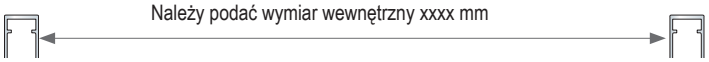
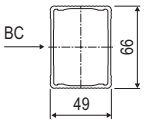
PAT jednoczęściowy	–	1460-1520	–	Logo allsafe

PAT dwuczęściowy

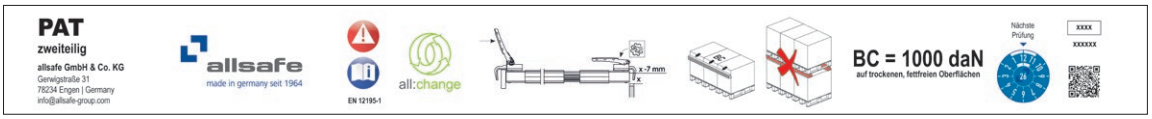
nowy!

Dwuczęściowa belka blokująca o sile blokowania 1000 daN. Dla burt o szerokości 18–30 mm.

Długość Waga: ok. 7,0 – 8,0 kg zależnie od długości

1 - Zakres zastosowania	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Zakres stosowania min. 1950 do max. 2400 mm: ± 115 mm regulacja		512334 PAT dwuczęściowy xxxx mm
		
		

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
		
Naklejka własna klienta z logiem i adresem		Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe		Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

PAT dwuczęściowy	–	2000-2150	–	Logo allsafe

allsafe
made in germany seit 1964

KAT –
Belki blokujące skrojone na miarę

Do optymalnego zabezpieczenia ładunku.

KAT Combi
klasyk w swojej dziedzinie

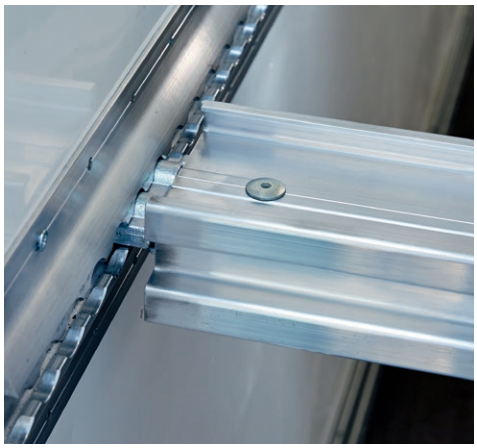
KAT Airline
szyny Airline

KAT do otworów kluczowych
blokowanie ładunków w kontenerach na odzież

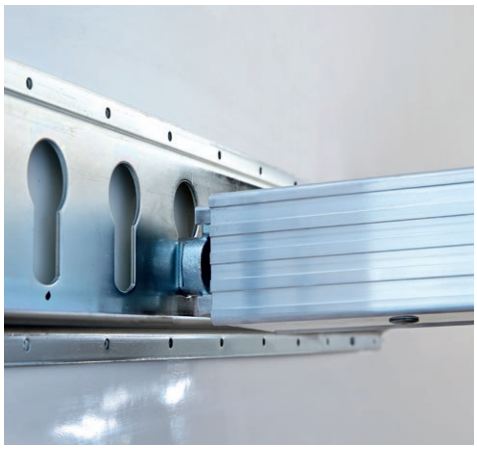
KAT AJS
bezpieczeństwo pod plandeką

Plandeka Plandeka
Furgon Furgon

Furgon Furgon



Furgon Furgon



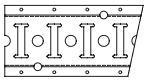
Plandeka Plandeka

allsafe
made in germany seit 1964

KAT Combi

all: change

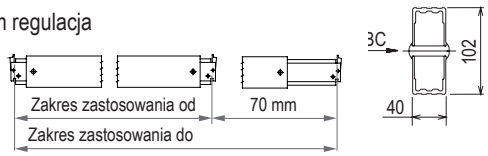
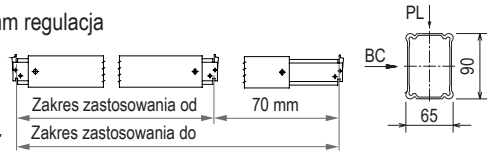
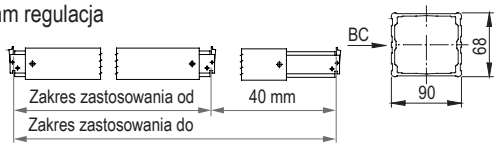
nowy!



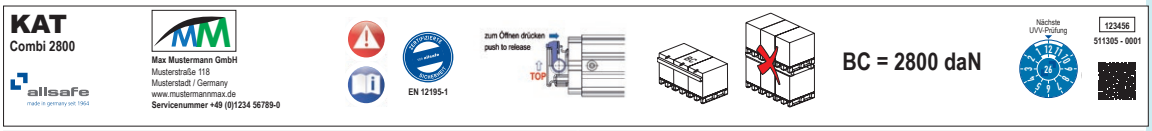
Zamek kształtowy w szynie Combi. Do montażu w poziomie.

Długość

Plandeka | Plandeka | Furgon | Furgon

1 - Zakres zastosowania	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
BC 900 daN: Zakres stosowania min. 485 do max. 2475 mm: ± 35 mm regulacja Należy podać wymiar wewnętrzny xxxx mm *Uwaga: nie stosować do piętrowania ładunków* ***Dla teleskopu o standardowej szerokości możliwy również po obu stronach.***	 BC 900	511303 KAT Combi 900 xxxx mm
BC 1100 daN: Zakres stosowania min. 485 do max. 2465 mm: ± 35 mm regulacja Należy podać wymiar wewnętrzny xxxx mm ***Dla teleskopu o standardowej szerokości możliwy również po obu stronach.***	 PL 1000 BC 1100	511304 KAT Combi 1100 xxxx mm
BC 2800 daN: Zakres stosowania min. 650 do max. 2520 mm: ± 20 mm regulacja Należy podać wymiar wewnętrzny xxxx mm *Uwaga: nie stosować do piętrowania ładunków*	 BC 2800	511305 KAT Combi 2800 xxxx mm

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
		
Naklejka własna klienta z logiem i adresem		Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe		Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

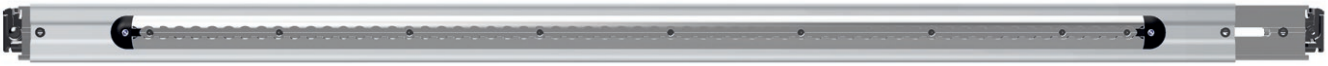
KAT Combi 2800	–	2480-2520	–	Logo allsafe

KAT Combi Airline

all: change

nowy!

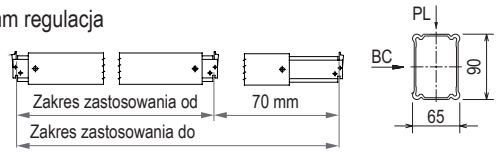
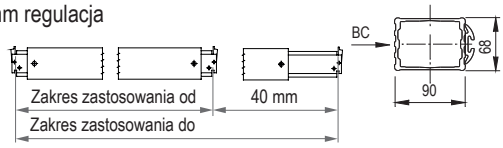
Sprawdzone w szynie Combi i a z dodatkową szyną Airline jeszcze więcej możliwości.



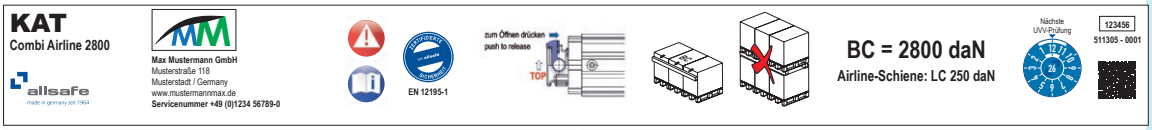
FAKTOR 4

Długość

Plandeka | Plandeka | Furgon | Furgon

1 - Zakres zastosowania	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
BC 1100 daN: Zakres stosowania min. 485 do max. 2465 mm: ± 35 mm regulacja Należy podać wymiar wewnętrzny xxxx mm **Szyn Airline – BC 200 daN**	 PL 1000 BC 1100	511304 KAT Combi Airline 1100 xxxx mm
BC 2800 daN: Zakres stosowania min. 650 do max. 2520 mm: ± 20 mm regulacja Należy podać wymiar wewnętrzny xxxx mm **Szyn Airline – BC 250 daN** *Uwaga: nie stosować do piętrowania ładunków*	 PL 1000 BC 1100	511305 KAT Combi Airline 2800 xxxx mm

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
		
Naklejka własna klienta z logiem i adresem		Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe		Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

KAT Combi Airline 2800	–	2480-2520	–	Logo allsafe

allsafe made in germany seit 1964

KAT Combi 800

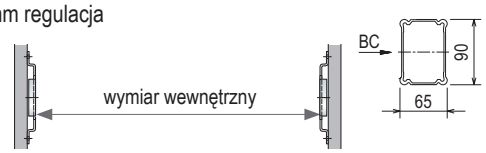
all: change

nowy!

Blokowanie ładunku w szynie Combi. Teraz ze wzmocnionym mocowaniem sprężyny.

Długość

Plandeka | Plandeka | Furgon | Furgon

1 - Długość	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
BC 800 daN: Zakres stosowania min. 650 do max. 2510 mm: ± 30 mm regulacja		511302 KAT Combi 800 wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm
	BC 800	

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

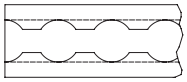
✓	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Naklejka własna klienta z logiem i adresem		Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe		Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

KAT Combi 800	-	2200	-	Logo allsafe

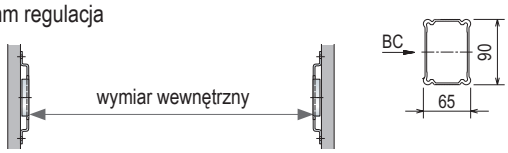
Aluminiowe końcówki i profil główny – bardzo lekka waga!

KAT Airline 800

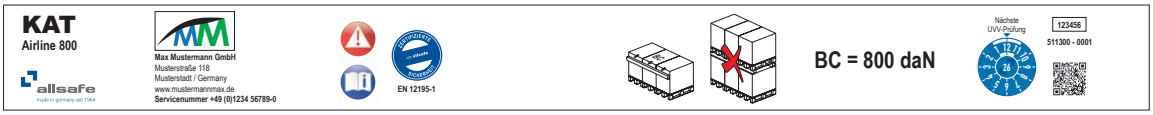


Zamek kształtowy w szynie Airline. Ze sprężyną do montażu w poziomie.

Długość

1 - Długość	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
BC 800 daN: Zakres stosowania min. 650 do max. 2510 mm: ± 30 mm regulacja		511300 KAT Airline 800 wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm
	BC 800	

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
		
Naklejka własna klienta z logiem i adresem		Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe		Logo allsafe

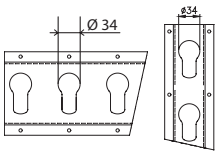
Przykładowy kod zamówienia

KAT Airline 800	-	2480	-	Logo allsafe

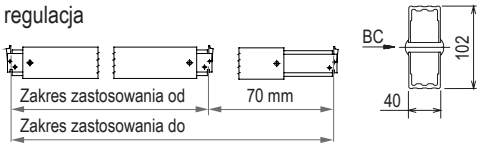
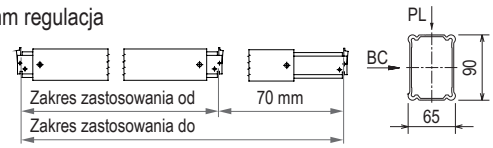
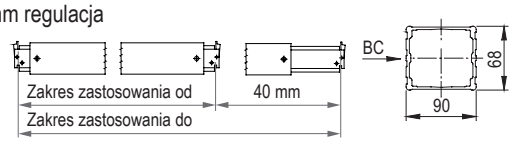
allsafe
made in germany seit 1964

KAT SL

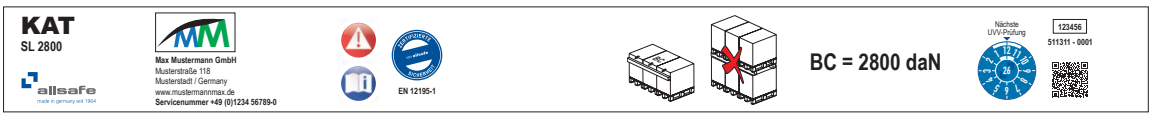
Szyny z otworami kluczowymi do transportu odzieży i załadunku na drugim poziomie.



Długość

1 - Zakres zastosowania / Zakres regulacji	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
BC 900 daN: Zakres stosowania min. 485 do max. 2475 mm: ± 35 mm regulacja Należy podać wymiar wewnętrzny xxxx mm *Uwaga: nie stosować do piętrowania ładunków*	 BC 900	511309 KAT SL 900 xxxx mm
BC 1100 daN: Zakres stosowania min. 485 do max. 2465 mm: ± 35 mm regulacja Należy podać wymiar wewnętrzny xxxx mm *Dla teleskopu o standardowej szerokości możliwy również po obu stronach.*	 PL 1000 BC 1100	511310 KAT SL 1100 xxxx mm
BC 2800 daN: Zakres stosowania min. 650 do max. 2520 mm: ± 20 mm regulacja Należy podać wymiar wewnętrzny xxxx mm *Uwaga: nie stosować do piętrowania ładunków*	 BC 2800	511311 KAT SL 2800 xxxx mm

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

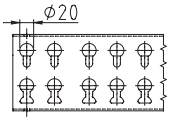
✓	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
		
Naklejka własna klienta z logiem i adresem		Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe		Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

KAT SL	-	2440-2510	-	Logo allsafe

KAT AJS

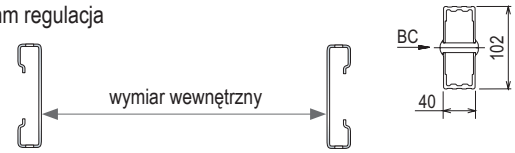
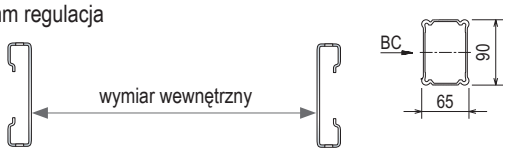
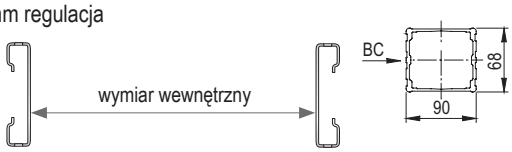
Do systemu AJS i CTD. Do montażu w poziomie.



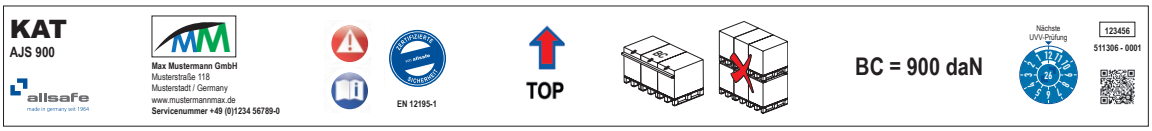
FAKTOR 4

Długość

Plandeka Plandeka

1 - Długość	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
BC 900 daN: Zakres stosowania min. 425 do max. 2475 mm: ± 35 mm regulacja	 BC 900	511306 KAT AJS 900 wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm
BC 1100 daN: Zakres stosowania min. 485 do max. 2445 mm: ± 35 mm regulacja	 BC 1100	511307 KAT AJS 1100 wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm
BC 2800 daN: Zakres stosowania min. 300 do max. 2480 mm: ± 20 mm regulacja	 BC 2800	511308 KAT AJS 2800 wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
		
Naklejka własna klienta z logiem i adresem		Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe		Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

KAT AJS 900	-	2480	-	Logo allsafe

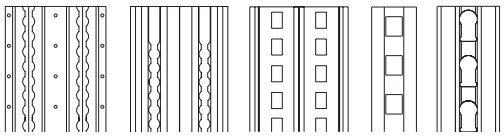
allsafe
made in germany seit 1964

Belki ładunkowe na miarę

Większa ilość ładunków i łatwe w operowaniu.

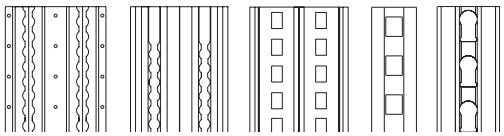
Classic

zwiększona nośność



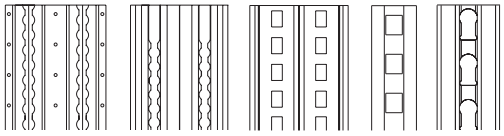
Heavy-duty

bardzo duża nośność



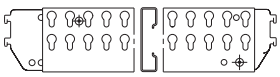
Space

zoptymalizowana grubość belki



CTD

większa ilość ładunków
w zabudowie plandekowej



Furgon Furgon

Furgon Furgon

Furgon Furgon

Plandeka Plandeka

allsafe
made in germany seit 1964

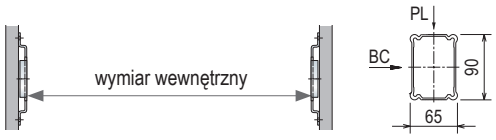
Belka ładunkowa Classic

all: change NEW!

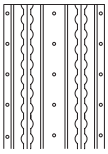
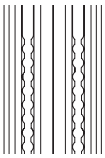
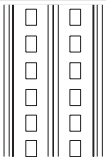
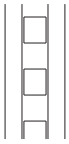
Blokowanie kształtowe w szynie systemu podwójnej podłogi.

Długość

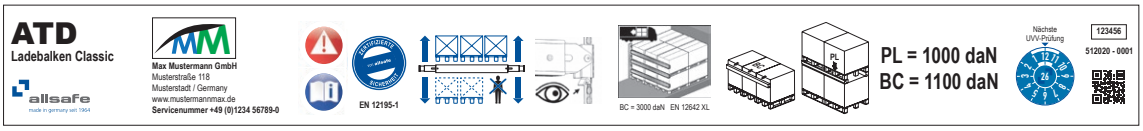
Plandeka Plandeka

1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
PL 1000 daN **BC 1100 daN** Zakres zastosowania od min. 650 mm do max. 2510 mm Przy zamówieniu należy podać wymiar w świetle			512020 Belka ładunkowa Classic wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm

Końcówki

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
symetryczna			ATD-I symetryczna
asymetryczna			ATD-I asymetryczna
ATD-I		pasuje do szyn Airline	
symetryczna	Piek redukcja hałasu przy użytkowaniu		ATD-II symetryczna
asymetryczna			ATD-II asymetryczna
ATD-II		pasuje do szyn Airline	
Typ B		 Typ B  Typ V7	Schmitz Typ B
Typ V7			Schmitz Typ V7
Schmitz		pasuje do szyny Schmitz	
STD		pasuje do szyny w stalowych nadwoziach wymiennych	STD

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			
Naklejka własna klienta z logiem i adresem			Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe			Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

Belka ładunkowa Classic	–	2000	–	ATD-I asymetryczna	–	Logo allsafe

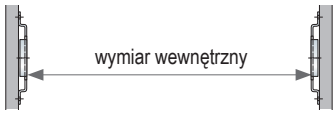
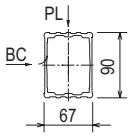
Belka ładunkowa Heavy-duty

Do najcięższych ładunków w systemie podwójnej podłogi.

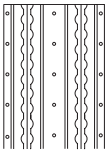
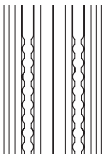
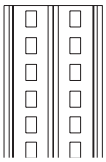
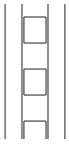
FAKTOR 4

Długość

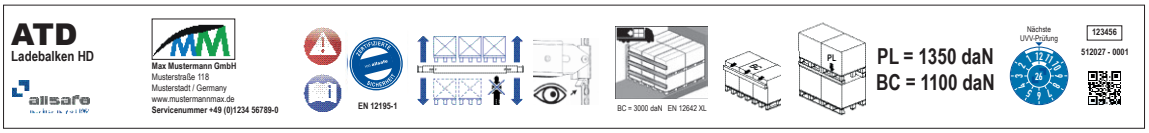
Plandeka | Plandeka

1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
PL 1350 daN **BC 1100 daN** Zakres zastosowania od min. 650 mm do max. 2510 mm Przy zamówieniu należy podać wymiar w świetle			512027 Belka ładunkowa Heavy-duty wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm

Końcówki

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
symetryczna asymetryczna			ATD-I symetryczna ATD-I asymetryczna
ATD-I		pasuje do szyn Airline	
symetryczna asymetryczna	Piek redukcja hałasu przy użytkowaniu		ATD-II symetryczna ATD-II asymetryczna
ATD-II		pasuje do szyn Airline	
Typ B Typ V7		 Typ B  Typ V7	Schmitz Typ B Schmitz Typ V7
Schmitz		pasuje do szyny Schmitz	
STD		pasuje do szyny w stalowych nadwoziach wymiennych	STD

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			
Naklejka własna klienta z logiem i adresem			Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe			Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

Belka ładunkowa Heavy-duty	-	2200	-	ATD-II symetryczna	-	Logo allsafe

allsafe
made in germany seit 1964

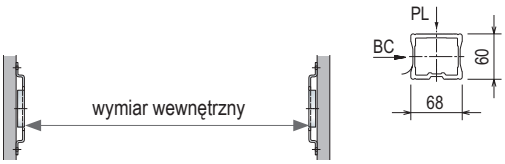
Belka ładunkowa Space

all: change NEW!

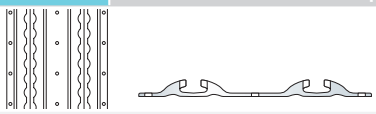
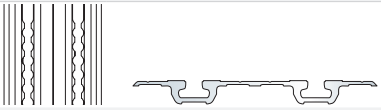
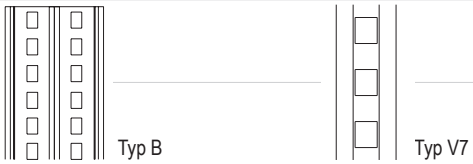
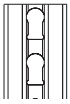
System podwójnej podłogi z maksymalną wysokością.

Długość

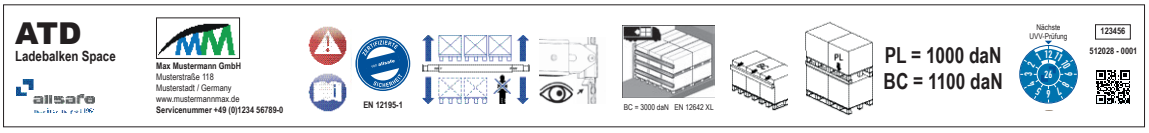
Furgon Furgon

1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
PL 1000 daN **BC 1100 daN** Zakres zastosowania od min. 650 mm do max. 2510 mm Przy zamówieniu należy podać wymiar w świetle			512028 Belka ładunkowa Space wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm

Końcówki

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
asymetryczna			ATD-I asymetryczna
ATD-I		pasuje do szyn Airline	
asymetryczna	Piek redukcja hałasu przy użytkowaniu		ATD-II asymetryczna
ATD-II		pasuje do szyn Airline	
Typ B			Schmitz Typ B
Typ V7			Schmitz Typ V7
Schmitz		pasuje do szyny Schmitz	
			
STD		pasuje do szyny w stalowych nadwoziach wymiennych	STD

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

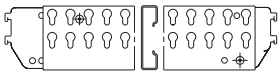
✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			
Naklejka własna klienta z logiem i adresem			Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe			Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

Belka ładunkowa Space	–	1800	–	ATD-II asymetryczna	–	Logo allsafe

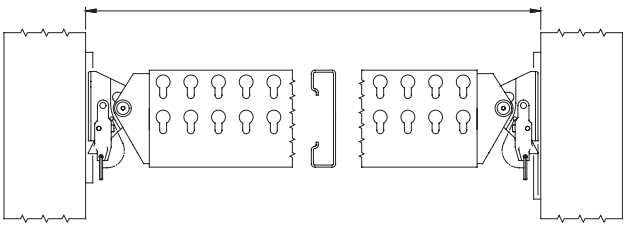
Belka ładunkowa CTD

Zamknięcie kształtowe w nadwoziu kurtynowym.



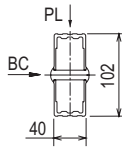
Maksymalna nośności belki ładunkowej zależy od długości belki wzdłużnej (wymiar x).

„X“ odstęp między kłonicami / tolerancja ± 1mm

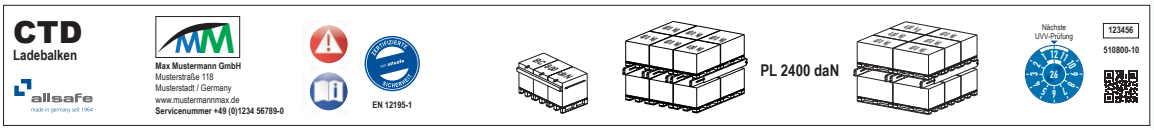


Wymiar belki wzdłużnej CTD	Nośność belki ładunkowej
X = do 2499 mm	PL 400 kg
X = 2500 mm – 2999 mm	PL 300 kg
X = 3000 mm – 3500 mm	PL 200 kg

Nośność PL

1 - Nośność	2 - Product identification sticker	Kod zamówienia
BC 800 daN Zakres regulacji 2210 - 2530 mm		internal dimensions xxxx mm
PL 400 kg na jedno miejsce euro paletowe		510800-10
PL 300 kg na jedno miejsce euro paletowe		510800-11
PL 200 kg na jedno miejsce euro paletowe		510800-12

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
		
Naklejka własna klienta z logiem i adresem		Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe		Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

510800-10	–	Logo allsafe

allsafe
made in germany seit 1964

KERL

jako

punkt mocujący

zawsze we
właściwym miejscu

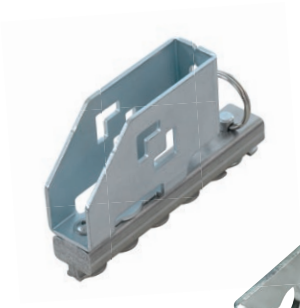
Strona 54-55

jako

uchwyt

dopełnienie każdego
systemu

Strona 55-56



Zaczepy w technologii modułowej

jako

zaczep dokręcany

szybki i bezpieczny w instalacji

Strona 59

do

zastosowań specjalnych

nadzwyczajne rozwiązania

Strona 57-58, 60-63

allsafe
made in germany seit 1964

KERL

KERL
jako punkt mocujący

- kształt i zdolność mocowania zgodna z normą ▸ przetestowany punkt mocujący
- zróżnicowane zdolności mocowania ▸ odpowiednie do wielu zastosowań
- 100 % „Made in Germany“ ▸ najlepsza jakość, wysoki stopień bezpieczeństwa

KERL
jako uchwyt

- standardowe wymiary ▸ do rozmaitych zastosowań
- do szyn z otworami kluczowymi ▸ możliwość kombinacji z systemami AJS i CTD
- do szyn Airline ▸ możliwość kombinacji z systemami ATD i CRS

KERL
jako zaczep dokręcany

- materiał o wysokiej wytrzymałości ▸ duże zdolności mocowania
- uchwyt gwiazdowy ▸ możliwość beznarzędziowej obsługi
- uniwersalne złącze ▸ podstawa dla indywidualnych rozwiązań

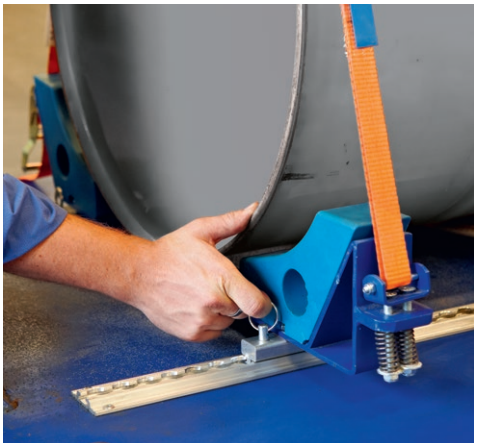
KERL
do zastosowań specjalnych

- regulowane w dwóch i trzech wymiarach ▸ wytrzymałe we właściwym kierunku
- częściowo zamykane na klucz ▸ uniemożliwienie nieautoryzowanej obsługi
- uwięzione lub swobodnie zdejmowane ▸ w zależności od zastosowania

Plandeka

Plandeka

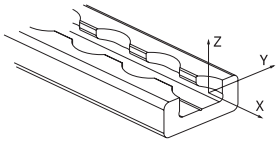
Furgon



allsafe
made in germany seit 1964

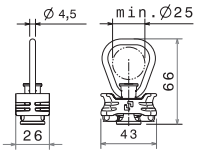
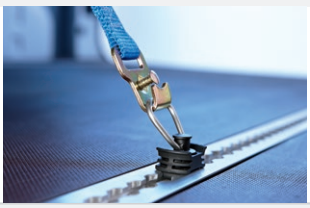
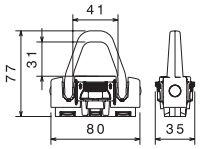
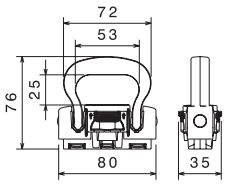
KERL · Punkty mocujące do szyn Airline

Okucia KERL 500 i 1000 w połączeniu z szynami Airline z otworami Ø 20 mm w rozstawie co 25 lub 25,4 mm tworzą punkt mocujący. Można przez nie przewlec taśmę pasa lub zastosować odpowiednie zaczepy.

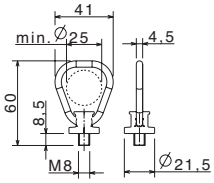
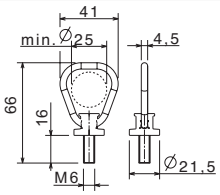


Okucia KERL jako punkt mocujący do szyn Airline

KERL 500 slide: wsuwany na początku/końcu szyny – niezdejmowalny w innym punkcie!

