allsafe
Sicherheit made in Germany

IHR ERFOLG MIT SICHTBARER HALTUNG

# PRODUKT KONFIGURATOR

## Sicherheit made in Germany

### Individuelle Ladungssicherung nach Maß




ZERTIFIZIERTE von allsafe SICHERHEIT

# Inhalt


## 1.0 Faktor 4 2

| | |
|---|---|
| KIM – Sperrstange nach Maß | 4 |
| SAM – Klemmbalken nach Maß | 24 |
| PAT – Spannbretter nach Maß | 28 |
| KAT – Sperrbalken nach Maß | 32 |
| Ladebalken nach Maß | 40 |

## 2.0 KERL 46

| | |
|---|---|
| KERL – Zurrpunkte | 50 |
| KERL Click | 52 |
| KERL TD light slide | 52 |
| KERL – Halter | 53 |
| KERL universal | 53 |
| KERL universal light | 55 |
| KERL – Schraubfittinge | 56 |
| KERL JF snap | 57 |
| KERL JF | 58 |
| KERL JF fix | 59 |
| KERL JF slide | 59 |

## 3.0 Gurte & Netze 60

| | |
|---|---|
| Zurrgurte | 66 |
| Ringgurte | 72 |
| TransSAFE® net | 86 |
| TransSAFE® net+ | 88 |

## 4.0 Schienen 90

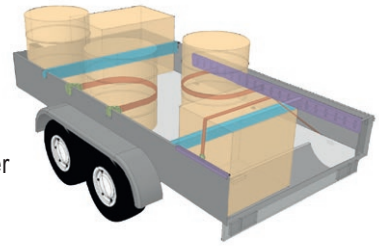
| | |
|---|---|
| Airline-Schienen | 92 |
| Airline-Schiene Spezial | 102 / 104 |
| JF-Airlineschiene | 105 |
| Zubehör für Airline-Schienen | 106 |
| Airline-Schienen ATD | 108 |
| Stäbchen-Schienen | 110 |
| Kombi-Zurrschienen | 116 |
| Rundlochschienen | 121 |
| Stahl-Airlineschienen | 121 |
| Zurrpunkte | 122 |

## 5.0 Ladungssicherung 126

| | |
|---|---|
| AVB Allgemeine Verkaufs- und Lieferbedingungen | 132 |
| Register | 134 |
| allsafe-shop – Das Kundenportal | 135 |


*Technische Änderungen vorbehalten*

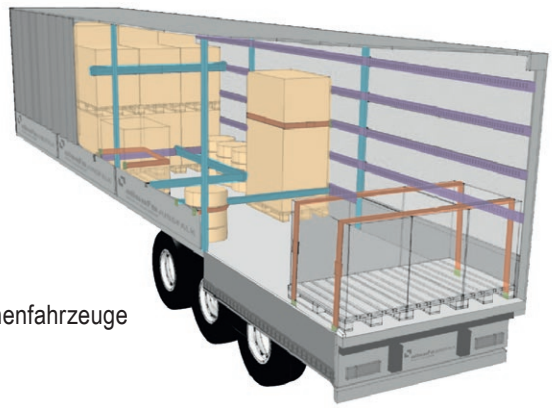
PKW-Anhänger



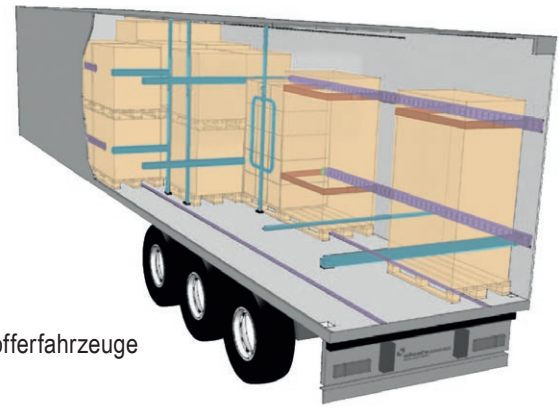
Transporter



Planenfahrzeuge



Kofferfahrzeuge




allsafe
Sicherheit made in Germany

# Faktor 4

## KIM 44 Profi

flexibel
einsetzbar

Seite 9

## KIM 46

rank und
schlank

Seite 10-11

## KIM 55

belastbar
und leicht

Seite 12-13

## KIM 4x4

quadratisch
und praktisch

Seite 14-17

## KIM 5x7

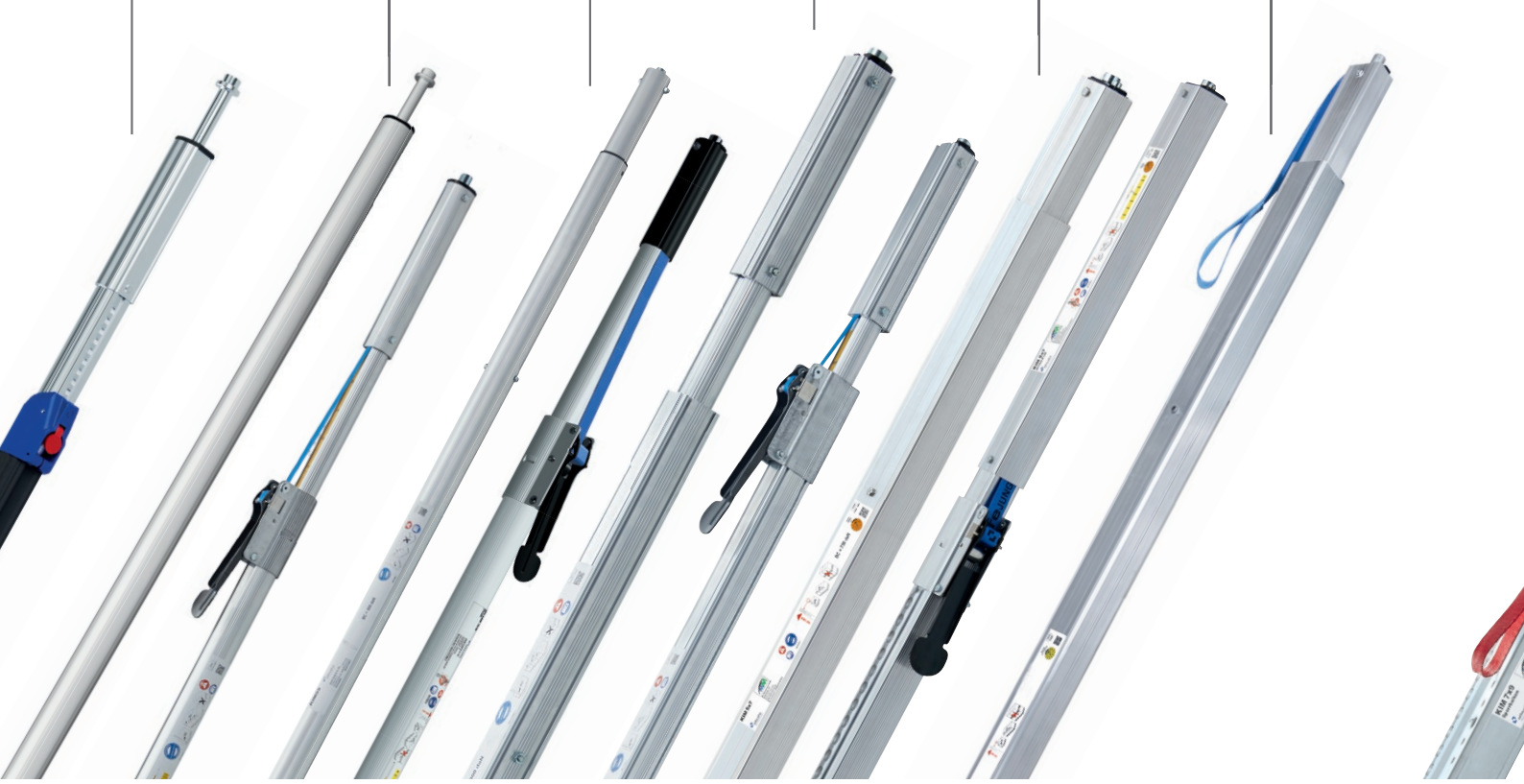
hochfest
und variabel

Seite 18-21

## KIM 6x7

leicht
und stark

Seite 22



# Sperrelemente nach Maß



## KIM 7x9

zusätzliche Zurrpunkte

Seite 23

## SAM

schnell und bewährt

Seite 26-27

## PAT

variabel für höchste Ansprüche

Seite 28-31

## KAT

Vielfalt an Blockierkraft

Seite 32-39

## Lade-balken

mit hoher Nutzlast

Seite 40-45





allsafe
Sicherheit made in Germany

# KIM – Sperrstangen nach Maß

## Welche KIM für welche Anwendung:



### KIM 44 Profi

**flexibel einsetzbar**

- roter Verriegelungsknopf ▸ blitzschnelle Verstellmöglichkeit
- langes Teleskop ▸ enormer Verstellbereich
- Federpaket oben bei vertikalem Einsatz ▸ sicher in der Anwendung

### KIM 46

**rank und schlank**

- frei konfigurierbar ▸ passend für alle gängigen Fahrzeuge und Schienentypen
- mit Bediengurt ▸ für ergonomische Handhabung
- auf Wunsch mit Schutzschlauch ▸ keine Schäden am Ladegut

### KIM 55

**belastbar und leicht**

- Ergonomischer Bedienhebel ▸ zum leichten Spannen und Lösen
- Teleskop-Funktion ▸ kein Werkzeug zum Verstellen notwendig
- Waagerechter Einbau möglich ▸ maximale Flexibilität im Einsatz

Koffer





Koffer Plane





Koffer Plane







allsafe
Sicherheit made in Germany