				Kod zamówienia
	KERL 500		stal, tworzywo sztuczne	310275
	KERL 500 V2A	*Nierdzewne!*	stal nierdzewna, tworzywo sztuczne	310280
	KERL 500 slide	*niezdejmowalny*	stal, tworzywo sztuczne	310289
			ucho Ø 25 mm zdolność mocowania: ** 500 daN wg normy ISO 27956	w opakowaniach po - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt.
	KERL 1000		stal, tworzywo sztuczne	511228
			ucho Ø 25 mm zdolność mocowania: ** 1000 daN wg normy EN 12640	w opakowaniach po - 0004 szt. - 0012 szt. - 0040 szt.
	KERL 2000		stal, tworzywo sztuczne	511227
			ucho Ø 25 x 40 mm zdolność mocowania: ** 2000 daN wg normy EN 12640	w opakowaniach po - 0004 szt. - 0012 szt. - 0040 szt.

KERL jako punkt mocujący do drewniach podłóg i sklejek

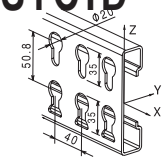
				Kod zamówienia
	KERL 350 M8		stal, tworzywo sztuczne	310282
			ucho Ø 25 mm zdolność mocowania: ** 350 daN wg normy ISO 27956	w opakowaniach po - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt.
	KERL 300 M6		stal, tworzywo sztuczne	312033
			ucho Ø 25 mm zdolność mocowania: ** 300 daN wg normy ISO 27956	w opakowaniach po - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt.

*** maksymalna wartość dla zaczepu. Wytrzymałość użytkowa zależy od typu użytej szyny oraz rodzaju montażu.*

Przykładowy kod zamówienia

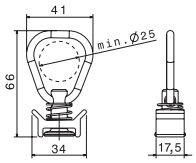
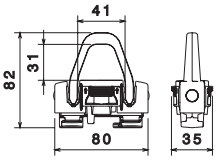
511227	-	0040

KERL · Punkty mocujące do szyn z otworami kluczowymi AJS i CTD



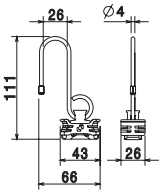
KERL AJS 1000 w połączeniu z szynami z otworami kluczowymi AJS i CTD tworzą punkt mocujący.
Można przez nie przewlec taśmę pasa lub zastosować odpowiednie zaczepy.

KERL jako punkt mocujący do szyn z otworami kluczowymi

				Kod zamówienia
	KERL AJS 300 		stal, z aluminium do haków (Ø 25 mm) również do szyny airline zdolność mocowania: ** 300 daN wg normy ISO 27956	511275 w opakowaniach po - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt.
	KERL AJS 1000 		stal, tworzywo sztuczne do haków (Ø 25 mm) zdolność mocowania: ** 1000 daN wg normy EN 12640	511242 w opakowaniach po - 0004 szt. - 0012 szt. - 0040 szt.

Uchwyty do szyn Airline

KERL uniwersalny zaczep

				Kod zamówienia
	KERL Butler		stal ocynkowana, tworzywo sztuczne	310287
KERL Butler slide: wsuwany na początku / końcu szyny – niezdejmowalny w innym punkcie!	**KERL Butler slide** 	niezdejmowalny	stal ocynkowana, tworzywo sztuczne zdolność mocowania: 50 daN	310290 w opakowaniach po - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt.

** *maksymalna wartość dla zaczepu. Wytrzymałość użytkowa zależy od typu użytej szyny oraz rodzaju montażu.*

Przykładowy kod zamówienia

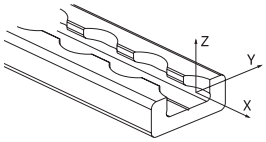
511242	-	0040

KERL

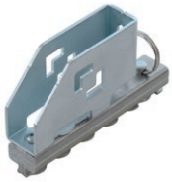
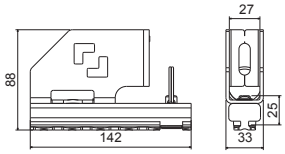
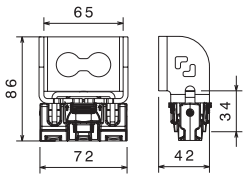
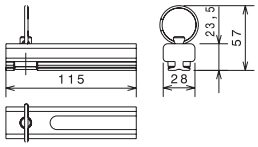
allsafe
made in germany seit 1964

Uchwyty do szyn Airline

KERL 25 stanowi wspornik dla 25 mm listew drewnianych, aluminiowych i stalowych, kompatybilny z szynami Airline z otworami ø 20 w rozstawie 25 lub 25,4 mm.

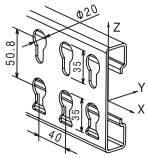


KERL jako uchwyty na listwy konstrukcyjne, kantówki i zaczepy SL

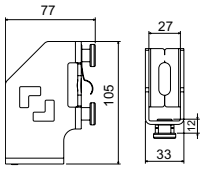
			Kod zamówienia
	**KERL 25**	stal ocynowana, pasywowana na niebiesko	512200
		zdolność mocowania: ** X: 1000 daN Y: 400 daN	w opakowaniach po - 0004 szt. - 0012 szt. - 0040 szt.
	KERL 65	stal ocynkowana, tworzywo sztuczne	511230
		zdolność mocowania: ** 800 daN z profilem aluminiowym	w opakowaniach po - 0004 szt. - 0012 szt. - 0040 szt.
	Profil aluminiowy do KERL 65		521615
	KERL Airline AJS slide	stal ocynkowana, pasywowana na niebiesko	511629
		do belek KAT, AJS i CTD	w opakowaniach po - 0004 szt. - 0012 szt. - 0040 szt.

Uchwyty do szyn z otworami kluczowymi AJS i CTD

KERL AJS 25 stanowi wspornik dla 25 mm listew drewnianych, aluminiowych i stalowych, kompatybilny z szynami z otworem kluczowym typu AJS lub CTD.



KERL jako uchwyty na listwy konstrukcyjne

			Kod zamówienia
	KERL AJS 25	stal ocynkowana	512191
		do profile AJS oraz kłonic CTD zdolność mocowania: ** Y: 400 daN Z: 1000 daN	w opakowaniach po - 0004 szt. - 0012 szt. - 0040 szt.

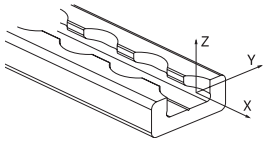
*** maksymalna wartość dla zaczepu. Wytrzymałość użytkowa zależy od typu użytej szyny oraz rodzaju montażu.*

Przykładowy kod zamówienia

511230	-	0012

KERL universal

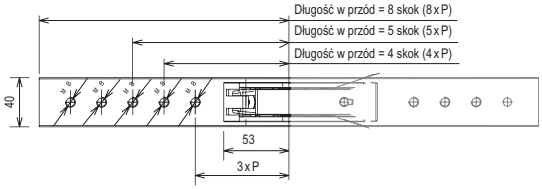
Do mocowania foteli – przystosowane do M1 z regulowaną długością



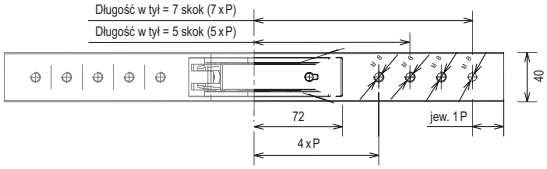
Skok

1 - Skok	2 - Długość w przód	3 - Długość w tył	4 - Możliwość blokowania	Kod zamówienia
Do wszystkich bezpiecznych szyn Airline – standardowych i wysoko wytrzymałych			Itd.: P = 25 mm	511655 KERL universal
P = 25 mm (metric)				P = 25 mm
P = 25,4 mm (inch)				P = 25,4 mm (1")

Długość w przód

✓	2 - Długość w przód	3 - Długość w tył	4 - Możliwość blokowania	Kod zamówienia
				
min. 4 rozstawy (1 gwint M8)	max. 8 rozstawów (5 gwintów M8)			Lv xP

Długość w tył

✓	✓	3 - Długość w tył	4 - Możliwość blokowania	Kod zamówienia
				
min. 4 rozstawy (0 gwint M8)	max. 8 rozstawów (4 gwintów M8)			Lh xP

Możliwość blokowania

✓	✓	✓	4 - Możliwość blokowania	Kod zamówienia
			klucz 521190-20	Możliwość blokowania nie
Możliwość blokowania tak/nie				Możliwość blokowania
W razie możliwości blokowania należy oddzielnie zamówić wymaganą liczbę kluczy 521190-20				

Przykładowy kod zamówienia

KERL universal	–	P – 25	–	Lv – 6	–	Lh – 4	–	Możliwość blokowania

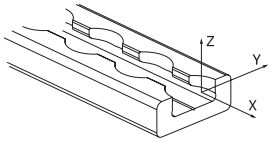
Twoje korzyści:

- niewielka waga i bezpieczeństwo
- nieinwazyjny montaż
- indywidualna długość

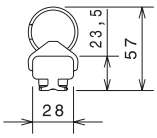
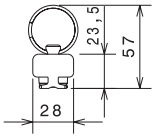
allsafe
made in germany seit 1964

KERL universal light

Sprawdzony klasyk teraz indywidualnie konfigurowalny. Rozstaw 25 mm lub 25,4 mm, opcjonalnie zabezpieczenie przed kradzieżą – opcja niezdejmowalny. Rozstaw, liczba otworów i średnica konfigurowane.



KERL light konfigurierbar

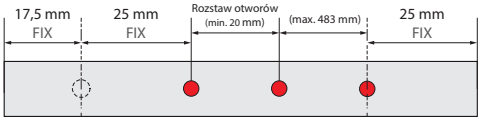
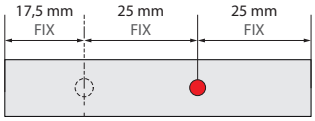
zdejmowalny		niezdejmowalny		z aluminium Zdolność mocowania: ** X: 1000 daN	512219

** *maksymalna wartość dla zaczepu. Wytrzymałość użytkowa zależy od typu użytej szyny oraz rodzaju montażu.*

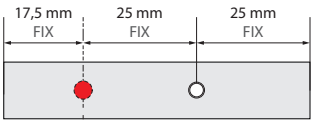
Skok

1 - Skok	2 - Otwory montażowe	3 - Blokada	Kod zamówienia
Proszę wybrać rozstaw		z.B.: P = 25 mm	
P = 25 mm			P = 25 mm
P = 25,4 mm (calowy)			P = 25,4 mm (1")
niezdejmowalny			niezdejmowalny

Numer otwory montażowe

✓	2 - Otwory montażowe	3 - Blokada	Kod zamówienia
Proszę wybrać żądaną liczbę otworów. Określa to długość.			
> 0			3
	Przykład z najkrótszym wariantem = 1 otwór 		
Proszę wybrać średnicę otworu.			
M 6			M 6
M 8			M 8

Blokada

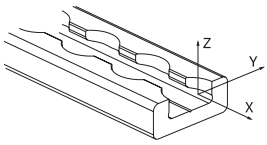
✓	✓	3 - Blokada	Kod zamówienia
Czy potrzeba dodatkowej blokady?			
stal		Pozycja zatrzasku 	tak nee

Przykładowy kod zamówienia

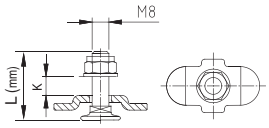
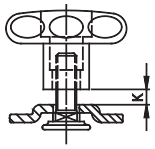
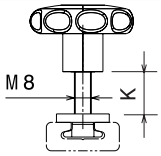
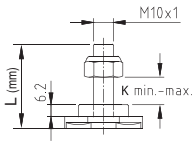
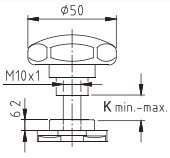
KERL universal light	-	25	-	3	-	M6	-	Blokada / tak

KERL· Zaczepy dokręcane do szyn Airline

Zaczepy dokręcane do stabilnego łączenia montowanych i zawieszanych części z szynami Airline z otworami Ø 20 mm w rozstawie co 25 lub 25,4 mm.



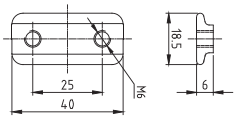
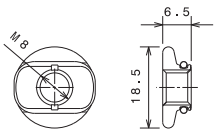
KERL z trzpieniem gwintowym

			Kod zamówienia
	KERL M8 x 6 | x 10 | x 20 | x 30* 	stal ocynkowana gwint M8 zdolność mocowania: ** X: 200 daN Y: 200 daN Z: 1000 daN	310002 - - 19 | M8x6* | L 24 | K 0-6 - 20 | M8x10* | L 30 | K 0-10 - 21 | M8x20* | L 40 | K 0-20 - 22 | M8x30* | L 50 | K 0-30
	KERL M8 x 4S* | x 12S* | x 22S* | x 32S* 	stal ocynkowana, tworzywo sztuczne gwint M8 zdolność mocowania: ** X: 200 daN Y: 200 daN Z: 1000 daN	310276 - - 47 | M8x4S* | K 0-4 - 48 | M8x12S* | K 0-12 - 49 | M8x22S* | K 0-22 - 50 | M8x32S* | K 0-32
	KERL M8 x 20 S 	stal ocynkowana gwint M8 zdolność mocowania: ** Y: 1000 daN Z: 1000 daN	511330 - - 10 | M8x24S* | K 0-20
	KERL M10 x 5 | x 12 | x 22 | x 32 | x 52* 	stal ocynkowana gwint M10×1 zdolność mocowania: ** X: 500 daN Y: 500 daN Z: 2000 daN	510003 - - 09 | M10x5* | L 23 | K 0-5 - 10 | M10x12* | L 30 | K 0-12 - 20 | M10x22* | L 40 | K 0-22 - 30 | M10x32* | L 50 | K 0-32 - 40 | M10x52* | L 70 | K 0-52
	KERL M10 x 5S | x 12S | x 22S | x 32S | x 52S* 	stal ocynkowana, tworzywo sztuczne gwint M10×1 zdolność mocowania: ** X: 500 daN Y: 500 daN Z: 2000 daN	510001 - - 10 | M10x5S* | K 0-5 - 20 | M10x12S* | K 3-12 - 30 | M10x22S* | K 13-22 - 40 | M10x32S* | K 23-32 - 50 | M10x52S* | K 43-52

** Długość wskazuje zakres zacisku **K** (patrz szkic) wmontowanego w standardową szynę. Przy innych szynach zmienia się zakres zacisku ± 2 mm.*

*** maksymalna wartość dla zaczepu. Wytrzymałość użytkowa zależy od typu użytej szyny oraz rodzaju montażu.*

KERL z gwintem wewnętrznym

			Kod zamówienia
	KERL 2x M6 	stal ocynkowana gwint M6 zdolność mocowania: Z: 2xM6 1000 daN Z: 1xM6 500 daN	520621 w opakowaniach po - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt.
	KERL JIM M8 	stal ocynkowana, tworzywo sztuczne gwint M8 zdolność mocowania: Z: 500 daN	512297 w opakowaniach po - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt.

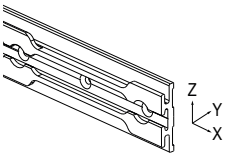
Przykładowy kod zamówienia

520621	-	0012

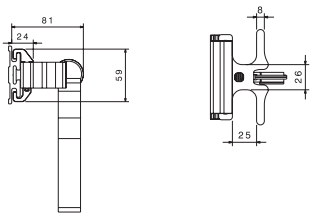
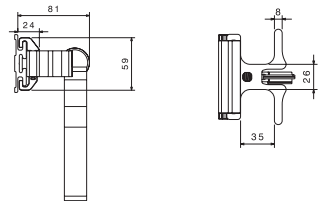
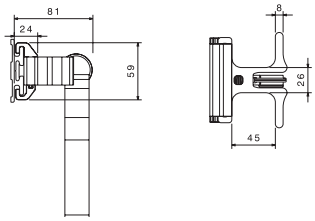
allsafe
made in germany seit 1964

KERL JF snap

KERL JF snap jest umieszczany kształtowo w szynie Airline w siatce 12,5 mm.
Pasuje do szyny JF (522020).



Rozstaw

1 - Rozstaw	2 - Zdejmowalność	Kod zamówienia
	do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 25 mm zdolność mocowania: ** x 600 daN y 500 daN BC nach EN 12195-1	512285-0001 KERL JF snap 25 mm niezdejmowalny
	do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 35 mm zdolność mocowania: ** x 600 daN y 500 daN BC nach EN 12195-1	512285-0002 KERL JF snap 35 mm niezdejmowalny
	do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 45 mm zdolność mocowania: ** x 600 daN y 500 daN BC nach EN 12195-1	512285-0003 KERL JF snap 45 mm niezdejmowalny

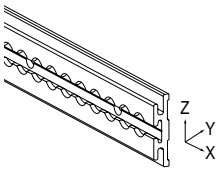
*** maksymalna wartość dla zaczepu. Wytrzymałość użytkowa zależy od typu użytej szyny oraz rodzaju montażu.*

Przykładowy kod zamówienia

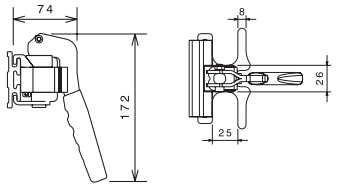
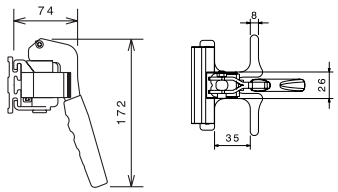
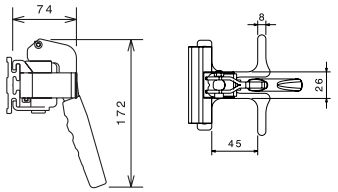
KERL JF snap 512285-0001	-	25 mm	

KERL JF

Zabezpieczenie kontenerów na kółkach w chłodniach i pojazdach dystrybucyjnych.

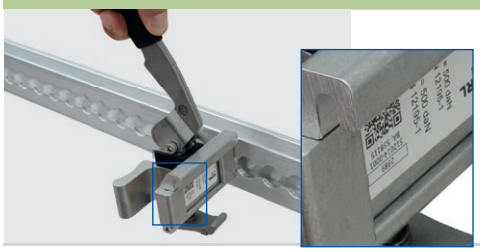
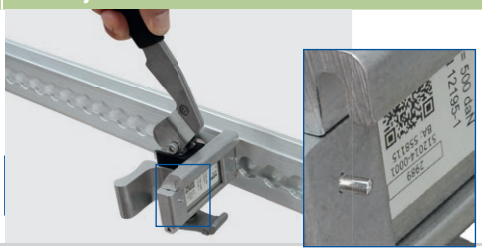


Rozstaw

1 - Rozstaw		2 - Zdejmowalność	Kod zamówienia
		do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 25 mm zdolność mocowania: ** 500 daN	512014 KERL JF 25 mm -0001 zdejmowalny -0004 niezdejmowalny
		do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 35 mm zdolność mocowania: ** 500 daN	512014 KERL JF 35 mm -0002 zdejmowalny -0005 niezdejmowalny
		do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 45 mm zdolność mocowania: ** 500 daN	512014 KERL JF 45 mm -0003 zdejmowalny -0006 niezdejmowalny

** *maksymalna wartość dla zaczepu. Wytrzymałość użytkowa zależy od typu użytej szyny oraz rodzaju montażu.*

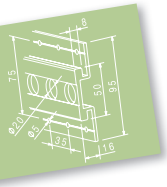
Zdejmowalność

✓	2 - Zdejmowalność	Kod zamówienia
		
Nakładany i zdejmowany w dowolnym miejscu		zdejmowalny
niezdejmowalny		niezdejmowalny

Przykładowy kod zamówienia

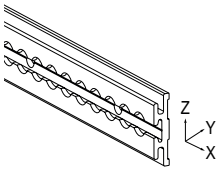
KERL JF 512014	-	35 mm	-	zdejmowalny

Pasuje również do pojazdów z szyną JFS : 512015



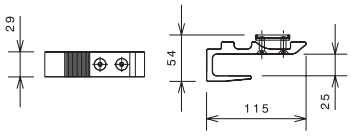
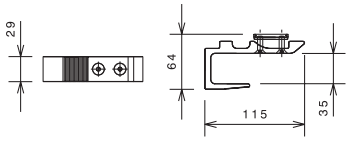
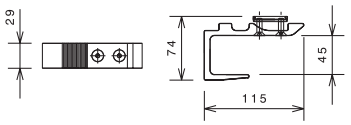
allsafe
made in germany seit 1964

KERL JF fix



Uchwyt końcowy to systemowe rozwiązanie do pierwszych kontenerów na kółkach przed przesunięciem do ściany czołowej.

Rozstaw

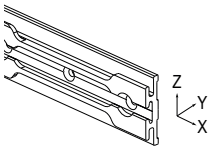
1 - Rozstaw			Kod zamówienia
		do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 25 mm zdolność mocowania: ** 500 daN	512017-0001 KERL JF fix 25 mm
		do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 35 mm zdolność mocowania: ** 500 daN	512017-0002 KERL JF fix 35 mm
		do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 45 mm zdolność mocowania: ** 500 daN	512017-0003 KERL JF fix 45 mm

*** maksymalna wartość dla zaczepu. Wytrzymałość użytkowa zależy od typu użytej szyny oraz rodzaju montażu.*

Przykładowy kod zamówienia

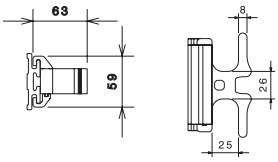
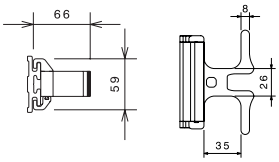
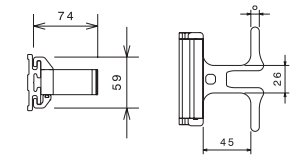
KERL JF fix 512017-0002	-	35 mm

KERL JF slide



Zaczep środkowy do bardzo lekkich kontenerów na kółkach – tylko w połączeniu z KERL JF.

Rozstaw

1 - Rozstaw			Kod zamówienia
		do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 25 mm	512016-0001 KERL JF slide 25 mm
		do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 35 mm	512016-0002 KERL JF slide 35 mm
		do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 45 mm	512016-0003 KERL JF slide 45 mm

*** maksymalna wartość dla zaczepu. Wytrzymałość użytkowa zależy od typu użytej szyny oraz rodzaju montażu.*

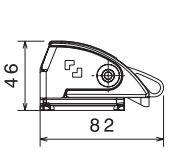
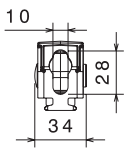
Przykładowy kod zamówienia

KERL JF slide 512016-0002	-	35 mm

KERL TD light slide

KERL TD light stanowi bezpieczne połączenie pomiędzy podłogą ładunkową a szyną Airline.
Regulacja wysokości bez użycia narzędzi!

Umożliwia korzystanie z podwójnego poziomu w Transporterze

			Kod zamówienia
  KERL TD light do systemu podwójnej podłogi w małych zabudowach.	**KERL TD light slide**	metal, tworzywo sztuczne	511356
		Do użycia ze śrubą ø 13 mm / ø 8 mm zdolność mocowania: ** X: 150 daN	w opakowaniach po - 0004 szt. - 0012 szt. - 0040 szt.

KERL

allsafe
made in germany seit 1964

Mocowanie ładunku

Pasy mocujące

Perfekcyjne zabezpieczenie we wszystkich typach pojazdów

Strona 70-75

Pasy do opasywania

Uniwersalne i wytrzymałe

Strona 76-81

Pasy skrojone na miarę

Pasy specjalne

Nie ma rzeczy niemożliwych

Strona 82-83

Pasy mocujące

Jaki pas dla jakiego zastosowania:

Samochody dostawcze

Wytrzymała waga lekka

- „Made in Germany” ▸ opracowane, sprawdzone i wyprodukowane w Engen
- dowolnie konfigurowalne ▸ idealnie dostosowane do realizowania Twoich zadań
- mnóstwo dostępnych dodatków ▸ np. indywidualny nadruk już od jednego egzemplarza

Pojazdy ciężarowe

Przeznaczone do intensywnego użytkowania

- zgodne z normą DIN EN 12195-2 ▸ zapewniają Tobie maksymalne bezpieczeństwo
- kompatybilne z nową serią KERL ▸ pasują do większości pojazdów
- największe siły napięcia ▸ szybkie zabezpieczenie ładunku

Specjalne

Nie ma rzeczy niemożliwych

- własne opracowanie i własna produkcja ▸ zawsze wysoka jakość produkcji
- bogaty wybór komponentów ▸ doskonałe konfekcjonowanie pasa
- Twój pas ▸ Twoja sygnatura. Standard w allsafe

Furgon

Furgon Plandeka

Twój własny pas mocujący. Wybierz sam:

Uchwyt na końcu pasa

Odpowiednio do konkretnego zastosowania dobierz sobie uchwyty na końce pasa. Czy to do szyny Airline, czy to do punktu mocującego, o najróżniejszych zdolnościach mocowania. A każdy z powierzchnią zapobiegającą korozji. Dodatkowo: możesz skonfigurować różne uchwyty do części długiej i części krótkiej.

Klamrę

Z naszej bogatej oferty wyszukaj sobie odpowiednią klamrę dobraną do konkretnego ładunku, indywidualnego zadania związanego z mocowaniem oraz wymaganych sił napięcia i zdolności mocowania. Nie ma rzeczy niemożliwych.

Taśmę pasa

Możesz określić parametry swojego pasa, nie tylko techniczne lecz także wizualne. Z różnych kolorów wybierz swój ulubiony. O resztę – przycięcie, rodzaj tkaniny, technikę szycia – zatroszczymy się my.

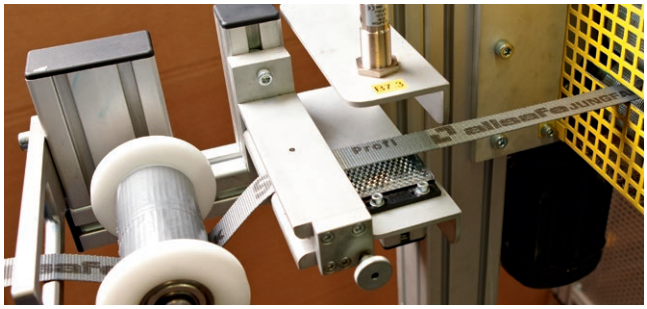
Nadruk na taśmie pasa i etykieta pasa z logiem

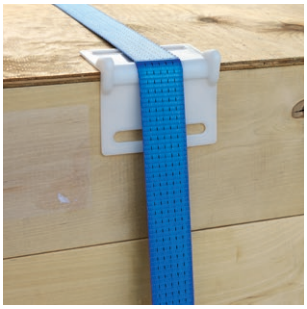
Nazwę firmy, logo firmy na taśmie pasa? Nie ma problemu. Nadruk na etykiecie pasa? Do zrobienia. To wszystko nawet przy zamówieniu 1 sztuki. Zawsze ze standardowym kodem QR, dzięki któremu za pośrednictwem aplikacji allsafe-App sprawdzisz pasy i prawidłowo obliczysz ich ilość do zabezpieczenia ładunku.

Wyposażenie dodatkowe i akcesoria

Podkładki ochronne pod klamrę chronią ładunek podatny na odkształcenia, rękawy ochronne o rozmaitych właściwościach zapobiegają niszczeniu się Twojego pasa na krawędziach ładunku. Ty dobierasz, my wykonujemy.

EUR

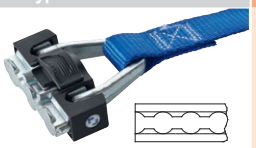

Profi
allsafe



Pasy mocujące o szerokości 25 mm

Idealne do zastosowania w samochodzie dostawczym.

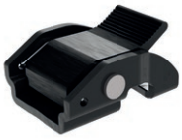
Uchwyt na końcu pasa (możliwe różne uchwyty w części długiej i części krótkiej)

1 - Uchwyt na końcu pasa	2 - Klamra	3 - Kolor i długość	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
					
LC 300 daN, L_{min}= 140 mm		LC 500 daN, L_{min}= 140 m		LC 1000 daN, L_{min}= 170 mm	
511275		Standardowy: 310275; nierdzewny: 310280		511228	
LC 550 daN, L_{min}= 190 mm	LC 650 daN, L_{min}= 120 mm	LC 750 daN, L_{min}= 160 mm		LC 750 daN, L_{min}= 130 mm	
77 034	71 049	71 038		z zabezpieczeniem: 71 026; bez: 71 349	
LC 1100 daN, L_{min}= 180 mm	LC 1250 daN, L_{min}= 170 mm	LC 500 daN, L_{min}= 180 mm		LC 300 daN, L_{min}= 110 mm	
71 028	71 104	75 008		71 412	
LC 445 daN, L_{min}= 110 mm		LC 300 daN, L_{min}= 120 mm		pętla 200 mm	511263
75012 (gniazdo 75570)		121008		71 756	+ nr art.

L_{min} wskazuje minimalną długość części krótkiej dla danego uchwytu.

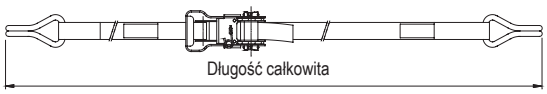
Długość haka do wyboru powyżej lub poniżej.