# KIM – Sperrstangen nach Maß

## Welche KIM für welche Anwendung:



### KIM 4x4

**quadratisch und praktisch**

- frei konfigurierbar ▸ passend für alle gängigen Fahrzeuge und Schienentypen
- Optionale Verdrehsicherung ▸ für einen flexiblen Einsatz in der Airlineschiene
- Neuartiges Airline-Einschubprofil ▸ erlaubt eine Vielzahl von Zusatzanwendungen

### KIM 5x7

**hochfest und variabel**

- hochfestes Vierkant-Alurohr ▸ mehr Blockierkraft für höchste Ansprüche
- langer Bodenbolzen ▸ zum „Hebeln“ der Ladung
- Rohr mit integrierter Airlinefräsung ▸ starker Systembaustein
- Optionale Verdrehsicherung ▸ für einen flexiblen Einsatz in der Airlineschiene
- Profi-Handgriff ▸ ergonomisch und sicher

### KIM 7x9

**stark und entnehmbar**

- sehr robust ▸ für häufiges Be- und Entladen
- ergonomisch verstellbar ▸ geringe körperliche Belastung























allsafe
Sicherheit made in Germany

# Ihre individuelle KIM. Wählen Sie selbst:



## Gesamtlänge



Konfigurieren Sie sich Ihre KIM für Ihr Fahrzeug. Wir fertigen die KIM in der individuell benötigten Länge passend zum lichten Innenmaß zwischen den Schienen.

## Verstellbereich (nur bei Profi-Ausführung)







KIM Profi hat einen großen Verstellbereich – sie kann horizontal und vertikal eingesetzt werden. Zudem ist der Einsatz bei unterschiedlichen Innenhöhen in einem Fahrzeug möglich. Mit einem Blick auf den Teleskopeinsatz können Sie die Blockierkraft der aktuell gewählten Einsatzlänge ablesen.
Die neue Hebelmechanik ermöglicht einen sehr ergonomischen Ein- und Ausbau.

## Endstücke



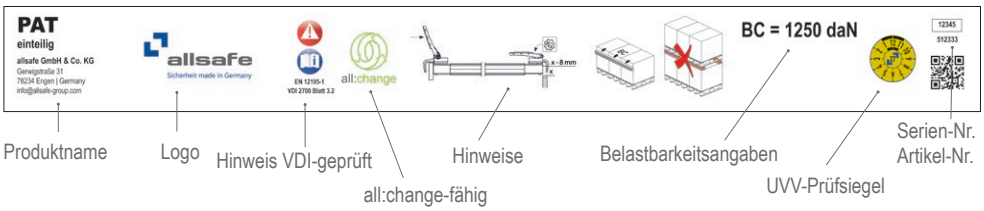
KIMs können mit 19er und 24er Schlitz- oder 24er Vollbolzen passend zu den Rundlöchern Ø 20 bzw. Ø 25 mm konfiguriert werden. Schlitzbolzen sind zusätzlich kompatibel mit Stäbchenschienen.

## Ladegutschutz



KIM 46 und KIM 46 Profi sind mit einem Schutzschlauch konfigurierbar, der ab Werk fertig montiert ist.

## Produkttypenschild




Alle KIMs werden mit einer zertifizierten Belastbarkeitsangabe geliefert – unserem Produkttypenschild. Ebenfalls serienmäßig: der QR-Code mit allen wichtigen Daten über Ihr Faktor-4-Produkt.
Mit der allsafe-App ganz einfach prüfen, rechnen und verwalten.

## all:change

Wie alle Faktor-4-Produkte ist jede KIM all:change-fähig. Das heißt: Wir reparieren Ihre beschädigte oder verschlissene KIM zum Festpreis. Inklusive UVV-Prüfung, Abholung und Lieferung.

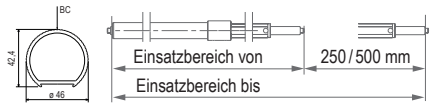
# KIM 44 Profi

VDI 2700 Blatt 3.2

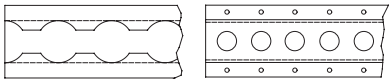
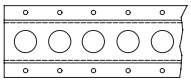
## Mit variabler Länge. Ideal für vertikalen Einsatz.

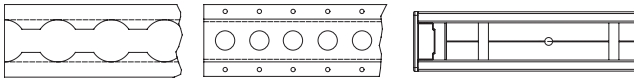
### Länge Gewicht: ca. 2,5 – 4,0 kg je nach Länge

Koffer

| 1 - Einsatzbereich | 2 - Endstücke | 3 - Ladegutschutz | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
| Einsatzbereich min. 650 bis 1049 mm: 250 mm teleskopierbar<br>Einsatzbereich 1050 bis max. 2500 mm: 500 mm teleskopierbar<br>Lichtes Innenmaß xxxx mm angeben |  | | | 511110<br>KIM 44 Profi<br>xxxx - xxxx mm |

### Endstücke oben / unten

| ✓ | 2 - Endstücke | 3 - Ladegutschutz | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  |  | | | Bolzen D 19 |
| Bolzen Ø 19 mm | passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 20 mm | | | |
|  |  | | | |
| Bolzen Ø 24 mm | passend zu Rundloch-Schienen Ø 25 mm | | | Bolzen D 24 |

| ✓ | 2 - Endstücke | 3 - Ladegutschutz | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  |  | | | Schlitz D 19 |
| Schlitz Ø 19 mm | passend zu Airline-, Rundloch- Ø 20 mm und Stäbchen-Schienen Ø 8 mm | | | |

### Gehäusefarbe

| ✓ | ✓ | 3 - Ladegutschutz | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  |  | | | blau<br>grün |
| blau (Standard) | grün | | | |

### Ladegutschutz

| ✓ | ✓ | 3 - Ladegutschutz | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  | | | | Schlauch |
| Schutzschlauch | | | | |

### Individuelles Produkttypenschild

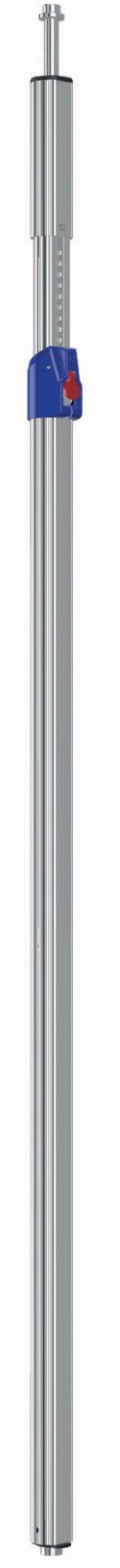
| ✓ | ✓ | ✓ | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  | | | | Kunden-Logo |
| Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo | | | | |
| allsafe-Produkttypenschild | | | | allsafe-Logo |