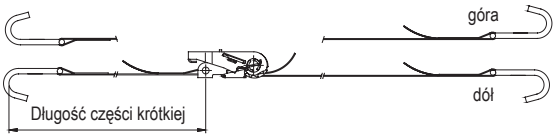
Klamra

✓	2 - Klamra	3 - Kolor i długość	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
LC 400 daN, STF 195 daN		LC 650 daN, STF 200 daN		LC 1000 daN, STF 170 daN	
żółty ocynk: 71 234 niebieski proszkowany: 560 438-10		srebrny ocynk: 360 013-10 żółty ocynk: 77 036		71 036	
					
LC 350 daN		LC 250 daN		LC 250 daN	
71 017		512132-10		512132-20	Nr art.

Kolor i długość

✓	✓	3 - Kolor i długość	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
Niebieski	Czerwony	Szary	Czarny	Oliwkowy	Pomarańczowy	Zielony	Kolor
Dla niektórych klamer nie są dostępne wszystkie kolory.					
Długość całkowita w mm					Dł. całkowita
Minimalna długość cz. krótkiej patrz uchwyt na końcu pasa. Długości cz. krótkiej można wybrać 300 mm i więcej.					Dł. części krótkiej



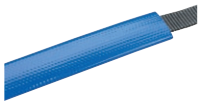


Nadruk na pasie i etykiecie

✓	✓	✓	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
Przykładowe zdjęcia indywidualnych nadruków na pasie i etykiecie pasa					
Indywidualny nadruk na części długiej pasa (również możliwy z logo allsafe)					Nadruk na pasie
Bez nadruku na taśmie pasa					Bez nadruku
Indywidualny nadruk na etykiecie pasa					Nadruk na etykiecie

Wyposażenie dodatkowe

✓	✓	✓	✓	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
Podkładka ochronna pod klamrę	Osłona etykiety, od dł. cz. krótkiej 400 mm	Zakładka (zapobiega wywinięciu się z klamry)	Gumowy rękaw chroniący przed przecieraniem	Rękaw chroniący przed przecieraniem - tkanina	



Przykładowy kod zamówienia

511263	–	71038	–	71234	–	Niebieski	–	3800	–	400	–	Nadruk własny	–	Osłona etykiety + Zakładka
Pas mocujący o szerokości 25 mm		*Uchwyt na końcu pasa*		*Klamra*		*Kolor*		*Długość całkowita*		*Długość części krótkiej*		*Nadruk na taśmie pasa*		*Wyposażenie dodatkowe*
LC: Zdolność mocowania Twojego pasa jest określona przez minimalną zdolność mocowania uchwytu i klamry.														

Akcesoria

Mata antypoślizgowa w rolce μ = 0,5 - 0,6 8 mm grubości, 0,25 x 5,0 m: 560088-10 3 mm grubości, 0,15 x 20,0 m: 560460-10	Podkładka antypoślizgowa μ = 0,5 - 0,6 ok. 100 x 200 x 8 mm 560381-10	Ochraniacz kątowy 560261-10

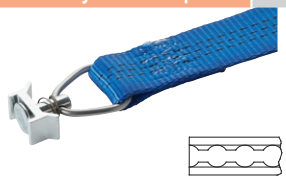
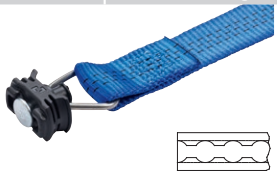
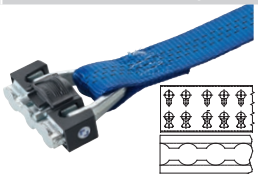
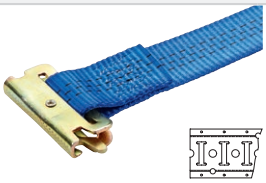
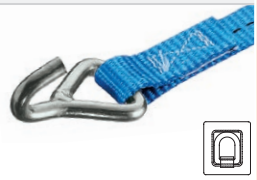
allsafe
made in germany seit 1964

Pasy mocujące o szerokości 35 mm

Do zastosowania w samochodzie dostawczym i w pojeździe ciężarowym – idealny rozmiar pośredni.

Uchwyt na końcu pasa (możliwe różne uchwyty w części długiej i części krótkiej)

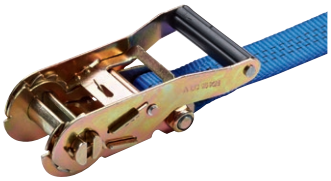
Furgon | Plandeka

1 - Uchwyt na końcu pasa	2 - Klamra	3 - Kolor i długość	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
					
LC 300 daN, L_{min}= 150 mm	LC 500 daN, L_{min}= 150 mm		LC 1000 daN, L_{min}= 160 mm	LC 2000 daN, L_{min}= 180 mm	
511275	310275		AJS*: 511242; AL*: 511228	511227	
					
LC 750 daN, L_{min}= 110 mm	LC 1250 daN, L_{min}= 210 mm		LC 1500 daN, L_{min}= 190 mm	LC 2500 daN, L_{min}= 240 mm	
71 022	71 664-10		71 662	71 668	
LC 800 daN, L_{min}= 140 mm	pętla 200 mm				511265
71 326	71 756				+ nr art.

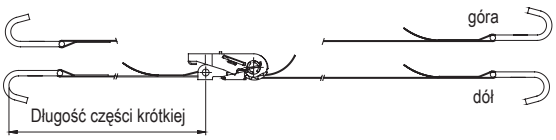
L_{min} wskazuje minimalną długość części krótkiej dla danego uchwytu.
** AJS: Szyny AJS i CTD z otworami kluczowymi / AL: szyna Airline*

Długość haka do wyboru powyżej lub poniżej.

Klamra

✓	2 - Klamra	3 - Kolor i długość	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
					
LC 1500 daN, STF 225 daN		LC 225 daN			
77 131		71 039			Nr art.

Kolor i długość

✓	✓	3 - Kolor i długość	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
Niebieski	Czerwony	Oliwkowy	Pomarańczowy		Kolor
Dla niektórych klamer nie są dostępne wszystkie kolory.					
					
Długość całkowita w mm					Dł. całkowita
Minimalna długość cz. krótkiej patrz uchwyt na końcu pasa. Długości cz. krótkiej można wybrać 400 mm i więcej.					Dł. części krótkiej

Nadruk na pasie i etykiecie

✓	✓	✓	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
Przykładowe zdjęcia indywidualnych nadruków na pasie i etykiecie pasa					
Indywidualny nadruk na części długiej pasa (również możliwy z logo allsafe)					Nadruk na pasie
Bez nadruku na taśmie pasa					Bez nadruku
Indywidualny nadruk na etykiecie pasa					Nadruk na etykiecie

Wyposażenie dodatkowe

✓	✓	✓	✓	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
Osłona etykiety, od dł. cz. krótkiej 400 mm	Zakładka (zapobiega wywinięciu się z klamry)	Rękaw chroniący przed przecieraniem - tkanina	Rękaw chroniący przed przecieraniem - tkaninai	Rękaw chroniący przed przecieraniem - heavy duty	

Przykładowy kod zamówienia

511265	–	71022	–	71039	–	Niebieski	–	3800	–	400	–	Nadruk własny	–	Osłona etykiety + Zakładka
Pas mocujący o szerokości 35 mm		*Uchwyt na końcu pasa*		*Klamra*		*Kolor*		*Długość całkowita*		*Długość części krótkiej*		*Nadruk na taśmie pasa*		*Wyposażenie dodatkowe*

LC: Zdolność mocowania Twojego pasa jest określona przez minimalną zdolność mocowania uchwytu i klamry.

Akcesoria

Mata antypoślizgowa w rolce μ = 0,5 - 0,6 8 mm grubości, 0,25 x 5,0 m: 560088-10 3 mm grubości, 0,15 x 20,0 m: 560460-10	Podkładka antypoślizgowa μ = 0,5 - 0,6 ok. 100 x 200 x 8 mm 560381-10	Ochraniacz kątowy 560261-10

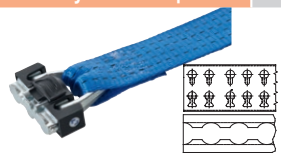
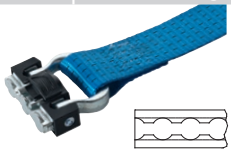
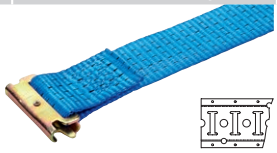
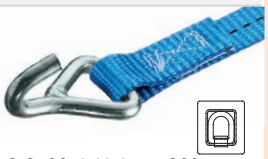
allsafe
made in germany seit 1964

Pasy mocujące o szerokości 45 lub 50 mm

Idealne do zastosowania w pojeździe ciężarowym.

Uchwyt na końcu pasa (możliwe różne uchwyty w części długiej i części krótkiej)

Plandeka | Furgon

1 - Uchwyt na końcu pasa	2 - Klamra	3 - Kolor i długość	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
					
LC 1000 daN, L_{min}= 180 mm	LC 2000 daN, L_{min}= 200 mm	LC 750 daN, L_{min}= 130 mm	LC 600 daN, L_{min}= 130 mm		
AJS*: 511242; AL*: 511228	511227	71 022	71 021; 71 220 (400 daN)**		
					
LC 2500 daN, L_{min}= 280 mm	LC 2500 daN, L_{min}= 210 mm	LC 2500 daN, L_{min}= 220 mm	LC 2500 daN, L_{min}= 260 mm		
71 051 (prostopadły: 71 043)	71 147	71 027	71 668		
			Pasuje do większości burt!		
LC 2500 daN, L_{min}= 290 mm	LC 1100 daN, L_{min}= 180 mm	LC 2500 daN, L_{min}= 210 mm	LC 600 daN, L_{min}= 220 mm		511266
71 074	71 047	71 062	77 201		+ nr art.

L_{min} wskazuje minimalną długość części krótkiej dla danego uchwytu.
** AJS: Szyny AJS i CTD z otworami kluczowymi / AL: szyna Airline ** 71 021 = Ø 20 mm / 71 220 = Ø 25 mm*

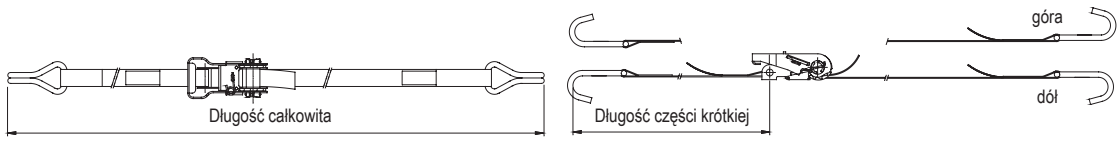
Długość haka do wyboru powyżej lub poniżej.

Klamra

✓	2 - Klamra	3 - Kolor i długość	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
LC 1000 daN, STF 150 daN		LC 1650 daN, STF 165 daN		LC 2500 daN, STF 250 daN	
71 265		71 016		71 056	
Długi uchwyt		Ergonomiczna zapadka napięciowa		Nierdzewna!	
LC 2500 daN, STF 400 daN		LC 2500 daN, STF 500 daN		LC 400 daN	
71 179		77 179		71 299	
LC 750 daN		LC 1150 daN		LC 500 daN	
71 014		71 300		71 010	Nr art.

Kolor i długość

✓	✓	3 - Kolor i długość	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
Niebieski	Czerwony	Szary	Czarny	Oliwkowy	Pomarańczowy	Zielony	Kolor
Dla niektórych klamer nie są dostępne wszystkie kolory.					



Długość całkowita w mm	Dł. całkowita
Minimalna długość cz. krótkiej patrz uchwyt na końcu pasa. Długości cz. krótkiej można wybrać 500 mm i więcej.	Dł. części krótkiej

Nadruk na pasie i etykiecie

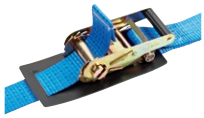
✓	✓	✓	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia

Przykładowe zdjęcia indywidualnych nadruków na pasie i etykiecie pasa

Indywidualny nadruk na części długiej pasa (również możliwy z logo allsafe)	Nadruk na pasie
Bez nadruku na taśmie pasa	Bez nadruku
Indywidualny nadruk na etykiecie pasa	Nadruk na etykiecie

Wyposażenie dodatkowe

✓	✓	✓	✓	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia



Podkładka ochronn chroniący pod klamrę

Osłona etykiety, od dł. cz. krótkiej 500 mm

Zakładka (zapobiega wywinięciu się z klamry)

Rękaw chroniący przed przecieraniem - tkanina

B. wytrzymały rękaw przed przecieraniem

Przykładowy kod zamówienia

511266	–	71047	–	71056	–	Niebieski	–	3800	–	500	–	nadruk własny	–	Osłona etykiety
Pas mocujący o szerokości 45 lub 50 mm		*Uchwyt na końcu pasa*		*Klamra*		*Kolor*		*Długość całkowita*		*Długość części krótkiej*		*Nadruk na taśmie pasa*		*Wyposażenie dodatkowe*

LC: Zdolność mocowania Twojego pasa jest określona przez minimalną zdolność mocowania uchwytu i klamry.

Akcesoria

Mata antypoślizgowa w rolce
μ = 0,5 - 0,6

8 mm grubości, 0,25 x 5,0 m: 560088-10
3 mm grubości, 0,15 x 20,0 m: 560460-10

Podkładka antypoślizgowa
μ = 0,5 - 0,6

ok. 100 x 200 x 8 mm
560381-10

Ochraniacz kątowy

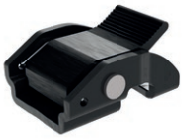
560261-10

allsafe
made in germany seit 1964

Pasy do opasania o szerokości 22 lub 25 mm

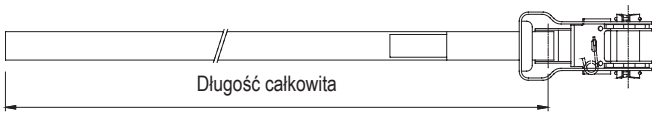
Idealne do zastosowania w samochodzie dostawczym.

Klamra

1 - Klamra	2 - Kolor i długość	3 - Nadruk na taśmie pasa	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
LC 800 daN*, STF 390 daN*		LC 1300 daN*, STF 400 daN*	LC 2000 daN*, STF 340 daN*	
żółty ocynk: 71 234 niebieski proszkowany: 560 438-10		srebrny ocynk: 360 013-10 żółty ocynk: 77 036	71 036	
				
LC 600 daN*		LC 250 daN*	LC 250 daN*	511264
522406		512132-10	512132-20	+ Długość całkowita

** Specyfikacja zdolności mocowania (LC) przy opasaniu*

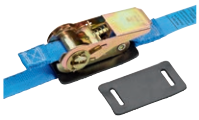
Kolor i długość

✓	2 - Kolor i długość	3 - Nadruk na taśmie pasa	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
Niebieski	Czerwony	Szary	Czarny	Oliwkowy	Pomarańczowy	Zielony
Żółty				Kolor
Dla niektórych klamer nie są dostępne wszystkie kolory.				
				
Długość całkowita w mm				Długość całkowita

Nadruk na pasie i etykiecie

✓	✓	3 - Nadruk na taśmie pasa	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
Przykładowe zdjęcia indywidualnych nadruków na pasie i etykiecie pasa				
Indywidualny nadruk na części długiej pasa (również możliwy z logo allsafe)				Nadruk na pasie
Bez nadruku na taśmie pasa				Bez nadruku
Indywidualny nadruk na etykiecie pasa				Nadruk na etykiecie

Wyposażenie dodatkowe

✓	✓	✓	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
				
Podkładka ochronna pod klamrę	Osłona etykiety	Gumowy rękaw chroniący przedprzecieraniem	Rękaw chroniący przed przecieraniem - tkanina	

Przykładowy kod zamówienia

511264	–	71036	–	Niebieski	–	3800	–	nadruk własny	–	Osłona etykiety
Pas do opasania o szerokości 25 mm		*Klamra*		*Kolor*		*Długość całkowita*		*Nadruk na taśmie pasa*		*Wyposażenie dodatkowe*

LC: Zdolność mocowania Twojego pasa jest określona przez minimalną zdolność mocowania uchwytu i klamry.

Akcesoria

Mata antypoślizgowa w rolce μ = 0,5 - 0,6 8 mm grubości, 0,25 x 5,0 m: 560088-10 3 mm grubości, 0,15 x 20,0 m: 560460-10	Podkładka antypoślizgowa μ = 0,5 - 0,6 ok. 100 x 200 x 8 mm 560381-10	Ochraniacz kątowy 560261-10

allsafe
made in germany seit 1964

Pasy do opasania o szerokości 35 mm

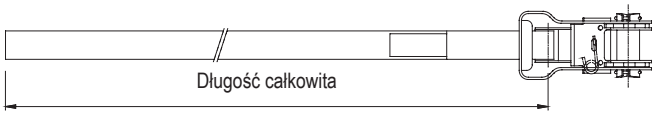
Idealny w średnim rozmiarze – teraz dostępny jako pas do opasania.

Klamra

1 - Klamra	2 - Kolor i długość	3 - Nadruk na taśmie pasa	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
LC 3000 daN*, STF 450 daN*	LC 450 daN*			511387
77 131	71 039			+ Długość całkowita

** Specyfikacja zdolności mocowania (LC) przy opasaniu*

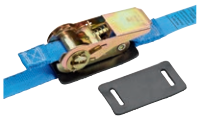
Kolor i długość

✓	2 - Kolor i długość	3 - Nadruk na taśmie pasa	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
Niebieski	Czerwony	Oliwkowy	Pomarańczowy	Kolor
Dla niektórych klamer nie są dostępne wszystkie kolory.				
				
Długość całkowita w mm				Długość całkowita

Nadruk na pasie i etykiecie

✓	✓	3 - Nadruk na taśmie pasa	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
Przykładowe zdjęcia indywidualnych nadruków na pasie i etykiecie pasa				
Indywidualny nadruk na części długiej pasa (również możliwy z logo allsafe)				Nadruk na pasie
Bez nadruku na taśmie pasa				Bez nadruku
Indywidualny nadruk na etykiecie pasa				Nadruk na etykiecie

Wyposażenie dodatkowe

✓	✓	✓	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
				
Podkładka ochronna pod klamrę	Osłona etykiety	Gumowy rękaw chroniący przedprzecieraniem	Rękaw chroniący przed przecieraniem - tkanina	

Przykładowy kod zamówienia

512003	–	71039	–	Niebieski	–	3800	–	nadruk własny	–	Osłona etykiety
Pas do opasania o szerokości 25 mm		*Klamra*		*Kolor*		*Długość całkowita*		*Nadruk na taśmie pasa*		*Wyposażenie dodatkowe*

LC: Zdolność mocowania Twojego pasa jest określona przez minimalną zdolność mocowania uchwytu i klamry.

Akcesoria

Mata antypoślizgowa w rolce μ = 0,5 - 0,6 8 mm grubości, 0,25 x 5,0 m: 560088-10 3 mm grubości, 0,15 x 20,0 m: 560460-10	Podkładka antypoślizgowa μ = 0,5 - 0,6 ok. 100 x 200 x 8 mm 560381-10	Ochraniacz kątowy 560261-10

allsafe
made in germany seit 1964

Pasy do opasania o szerokości 45 / 50 mm

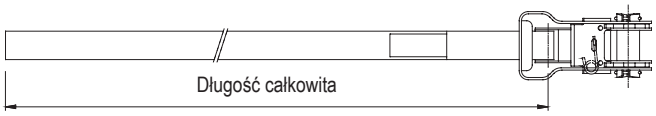
Idealny do dużych naczep – teraz dostępny jako pas do opasania.

Klamra

1 - Klamra	2 - Kolor i długość	3 - Nadruk na taśmie pasa	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
LC 1000 daN, STF 150 daN	LC 1650 daN, STF 165 daN	LC 2500 daN, STF 250 daN		
71 265	71 016	71 056		
LC 2500 daN, STF 400 daN	LC 2500 daN, STF 500 daN	LC 400 daN		
71 179	77 179	71 299		
LC 750 daN	LC 1150 daN	LC 500 daN		
71 014	71 300	71 010		
LC 350 daN				512004
71 303				+ Długość całkowita

** Specyfikacja zdolności mocowania (LC) przy opasaniu*

Kolor i długość

✓	2 - Kolor i długość	3 - Nadruk na taśmie pasa	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
Niebieski	Czerwony	Szary	Czarny	Oliwkowy	Pomarańczowy	Zielony	Kolor
Dla niektórych klamer nie są dostępne wszystkie kolory.				
				
Długość całkowita w mm				Długość całkowita

Nadruk na pasie i etykiecie

✓	✓	3 - Nadruk na taśmie pasa	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
Przykładowe zdjęcia indywidualnych nadruków na pasie i etykiecie pasa				
Indywidualny nadruk na części długiej pasa (również możliwy z logo allsafe)				Nadruk na pasie
Bez nadruku na taśmie pasa				Bez nadruku
Indywidualny nadruk na etykiecie pasa				Nadruk na etykiecie

Wyposażenie dodatkowe

✓	✓	✓	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
Podkładka ochronna pod klamrę	Osłona etykiety	Gumowy rękaw chroniący przedprzecieraniem	Rękaw chroniący przed przecieraniem - tkanina	

Przykładowy kod zamówienia

512004	–	71056	–	Niebieski	–	3800	–	nadruk własny	–	Osłona etykiety
Pas do opasania o szerokości 50 mm		*Klamra*		*Kolor*		*Długość całkowita*		*Nadruk na taśmie pasa*		*Wyposażenie dodatkowe*

LC: Zdolność mocowania Twojego pasa jest określona przez minimalną zdolność mocowania uchwytu i klamry.

Akcesoria

Mata antypoślizgowa w rolce μ = 0,5 - 0,6 8 mm grubości, 0,25 x 5,0 m: 560088-10 3 mm grubości, 0,15 x 20,0 m: 560460-10	Podkładka antypoślizgowa μ = 0,5 - 0,6 ok. 100 x 200 x 8 mm 560381-10	Ochraniacz kątowy 560261-10

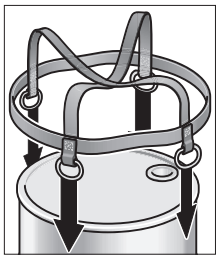
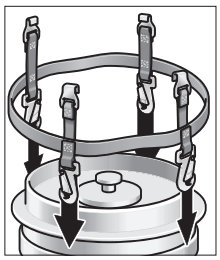
allsafe
made in germany seit 1964

Pasy mocujące · Wymagania specjalne

Potrzebujesz rozwiązania z pasami mocującymi dla zupełnie niestandardowych wymagań? Nie ma sprawy! Zwróć się z tym do nas, a my to umożliwimy. Całość naszej produkcji odbywa się w Niemczech, w naszym własnym zakładzie. Z tego względu możemy zaoferować szeroki wybór klamer i uchwytów do naszych pasów – skrojonych na miarę w sam raz dla niestandardowego zastosowania.

Wymagania specjalne: Zwróć się do nas!

ROLF · system zabezpieczający do ładunków w pojemnikach cylindrycznych

Artikel			Bestell-Code
ROLF-zestaw 1		do zastosowania z pojemnikami cylindrycznymi obejmuje: ■ 4 x pas pierścieniowy (taśma 50 mm) z 4 karabińczykami ■ 2 x pas z napinaczem (taśma 50 mm) ■ 2 x pas w kształcie „Y”	511686-10 średnica do 105 cm wysokość do 185 cm
ROLF-zestaw 2		do zastosowania z pojemnikami cylindrycznymi obejmuje: ■ 4 x pas pierścieniowy (taśma 50 mm) z 4 pierścieniami ■ 2 x pas z napinaczem (taśma 50 mm) ■ 2 x pas w kształcie „Y”	511686-30 średnica do 105 cm wysokość do 185 cm
ROLF-zestaw 3		do zastosowania z pojemnikami z kołnierzem obejmuje: ■ 4 x pas pierścieniowy (taśma 50 mm) z 4 karabińczykami ■ 2 x pas z napinaczem (taśma 50 mm) ■ 2 x pas w kształcie „Y”	511686-20 średnica do 105 cm wysokość do 185 cm

Zabezpieczenie ładunku przez naciśnięcie przycisku

TransSAFE® go

allsafe
made in germany seit 1964

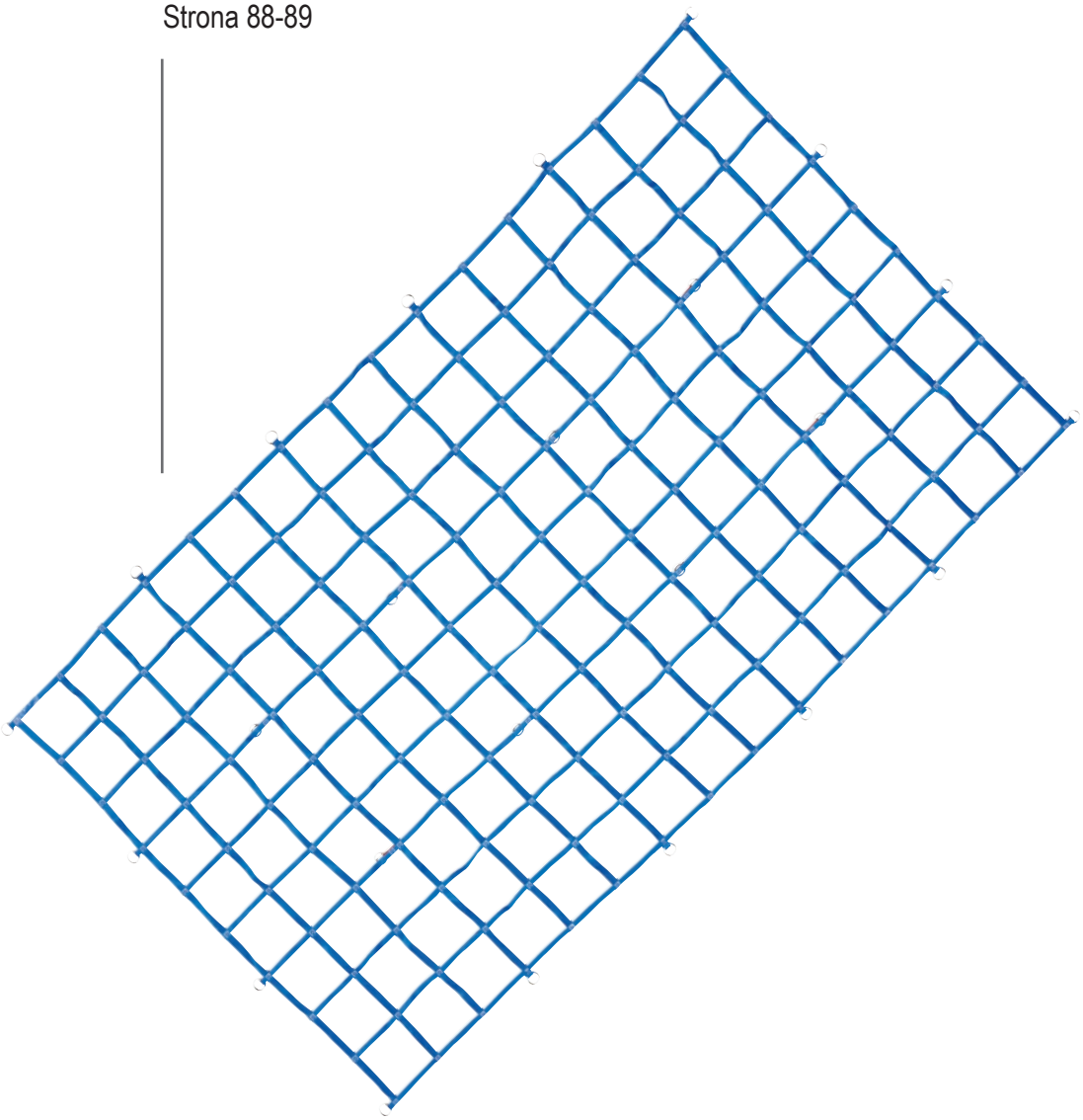
Siatki

TransSAFE® net

Do uniwersalnych zastosowań

Kompatybilna z naszymi pasami mocującymi

Strona 88-89

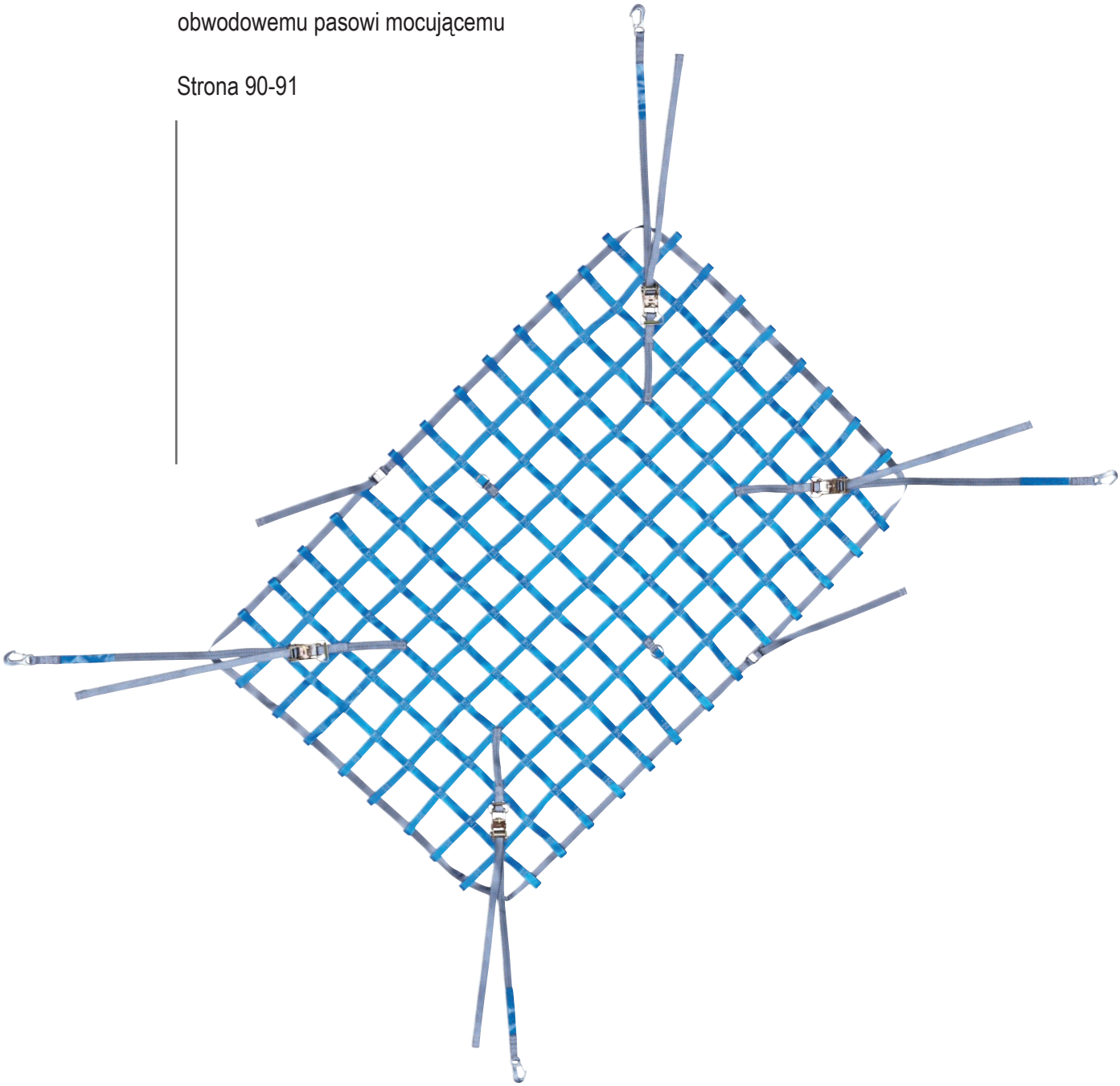


Siatki skrojone na miarę

TransSAFE® net+

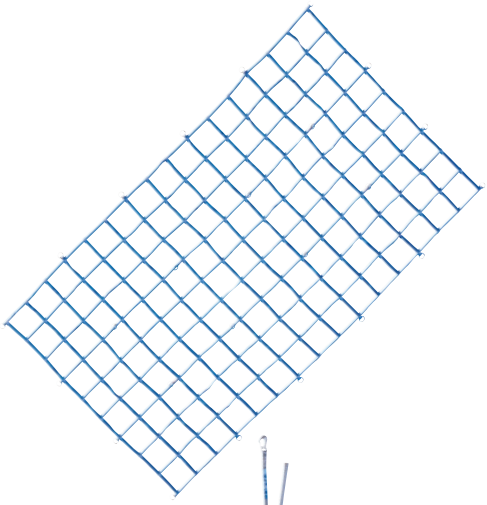
Tworzenie jednostek ładunkowych dzięki obwodowemu pasowi mocującemu