### Beispiel-Bestell-Code

| KIM 44 Profi | – | 1550-2050 | – | Bolzen D 19 | – | Schlauch | – | allsafe-Logo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## Zubehör

| | |
|---|---|
|  | Parkhalter 510479x3 |



# KIM 46

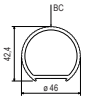
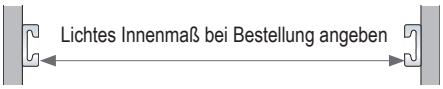
VDI 2700 Blatt 3.2

**Leichtgewicht mit 450 daN Blockierkraft*.**



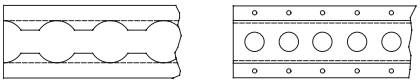
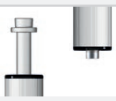
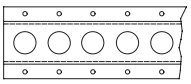
## Länge Gewicht: ca. 1,5 – 3,5 kg je nach Länge

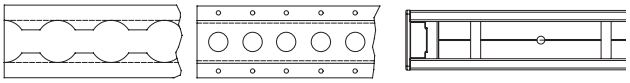



| 1 - Länge | 2 - Endstücke | 3 - Bediengurt | 4 - Ladegutschutz | 5 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|
| Für einen Einsatzbereich von min. 300 bis max. 2540 mm und mit 50 mm Federweg. | | | | | 512123<br>KIM 46<br>Lichtes Innenmaß<br>xxxx mm |
|   | |   | | | |

** bis 1200 mm Länge 550 daN | von 1200-1600 mm – 450 daN | von 1600-1800 mm – 350 daN | von 1800-2100 mm – 300 daN | ab 2100 mm – 250 daN*

## Endstücke oben / unten

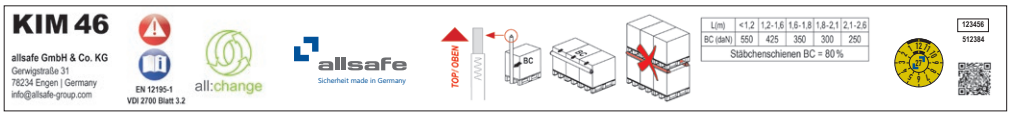
| ✓ | 2 - Endstücke | 3 - Bediengurt | 4 - Ladegutschutz | 5 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|
|  | Bolzen Ø 19 mm kurz | |  | | Bolzen D 19 kurz |
|  | Bolzen Ø 24 mm kurz | | passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 20 mm | | Bolzen D 24 kurz |
| | | |  | | |
| | | | passend zu Rundloch-Schienen Ø 25 mm | | |

| ✓ | 2 - Endstücke | 3 - Bediengurt | 4 - Ladegutschutz | 5 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|
|  | Schlitz Ø 19 mm |  | passend zu Airline-, Rundloch- Ø 20 mm und Stäbchen-Schienen Ø 8 mm | | Schlitz D 19 |

## Ladegutschutz

| ✓ | ✓ | ✓ | 4 - Ladegutschutz | 5 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|
| | | |  | | |
| | | | Schutzschlauch | | Schutzschlauch |

## Individuelles Produkttypenschild

| ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 5 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|
|   | | | | | |
| | | | | | Kunden-Logo |
| | | | | | allsafe-Logo |

## Beispiel-Bestell-Code

KIM 46 – 2200 – oben Bolzen D19 kurz – unten Bolzen D19 kurz – Schutzschlauch – allsafe-Logo

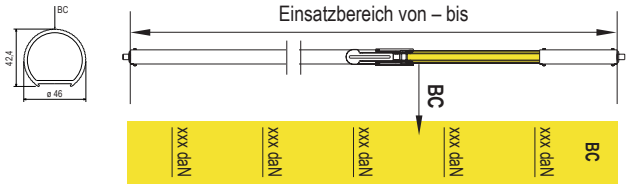
# KIM 46 Profi

VDI 2700 Blatt 3.2

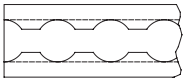
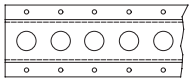
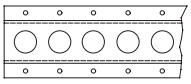
**Blockierkraft bis 350 daN mit variabler Länge.**