Strona 90-91



Siatki

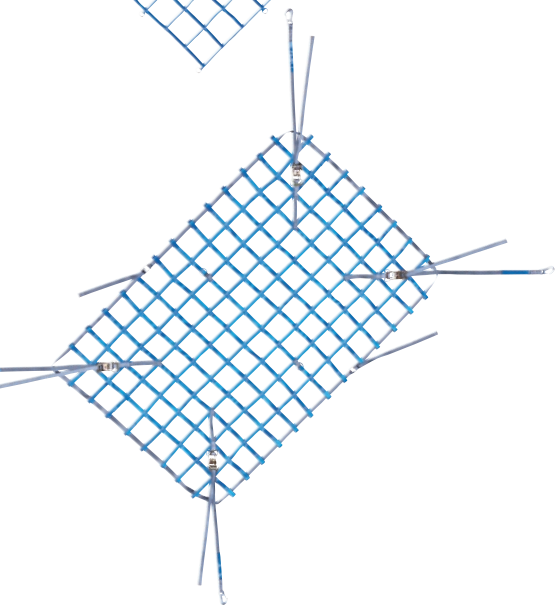
Jaka siatka dla jakiego zastosowania:



TransSAFE® net

Klasyk – uniwersalny i łatwy w obsłudze

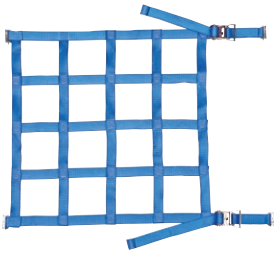
- swobodny wybór wielkości siatki i rozmiaru oka ▸ idealne do wszystkich zadań w transporcie
- sam określasz wielkość siatki i rozmiar oka ▸ siatka skrojona na miarę już od 1 szt.
- kompatybilna z pasami mocującymi allsafe ▸ sam skonfiguruj sobie swój system



TransSAFE® net+

Nasza siatka systemowa o jeszcze większej funkcjonalności

- obwodowy pas z klamrą ▸ utwórz jednostkę ładunkową dla maksimum bezpieczeństwa
- opcjonalne elementy mocujące wszyte w siatkę ▸ połącz formę kształtową i siłową
- zastosowanie naszych uchwytów na końcach pasa ▸ pasują do większości pojazdów



Siatki specjalne

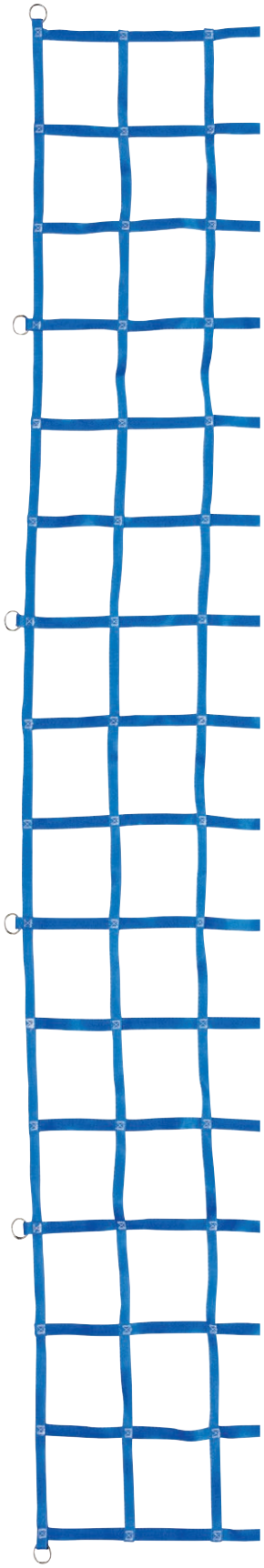
Indywidualność dzięki własnemu opracowaniu i własnej produkcji

- indywidualne dostosowanie do zadań specjalnych ▸ opracowane zgodnie z Twoją specyfikacją
- wykorzystanie sprawdzonych komponentów ▸ zawsze maksimum bezpieczeństwa
- własne opracowanie i własna produkcja ▸ krótkie czasy dostawy

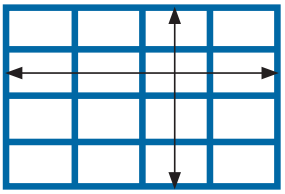
Furgon

Furgon
Plandeka

Twoja własna siatka. Wybierz sam:



Wielkość siatki



Czy to do caddy'ego, długiego sprintera, czy też do ciężarówki – tylko Ty sam wiesz, jaką wielkość musi mieć Twoja siatka. Powiedz nam o tym, a my uszyjemy ją dla Ciebie. Aby ustalić idealny rozmiar, powinieneś znać wielkość swojej przestrzeni ładunkowej i wysokość danego ładunku. Doskonale dopasowania siatka okala cenny ładunek również z boków, z przodu i z tyłu.

Rozmiar oka

Małe kartoniki czy duże skrzynie? Aby nic nie prześliznęło się przez Twoją siatkę, wybierz rozmiar oka mniejszy od wielkości najmniejszego z Twoich ładunków. Najbardziej popularne to oka o szerokości i wysokości od 150 do 200 mm.

Taśmę pasa i nadruk na taśmie

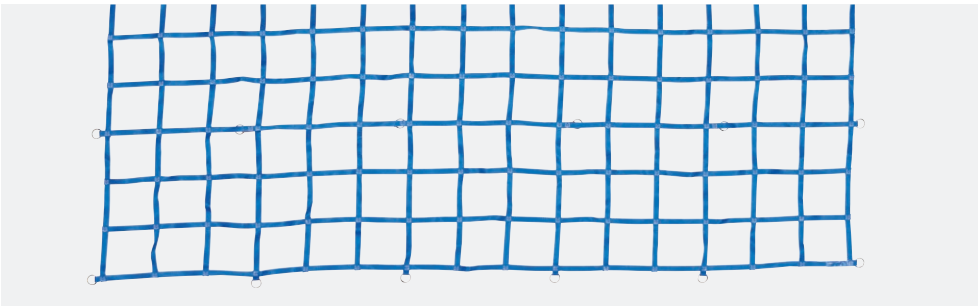
Możesz określić nie tylko techniczne parametry swojego pasa, lecz także wizualne. Z różnych kolorów wybierz swój ulubiony. O resztę – przycięcie, rodzaj tkaniny, technikę szycia – zatroszczymy się my.

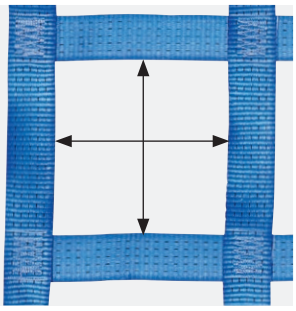
Uchwyt na końcu

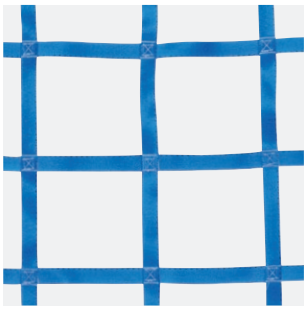
Odpowiednio do konkretnego zastosowania dobierz sobie uchwyty na końce. Czy to do szyny Airline, czy to do punktu mocującego, o najróżniejszych zdolnościach mocowania. A każdy z powierzchnią zapobiegającą korozji.

Klamrę

Z naszej bogatej oferty wyszukaj sobie odpowiednią klamrę dobraną do konkretnego ładunku, indywidualnego zadania związanego z mocowaniem oraz wymaganych sił napięcia i zdolności mocowania. Nie ma rzeczy niemożliwych.





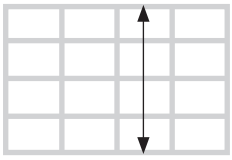
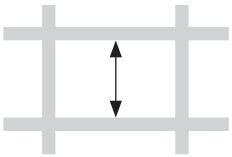


allsafe
made in germany seit 1964

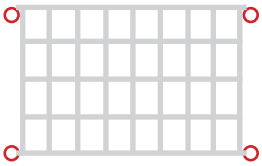
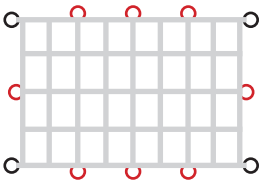
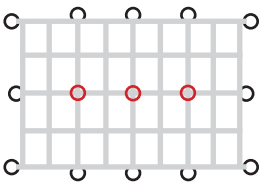
TransSAFE® net

Klasyk. O bogatych możliwościach konfiguracji, uniwersalna i praktyczna.

Wymiary

1 - Wymiary	2 - Mocowanie	3 - Kolor	Kod zamówienia
	Dłuższy bok w mm Uwaga: W zależności od wybranego rozmiaru oka wymiar całkowity po przeliczeniu może ewentualnie ulec niewielkiej zmianie.		511260 + wymiar dłuższego boku xxxx
	**Krótszy bok w mm** Uwaga: W zależności od wybranego rozmiaru oka wymiar całkowity po przeliczeniu może ewentualnie ulec niewielkiej zmianie.		Wymiar krótszego boku xxxx
	Dłuższa krawędź oka w mm Najbardziej popularny wymiar oka to od 150 do 200 mm przy dłuższej krawędzi, min. możliwa długość krawędzi to 100 mm.		Wymiar dłuższej krawędzi oka xxxx
	**Krótsza krawędź oka w mm** Najbardziej popularny wymiar oka to od 150 do 200 mm przy dłuższej krawędzi, min. możliwa długość krawędzi to 100 mm.		Wymiar krótszej krawędzi oka xxxx

Mocowanie

✓	2 - Mocowanie	3 - Kolor	Kod zamówienia
	**Pierścienie stalowe w czterech narożnikach**		Seria
	**Dodatkowe pierścienie stalowe na krawędziach** Na co drugim, co trzecim lub co czwartym splocie. Liczy się od narożników, dotyczy wszystkich krawędzi.		Pierścień stalowy co x. splot
	**Dodatkowe pierścienie stalowe na wewnętrznych splotach siatki** Jeśli nie potrzebujesz dodatkowych pierścieni stalowych, wybierz 0. Pierścienie są mocowane w takim samym rozstawie, jak pozostałe pierścienie stalowe na krawędziach (patrz wyżej). 		Tak / Nie

Kolor

✓		✓		3 - Kolor			Kod zamówienia
Niebieski	Czerwony	Szary	Czarny	Oliwkowy	Pomarańczowy	Zielony	Kolor

Przykładowy kod zamówienia

511260	–	4600	–	2500	–	175	–	170	–	4	–	Tak	–	Oliwkowy
Siatka systemowa TransSAFE®		*Dłuższy bok*		*Krótszy bok*		*Dłuższa krawędź oka*		*Krótsza krawędź oka*		*Pierścień stalowy na co czwartym splocie*		*Dodatkowe pierścienie stalowe*		*Kolor*

Zdolność mocowania siatek wynosi 500 daN przy płaskim obciążeniu.

Akcesoria

Pas łącznikowy z napinaczem:
511263-1075 (zamów 4 x)

Pas łącznikowy z klamrą zaciskową:
511263-1078 (zamów 4 x)

Lub skonfiguruj sobie swój własny pas łącznikowy na stronie 62/63 (pasy mocujące o szerokości 25 mm)

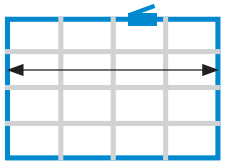
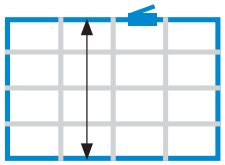
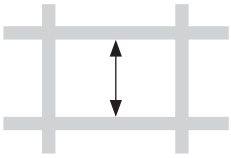
Znasz siatkę TransSAFE® go?
Inteligentną siatkę, która jest automatycznie wciągana pod dach pojazdu, gdy się jej nie używa?
▶ www.allsafe-group.com/tsg

allsafe
made in germany seit 1964

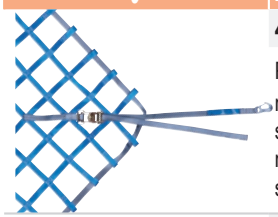
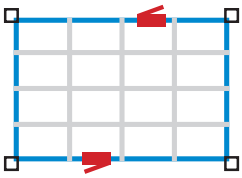
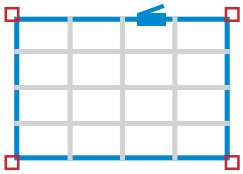
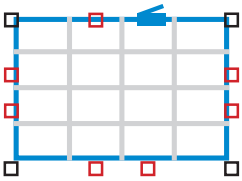
TransSAFE® net+

Zamknięcie kształtowe, utworzenie jednostki ładunkowej i przypasanie: siatka, która potrafi wszystko.

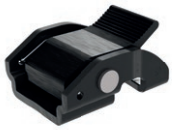
Wymiary

1 - Wymiary	2 - Mocowanie	3 - Kolor	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
	**Dłuższy bok w mm** Uwaga: w zależności od wybranego rozmiaru oka wymiar całkowity po przeliczeniu może ewentualnie ulec niewielkiej zmianie.			511261 + wymiar dłuższego boku xxxx
	**Krótszy bok w mm** Uwaga: w zależności od wybranego rozmiaru oka wymiar całkowity po przeliczeniu może ewentualnie ulec niewielkiej zmianie.			Wymiar krótszego boku xxxx
	Dłuższa krawędź oka w mm Najbardziej popularny wymiar oka to od 150 do 200 mm przy dłuższej krawędzi, min. możliwa długość krawędzi to 100 mm.			Wymiar dłuższej krawędzi oka xxxx
	**Krótsza krawędź oka w mm** Najbardziej popularny wymiar oka to od 150 do 200 mm przy dłuższej krawędzi, min. możliwa długość krawędzi to 100 mm.			Wymiar krótszej krawędzi oka xxxx

Mocowanie

✓	2 - Mocowanie	3 - Kolor	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
	**4 przyszyte pasy z napinaczem w narożnikach** Przy zamocowania do dołu można wybrać: niebieski pas z hakiem karabinkowym szary pas z hakiem karabinkowym niebieski pas z zaczepem KERL 500 pod szynę airline szary pas z zaczepem KERL pod szynę airline			Tak / Nie 511288-10 511288-20 511289-10 511288-20
	**Typ i liczba klamer** Z klamer na następnej stronie wybierz tę, w którą chcesz wyposażyć siatkę. W przypadku siatek o rozmiarach około 2500×1500 mm i większych zalecamy zastosowanie drugiej klamry, tak jak zostało to pokazane na rysunku po lewej.			Klamra nr art. xxx ze strony 93 Liczba klamer (1 lub 2)
	**Zaczepy w narożnikach** (możliwe tylko wtedy, gdy nie zostały wybrane pasy z napinaczem w narożnikach) Z zaczepów na następnej stronie wybierz ten, który chcesz umieścić w czterech narożnikach swojej siatki systemowej TransSAFE® Plus.			Zaczep nr art. xxx ze strony 93
	**Dodatkowe zaczepy na krawędziach** (możliwe tylko z okuciami na rogach) Na co drugim, co trzecim lub co czwartym polu. Liczy się od zewnątrz, dotyczy wszystkich krótszych i dłuższych krawędzi. Do wyboru są zaczepy pokazane na następnej stronie.			Zaczep nr art. xxx ze strony 93 na co x. polu (jeśli nie są potrzebne, należy wpisać 0)

Klamra do mocowania

✓	2 - Mocowanie	3 - Kolor	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
				
LC 400 daN*	LC 1000 daN*	LC 250 daN	LC 250 daN	
71 234	71 036	512132-10	512132-20	Nr art.

Zaczep do mocowania

✓	2 - Mocowanie	3 - Kolor	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
LC 750 daN*	LC 300 daN*	LC 500 daN*		
71 026	511275	310 275		
LC 1100 daN*	LC 1250 daN*			
71 028	71 104			Nr art.

** Podana wielkość odnosi się do zdolności mocowania całej siatki przy płaskim obciążeniu, decyduje mniejsza z wartości podanych dla klamry i zaczepu.*

Kolor

✓		✓		3 - Kolor		4 - Wyposażenie dodatkowe		Kod zamówienia
Niebieski	Czerwony	Szary	Czarny	Oliwkowy		Pomarańczowy	Zielony	Kolor siatki / Kolor pasa obwodowego

Wyposażenie dodatkowe

✓	✓	✓	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
	Nadruk na pasie i etykiecie	Nadruk na pasie i etykiecie (również możliwy z logo allsafe)		Nadruk na pasie
	Na pasie obwodowym	Bez nadruku na taśmie pasa		Bez nadruku
		Indywidualny nadruk na etykiecie pasa		Nadruk na etykiecie

Uwaga: W obrębie węzłów siatki napis jest przysłaniany przez widok szwu. Zalecamy stosowanie krótkich słów.

Przykładowy kod zamówienia

511261	- 4600	- 2500	- 175	- 170	- 2 x 71234	- 71026	- Oliwkowy/Czerwony	- Nie/Bez
Siatka systemowa TransSAFE® Plus	*Dłuższy bok*	*Krótszy bok*	*Dłuższa krawędź oka*	*Krótsza krawędź oka*	*Klamra*	*Zaczep*	*Kolor*	*Dodatkowe pasy / Bez nadruku*

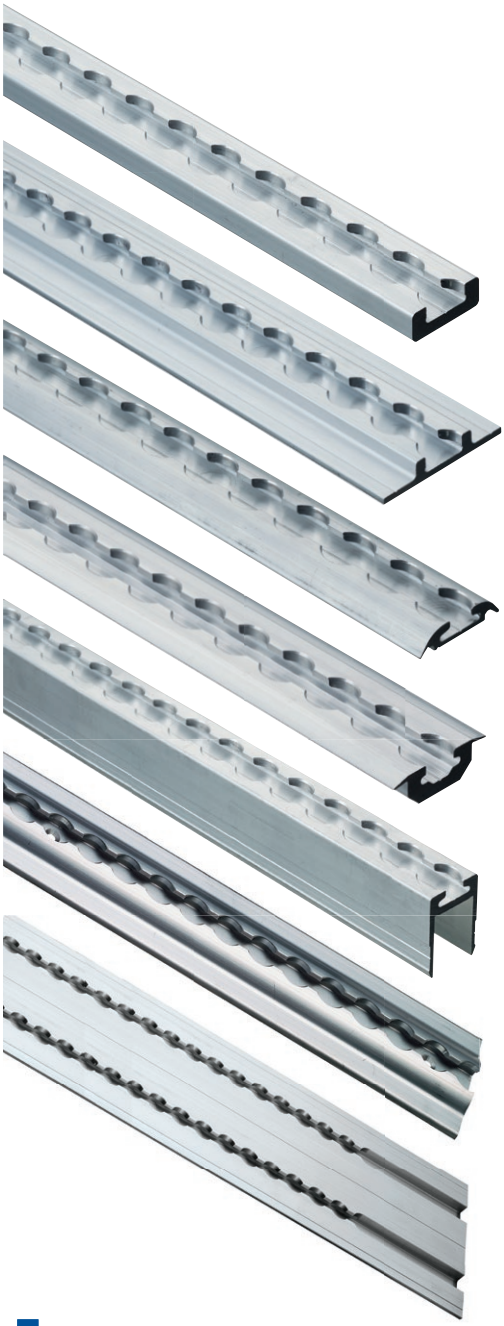
allsafe
made in germany seit 1964

Szyny

Szyny Airline

do każdych warunków montażowych
odpowiednia szyna

Strona 100-111



Szyny drabinkowe

na boczną ścianę nadwozia
furgonowego

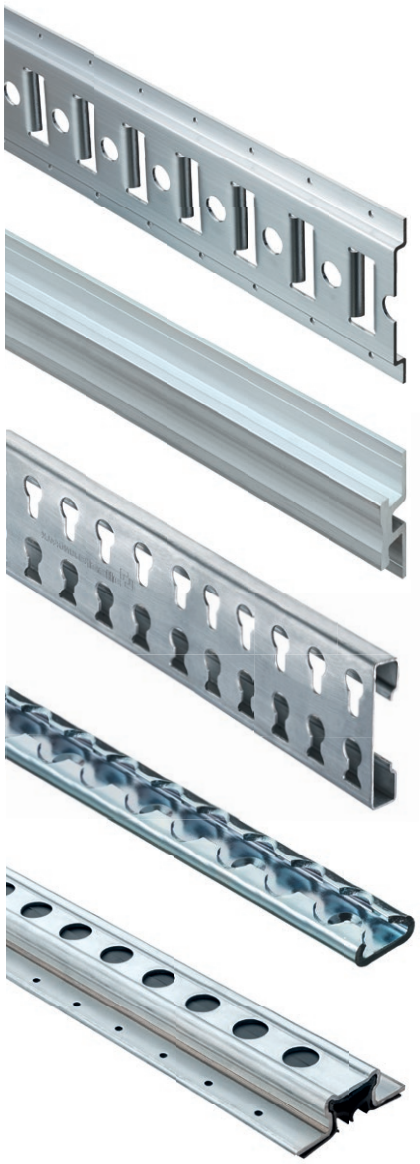
Strona 112-117

Produkty skrojone na miarę

Szyny Combi

na ścianę boczną i do konstrukcji stelażowej

Strona 118-121

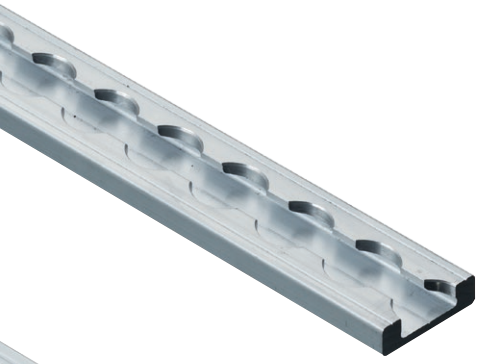


Punkty mocujące

na podłogę pojazdu i na ścianę czołową

Strona 122-125

Szyny Airline



Lekkie

do rozmaitych zastosowań

- optymalne wymiary ▸ pasują do każdej przestrzeni montażowej
- niewielka grubość ścianek ▸ dostosowane do konturów pojazdu
- zrównoważona konstrukcja ▸ dobra zdolność mocowania

Standardowe

wytrzymałe i lekkie

- stopy aluminium o wysokiej wytrzymałości ▸ niewielka waga - duża zdolność mocowania
- duża różnorodność profili ▸ właściwy wybór dla każdej koncepcji montażowej
- uniwersalne akcesoria ▸ zindywidualizowane i niezwykle praktyczne rozwiązania

Wzmocnione

o zwiększonej wytrzymałości

- ze specjalnego stopu ▸ o najwyższej wytrzymałości
- z rozstawem metrycznym i calowym ▸ adaptowalne do konkretnego zastosowania
- certyfikowane komponenty ▸ gwarancja bezpieczeństwa

Specjalne

nietypowe modele

- konstrukcje specjalne ▸ optymalna realizacja specjalnych celów zastosowań
- odpowiednia zdolność mocowania ▸ gwarancja bezpieczeństwa i stabilności
- opracowane indywidualnie ▸ Twoje potrzeby wyznaczają produkt

allsafe
made in germany seit 1964

Twoja własna szyna Airline. Wybierz sam:

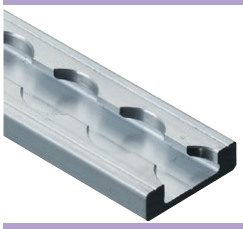
Długość całkowitą

Skonfiguruj sobie własną, gotową do zamontowania szynę Airline. Wyprodukujemy szyny w wymaganej przez Ciebie długości.

Otwory montażowe i wymiar początkowy

Zaopatrz szynę w odpowiednie otwory montażowe w wymaganych odstępach. Odstęp między otworami montażowymi zależy od wymaganej zdolności mocowania, kierunku działania obciążeń i w dużym stopniu od podstawy konstrukcji. Rozmiar i liczbę mocowań należy ustalić eksperymentalnie.

Kształt końców

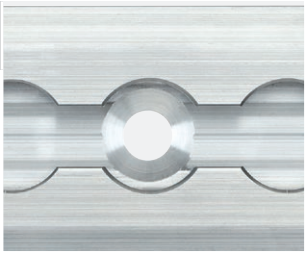


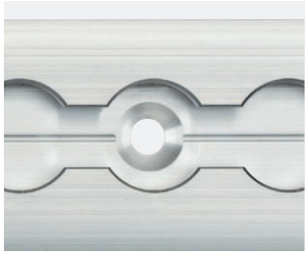
Zaprojektuj indywidualnie dostoswany do pojazdu lub wyposażenia kształt końca szyny.

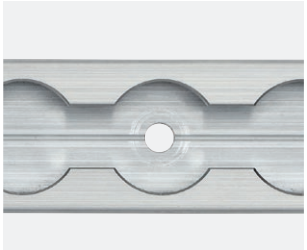
Zdolność mocowania

Szyny Airline można stosować w połączeniu z okuciami KERL jako punkt mocujący zgodnie z normami ISO 27955 (sam. osobowe), ISO 27956 (furgon), DIN 75410-1 lub EN 12640 (Intermodalne jednostki ładunkowe i pojazdy użytkowe) przez firmy zabudowujące pojazdy po spełnienie warunków:

- odpowiedniego przenoszenia siły na konstrukcję nośną,
- przymocowania w odstępach max. 75/76,2 mm z wyjątkiem stalowej szyny Airline (powinna być co 50 mm), specjalnej szyny Airline do ramy zewnętrznej (300 mm), specjalnej szyny Airline burta 24 mm (500 mm)
- przymocowania **lekkich szyn Airline** śrubami M5 10.9
- przymocowania **standardowych, specjalnych szyn Airline** i **HD** śrubami M6 10.9
- **Szyna Airline Specjal,** rama zewnetrzna mocowana srubami M10 8.8

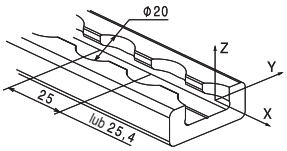






	Szyna Airline ultra lekka		Lekka szyna Airline		Standardowa szyna Airline, HD,Specjalne**	
Norma			**KERL 500**	**KERL 1000**	**KERL 500**	**KERL 1000**
ISO 27955	Auf Anfrage		350 daN	350 daN	350 daN	
ISO 27956			400 daN	500 daN	500 daN	800 daN
EN 12640			400 daN	400 daN	400 daN	1000 daN

	Szyna Airline ultra lekka		Lekka szyna Airline		Standardowa szyna Airline, HD,Specjalne**	
Norma			**KERL M8**	**KERL M10**	**KERL M8**	**KERL M10**
X	Auf Anfrage		200 daN	500 daN	200 daN	500 daN
Y			200 daN	500 daN	200 daN	500 daN
Z			500 daN	800 daN	1000 daN	2000 daN



	Szyna Airline ultra lekka		Szyna Airline 320357, 320646, 322138, 520224, 520266, 521476, 522020, 71206, 71207, 71209, 71224	Szyna Airline 520223, 520531, 521453, 522566, 71223
Norma			**KERL 2000**	**KERL 2000**
ISO 27956	Auf Anfrage		800 daN	800 daN
EN 12640			1000 daN	2000 daN *

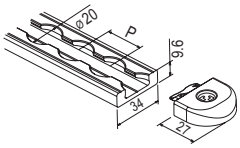
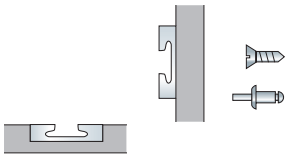
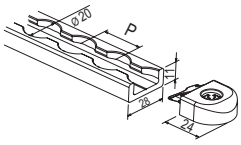
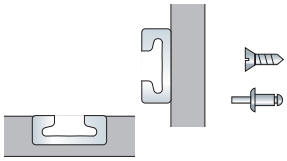
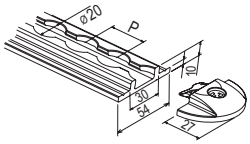
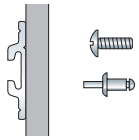
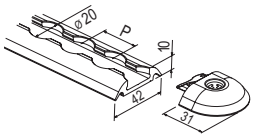
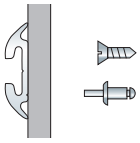
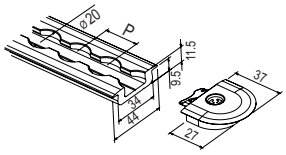
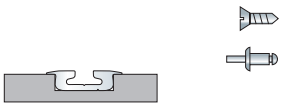
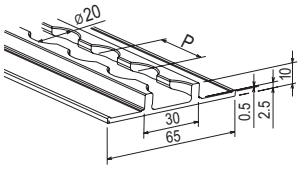
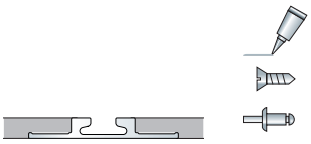
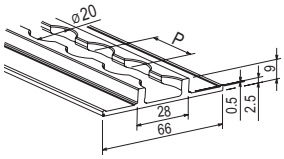
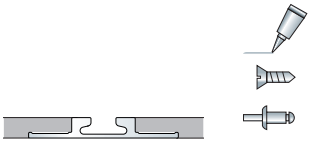
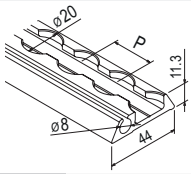
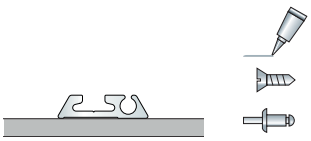
**520223, 521453, 522566 i 71223, mocowane śrubami M8 10.9*
*** oprócz listwa mocująca 71203*

allsafe
made in germany seit 1964

Lekkie szyny Airline

Z aluminium – do przymocowywania lub osadzania.

Profile i długość bez końcówek (100 do 6000 mm)

1 - Profil i długość*	2 - Wymiar początkowy	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
	Lekka szyna Airline, prostokątna 	Waga: 0,55 kg/m 			71226 Lekka prostokątna długość* xxxx mm
	Lekka szyna Airline, cienka 	Waga: 0,46 kg/m 			320643 Lekka cienka długość* xxxx mm
	Lekka szyna Airline, z kołnierzem 	Waga: 0,68 kg/m 			520609 Lekka z kołnierzem długość* xxxx mm
	Lekka szyna Airline, półokrągła 	Waga: 0,53 kg/m 			520624 Lekka półokrągła długość* xxxx mm
	Lekka szyna Airline, chowana 	Waga: 0,69 kg/m 			520623 Lekka chowana długość* xxxx mm
	Lekka szyna Airline, podłoga 10 mm 	Waga: 0,71 kg/m 			521692 podłoga 10 mm długość xxxx mm
nowy!	**Lekka szyna Airline, podłoga 9 mm** 	Waga: 0,56 kg/m 			522483 podłoga 9 mm długość xxxx mm
nowy!	**Lekka szyna Airline, ze szczeliną 8 mm** 	Waga: 0,60 kg/m 			522925 ze szczeliną 8 mm długość xxxx mm

* długość bez końcówek

Wymiar początkowy

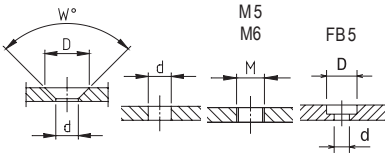
✓	2 - Wymiar początkowy	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia

ltd.: X = 0 mm ltd.: X = 25 mm ltd.: P = 25 mm ltd.: P = 50 mm

Jeśli nie podano inaczej, wymiar początkowy wynosi X = 0 mm, odstęp P = 25,0 mm.

Otwory montażowe

✓	✓	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia



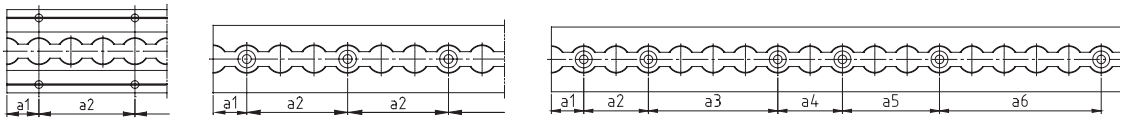
	S 4	S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,0	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M5	M6	FB 5
W	90°	90°	90°	90°	120°	120°	120°							
D	9	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0							10,0
d	4,6*	5,6*	6,7*	9,1*	4,3	5,05	6,7*	5,0	5,5	6,6	8,5			5,0

Rodzaj otworów montażowych (S = otwór dla wkrętów z łbem wpuszczanym, N = otwór dla nitów z łbem wpuszczanym, D = otwór przelotowy, M = wymiar wewnętrzny, FB = nawiert schodkowy) np. S 5

** Wymiar d może być większy niż określony dla szyn airline o małej grubości materiału.*

Rozmieszczenie otworów montażowych

✓	✓	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia

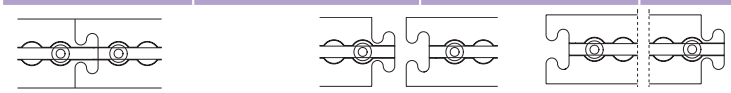


(520609, 521631, 522483) a2 = ta sama odległość a2 - a... = różne odległości

Wybierz rozstaw między otworami montażowymi a1 i a2 Wybierz rozstaw między otworami montażowymi a1, a2, a3, a4 ltd. a1-xx / a2-xx

Szyny w dwóch częściach

✓	✓	✓	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia

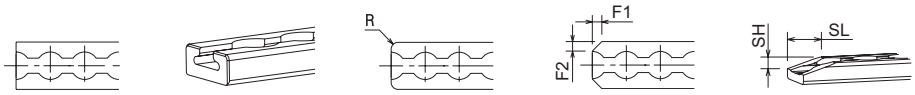


Proszę wybrać miejsce podziału: Środek Początek i koniec

Środek
Początek i koniec

Kształt końców

✓	✓	✓	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia

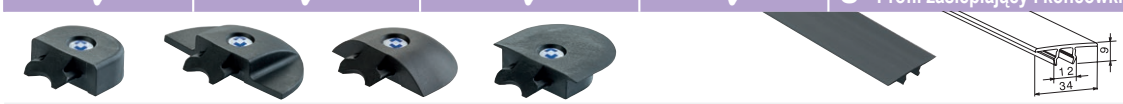


Wybierz kształt początku szyny (maks. promień lub maks. parametr F2 = połowa szerokości szyny w mm)

A/E–prosty
A/E–chowany
A/E–R-xx
A/E–F1-xx F2-xx
A/E–SH-xx SL-xx

Profil zaślepiający i końcówki

✓	✓	✓	✓	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia



Końcówki z tworzywa sztucznego odpowiednie do szyny, tylko w połączeniu z prostymi końcami (niekompatybilny z 521631, 522483, 522477) Końcówki

Profil zaślepiający (niekompatybilny z 320643 i 520624) Profil zaślepiający

Przykładowy kod zamówienia

Airline lekka prostokątna – 1497* – S5 – a1-25/a2-75 – A-prosty – E-prosty – Końcówki

allsafe
made in germany seit 1964

Standardowe szyny Airline

Z aluminium – do przymocowywania lub osadzania.

Profile i długość bez końcówek (100 do 6000 mm)

Furgon | Furgon

1 - Profil i długość*	2 - Wymiar początkowy	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
	szyna Airline, prostokątna			Waga: 0,90 kg/m	71206 Prostokątna, długość* xxxx mm
	szyna Airline, z kołnierzem			Waga: 0,80 kg/m	71209 Z kołnierzem, długość* xxxx mm
	szyna Airline, przyklejana			Waga: 0,61 kg/m	320357 Przyklejana, długość xxxx mm
	szyna Airline, ze skrzydełkami			Waga: 0,70 kg/m	71207 Ze skrzydełkami, długość xxxx mm
	szyna Airline, półokrągła			Waga: 0,71 kg/m	71224 Półokrągła, długość* xxxx mm
	szyna Airline, chowana			Waga: 0,98 kg/m	71223 Chowana, długość* xxxx mm
	szyna Airline, sufitowa			Waga: 1,43 kg/m	520377 Szyna sufitowa, długość xxxx mm
	szyna Airline, z okrągłym profilem gumowym			Waga: 0,65 kg/m	521476 Z okrągłym profilem gumowym, długość* xxxx mm

Dostarczane wyłącznie z końcówkami

* długość bez końcówek

Wymiar początkowy

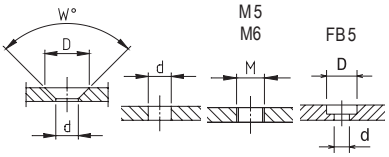
✓	2 - Wymiar początkowy	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia

ltd.: X = 0 mm ltd.: X = 25 mm ltd.: P = 25 mm ltd.: P = 50 mm

Jeśli nie podano inaczej, wymiar początkowy wynosi X = 0 mm, odstęp P = 25,0 mm.

Otwory montażowe

✓	✓	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia



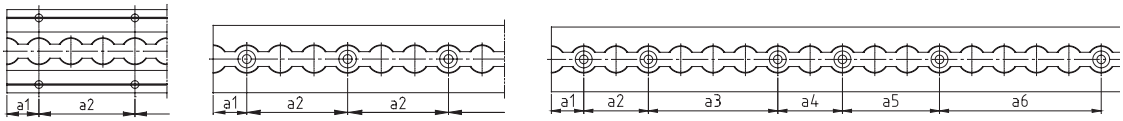
	S 4	S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,0	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M5	M6	FB 5
W	90°	90°	90°	90°	120°	120°	120°							
D	9	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0							10,0
d	4,6*	5,6*	6,7*	9,1*	4,3	5,05	6,7*	5,0	5,5	6,6	8,5			5,0

Rodzaj otworów montażowych (S = otwór dla wkrętów z łbem wpuszczanym, N = otwór dla nitów z łbem wpuszczanym, D = otwór przelotowy, M = wymiar wewnętrzny, FB = nawiert schodkowy)

** Wymiar d może być większy niż określony dla szyn airline o małej grubości materiału.*

Rozmieszczenie otworów montażowych

		3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia



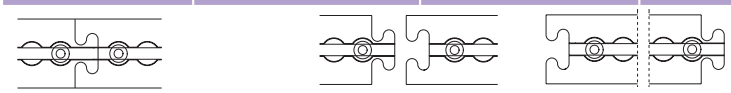
(71209, 71207, 520377) a2 = ta sama odległość a2 - a... = różne odległości

Wybierz rozstaw między otworami montażowymi a1 i a2 Wybierz rozstaw między otworami montażowymi a1, a2, a3, a4 ltd.

a1-xx
a2-xx

Szyny w dwóch częściach

✓	✓	✓	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia

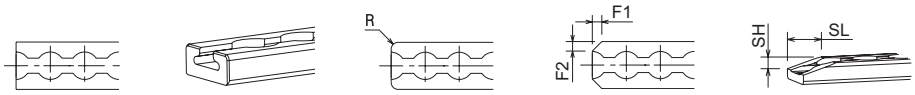


Proszę wybrać miejsce podziału: Środek Początek i koniec

Środek
Początek i koniec

Kształt końców

✓	✓	✓	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia

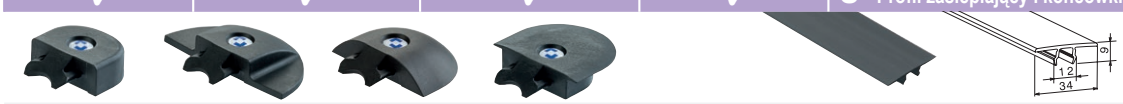


Wybierz kształt początku szyny (maks. promień lub maks. parametr F2 = połowa szerokości szyny w mm)

A/E–prosty
A/E–chowany
A/E–R-xx
A/E–F1-xx F2-xx
A/E–SH-xx SL-xx

Profil zaślepiający i końcówki

✓	✓	✓	✓	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia



Końcówki z tworzywa sztucznego odpowiednie do szyny; tylko w połączeniu z prostymi końcami (niekompatybilny z 320357, 71207, 520819 i 520377) Końcówki

Profil zaślepiający (niekompatybilny z 71224, 520377 und 521476) Profil zaślepiający

Przykładowy kod zamówienia

Airline półokrągła - 1497* - D 6 - a1-25/a2-75 - A-prosty - E-prosty - Końcówki

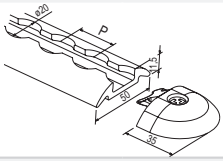
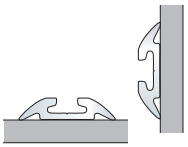
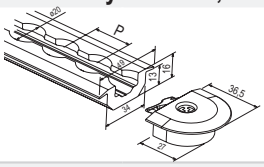
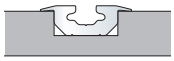
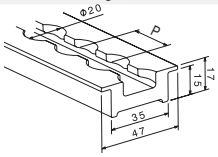
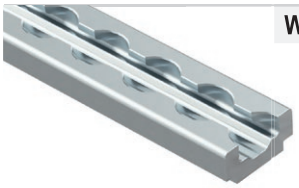
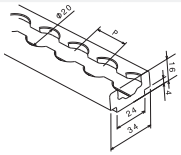
allsafe
made in germany seit 1964

Wzmocnione szyny Airline

Z aluminium – do przymocowywania lub osadzania.

Profile i długość bez końcówek

Furgon | Furgon

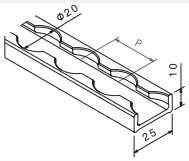
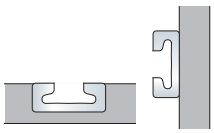
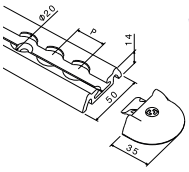
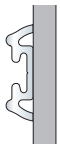
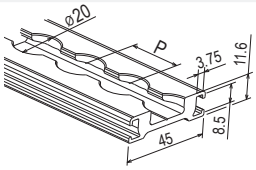
1 - Profil i długość*	2 - Wymiar początkowy i rozstaw otworów	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
	Wzmocniona szyna Airline, półokrągła		Waga: 0,76 kg/m	 	520224 Wzmocniona półokrągła, długość* xxxx mm (100 - 6000 mm)
	Wzmocniona szyna Airline, chowana		Waga: 1,00 kg/m	 Do mocowania siedzen 	520223 Wzmocniona chowana, długość* xxxx mm (100 - 6000 mm)
	Wzmocniona szyna Airline, szyna podłogowa		Waga: 1,16 kg/m		320646 Wzmocniona szyna podłogowa długość xxxx mm (100 - 6000 mm)
	**Wzmocniona szyna Airline, 34x16**		Waga: 0,88 kg/m		522566 HD 34x16 długość* xxxx mm (100 - 5800 mm)

Specjalne szyny Airline

Z aluminium

Profile i długość bez końcówek

Plandeka | Plandeka

1 - Profil / Länge					Kod zamówienia
nowy!	**Szyna Airline ultra lekka, prostokątna**		Waga: 0,30 kg/m	 	522914 ultra lekka prostokątna długość* xxxx mm (100 - 3000 mm)
nowy!	**Specjalna szyna Airline, EXTERIOR półokrągła**		Waga: 0,86 kg/m	 Wysoce odporna anodyzowana powierzchnia dedykowana do użytku na zewnątrz (zgodnie z normą DIN EN 17611), odporna na promieniowanie UV Zatwierdzony do montażu na zewnątrz pojazdu (ECE324 R26) 	322138S EXTERIOR półokrągła długość* xxxx mm (100 - 6000 mm)
	Lekka szyna Airline, LED		Waga: 0,66 kg/m		522477 Lekka LED długość xxxx mm (100 - 6000 mm)

* długość bez końcówek

Wymiar początkowy i rozstaw otworów

✓	2 - Wymiar początkowy i rozstaw otworów	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia

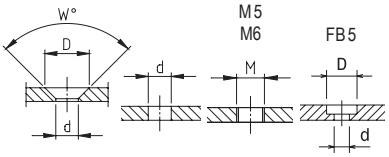
ltd.: X = 0 mm ltd.: X = 25,4 mm ltd.: P = 25,4 mm ltd.: P = 50 mm

Jeśli nie podano inaczej, wymiar początkowy wynosi X = 0 mm, odstęp P = 25,0 mm.

P-25
P-25,4

Otwory montażowe

✓	✓	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia



	S 4	S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,0	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M5	M6	FB 5
W	90°	90°	90°	90°	120°	120°	120°							
D	9	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0							10,0
d	4,6*	5,6*	6,7*	9,1*	4,3	5,05	6,7*	5,0	5,5	6,6	8,5			5,0

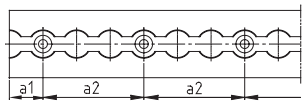
Rodzaj otworów montażowych (S = otwór dla wkrętów z łbem wpuszczanym, N = otwór dla nitów z łbem wpuszczanym, D = otwór przelotowy, M = wymiar wewnętrzny, FB = nawiert schodkowy)

np. S 5

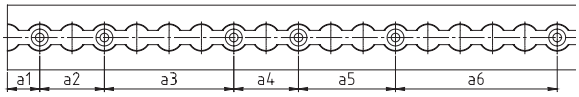
** Wymiar d może być większy niż określony dla szyn airline o małej grubości materiału.*

Rozmieszczenie otworów montażowych

✓	✓	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia



a2 = ta sama odległość



a2 - a... = różne odległości

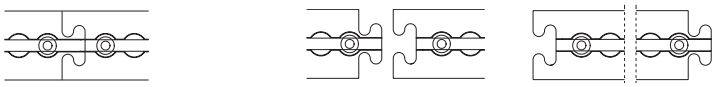
Wybierz rozstaw między otworami montażowymi a1 i a2

Wybierz rozstaw między otworami montażowymi a1, a2, a3, a4 ltd.

a1-xx / a2-xx

Szyny w dwóch częściach

✓	✓	✓	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia

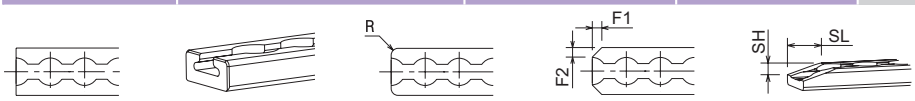


Proszę wybrać miejsce podziału: Środek Początek i koniec

Środek
Początek i koniec

Kształt końców

✓	✓	✓	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia

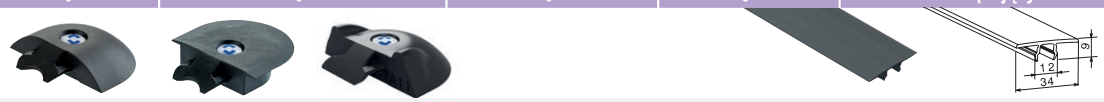


Wybierz kształt początku szyny (maks. promień lub maks. parametr F2 = połowa szerokości szyny w mm)

A/E – prosty
A/E – chowany
A/E – R-xx
A/E – F1-xx F2-xx
A/E – SH-xx SL-xx

Profil zaślepiający i końcówki

✓	✓	✓	✓	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia



Końcówki z tworzywa sztucznego odpowiednie do szyny (tylko w połączeniu z prostymi końcami; niekompatybilny z 320646) — Końcówki

Profil zaślepiający (niekompatybilny z 520224) — Profil zaślepiający

Przykładowy kod zamówienia

Airline wzmocniona półokrągła - 1497* - Y-25 - D6 - a1-25/a2-75 - A-prosty - E-prosty - Końcówki

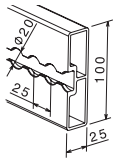
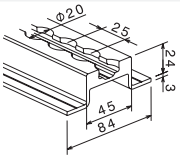
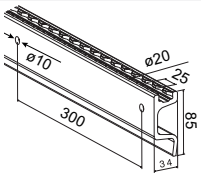
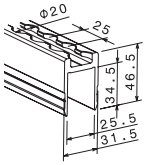
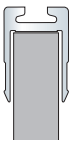
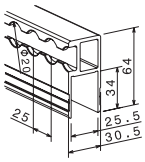
allsafe
made in germany seit 1964

Specjalna szyna Airline

Z aluminium.

Profil i długość

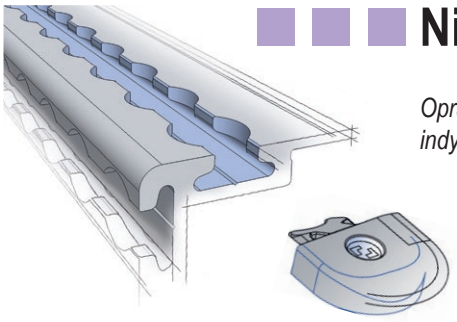
Plandeka | Plandeka

1 - Profil i długość			Bestell-Code
	Specjalna szyna Airline, listwa mocująca	Waga: 2,10 kg/m 	71203 Listwa mocująca, długość xxxx mm (100 - 7200 mm)
	Specjalna szyna Airline, podłoga 24 mm	Waga: 1,67 kg/m 	521453 podłoga 24 mm długość xxxx mm (100 - 7000 mm)
	Specjalna szyna Airline, do ramy zewnętrznej	Waga: 2,18 kg/m 	520531 Do ramy zewnętrznej, długość xxxx mm (100 - 1992 mm)
	Specjalna szyna Airline, naburtowa górna	Waga: 1,10 kg/m  	71225 Naburtowa górna, długość xxxx mm (100 - 7200 mm)
	Specjalna szyna Airline, naburtowa boczna	Waga: 1,30 kg/m 	520450 Naburtowa boczna, długość xxxx mm (100 - 7200 mm)

Przykładowy kod zamówienia

Naburtowa górna	-	1278

Niestandardowa szyna Airline oraz Końcówki



Opracujemy dla Ciebie szynę Airline oraz Końcówki o indywidualnej konstrukcji w pożądanych wymiarach.

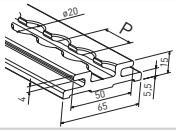
Szyna prowadząca Airline

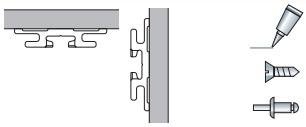
Z aluminium.

Profil i długość (100 to 7000 mm)

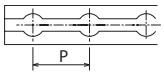
Furgon | Furgon

1 - Profil i długość	2 - Wymiar początkowy i rozstaw otworów	3 - Otwory montażowe	4 - Podział & frezowanie	5 - Kształt końców	Kod zamówienia
	Specjalna szyna Airline, Szyna prowadząca		Waga: 1,42 kg/m		522020 Guide track długość xxxx mm



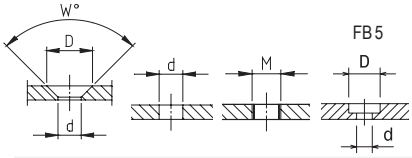


Wymiar początkowy i rozstaw otworów

✓	2 - Wymiar początkowy i rozstaw otworów	3 - Otwory montażowe	4 - Podział & frezowanie	5 - Kształt końców	Kod zamówienia
ltd.: X = 0 mm	ltd.: X = 25 mm	ltd.: X = 25 mm	 ltd.: X = 50 mm		
Jeśli nie podano inaczej, wymiar początkowy wynosi X = 0 mm, odstęp P = 25,0 mm.					P-xx

Otwory montażowe

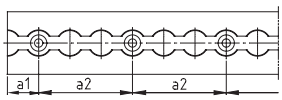
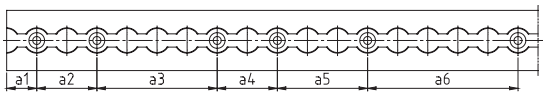
✓	✓	3 - Otwory montażowe	4 - Podział & frezowanie	5 - Kształt końców	Kod zamówienia



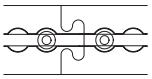
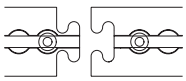
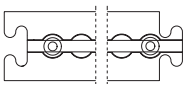
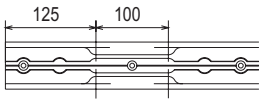
	S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M 5	M 6	FB 5
W	90°	90°	90°	120°	120°	120°						
D	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0						10,0
d	5,6	6,7	9,1	4,3	5,05	6,7	5,5	6,6	8,5			5,0

Rodzaj otworów montażowych (S = otwór dla wkrętów z łbem wpuszczanym, N = otwór dla nitów z łbem wpuszczanym, D = otwór przelotowy, M = wymiar wewnętrzny, FB = nawiert schodkowy) ltd.: S 5

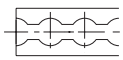
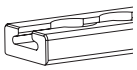
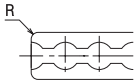
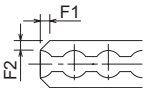
Rozmieszczenie otworów montażowych

✓	✓	3 - Otwory montażowe	4 - Podział & frezowanie	5 - Kształt końców	Kod zamówienia
 a2 = ta sama odległość		 a2 - a... = różne odległości			
Wybierz rozstaw między otworami montażowymi a1 i a2		Wybierz rozstaw między otworami montażowymi a1, a2, a3, a4 ltd.			a1-xx / a2-xx

Szyny w dwóch częściach i frezowanie JF

✓	✓	✓	4 - Podział & frezowanie	5 - Kształt końców	Kod zamówienia
					Środek Początek i koniec
Proszę wybrać miejsce podziału: Środek		Początek i koniec	Frezowanie JF		JF - frez

Kształt końców

✓	✓	✓	✓	5 - Kształt końców	Kod zamówienia
					A/E – prosty A/E – chowany A/E – R-xx A/E – F1-xx F2-xx A/E – SH-xx SL-xx
Wybierz kształt początku szyny (maks. promień lub maks. parametr F2 = połowa szerokości szyny w mm)					

Przykładowy kod zamówienia

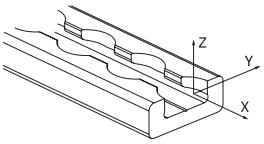
Szyna prowadzaca Airline – 6800 – N 6 – a1-25/a2-75 – Srodek – JF-frez – A-prosty – E-prosty

SZYNY

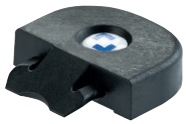
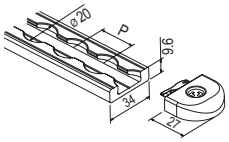
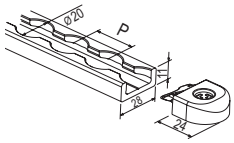
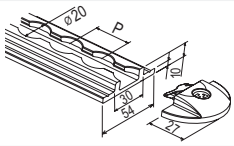
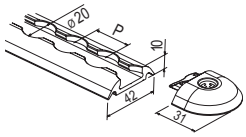
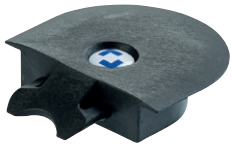
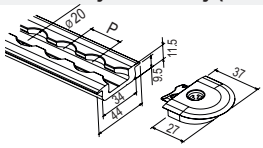
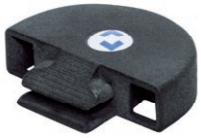
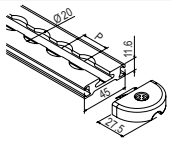
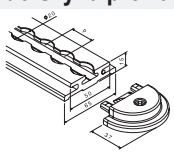
allsafe
made in germany seit 1964

Akcesoria do lekkich szyn Airline

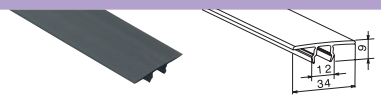
Końcówki wykonane z tworzywa sztucznego



Końcówki

		Kod zamówienia
	**do lekkiej prostokątnej (71226)** 	521500 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
	do lekkiej cienkiej (320643) 	521495 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
	do lekkiej z kołnierzem (520609) 	521501 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
	do lekkiej półokrągłej (520624) 	521494 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
	**do lekkiej chowanej (520623)** 	521502 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
	**do lekkiej LED (522477)** 	522849 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
	do Szyna prowadząca Airline (522020) 	522891 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.

Profil zaślepiający i końcówki (100 do 3000 mm)

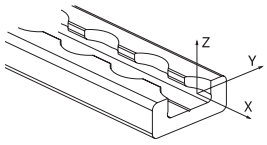
	Kod zamówienia
	
Profil zaślepiający (niekompatybilny z 320643 i 520624)	71380

Przykładowy kodzamówienia

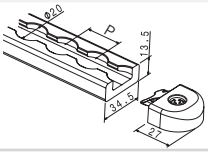
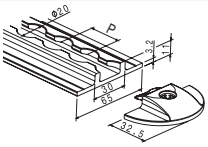
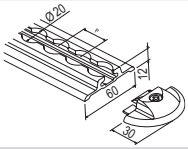
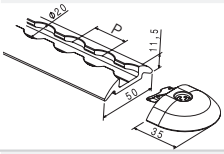
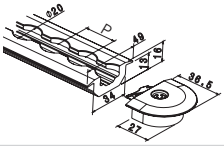
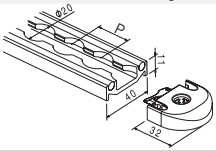
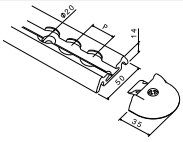
Koncówka, lekka półokrągła	-	0040		Profil zaslepiajacy

Akcesoria do standardowych/wzmocnionych szyn Airline

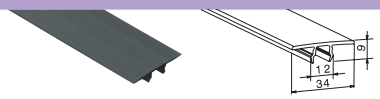
Końcówki wykonane z tworzywa sztucznego



Końcówki

		Kod zamówienia
	do standardowej prostokątnej (71206) 	521496 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
	do standardowej z kołnierzem (71209) 	521497 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
nowy!	**do standardowej przyklejana (320357)** 	522863 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
	do standardowej półokrągłej (71224) / do wzmocnionej półokrągłej (520224) 	521499 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
	do standardowej chowanej (71223) / do wzmocnionej chowanej (520223) 	521498 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
	do standardowej z okrągłym profilem gumowym (521476) 	521477 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
nowy!	**do EXTERIOR, wzmocnionej półokrągłej (322138)** 	322139 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.

Profil zaślepiający i końcówki (100 do 3000 mm)

	Kod zamówienia
	
Profil zaślepiający (niekompatybilny z 71224, 520224, 520377 i 521476)	71380

Przykładowy kodzamówienia

Koncówka, lekka półokrągła	-	0040		Profil zaslepiajacy

SZYNY

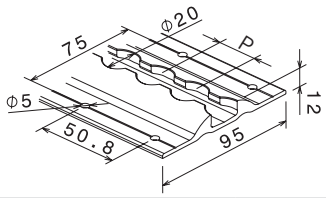
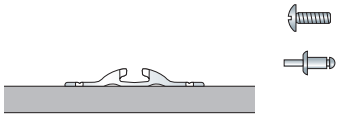
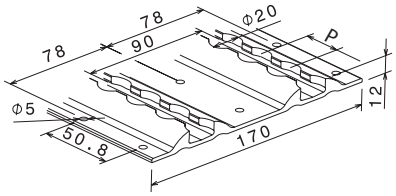
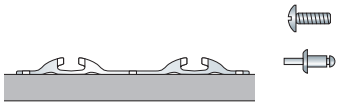
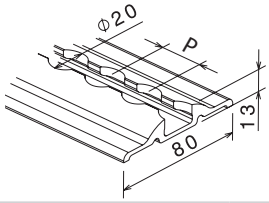
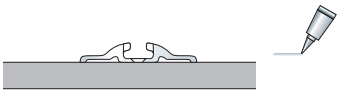
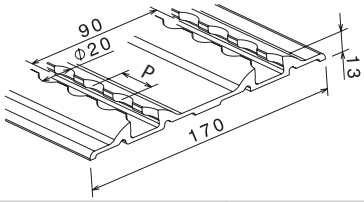
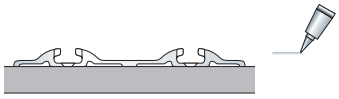
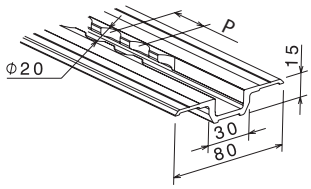
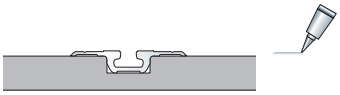
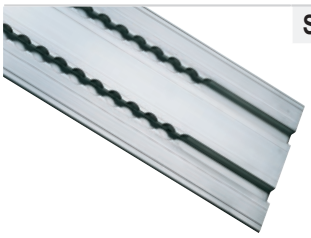
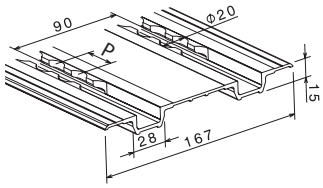
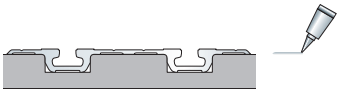
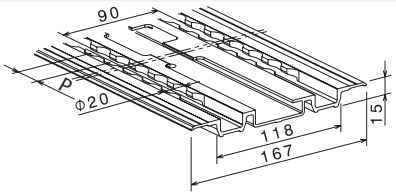
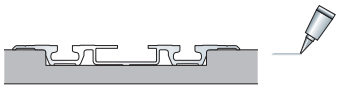
allsafe
made in germany seit 1964

Szyny Airline systemu ATD

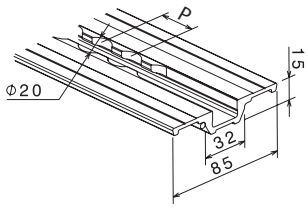
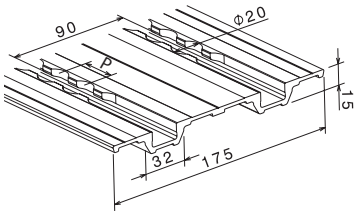
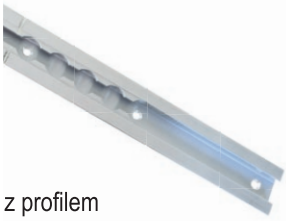
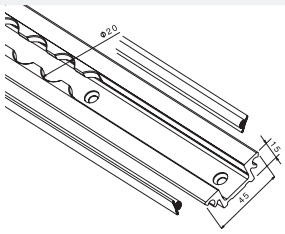
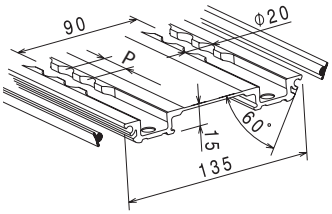
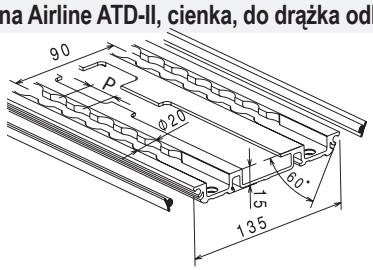
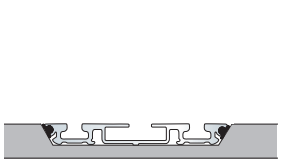
Z aluminium – do pionowego montażu w systemach podwójnej podłogi.

Profil i długość (od 220 do 1960 mm)

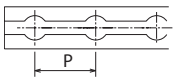
Furgon | Furgon

1 - Profil i długość	2 - Rozstaw otworów		Kod zamówienia
	Szyna Airline ATD-I, pojedyncza  	Waga: 1,12 kg/m	520077 ATD-I pojedyncza, długość xxxx mm
	Szyna Airline ATD-I, podwójna  	Waga: 2,09 kg/m	520177 ATD-I podwójna, długość xxxx mm
	Szyna Airline ATD-I, przyklejana pojedyncza  	Waga: 1,02 kg/m	520820 ATD-I przyklejana pojedyncza, długość xxxx mm
	Szyna Airline ATD-I, przyklejana podwójna  	Waga: 2,19 kg/m	520821 ATD-I przyklejana podwójna, długość xxxx mm
	Szyna Airline ATD-F, pojedyncza  	Waga: 0,88 kg/m	520421 ATD-F pojedyncza, długość xxxx mm
	**Szyna Airline ATD-F, podwójna**  	Waga: 1,83 kg/m	520422 ATD-F podwójna, długość xxxx mm
	Szyna Airline ATD-F do drążka odblokowującego  	Waga: 1,90 kg/m	521309 ATD-F do drążka odblokowującego, długość xxxx mm

Profil i długość (220 do 1960 mm)

1 - Profil i długość	2 - Rozstaw otworów	Kod zamówienia
	Szyna Airline ATD-II, pojedyncza Waga: 1,05 kg/m 	520277 ATD-II pojedyncza, długość xxxx mm
	Szyna Airline ATD-II, podwójna Waga: 2,10 kg/m 	520477 ATD-II podwójna, długość xxxx mm
 z profilem silikonowym	**Szyna Airline ATD-II, cienka, pojedyncza** Waga: 0,69 kg/m 	522616 ATD-II cienka pojedyncza długość xxxx mm
z profilem silikonowym	**Szyna Airline ATD-II, cienka, podwójna** Waga: 1,75 kg/m 	521025 ATD-II cienka podwójna długość xxxx mm
z profilem silikonowym	**Szyna Airline ATD-II, cienka, do drążka odblokowującego** Waga: 1,95 kg/m  	521026 ATD-II cienka, do drążka odblokowującego, długość xxxx mm

Rozstaw otworów

✓	2 - Rozstaw otworów	Kod zamówienia
ltd.: P = 25 mm  ltd.: P = 50 mm		P-25 P-50
Wybierz rozstaw otworów P.		

Przykładowy kod zamówienia

Szyna Airline, ATD-II podwójna	-	1960	-	P-25

allsafe
made in germany seit 1964

Szyny drabinkowe

O szerokości 43 mm

wytrzymałe i lekkie

- niewielka wysokość konstrukcyjna ▸ optymalne dla ciasnych przestrzeni
- duża zdolność mocowania ▸ gwarancja bezpieczeństwa
- z ochroną przed ocieraniem ▸ rozwiązanie dla towarów delikatnych

O szerokości 60 mm

wersja powiększona

- profil aluminiowy o szerokości 60 mm ▸ standard dla nadwozi furgonowych
- do przynitowania, przykręcenia, przyklejenia ▸ do każdych warunków montażowych

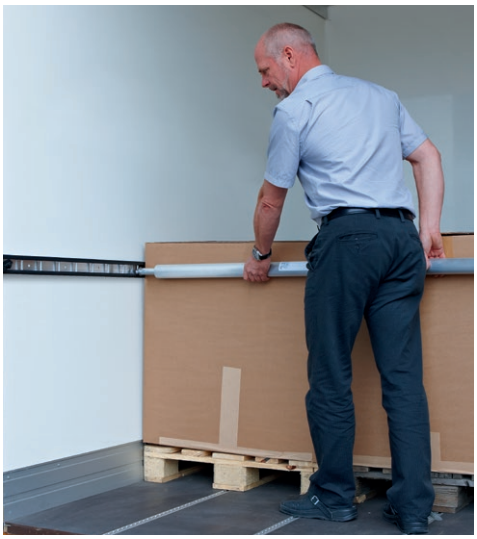
Specjalne

niestandardowy montaż

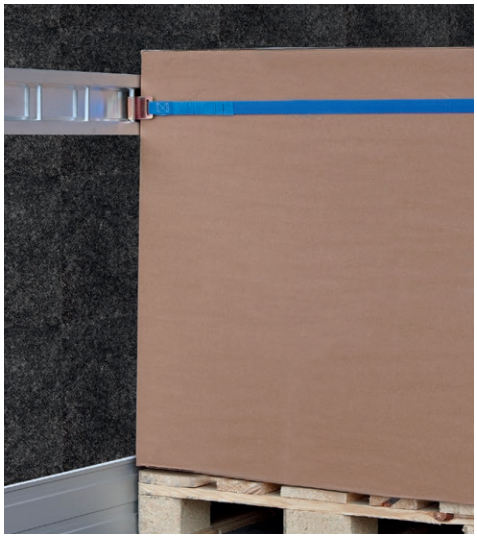
- instalacja osadzana w konstrukcji ▸ gwarancja gładkich ścian wewnętrznych

Furgon

Furgon



Furgon



allsafe
made in germany seit 1964

Twoja własna szyna drabinkowa. Wybierz sam:

Długość całkowitą

Skonfiguruj sobie własną, gotową do zamontowania szynę drabinkową. Wyprodukujemy szyny w dowolnej wymaganej długości bez dodatkowych kosztów.

Rozstaw prętów

Skonfiguruj sobie własną szynę z wybranym odstępem pomiędzy prętami.

Otwory montażowe

Zaopatrz szynę w otwory montażowe o odpowiedniej średnicy.

Rozstaw otworów montażowych

Odstęp między otworami montażowymi zależy od wymaganej zdolności mocowania, kierunku działania obciążeń i w dużym stopniu od podstawy konstrukcji. Rozmiar i liczbę mocowań należy ustalić indywidualnie.

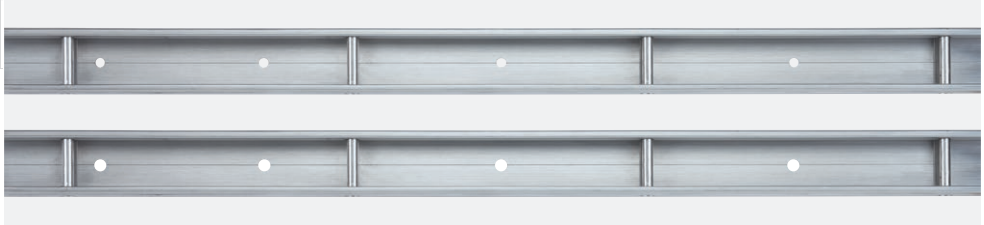
Profil ochronny

W celu ochrony swojego ładunku wyposaż szynę w profil ochronny i odpowiednie końcówki.

Zdolność mocowania

Szyna drabinkowa stosowana w połączeniu z hakiem płaskim może być traktowana jako punkt mocujący zgodnie z ISO 27955 (sam. osobowy) lub ISO 27956 (furgon) przez firmy zabudowujące pojazdy. Podane na następnej stronie parametry zdolności mocowania osiąga się po spełnieniu następujących warunków:

- odpowiedniego przenoszenie siły na konstrukcję nośną
- przyklejenia lub przykręcenia szyny co 200 mm



	Szyna drabinkowa 510168, 522768, 71099	Szyna drabinkowa 71059	Szyna drabinkowa 510546, 511034
	Zdolność mocowania	**Zdolność mocowania**	**Zdolność mocowania**
Hak płaski 71026, 71349	300 daN		400 daN
Hak płaski 71077		300 daN	

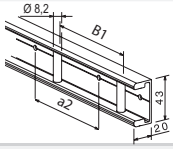
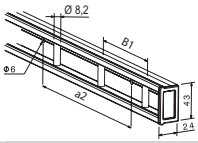
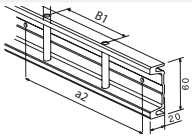
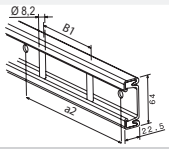
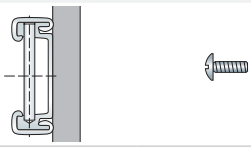
allsafe
made in germany seit 1964

Szyny drabinkowe

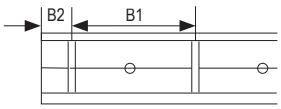
Z aluminium – do przymocowywania.

Profil i długość (od 220 do 6000 mm)

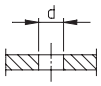
Furgon

1 - Profil i długość	2 - Rozstaw między prętami	3 - Otwory montażowe	4 - Rozstaw otworami montażowymi	Kod zamówienia
	Szyna drabinkowa mała 		Waga: 0,69 kg/m	510546 Szyna drabinkowa mała, długość xxxx mm
	Szyna drabinkowa mała, ogumowana 		Waga: 0,85 kg/m	511034 Szyna drabinkowa mała, ogumowana, długość xxxx mm
	Szyna drabinkowa duża 		Waga: 1,23 kg/m	510168 Szyna drabinkowa duża, długość xxxx mm
	Szyna drabinkowa duża, ogumowana 		Waga: 1,37 kg/m 	71099 Szyna drabinkowa duża, ogumowana, długość xxxx mm

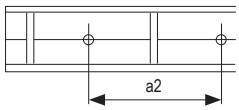
Rozstaw między prętami

✓	2 - Rozstaw między prętami	3 - Otwory montażowe	4 - Rozstaw otworami montażowymi	Kod zamówienia
	Dobre rezultaty uzyskuje się dla następujących wielkości parametrów: Rozstaw prętów B1 = 100 mm, B2 = 50 mm B2 min. 50 mm - max. 150 mm			B1 xxx B2 xxx
Wybierz rozstaw między prętami B1 i B2				

Otwory montażowe

✓	✓	3 - Otwory montażowe	4 - Rozstaw otworami montażowymi	Kod zamówienia
		D 5	D 6	
	d	5,0	6,0	
Wybierz średnicę otworów montażowych				D 5 lub D 6

Rozstaw między otworami montażowymi

✓	✓	✓	4 - Rozstaw otworami montażowymi	Kod zamówienia
	Dobre rezultaty uzyskuje się dla następujących wielkości parametrów: Rozstaw otworów montażowych a2 = 200 mm a2 = B1 oder mehrfaches von B1			
Wybierz rozstaw między otworami montazowymi a2				a2 xxx

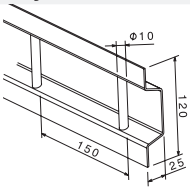
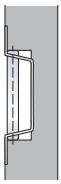
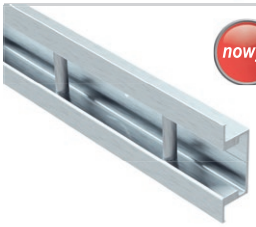
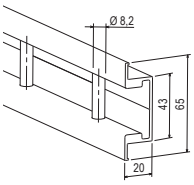
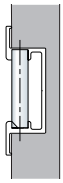
Przykładowy kod zamówienia

Szyna drabinkowa duża	-	1270	-	D 5	-	B1-100 / B2-50 / a2-200

Szyny drabinkowe

Z aluminium – do osadzania w ścianie bocznej.

Profil i długość

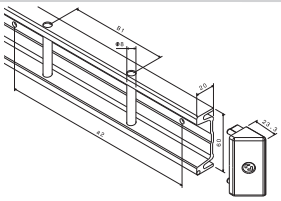
1 - Profil i długość				Kod zamówienia
	Szyna drabinkowa duża, chowana 	Waga: 0,89 kg/m  Długość do 5000 mm		71059 Szyna drabinkowa duża, chowana długość xxxx mm
 nowy!	**Szyna drabinkowa mała, chowana** 	Waga: 0,77 kg/m  Długość do 4500 mm		522768 Szyna drabinkowa mała, chowana długość xxxx mm

Przykładowy kod zamówienia

Szyna drabinkowa duża, chowana	–	4100

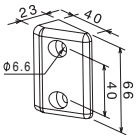
Akcesoria

pasuje do:
510168



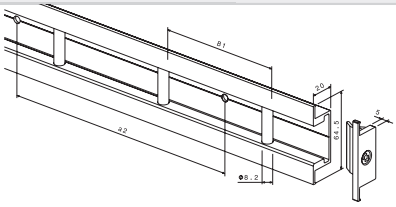
Końcówka z tworzywa sztucznego 522852

pasuje do:
71099



Końcówka z tworzywa sztucznego 560066-10

pasuje do:
522768



Końcówka z tworzywa sztucznego 522850

SZYNY

allsafe
made in germany seit 1964

Szyny Combi

Szyny Combi

sprawdzone rozwiązanie na ścianę boczną

- kombinacja otworów szczelinowych i okrągłych ▸ pasują do wszystkich produktów Faktor 4
- różnorodne materiały ▸ szyna na każdą sytuację

Szyny z otworami okrągłymi

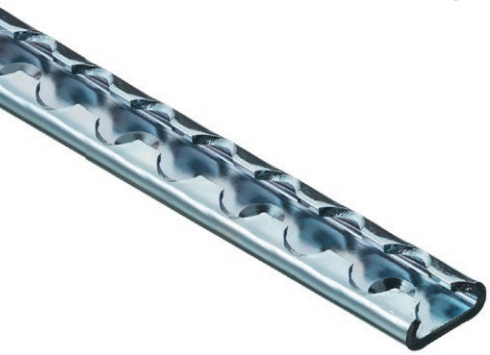
uniwersalne rozwiązanie do nadwozi furgonowych

- duża sztywność własna ▸ element konstrukcyjny sufitu i podłogi
- szereg wersji ▸ odpowiedni produkt dla każdego wybranego trzpienia i materiału

Listwy mocujące

nieodzowne do konstrukcji stelażowej

- niewielka waga ▸ wysoki poziom bezpieczeństwa – optymalne obciążenie użytkowe
- inteligentne wzornictwo ▸ solidny fundament dla KERL i produktów Faktor 4
- certyfikowane zgodnie z wytyczną branżową VDI 2700 ▸ gwarancja bezpiecznej jazdy



Szyna airline stalowa

Zoptymalizowane wymiary o minimalnej grubości ścianki

- do spawania lub nitowania ▸ idealna do stalowych konstrukcji
- wiele punktów mocowania ▸ elastyczność dla użytkownika
- wysoka wytrzymałość stali ▸ duża nośność

Furgon Furgon

Furgon Furgon

Plandeka Plandeka

Plandeka Plandeka

Furgon Furgon

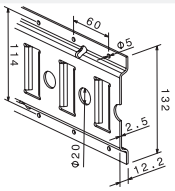
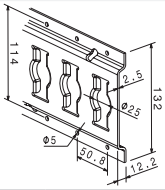
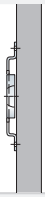
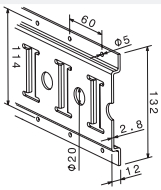
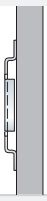
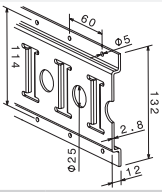
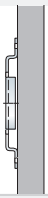
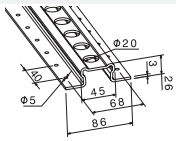
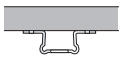
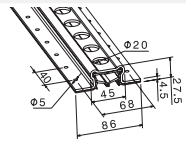
allsafe
made in germany seit 1964

Szyny Combi i z otworami okrągłymi

Do przymocowywania.

Profil i długość

Furgon | Furgon | Plandeka | Plandeka

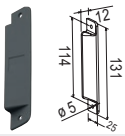
1 - Profil i długość			Bestell-Code
	Szyna mocująca Combi, ze stali ocynkowanej, Ø 20 mm 	Waga: 2,30 kg/m Długość: 220 bis 3000 mm	71004 Combi 20 długość xxxx mm
	Szyna mocująca Combi, ze stali ocynkowanej, Ø 25 mm  	Waga: 2,20 kg/m Długość: 220 bis 3000 mm	71219 Combi 25 długość xxxx mm
	Szyna mocująca Combi, z aluminium, Ø 20 mm  	Waga: 0,97 kg/m Długość: 220 bis 3000 mm	71005 Combi alu 20 długość xxxx mm
	Szyna mocująca Combi, z aluminium, Ø 25 mm  	Waga: 0,97 kg/m Długość: 220 bis 3000 mm	77225 Combi alu 25 długość xxxx mm
	Szyna sufitowa z otworami okrągłymi, ze stali cynkowanej taśm., Ø 20 mm  	Waga: 3,00 kg/m Długość: 220 bis 7608 mm	552081 Szyna sufitowa z otworami okrą-głymi długość xxxx mm
	TILLY szyna podłogowa, ze stali ocynkowanej taśm., Ø 20 mm 	Waga: 3,20 kg/m Długość: 220 bis 7608 mm	512145 TILLY szyna podłogowa długość xxxx mm

Przykładowy kod zamówienia

Combi alu 20	-	2120

Akcesoria

do:
71004, 71005,
71219, 77225,



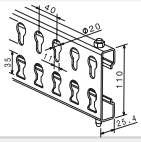
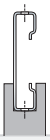
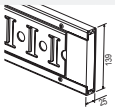
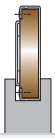
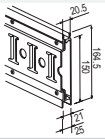
Końcówka z tworzywa sztucznego 71414

Listwy mocujące

Do konstrukcji stelażowych.

Profil i długość

Plandeka | Plandeka

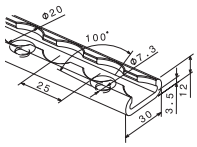
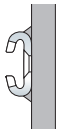
1 - Profil i długość			Kod zamówienia
	Listwa mocująca z systemem AJS  	Waga: 3,60 kg/m Długość: 220 do 5000 mm	521127 Listwa mocująca AJS, długość xxxx mm + rygle sworzniowe + uchwyty AJS
Akcesoria opcjonalne:	Rygle sworzniowe 510927-10	Uchwyty AJS 511151-20	
	Listwa mocująca Combi  	Waga: 2,63 kg/m Długość: 220 do 5000 mm	79005/25 Listwa mocująca Combi, długość xxxx mm
	Profil burtowy kotwiący Combi 	Waga: 3,00 kg/m Długość: 220 do 5000 mm	79005/71909 Profil burtowy Combi, długość xxxx mm

Szyny Airline

Ze stali.

Profil i długość

Furgon | Furgon | Plandeka | Plandeka

1 - Profil / Länge			Kod zamówienia
	Szyna Airline ze stali / ze stali ocynkowanej  	Waga: 1,21 kg/m Długość: 220 do 4000 mm	520266 Airline stal 520267 Airline stal ocynkowana długość xxxx mm

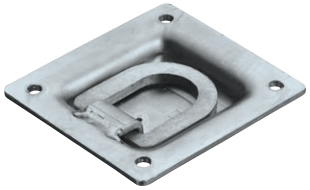
Przykładowy kod zamówienia

Airline, stal ocynkowana	–	1445

SZYNY

allsafe
made in germany seit 1964

Punkty mocujące



Uchwyty mocujące

do przykręcenia

- różne formy konstrukcyjne ▸ dla każdej przestrzeni montażowej
- przetestowane zgodnie z normami EN/ISO ▸ gwarancja jakości i bezpieczeństwa
- wytrzymała konstrukcja ▸ sprawdzone i niezastąpione

Uchwyty mocujące Podkładki mocujące

do przykręcenia

- lekkie i wysokowytrzymałe ▸ bezpieczeństwo w niewielkiej przestrzeni montażowej
- przetestowane zgodnie z normami ISO ▸ gwarancja jakości i bezpieczeństwa
- funkcjonalna konstrukcja ▸ o reprezentacyjnym wyglądzie

Plandeka
Plandeka

EUR

EUR

Furgon
Plandeka

EPAL

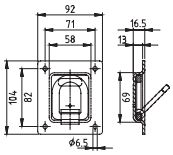
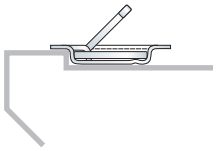
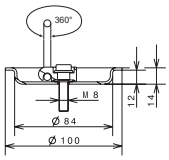
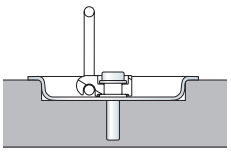
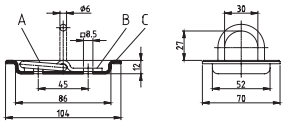
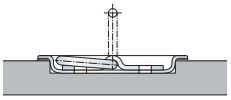
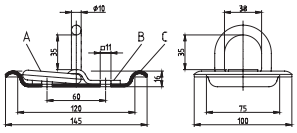
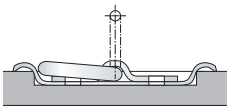
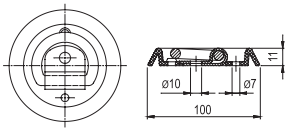
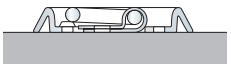
allsafe JUNGINGFALK

SZYNY

Uchwyty mocujące do przyspawania

Uchwyty mocujące: na nich można polegać. Jeśli zachodzi potrzeba bezpiecznego kotwienia także ładunków o dużej masie, uchwyty mocujące firmy allsafe wybierane są w pierwszej kolejności. Dostępne są punkty mocujące o zdolności mocowania odpowiedniej dla poszczególnych zastosowań. Idealnie zintegrowane z profilem ramy lub podłogą pojazdu swą przydatność okazują w działaniu. Uchwyty mocujące spełniają wymagania obowiązujących norm.

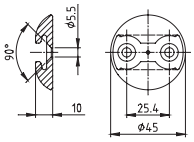
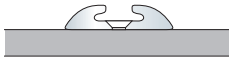
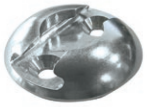
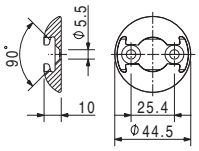
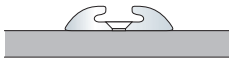
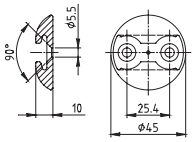
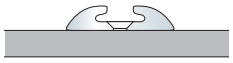
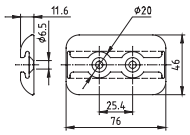
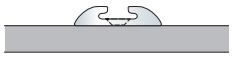
Uchwyty mocujące do przykręcenia lub przynitowania

			Kod zamówienia
	Uchwyt mocujący 1000  	Stal ocynkowana Zdolność mocowania: 1000 daN 800 daN EN 12640	510024-10
	Uchwyt mocujący 500  	Stal ocynkowana Zdolność mocowania: 500 daN ISO 27956 600 daN EN 12640	511063-10
	Uchwyt mocujący 350  	Stal ocynkowana Zdolność mocowania: 350 daN ISO 27956	71100
	Uchwyt mocujący 800  	Stal ocynkowana Zdolność mocowania: 800 daN ISO 27956 400 daN EN 12640	71101
	Uchwyt mocujący 300  	Stal ocynkowana Zdolność mocowania: 300 daN ISO 27956	560151-10

Przykładowy kod zamówienia

Uchwyt mocujący 2500	-	71102

Uchwyty i podkładki mocujące do przykręcenia lub przynitowania

			Kod zamówienia
	Podkładka mocująca 500 	Aluminium Zdolność mocowania: 500 daN ISO 27956 400 daN EN 12640 	71106
	**Podkładka mocująca Ø 20 mm** 	Aluminium kompatybilny z drążkiem o trzpieniu 19 nie kompatybilny z KERL 	322060
	Podkładka mocująca 500 czarna 	Aluminium Zdolność mocowania: 500 daN ISO 27956 	520153-21
	Podkładka mocująca 800 	Aluminium Zdolność mocowania: 800 daN ISO 27956 800 daN EN 12640 	520197-40

Przykładowy kod zamówienia

Podkładka mocująca 500	–	71106

SZYNY

allsafe
made in germany seit 1964

Wprowadzenie w zagadnienia związane z zabezpieczaniem ładunku

Na kim spoczywa odpowiedzialność w Niemczech?

Na spedytorze, przewoźniku i kierowcy. Spedytor (wysyła towary w imieniu własnym lub osób trzecich) jest odpowiedzialny za to, by ładunek spełniał wymagania przepisów dotyczących bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Przewoźnik (osoba, która używa pojazdu na własny rachunek i posiada prawo do rozporządzania nim) jest odpowiedzialny za to, by pojazd był odpowiednio dobrany do przewożonego ładunku. Kierowca (osoba, która świadomie prowadzi pojazd i nim kieruje) jest odpowiedzialny za to, by ładunek został rozmieszczony w pojeździe zgodnie z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Odpowiedzialność spoczywa na nich wszystkich.

Obowiązki spedytora, przewoźnika i kierowcy w Niemczech

§ 22 StVO [niemieckiego prawa o ruchu drogowym] mówi: ładunek wraz z osprzętem do jego zabezpieczania oraz urządzeniami załadunkowymi należy rozmieścić i zabezpieczyć w taki sposób, aby nawet w razie gwałtownego hamowania czy też nagłego manewru omijania nie mógł się przesunąć, przewrócić, toczyć tam i z powrotem, spaść ani powodować nadmiernego hałasu. § 37 (4) UVV [niemieckich przepisów o zapobieganiu wypadkom] stanowi, że ładunek należy zabezpieczyć przed upadkiem oraz powodowaniem nadmiernego hałasu.

§ 412 HGB [niemieckiego kodeksu handlowego]: O ile okoliczności ani standardy obowiązujące w branży przewozowej nie nakazują inaczej, nadawca ma obowiązek załadować, rozmieścić i zamocować towar w sposób gwarantujący jego bezpieczny transport. Przewoźnik ma obowiązek zadbać o bezpieczeństwo procesu załadunku. § 823 BGB określa odpowiedzialność za szkody. W § 831 BGB znajdują się def. odpowiedzialności.

§ 30 StVZO reguluje wymagania dotyczące konstrukcji i stanu technicznego pojazdów, § 31 StVZO stanowi, że odpowiedzialność za eksploatację pojazdów ciąży na przewoźniku i kierowcy. Pojazdy muszą być niezawodne w działaniu, tzn. sprawne technicznie, a także wyposażone we wszelkie urządzenia służące do zabezpieczania ładunków niezbędne do zamierzonego celu. Pojazd musi ponadto spełniać wymagania przepisów dotyczących bezpieczeństwa w ruchu drogowym, do których należy również to, że kierujący pojazdem musi być w stanie zabezpieczyć ładunek wystarczająco dobrze i musi posiadać odpowiednie kwalifikacje.

Norma EN 12195. Część 1: Obliczanie sił mocowania ładunku

Dla pojazdów o masie całkowitej od 3,5 t określona jest w Części 1 wykładnia różnych metod zabezpieczania ładunków (blokowanie, mocowanie i ich kombinacja) stosowanych w pojazdach drogowych.

Podana przy elementach blokujących informacja o sile blokowania „BC (siła blokowania) w daN" jest istotna do obliczenia ich wymaganej liczby (BC = blocking capacity).

Powszechnie uznane zasady wiedzy technicznej w Niemczech – VDI [Wytyczne Związku Niemieckich Inżynierów] 2700 ff.

Poza normą EN 12 195-1 streszczenie zasad fizycznych i konkretnych przykładów z dziedziny zabezpieczania ładunku stanowi wytyczna branżowa VDI 2700 ff.

W wielu miejscach odwołuje się ona do odpowiednich norm i uregulowań prawnych. Zbiór przykładów konkretnych zabezpieczeń ładunku jest stale poszerzany. Ponadto zawarty jest w niej opis niezbędnych kwalifikacji, jakimi muszą się wykazywać osoby odpowiedzialne za zabezpieczanie ładunków.

W razie rozstrzygania sporu przed sądem w Niemczech wytyczne branżowe VDI przywołuje się w roli obowiązujących przepisów.

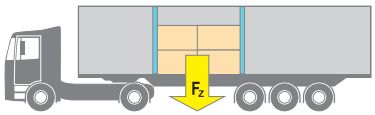
Norma EN 12195. Część 2: Pasy mocujące

- Norma EN 12195-2 reguluje oznaczanie pasów mocujących i posługiwanie się nimi.
- Zgodnie z nią wszystkie pasy mocujące muszą być zaopatrzone w czytelną etykietę.
- Jeśli nie ma etykiety (nawet jeśli wcześniej była) lub jest ona już nieczytelna, takiego pasa nie wolno już używać.
- Pasów nie wolno już stosować, gdy pojawią się na nich wyraźne oznaki zużycia, np. przetarcia, pęknięcia.
- Niedozwolone jest wiązanie pasów.
- Kierowca musi wozić ze sobą przynajmniej instrukcję obsługi urządzeń mocujących (ulotkę informacyjną) i móc ją okazać na żądanie.
- Nie wyznacza się ogólnych terminów zdatności do użytku pasów mocujących.

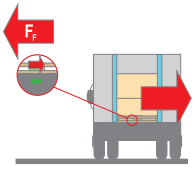
Normy dotyczące zabezpieczania ładunku

ISO 27955	ISO 27956	EN 12 640	EN 12 641	EN 12 642	EN 283/284	EN 12 195	EN 12 195	uzupełniająco: VDI 2700 ff
Punkty mocujące	Punkty mocujące	Punkty mocujące	Nadwozia	Nadwozia	Nadwozia	Zabezpieczanie ładunku		
Sam. osobowe, sam. osobowe z nadwoziem kombi i wielozadaniowe	Pojazdy z nadwoziem furgonowym	Nadwozia z otwartą skrzynią ładunkową od 3,5 t	Nadwozia kryte plandeką		Zabudowy wymienne	Część 1: Obliczanie sił mocowania ładunku	Część 2: Pasy mocujące z włókien syntetycznych	powszechnie uznany zbiór zasad dotyczących zabezpieczania ładunku

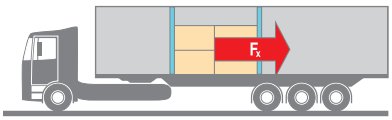
Podstawowe zasady fizyczne

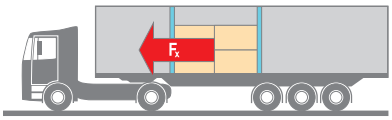


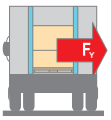
siła ciężkości = masa x przyspieszenie ziemskie
F_Z = m x g
1 daN ~ 1 kg x 9,81 m/s²



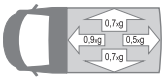
siła tarcia = siła ciężkości x współczynnik tarcia
F_F = F_Z x μ



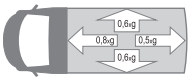




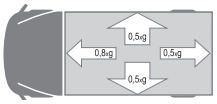
siła bezwładności = masa x współczynnik przyspieszenia x przyspieszenie ziemskie
F_{XY} = m x c_{xy} x g



zGM 2,0 t

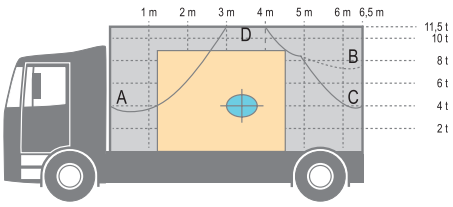


zGM 2,0 do 3,5 t



zGM > 3,5 t

współczynnik przyspieszenia $c_{x,y}$ w zależności od dmc



Ograniczenie nakładane przez:
A = dopuszczalny nacisk na oś przednią
B = dopuszczalny nacisk na oś tylną
C = warunek bezpiecznego kierowania pojazdem
D = dopuszczalną masę całkowitą

Siła ciężkości

Ładunek naciska z siłą ciężkości FZ skierowaną w dół na powierzchnię ładunkową.
Po zaokrągleniu wartości przyspieszenia ziemskiego g z 9,81 m/s² do 10 m/s² otrzymamy:

1 kg ładunku = 1 daN siły ciężkości.

Siła tarcia

Siła tarcia przeciwdziała przesuwaniu się ładunku i pomaga go zabezpieczyć, przeciwstawiając się sile bezwładności. Siła tarcia zależy od właściwości styku powierzchni ładunkowej i ładunku. Im bardziej „szorstka" jest dana powierzchnia, tym większa jest siła tarcia.
Siłę tarcia oblicza się z iloczynu siły ciężkości i współczynnika tarcia ślizgowego F_Z x μ.

Siła oddziaływania ładunku wzdłuż i w poprzek w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej (dmc.)

Wskutek przyspieszania ładunek ma tendencję do przesuwania się do tyłu. Wskutek działania siły opóźniającej przy hamowaniu ładunek ma tendencję do przesuwania się do przodu. Ten ruch pojazdu odbywa się wzdłuż jego osi podłużnej (osi X).
W trakcie jazdy na zakręcie na pojazd i jego ładunek oddziałują siły odśrodkowe. Ten ruch pojazdu odbywa się wzdłuż jego osi poprzecznej (osi Y). Siły odśrodkowe próbują przechylić pojazd i zepchnąć ładunek na zewnętrzną stronę łuku. Przesunięcie się ładunku podczas jazdy na zakręcie może doprowadzić do przewrócenia się pojazdu.
W praktyce ze względu na odmienną dynamikę jazdy pojazdów o różnych masach całkowitych występują różnej wielkości przyspieszenia wzdłużne i poprzeczne, co zilustrowano na rysunku.
W kierunku jazdy występują przyspieszenia wynoszące do 0,9 x g, powodując powstawanie sił bezwładności wynoszących do 90% siły pionowej (≈ ciężaru ładunku). Należy przyjąć, że siła działająca na boki wynosi do 0,7 x g (co stanowi 70% siły pionowej), a siła działająca do tyłu jest równa 0,5 x g, a tym samym stanowi 50% siły pionowej.
Te przyspieszenia wzdłużne i poprzeczne wywołują działanie na ładunek sił wzdłużnych F_x względnie sił poprzecznych F_y.

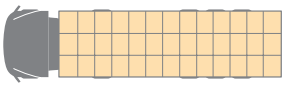
masa x współczynnik przyspieszenia x przyspieszenie ziemskie = siła bezwładności

Rozkład obciążenia

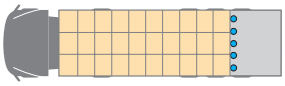
Wytyczna branżowa VDI 2700 Karta 4 wymaga, by ładunek został tak rozmieszczony, aby środek ciężkości całego ładunku znajdował się w miarę możliwości na osi wzdłużnej pojazdu. W przypadku załadunku częściowego należy dążyć do równomiernego rozłożenia mas i obciążeń. W przypadku ładunków o znacznej masie zwykle nie stosuje się zamknięcia kształtowego, ponieważ ze względu na obciążenia osi nie można ich ładować od ściany czołowej do tyłu. Wskutek tego powstają luki w przestrzeni ładunkowej i wówczas należy zastosować odpowiednio dobrane środki do zabezpieczania ładunku. Działanie dużych sił, zwłaszcza w kierunku jazdy, można zabezpieczyć poprzez zastosowanie elementów blokujących.

allsafe
made in germany seit 1964

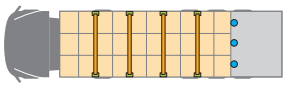
Zabezpieczanie ładunku metodą kształtową przy użyciu produktów Faktor 4



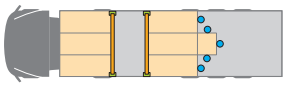
Rysunek 1: Zamknięcie kształtowe we wszystkich kierunkach



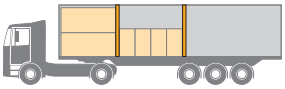
Rysunek 2: Zamknięcie kształtowe we wszystkich kierunkach



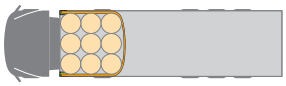
Rysunek 3: Zamknięcie kształtowe we wszystkich kierunkach



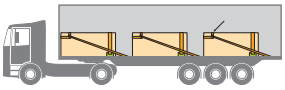
Rysunek 4: Zamknięcie kształtowe w kierunku do przodu, do tyłu i na boki



Rysunek 5



Rysunek 6: Mocowanie w kierunku do przodu



Rysunek 7: Zabezpieczanie ładunku metodą kształtową przy użyciu pętli czołowej

Stosowane tu symbole, schematy i ilustracje używane są analogicznie jak w normie EN 12195.

F_z = siła ciężkości
m = masa
$F_{x,y}$ = siła masowa działająca w kierunku do przodu lub do tyłu względnie na boki
$c_{x,y}$ = przyspieszenie w kierunku do przodu lub do tyłu względnie na boki
μ = współczynnik tarcia ślizgowego
F_S = siła zabezpieczenia
F_F = siła tarcia
BC = siła blokowania belki blokującej
X = liczba belek blokujących

Uproszczony wzór na obliczenie siły zabezpieczenia

Siła bezwładności działająca w kierunku do tyłu

$F_{x,y} = c_{x,y} \cdot F_Z$
$F_{x,y}$ = 0,5 · 4 000 daN = 2 000 daN

Siła tarcia

$F_F = \mu \cdot F_Z$
F_F = 0,25 · 4 000 daN = 1 000 daN

Wymagana siła zabezpieczenia

$F_S = F - F_R$
F_S = 2 000 daN - 1 000 daN = 1 000 daN

$$X = \frac{F_S}{BC} = \frac{1\,000 \text{ daN}}{1\,000 \text{ daN}} = 1 \text{ belka blokująca o BC 1 000 daN}$$

$$X = \frac{F_S}{BC} = \frac{1\,000 \text{ daN}}{500 \text{ daN}} = 2 \text{ belki blokujące o BC 500 daN}$$

Zabezpieczenie ładunku metodą kształtową oznacza, że ładunek całkowicie wypełnia dostępną dla niego przestrzeń, a tym samym nie ma już miejsca na ruch ładunku.

Najprostszym przypadkiem jest, przedstawiona schematycznie na rysunku 1, przestrzeń ładunkowa całkowicie załadowana stabilnymi jednostkami ładunkowymi.

Na rysunku 2 zamknięcie kształtowe w kierunku do przodu i na boki uzyskuje się dzięki nadwoziu pojazdu, a w kierunku do tyłu – za pomocą drążków rozporowych.

Na rysunku 3 zamknięcie kształtowe w kierunku do przodu i do tyłu zapewniają drążki rozporowe. Jest to przydatne przede wszystkim wówczas, gdy wymagane są bardzo duże siły blokowania. W kierunku jazdy odciąża się ścianę czołową.

Na rysunku 4 zamknięcie kształtowe w kierunku do tyłu utworzone jest przy użyciu drążków rozporowych (poziomych i pionowych). Przestrzeń ładunkowa w kierunku do przodu zabezpieczona jest poprzez zamknięcie kształtowe przy użyciu poziomych drążków rozporowych.

Również w przypadku ładunku o różnej wysokości można utworzyć zamknięcie kształtowe przy pomocy drążków rozporowych, tak jak to przedstawiono na rysunku 5.

Zabezpieczenie ładunku metodą kształtową wykonuje się zazwyczaj przy użyciu drążków rozporowych. Rysunki 6 i 7 przedstawiają zamknięcie kształtowe za pomocą pasów mocujących.

Przedstawione na rysunku 7 pętle czołowe można wykorzystać również do stworzenia sztucznej ściany czołowej. Na przykład w formie palety ustawionej pionowo przed ładunkiem i odciąganej za pomocą pasów do tyłu.

Obliczenie sił

Poza daną siłą tarcia ($F_F = F_Z \cdot \mu$) bezwładnej masie przeciwstawia się jedynie siła blokowania (BC) środka zabezpieczającego ładunek. Układ znajduje się w równowadze, tzn. ładunek nie przemieszcza się wówczas, gdy spełniony jest warunek:

$BC > (c_{x,y} - \mu)\ m \cdot g$

Metoda wyznaczania możliwej masy ładunku

Znając siłę blokowania drążków rozporowych i belek blokujących (dane podane na naklejce) można w pojeździe o dmc > 3,5 t zabezpieczyć ładunki o danych masach. Ładunek należy zabezpieczyć z boku i od tyłu przed przeciążeniem 0,5 g. W przypadku ładunku o masie 4,0 ton i dla μ = 0,25 prowadzi to do przedstawionego obok przykładowego rachunku (dla uproszczenia wartość przyspieszenia ziemskiego jest zaokrąglona do 10), którego wynik jest następujący: siłą blokowania (BC) 1000 daN można zabezpieczyć 4000 kg ładunku w kierunku do tyłu i na boki.

Elementy blokujące z Faktor 4 są oznaczone parametrem BC (siła blokowania w daN) zgodnie z normą EN 12 195-1.

Mówiąc w uproszczeniu: przy użyciu produktów Faktor 4 najpowszechniej występujące ładunki zabezpieczone są w kierunku na boki i do tyłu w sposób wystarczający według wzoru „siła blokowania x 4 = masa ładunku". Wystarczające zabezpieczenie w kierunku do przodu zapewnia „siła blokowania x 2 = waga ładunku".

Praktyczne przykłady zastosowania zamknięcia kształtowego

Drążek rozporowy KIM do stosowania w pionie i w poziomie

W pojeździe o nadwoziu furgonowym KIM instaluje się w poziomie w szynach znajdujących się na ścianach bocznych. W celu instalacji w pionie w pojeździe o nadwoziu furgonowym lub krytym plandeką KIM umieszcza się w szynie podłogowej dostawiony do ładunku, a koniec ze sprężyną wstawia w szynę sufitową przy pomocy pasa operacyjnego. Zapewnia to umieszczenie zespołu sprężyn drążka rozporowego pod sufitem. Drążków rozporowych nie można wstawiać w podłogę końcem z zespołem sprężyn. Pod wpływem ciężaru własnego mogłyby one wyskoczyć z szyny

Drążek rozporowy KIM 44 Profi jako jedyny można stosować w samochodach dostawczych zarówno w pionie, jak i w poziomie.

KIM 55 o sile blokowania (BC) 500 daN x 4 = 2000 kg zabezpieczonego ładunku w kierunku do tyłu względnie na boki.

Belka blokująca KAT do zabezpieczania w poziomie

Belkę blokującą KAT Combi zawiesza się w ustalonej pozycji w szynach Combi za pomocą zatrzasku zabezpieczającego. Po zwolnieniu zatrzasku zabezpieczającego wyjmuje się wkład z szyny. Poprzez opuszczenie belki blokującej wyjmuje się ją po przeciwnej stronie.

Dostępne są również belki blokujące KAT do szyn z otworami kluczowymi.

Belka blokująca KAT Combi o sile blokowania (BC) 800 daN x 4 = 3200 kg zabezpieczonego ładunku w kierunku do tyłu

Belka blokująca PAT – wysokowytrzymała belka blokująca dla pojazdów o nadwoziu krytym plandeką

Belkę blokującą PAT można zawiesić na burtach, listwach konstrukcyjnych i listwach mocujących. Po lekkim dociążeniu zamki się zakleszczają i są zablokowane zamknięciem kształtowym.

Belka blokująca PAT 1000 o sile blokowania (BC) 1000 daN x 4 = 4000 kg zabezpieczonego ładunku w kierunku do tyłu

System AJS do zabezpieczania ładunku w pojazdach o nadwoziu krytym plandeką

Za pomocą systemu AJS można zabezpieczać metodą kształtową ładunki, które zwykle trudno się zabezpiecza np. ładunki drobnicowe, elastyczne kontenery workowe typu bigbag, ośmiokątne pojemniki tekturowe (oktabiny) itd. Listwy mocujące z systemem AJS wstawia się pomiędzy kłonice w kierunku jazdy. Ładunek zabezpiecza się za pomocą KAT AJS ustawionych prostopadle do kierunku jazdy.

Prostopadle do kierunku jazdy można również opcjonalnie zawiesić listwy mocujące z systemem AJS, za pomocą których można zabezpieczać ładunki częściowe.

KAT AJS o sile blokowania (BC) 2000 daN x 4 = 8000 kg zabezpieczonego ładunku w kierunku do tyłu.

Zabezpieczanie ładunku w samochodach dostawczych

Aby zapewnić optymalną charakterystykę jazdy oraz nie dopuścić do przekroczenia dopuszczalnych nacisków na oś, ładunek należy umieścić w samochodzie dostawczym na tylnej osi centralnie między nadkolami.

Ładunek jest zabezpieczany w kierunku do przodu i do tyłu w pozycji pomiędzy czterema pionowo ustawionymi drążkami rozporowymi KIM 5×7 Spezial. Drążki rozporowe KIM 5×7 Spezial umieszcza się jak najbliżej ładunku, a następnie unieruchamia metodą kształtową w szynie sufitowej i podłogowej.

W zależności od ładunku pomiędzy belki blokujące można wstawić drążki rozporowe KIM 44. Zabezpieczenie boczne wykonuje się za pomocą pasów mocujących zawieszanych we frezowaniach Airline drążków rozporowych KIM 5×7 Spezial.

Chroniony prawem patentowym system zabezpieczania ładunku jest przetestowany i certyfikowany dla pojazdów o dmc. do 3,5 t zgodnie z wytyczna branżową VDI 2700.

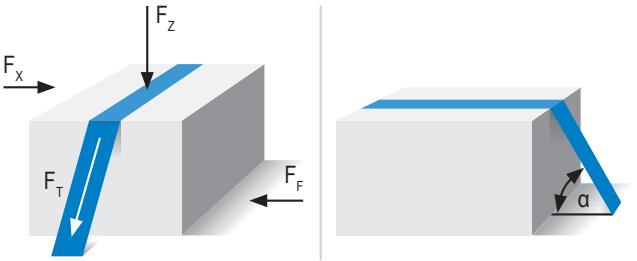
allsafe
made in germany seit 1964

Zabezpieczanie ładunku metodą siłową

Stosowane tu symbole, jednostki i pojęcia używane są analogicznie jak w normie DIN EN 12195:

$F_{X,Y}$ = siła masowa ładunku w kierunku do przodu lub do tyłu względnie na boki
F_Z = siła ciężkości (normalna)
F_T = nominalna siła napięcia środków do mocowania ładunku
F_F = siła tarcia
$c_{X,Y}$ = przyspieszenie w kierunku do przodu lub do tyłu względnie na boki
μ = współczynnik tarcia ślizgowego
sin α = kąt
STF = nominalna siła napięcia pasa mocującego
mGVM = dopuszczalna masa całkowita

Zabezpieczanie metodą siłową ładunków niezagrożonych przewróceniem opiera się na zwiększeniu siły tarcia F_F, np. poprzez przypasanie do podłoża. Układ znajduje się w równowadze, tzn. ładunek nie przemieszcza się wówczas, gdy spełniony jest warunek:
Suma $F_F > F_X$, gdzie suma $F_F = (F_Z + F_T) \cdot \mu$.



Proste obliczenie wymaganej siły napięcia do zabezpieczenia ładunku za pomocą przypasania do podłoża pod kątem 90°:

$$\text{Siła napięcia } F_T = \frac{F_Z \cdot (c_{X,Y} - \mu)}{\mu}$$

Wyznaczenie liczby pasów:

$$\text{Liczba pasów} = \frac{F_T}{2 \cdot STF}$$

Przykład: mGVM: 20000 kg, współczynnik tarcia ślizgowego μ = 0,25, masa ładunku: 4000 kg, zabezpieczenie w kierunku jazdy, przypasanie do podłoża pod kątem 90°, nominalna siła napięcia STF = 500 daN:
$F_T = 4\,000 \cdot (0{,}8 - 0{,}25) : 0{,}25 = 8\,800$ daN
Liczba pasów = 8 800 daN / (2 · 500 daN) = 9

Obliczenie wymaganej siły napięcia do zabezpieczenia ładunku za pomocą przypasania do podłoża pod kątem ostrym (α < 90°):

$$\text{Liczba pasów} = \frac{F_Z \cdot (c_{X,Y} - \mu)}{F_T \cdot 2 \cdot \mu \cdot \sin\alpha}$$

Przykład: współczynnik tarcia ślizgowego μ = 0,25, masa ładunku: 4000 kg, zabezpieczenie w kierunku jazdy, przypasanie do podłoża pod kątem 60°:

$$11 \text{ Liczba pasów} = \frac{4\,000 \cdot (0{,}8 - 0{,}25)}{500 \cdot 2 \cdot 0{,}25 \cdot \sin 60°}$$

Zabezpieczanie ładunku metodą siłową za pomocą pasów mocujących nazywa się przypasaniem. Tarcie istniejące pomiędzy ładunkiem a podłogą pojazdu można zwiększyć poprzez formę siłową. Za pomocą przypasania do podłoża lub poprzez zastosowanie środków zwiększających współczynnik tarcia (np. mat antypoślizgowych) można zwiększyć siłę tarcia. W przypadku ładunków o stabilnym kształcie należy ją zwiększyć na tyle, aby przy uwzględnieniu czynników przyspieszenia ładunek już się nie przesuwał.

Dla wyznaczenia liczby pasów zasadnicze znaczenie ma nominalna siła napięcia a nie zdolność mocowania pasów!

Do wyznaczenia liczby pasów obok informacji o ładunku potrzebne są również dane dotyczące stosowanego pasa.

Informacje te znajdują się zawsze na etykiecie.

Na etykiecie „Pasa z napinaczem z ergonomiczną długą dźwignią" widnieje nominalna siła napięcia STF 500 daN. Aby uzyskać w napinaczu podane 500 daN nominalnej siły napięcia (STF), należy przyłożyć nominalną siłę ręczną (SHF) o wartości 50 daN.

560 246-10

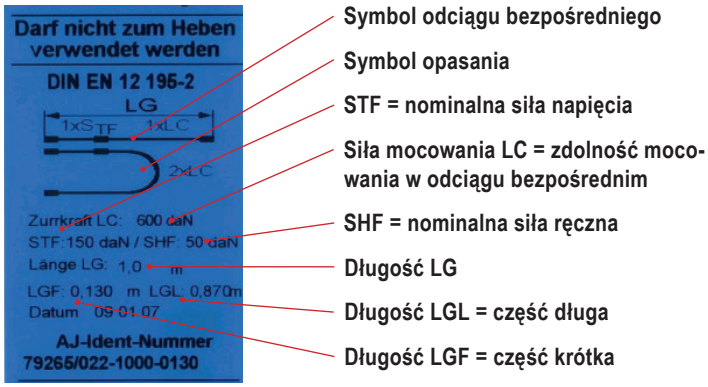
allsafe JUNGFALK
Member of Altech GROUP

Zurrgurte aus Chemiefasern
EN 12195-2

Praktische Hinweise zur Benutzung und Pflege von Zurrgurten

Obok praktycznych instrukcji obsługi z etykiety można odczytać również kryteria stanu kwalifikującego pas wymiany. Opisują one potencjalne uszkodzenia poszczególnych elementów. Dopóki nie wystąpi żadne z tych uszkodzeń, można używać pasa mocującego zgodnie z normą EN 12195-2.

Do wyznaczenia liczby pasów obok informacji o ładunku potrzebne są również dane dotyczące stosowanego pasa. Informacje te znajdują się zawsze na etykiecie.



Etykieta (niebieska metka)

Praktyczne zastosowanie formy siłowej

Zabezpieczanie ładunku za pomocą pasów

W przypadku przypasania do podłoża ładunek jest przyciskany do powierzchni ładunkowej za pomocą środków mocujących. Nacisk zwiększa siłę tarcia, która zabezpiecza ładunek przed przesuwaniem. Przypasanie następuje poprzez naprężenie pasów mocujących, pod którymi umieszczony został ładunek. Wraz z siłą ciężkości ładunku pasy mocujące i wywoływane nimi siły oddziałują na ładunek i powierzchnię ładunkową. Aby ładunek nie mógł się przesuwać, siły napięcia i siła ciężkości ładunku muszą zostać do siebie odpowiednio dopasowane. W celu zwiększenia współczynnika tarcia zaleca się stosowanie mat antypoślizgowych.

Ergonomiczne napinacze z długą dźwignią zgodne z normą EN 12195-2

Zalety produktu w skrócie:

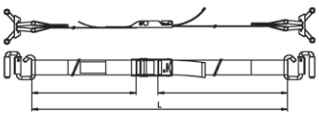
- Łatwiejsza obsługa dzięki uwzględnieniu zasady ergonomii: ciągnięcie zamiast naciskania chroni kręgosłup i pozwala uzyskać większe napięcie mniejszym nakładem siły.
- Nominalna siła napięcia: 500 daN w odciągu bezpośrednim, 750 daN przy opasaniu.
- Dla porównania: przy użyciu napinacza tradycyjnego (np. art. nr 71056) osiąga się 250 daN w odciągu bezpośrednim względnie 375 daN przy opasaniu.
- Dzięki sile napięcia zwiększa się opór tarcia między ładunkiem a powierzchnią ładunkową.

Praktyczne zastosowanie zamknięcia siłowo-kształtowego

TransSAFE® Net – siatka do zabezpieczania ładunku drobnicowego

Dzięki nowej siatce TSN TransSAFE® zabezpieczanie ładunku drobnicowego jest dziecinnie proste. Gdy siatka nie jest używania, mechanizm naciągu utrzymuje ją pod dachem gotową do użycia. W celu zabezpieczenia ładunku siatka może być na niego szybko i łatwo naciągnięta od przodu do tyłu.
Siatka TSN unieruchamiana jest za pomocą pasów łączących ją z istniejącymi w pojeździe uchwytami mocującymi.
Wszystkie pasy można obsługiwać przez boczne lub tylne drzwi – nie jest już konieczne mozolne wspinanie się po przestrzeni ładunkowej.

Odpada również uciążliwe zwijanie czy też rozplątywanie siatki.



TexGrip® – Pas z uchwytami na burty

Zalety produktu w skrócie:

- Pewne mocowanie mniejszych ładunków do burty o grubości od 20 do 30 mm, nadające się szczególnie do pojazdów z otwartą skrzynią ładunkową.
- Łatwa obsługa umożliwia szybkie przymocowanie ładunku: uchwyt na końcu pasa zabezpiecza automatycznie w momencie zapinania klamry.
- Nie uszkadza burty dzięki ogumowanym uchwytom na końcu pasa.
- Zdolność mocowania przy opasaniu 200 daN, długość operacyjna 3,6 m.

allsafe
made in germany seit 1964

Ogólne Warunki Sprzedaży i Dostaw (OWSD) dla umów zawieranych poza sklepem WebShop

1. Informacje ogólne

1.1 Niniejsze Ogólne Warunki Sprzedaży i Dostawy (zwane również dalej OWSD) są wiążące, o ile oferta lub potwierdzenie zamówienia zawiera oświadczenie Dostawcy o ich zastosowaniu, a strony nie uzgodniły pisemnie odmiennych postanowień. Odmienne warunki Zamawiającego, niezależnie od ich treści, są ważne tylko wtedy, jeżeli zostały one wyraźnie, w formie pisemnej, potwierdzone przez Dostawcę.

1.2 Wszystkie uzgodnienia i istotne prawnie oświadczenia stron umowy wymagają dla ich ważności formy pisemnej.

1.3 Niniejsze Ogólne Warunki Sprzedaży i Dostawy są udostępnione na stornie internetowej Dostawcy www.allsafe-group.com i stanowią integralną część wszystkich umów sprzedaży lub dostawy zawieranych z Dostawcą.

2. Oferty i udzielenia zamówienia

2.1 Zamówienie podpisane przez Zamawiającego i przekazane Dostawcy jest ofertą wiążącą. Umowę uważa się za zawartą, jeżeli Dostawca po wpłynięciu zamówienia potwierdzi pisemnie jego przyjęcie.

2.2 Oferty Dostawcy są zawsze niezobowiązujące i mają charakter informacyjny.

2.3 Dokumentacje należące do oferty, jak zdjęcia, rysunki, dane dotyczące ciężaru i wymiarów są niewiążące, o ile nie zostały one wyraźnie określone jako wiążące. Dostawca zastrzega sobie własność do dokumentacji, nie mogą one zostać udostępnione osobom trzecim.

3. Zakres dostawy, montaż

3.1 Dla zakresu i wykonania dostawy i świadczenia miarodajne jest potwierdzenie zamówienia. Materiał lub świadczenia, które nie są w nim zawarte, zostaną dodatkowo policzone.

3.2 Dostawa częściowa jest dopuszczalna, o ile nie obciąży to nadmiernie Zamawiającego.

4. Ceny i koszty montażu

4.1 Ceny dostawcy należy rozumieć, o ile nie zostało uzgodnione nic innego, jako ceny netto loco fabryka, bez opakowania, transportu, ubezpieczenia, montażu, instalacji i uruchomienia.

4.2 Koszty montażu zostaną rozliczone osobno. Konieczne narzędzia i siły pomocnicze należy udostępnić monterom Dostawcy nieodpłatnie. W przypadku sporządzenia kosztorysu Dostawca nie przejmuje gwarancji za kalkulacje cenowe uwzględnione w tym kosztorysie.

5. Warunki płatności

5.1 Rachunki Dostawcy są płatne niezwłocznie, chyba że inny termin wynika z rachunku lub pisemnych uzgodnień stron.

5.2 Zamawiający powinien dokonywać płatności w siedzibie Dostawcy bez potrącania diet, podatków i opłat jakiegokolwiek rodzaju.

5.3 W przypadku opóźnienia w płatności Zamawiającego, Dostawca zastrzega sobie, niezależnie od roszczeń ustawowych, prawo do natychmiastowego wstrzymania planowanych dostaw i do zmiany warunków płatności.

5.4 W przypadku powzięcia przez Dostawcę wiedzy o zaleganiu przez Zamawiającego w bieżących płatnościach bądź o innym pogorszeniu jego sytuacji majątkowej, Dostawca będzie uprawniony do wstrzymania się z realizacją dostawy lub uzależnienia wykonania umowy od zapłaty całości uzgodnionej ceny.

5.5 Zamawiający jest upoważniony jedynie do rozliczenia uznanych pisemnie przez Dostawcę lub stwierdzonych prawomocnie przysługujących mu wzajemnych roszczeń z należnościami Dostawcy.

6. Zastrzeżenie własności

6.1 Dostawca zastrzega sobie własność do dostawy aż do momentu jej całkowitej zapłaty. To zastrzeżenie własności zabezpiecza wszystkie roszczenia, które nabywa Dostawca wobec Zamawiającego również w późniejszym czasie w związku z dostawą, np. z powodu napraw, montażu, dostawy części zamiennych lub innych świadczeń.

6.2 Zamawiający podczas okresu trwania zastrzeżenia własności jest zobowiązany poczynić środki, konieczne do ochrony własności Dostawcy i poinformować Dostawcę niezwłocznie w przypadku uszkodzenia. W dalszej części Zamawiający powinien usunąć odpowiednio i fachowo ewentualne uszkodzenia na swój koszt.

6.3 W przypadku opóźnienia w zapłacie ceny Dostawca jest uprawniony do odebrania dostarczonego towaru po uprzednim wezwaniu do zapłaty lub zwrotu towaru, a Zamawiający zobowiązuje się wydać towar zgodnie z żądaniem Dostawcy. Żądanie zwrotu i odbiór Zamawiającemu niezapłaconego towaru nie oznacza odstąpienia od umowy.

6.4 Zamawiający jest upoważniony do sprzedaży przedmiotu dostawy w ramach prowadzonej zgodnie z prawem działalności gospodarczej. Wszelkie roszczenia Zamawiającego z tytułu dalszej sprzedaży dostarczonego mu towaru objętego zastrzeżeniem prawa własności, które będą mu przysługiwać w stosunku do jego nabywców, przechodzą na Dostawcę do wysokości pozostałej do zapłaty ceny sprzedaży brutto.
Dostawca upoważnia Zamawiającego do ściągnięcia samemu tych roszczeń aż do odwołania.

6.5 Zamawiający zobowiązuje się ze swojej strony do zastrzeżenia własności na przedmiocie sprzedaży, jeżeli jego odbiorca nie zapłaci całej ceny najpóźniej w momencie przekazania przedmiotu dostawy.

6.6 W przypadku nierozłącznego połączenia zastrzeżonego towaru Dostawcy z innymi przedmiotami, Dostawcy przysługuje współwłasność do połączonych przedmiotów w stosunku kwoty końcowej rachunku zastrzeżonego towaru do ceny nabycia innych połączonych przedmiotów w momencie połączenia.

6.7 Scedowanie celem zabezpieczenia należności zgodnie z pkt. 6.4 obejmuje również takie należności, które Zamawiający nabywa względem osób trzecich na skutek połączenia zastrzeżonego towaru z innym przedmiotem.

6.8 Zastrzeżenie własności występuje również dla należności Dostawcy z tytułu stosunków handlowych aż do momentu wyrównania należności, będących w związku z kupnem. Na żądanie Zamawiającego, Dostawca zobowiązany jest do rezygnacji z zastrzeżenia własności, jeżeli Zamawiający w sposób niepodważalny wykonał wszystkie należności, mające związek z przedmiotem kupna, a dla pozostałych należności z tytułu bieżących stosunków handlowych istnieje stosowne zabezpieczenie.

6.9 Dostawca zobowiązuje się, na żądanie Zamawiającego, zwolnić zabezpieczenia, które przekazał on Dostawcy do dyspozycji zgodnie z tą umową, o ile nie będą one już potrzebne do zabezpieczenia należności Dostawcy z tytułu bieżących stosunków handlowych, w szczególności o ile przekracza wysokość wszystkich zabezpieczonych roszczeń o ponad 20 %.

6.10 Dochodzenia zastrzeżenia własności oraz wzięcia w zastaw przedmiotu dostawy przez Dostawcę nie uważa się za odstąpienie od umowy.

6.11 Prawo własności do dostarczonego towaru przechodzi na Zamawiającego w dniu otrzymania przez Dostawcę całkowitej zapłaty ceny sprzedaży.

7. Termin dostawy i koszty magazynowania

7.1 Termin dostawy rozpoczyna się wraz z przyjęciem zamówienia przez Dostawcę i po kompletnym uregulowaniu spraw technicznych. Termin dostawy jest dotrzymany, jeżeli do momentu jego upływu dostawa opuściła zakład lub poinformowano Zamawiającego o gotowości do wysyłki.

7.2 Termin dostawy zostaje stosownie wydłużony
- jeżeli dane, które konieczne są do wykonania zamówienia, nie dojdą do Dostawcy w odpowiednim czasie, lub jeżeli zostaną one dodatkowo zmienione przez Zamawiającego;
- jeżeli terminy płatności nie zostaną dotrzymane;
- jeżeli wystąpią przeszkody, którym Dostawca mimo zastosowania należytej staranności nie może zapobiec, niezależnie od tego, czy powstaną one u Dostawcy, u Zamawiającego lub osoby trzeciej.

Takimi przeszkodami są: wystąpienie siły wyższej, przykładowo epidemie, mobilizacja, wojna, rebelia, znaczne zakłócenia w ruchu/ awarie, wypadki, konflikty w pracy, spóźniona lub wadliwa poddostawca koniecznych surowców, półprodukty lub produkty gotowe, wybrakowanie ważnych półwyrobów, czynności urzędowe lub zaniechania, zjawiska przyrody.

7.3 Jeżeli wysyłka zostanie opóźniona na życzenie Zamawiającego, to Dostawca zastrzega sobie wstawienie Zamawiającemu do rachunku kosztów, powstałych poprzez przechowywanie, jednakże minimum 0,5 %. kwoty rachunku. Zobowiązanie do ponoszenia kosztów magazynowania rozpoczyna się miesiąc po powiadomieniu gotowości do wysyłki.

8. Zwłoka w dostawie

8.1 Zamawiający jest upoważniony do dochodzenia odszkodowania za zwłokę z tytułu opóźnionej dostawy, jeżeli opóźnienie nie nastąpiło wskutek okoliczności, o których mowa w pkt. 7.2, Zamawiający ma prawo do odszkodowania za szkodę wynikającą ze zwłoki, o ile opóźnienie, w sposób możliwy do wykazania, zostało zawinione przez Dostawcę, a Zamawiający może udowodnić szkodę jako następstwo tego opóźnienia. Jeżeli Zamawiający otrzymał dostawę zastępczą, roszczenie o odszkodowanie za zwłokę odpada.

8.2 Odszkodowanie za zwłokę wynosi za każdy pełny tydzień opóźnienia maksymalnie 0,5 %, lecz ogółem nie więcej niż 5 %, obliczone na podstawie ceny umowną opóźnionej części dostawy. Prawo do odszkodowania za zwłokę nie przysługuje za pierwsze dwa tygodnie opóźnienia.

8.3 Zamawiającemu nie przysługują inne prawa i roszczenia z tytułu opóźnienia dostawy lub świadczenia poza wyraźnie wymienionymi w pkt. 8.1 i 8.2.

9. Dostawa, ponoszenie ryzyka, transport i ubezpieczenie

9.1 Dostawa następuje z siedziby Dostawcy, gdzie też znajduje się także miejsce spełnienia świadczenia. Na żądanie i koszt Zamawiającego, towar zostanie wysłany do innego miejsca przeznaczenia (zakup wysyłkowy). O ile nic innego nie zostało uzgodnione, Dostawca jest upoważniony do określenia samemu rodzaju wysyłki (w szczególności przedsiębiorstwo transportowe, droga wysyłki, opakowanie).

9.2 Produkty zostaną starannie opakowane przez Dostawcę. Opakowanie zostanie policzone Zamawiającemu po kosztach własnych. O szczeglnych życzeniach dotyczących wysyłki i ubezpieczenia Dostawca powinien zostać poinformowany w odpowiednim czasie. Ryzyko przypadkowej utraty i przypadkowego pogorszenia towaru przechodzi najpóźniej wraz z chwilą przekazania na Zamawiającego, i to również wtedy, jeżeli mają miejsce dostawy częściowe lub Dostawca przejął jeszcze inne świadczenia, np. przejęcie kosztów wysyłki, przywóz lub montaż. Jednakże w przypadku kupna wysyłkowego, ryzyko przypadkowej utraty lub przypadkowego pogorszenia towaru oraz ryzyko opóźnienia przechodzi już z chwilą wydania towaru spedytorowi, przewoźnikowi lub osobie lub instytucji, wyznaczonej do wykonania wysyłki. Jeżeli wysyłka opóźni się na skutek okoliczności, za które odpowiedzialny jest Zamawiający, to ryzyko przechodzi na Zamawiającego od dnia powiadomienia o gotowości do wysyłki. Skargi związane z transportem powinny być niezwłocznie kierowane przez Zamawiającego przy otrzymaniu dostawy lub dokumentów przewozowych do ostatniego przewoźnika.

9.3 Obowiązek ubezpieczenia od szkód jakiegokolwiek rodzaju należy do Zamawiającego. W przypadku gdy zawarcie ubezpieczenia należy do Dostawcy, ubezpieczenie zawierane jest także na rachunek Zamawiającego.

10. Kontrola i odbiór dostawy

10.1 Jeżeli Zamawiający jest przedsiębiorcą, to powinien on zbadać przesyłkę niezwłocznie w chwili jej odbioru. Jeżeli zostaną stwierdzone wady, to należy je niezwłocznie i konkretnie zareklamować.

10.2 Termin reklamacji towaru wynosi jeden tydzień; decydujący jest dzień otrzymania przez Dostawcę pisemnej reklamacji (również faks). Jeżeli wada ujawni się dopiero później, to powiadomienie musi nastąpić niezwłocznie i w formie pisemnej po wykryciu wady. Jeżeli Zamawiający zaniedba należyte zbadanie przesyłki i/ lub terminowe powiadomienie o wadzie, to odpowiedzialność Dostawcy za nie zareklamowaną wadę (pkt. 11) ulega wyłączeniu.

10.3 Zamawiający, będący przedsiębiorcą, traci przysługujące mu prawa z tytułu gwarancji, jeżeli nie wywiąże się ze swoich obowiązków zgodnie z pkt. 10.1 i 10.2.

10.4 Zamawiający, będący przedsiębiorcą, powinien odesłać zareklamowany towar w oryginalnym lub równoważnym odpowiednim opakowaniu franko fracht do Dostawcy.

11. Gwarancja i odpowiedzialność

11.1 Dostawca gwarantuje, że dostarczone przez niego produkty nie zawierają wad produkcyjnych i materiałowych.

11.2 Podstawę odpowiedzialności za wady stanowi przede wszystkim uzgodnienie właściwości towaru. Poprzez uzgodnienie właściwości towaru rozumie się określone jako takie opisy produktów, które zostały przekazane Zamawiającemu przed złożeniem zamówienia lub w ten sam sposób jak niniejsze Ogólne Warunki Sprzedaży i Dostawy zostały włączone do umowy. Za zapewnione właściwości uważa się tylko te, które jako takie zostały wyraźnie określone w potwierdzeniu zamówienia względnie w instrukcji obsługi zapewnienie obowiązuje najdłużej do momentu upływu terminu gwarancji.

11.3 W przypadku wystąpienia wad fizycznych, Dostawca upoważniony jest według swojego wyboru do usunięcia wady lub do dostawy zastępczej. Celem usunięcia wady udziela się Dostawcy stosownego terminu wynoszącego co najmniej 20 dni roboczych. O ile może być to wymagane od Zamawiającego, Dostawca jest upoważniony do przeprowadzenia większej ilości prób usunięcia wad.
Dotyczy to również przypadku, w którym Dostawca zobowiązał się wobec Zamawiającego do wykonania dzieła w rozumieniu przepisów § 631 i nast. BGB.

11.4 Jeżeli usterka w rozumieniu pkt. 11.3 nie zostanie usunięta terminowo, to Zamawiający może domagać się obniżenia ceny nabycia, odstąpienia od umowy lub zgodnie z poniższymi postanowieniami (11.5 i 11.6) odszkodowania. Jednakże w przypadku tylko nieznacznych wad, Zamawiającemu nie przysługuje prawo do odstąpienia.

11.5 Odszkodowanie ogranicza się do typowej dla umowy, możliwej do przewidzenia zgodnie z rodzajem towaru, bezpośredniej przeciętnej szkody.
Ograniczenie to nie obowiązuje w przypadku roszczeń z tytułu narażenia na utratę życia, uszkodzenia ciała lub uszczerbku na zdrowiu, za które odpowie-dzialny jest Dostawca, oraz z tytułu innych szkód, spowodowanych umyślnym lub rażąco niedbałym naruszeniem obowiązków Dostawcy.

11.6 Jeżeli po nieudanym ponownym wykonaniu na skutek wady Zamawiający wybierze odstąpienie od umowy, wówczas nie przysługuje mu dodatkowe roszczenie o odszkodowanie z powodu wady. § 325 BGB zostaje w tym zakresie wyłączony.

11.7 Gwarancja wygasa przed upływem terminu, na jaki została udzielona, jeżeli Zamawiający lub osoba trzecia dokonają niefachowych zmian lub napraw, nie będzie przestrzegana instrukcja obsługi lub konserwacji Dostawcy lub jeżeli w razie wystąpienia wady Zamawiający nie podejmie niezwłocznie odpowiednich środków w celu zmniejszenia szkody i nie umożliwi dostawcy usunięcia wady.

11.8 Termin gwarancji wynosi dwa lata od momentu dostawy rzeczy.
Wszystkie przypadki naruszenia umowy i ich skutki prawne oraz roszczenia Zamawiającego, niezależnie od ich podstawy prawnej zostały uregulowane w niniejszych warunkach ostatecznie. W szczególności wszystkie nie wymienione wyraźnie roszczenia o odszkodowanie, o obniżenie ceny, rozwiązanie umowy lub o odstąpienie od umowy są wyłączone. Odpowiedzialność za szkody pośrednie jest wyłączona, o ile nie sprzeciwiają się temu bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa o odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe w związku z wadliwością produktu.

12. Stosowane prawo

Niniejsza umowa podlega prawu niemieckiemu.
Zastosowanie Konwencji Narodów Zjednoczonych o umowach międzynarodowej sprzedaży towarów jest wyłączone.

13. Właściwość sądu

Sądem właściwym dla rozstrzygania sporów jest sąd właściwy dla siedziby Dostawcy.
Dostawca może według własnego wyboru wnieść powództwo do sądu właściwości miejscowej Zamawiającego.

14. Klauzula salwatoryjna

Jeżeli jedno z powyższych OWSD jest lub stanie się nieważne, to pozostałe postanowienia pozostają w mocy. W tym przypadku strony dokonają dopuszczalnych uzgodnień w celu zmiany nieważnych postanowień, które z jednej strony odpowiadać będą przepisom ustawowym, a z drugiej będą możliwie najbardziej zbliżone do pierwotnie pożądanego celu.

Ogólne warunki sprzedaży i dostawy (OWSiD)
stan na dzień 01 sierpnia 2011

allsafe GmbH & Co. KG
Gerwigstraße 31
D-78234 Engen

allsafe
made in germany seit 1964

Faktor 4 6

Drążki rozporowe KIM – skrojone na miarę 8
KIM 44 Profi 13
KIM 46 14
KIM 46 Profi 15
KIM 55 16
KIM 55 Profi 17
KIM 4x4 18
KIM 4x4 Profi 19
KIM 4x4 Airline 20
KIM 4x4 Airline Profi 21
KIM 5x7 22
KIM 5x7 Airline 23
KIM 5x7 Profi 24
KIM 5x7 Airline-Profi 25
KIM 7x9 26

Drążki rozporowe SAM – skrojone na miarę 28
SAM 30
SAM Profi 31

Belki blokujące PAT – skrojone na miarę 32
PAT jednoczęściowy 34
PAT dwuczęściowy 35

Belki blokujące KAT – skrojone na miarę 36
KAT Combi 38
KAT Combi Airline 39
KAT Combi 800 40
KAT Airline 800 41
KAT SL 42
KAT AJS 43

Belki ładunkowe na miarę 44
Belki ładunkowe Classic 46
Belki ładunkowe Heavy-duty 47
Belki ładunkowe Space 48
Belki ładunkowe CTD 49

KERL 50

KERL · Punkty mocujące do szyn Airline 54
KERL 500 54
KERL 500 V2A 54
KERL 500 slide 54
KERL 1000 54
KERL 2000 54

KERL · jako punkt mocujący do drewniach podłóg i sklejek 54
KERL 350 M8 54
KERL 300 M6 54

KERL · Punkty mocujące do szyn z otworami kluczowymi AJS i CTD 55
KERL AJS 300 55
KERL AJS 1000 55

KERL · Uchwyty do szyn Airline 55
KERL uniwersalny zaczep 55
KERL 25 56
KERL 65 56
Profil aluminiowy do KERL 65 56
KERL Airline AJS 56

KERL · Uchwyty do szyn z otworami kluczowymi AJS i CTD 56
KERL AJS 25 56

KERL universal · do szyn Airline 57

KERL universal light 58

KERL · Zaczepy dokręcane do szyn Airline 59
KERL M8 x 2 | x 7 | x 17 | x 27* 59
KERL M8 x 4S* | x 9S* | x 19S* | x 29 S* 59
KERL M8 x 20 S slide 59
KERL M10 x 7 | x 14 | x 24 | x 34 | x 54* 59
KERL M10 x 7S | x 14S | x 24S | x 34S | x 54S* 59
KERL 2x M6 59
KERL JIM M8 59

KERL Interlock 60

KERL · JF 61
KERL JF 25 61
KERL JF 35 61
KERL JF 45 61

KERL · JF fix 62
KERL JF fix 25 62
KERL JF fix 35 62
KERL JF fix 45 62

KERL · JF slide 63
KERL JF slide 25 63
KERL JF slide 35 63
KERL JF slide 45 63

KERL TD light slide 63

Mocowanie ładunku 64

Pasy 66
Pasy mocujące o szerokości 25 mm 70
Pasy mocujące o szerokości 35 mm 72
Pasy mocujące o szerokości 45 lub 50 mm 74
Pasy do opasania o szerokości 22 lub 25 mm 76
Pasy do opasania o szerokości 35 mm 78
Pasy do opasania o szerokości 45 lub 50 mm 80
Pas do mocowania koła samochodu 82
Pas do mocowania koła samochodu z ochraniaczem 82
Pas do mocowania motocykla przez kierownicę (z filcową osłoną) 82
Odpowiednie do tego: pasy mocujące z napinaczem 82
Pas do mocowania kontenera wymiennego 82

Siatki 84
Siatka systemowa TransSAFE® 90
Siatka systemowa TransSAFE® Plus 92

Szyny 94

Lekkie szyny Airline 100
Lekka szyna Airline, prostokątna 100
Lekka szyna Airline, cienka 100
Lekka szyna Airline, z kołnierzem 100
Lekka szyna Airline, półokrągła 100
Lekka szyna Airline, chowana 100
Lekka szyna Airline, podłoga 10 mm 100
Lekka szyna Airline, podłoga 9 mm 100
Lekka szyna Airline, ze szczeliną 8 mm 100

Szyny Airline 102
Szyna Airline, prostokątna 102
Szyna Airline, z kołnierzem 102
Szyna Airline, przyklejana 102
Szyna Airline, ze skrzydełkami 102
Szyna Airline, półokrągłar 102
Szyna Airline, chowana 102
Szyna Airline, sufitowa 102
Szyna Airline, z okrągłym profilem gumowym 102

Wzmocnione szyny Airline 104
Wzmocniona szyna Airline, półokrągła 104
Wzmocniona szyna Airline, chowana 104
Wzmocniona szyna Airline, szyna podłogowa 104
Wzmocniona szyna Airline, 34x16 104

Specjalne szyny Airline 104
Szyna Airline ultra lekka, prostokątna 104
Specjalna szyna Airline, EXTERIOR, półokrągła 104
Lekka szyna Airline, LED 104
Specjalna szyna Airline, listwa mocująca 106
Specjalna szyna Airline, do ramy zewnętrznej 106
Specjalna szyna Airline, naburtowa górna 106
Specjalna szyna Airline, naburtowa boczna 106
Specjalna szyna Airline, podłoga 24 mm 106

Niestandardowa szyna Airline 106

allsafe
made in germany seit 1964

Szyna prowadząca Airline 107

Akcesoria do lekkich szyn Airline 108
do lekkiej prostokątnej (71226) 108
do lekkiej cienkiej (320643) 108
do lekkiej z kołnierzem (520609) 108
do lekkiej półokrągłej (520624) 108
do lekkiej chowanej (520623) 108
do lekkiej Light, LED (522477) 108
do lekkiej Szyna prowadząca Airline (522020) 108

Akcesoria do standardowych / wzmocnionych szyn Airline 109
do standardowej prostokątnej (71206) 109
do standardowej z kołnierzem (71209) 109
do standardowej przyklejana (320357) 109
do standardowej półokrągłej (71224)/do wzmocnionej półokrągłej (520224) 109
do standardowej chowanej (71223)/do wzmocnionej chowanej (520223) 109
do standardowej z okrągłym profilem gumowym (521476) 109
do EXTERIOR, półokrągłej (322138) 109

Szyny Airline systemu ATD 110
Szyna Airline ATD-I, pojedyncza 110
Szyna Airline ATD-I, podwójna 110
Szyna Airline ATD-I, przyklejana pojedyncza 110
Szyna Airline ATD-I, przyklejana podwójna 110
Szyna Airline ATD-F, pojedyncza 110
Szyna Airline ATD-F, podwójna 110
Szyna Airline ATD-F do drążka odblokowującego 110
Szyna Airline ATD-II, pojedyncza 111
Szyna Airline ATD-II, podwójna 111
Szyna Airline ATD-II, cienka 111
Szyna Airline ATD-II, cienka do drążka odblokowującego 111

Niestandardowa szyna Airline ATD 111

Szyny drabinkowe 112
Szyna drabinkowa mała 116
Szyna drabinkowa mała, ogumowana 116
Szyna drabinkowa duża 116
Szyna drabinkowa duża, ogumowana 116
Szyna drabinkowa chowana 117

Szyny mocujące Combi 118
Szyna mocująca Combi, ze stali ocynkowanej, Ø 20 mm 120
Szyna mocująca Combi, ze stali ocynkowanej, Ø 25 mm 120
Szyna mocująca Combi, z aluminium, Ø 20 mm 120
Szyna mocująca Combi, z aluminium, Ø 25 mm 120
Szyna sufitowa z otworami okrągłymi, ze stali cynkowanej taśmowo, Ø 20 mm 120
Szyna podłogowa z otworami okrągłymi, ze stali cynkowanej taśmowo, Ø 20 mm 120

Listwy mocujące 121
Listwa mocująca z systemem AJS 121
Listwa mocująca Combi 121
Profil burtowy kotwiący Combi 121
Profil krawędziowy 121

Szyny Airline 121
Szyna Airline ze stali 121
Szyna Airline ze stali ocynkowanej 121

Punkty mocujące 122

Uchwyty mocujące do przyspawania 124
Uchwyt mocujący 2500 124
Uchwyt mocujący 1000 124
Uchwyt mocujący 500 124
Uchwyt mocujący 350 124
Uchwyt mocujący 800 124
Uchwyt mocujący 300 124
Podkładka mocująca 500 125
Podkładka mocująca 500 czarna 125
Podkładka mocująca 800 125

Notatki

allsafe
made in germany seit 1964

allsafe24.de – Portal dla klientów

allsafe teraz dostępne przez 24 h / 7 dni w tygodniu
z naszym portalem klienta!
Odwiedź nas na http://allsafe24.de

Twój portal klienta oferuje wszystkie funkcje, których oczekujesz jako profesjonalny klient. Dowiedz się więcej o produktach i usługach, po prostu zmień zamówienie z historii zamówień lub znajdź nowe rozwiązania z naszej oferty. Oczywiście możesz również płacić w dokładnie taki sam sposób, do jakiego jesteś przyzwyczajony, a przesyłkę otrzymasz bezpłatnie. Jeśli złożysz u nas zamówienie do godziny 16:00 danego dnia, zazwyczaj dostarczymy Twoje produkty już następnego dnia (24 h tylko na terenie Niemiec). Brak minimalnej wartości zamówienia.

Możemy zrobić wszystko, i to nadzwyczajnie

www.allsafe24.de

Znaczenie ikon

all:change możliwy

Made in Germany

Nowość!

Certyfikat bezpieczeństwa

Wkręt z łbem wpuszczanym

Nitowanie

Klejenie

Taśma klejąca

Spawanie

allsafe

made in germany seit 1964

allsafe GmbH & Co. KG
Gerwigstraße 31
78234 Engen / Germany
Telefon +49 7733 5002-0
Faks +49 7733 5002-47
E-Mail sales@allsafe-group.com
www.allsafe-group.com

ZERTIFIZIERTE von allsafe SICHERHEIT

590429-29 PL · Zastrzega się prawo do zmian · 050325