## Länge Gewicht: ca. 2,3 – 4,0 kg je nach Länge

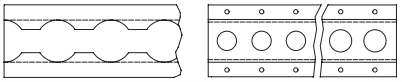
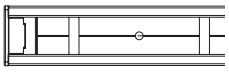
Koffer

| 1 - Länge | 2 - Endstücke | 3 - Ladegutschutz | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
| Einsatzbereich 1150 – 1550 mm | |   | | 512076 KIM 46 Profi xxxx mm |
| Einsatzbereich 1550 – 2050 mm | | | | |
| Einsatzbereich 2000 – 2500 mm | | | | |

## Endstücke oben / unten

| ✓ | 2 - Endstücke | 3 - Ladegutschutz | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  Bolzen Ø 19 mm kurz |  Bolzen Ø 19 mm lang |  passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 20 mm |  | Bolzen D 19 kurz Bolzen D 19 lang |
|  Bolzen Ø 24 mm kurz |  Bolzen Ø 24 mm lang |  passend zu Rundloch-Schienen Ø 25 mm | | Bolzen D 24 kurz Bolzen D 24 lang |

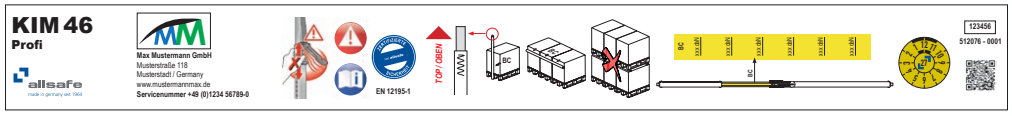
*Für Seitenwand- und Deckenschienen empfehlen wir Bolzen kurz*

| ✓ | 2 - Endstücke | 3 - Ladegutschutz | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  Schlitz Ø 19 mm |  Schlitz Ø 24 mm |  passend zu Airline-, Rundloch- Ø 20/25 mm und Stäbchen-Schienen Ø 8/10 mm |  | Schlitz D 19 Schlitz D 24 |

## Ladegutschutz

| ✓ | ✓ | 3 - Ladegutschutz | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  | | | | |
| Schutzschlauch | | | | Schutzschlauch |

## Individuelles Produkttypenschild

| ✓ | ✓ | ✓ | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|   | | | | |
| Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo | | | | Kunden-Logo |
| allsafe-Produkttypenschild | | | | allsafe-Logo |

## Beispiel-Bestell-Code

KIM 46 Profi – 1550-2050 – oben Bolzen D 19 kurz – unten Bolzen D 19 lang – allsafe-Logo





allsafe Sicherheit made in Germany

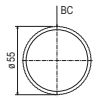
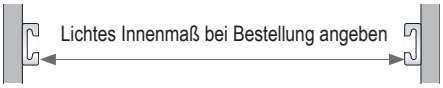
# KIM 55

VDI 2700 Blatt 3.2

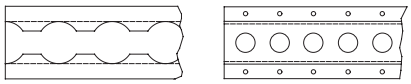
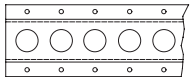
**Leichtgewicht mit bis zu 450 daN Blockierkraft.**

Koffer Plane

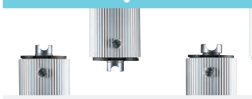
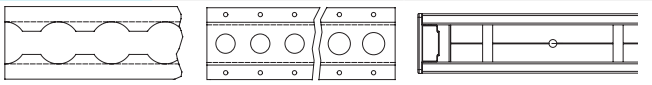
## Länge Gewicht: ca. 2,5 – 3,8 kg je nach Länge

| 1 - Länge | 2 - Endstücke | 3 - Bediengurt | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
| Für einen Einsatzbereich von min. 640 bis max. 2520 mm und mit 70 mm Federweg. | | | | 512075<br>KIM 55 |
|  |  | | | Lichtes Innenmaß<br>xxxx mm |

## Endstücke oben / unten

| ✓ | 2 - Endstücke | 3 - Bediengurt | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  | | Bolzen D 19 kurz |
| Bolzen Ø 19 mm kurz | Bolzen Ø 19 mm lang | passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 20 mm | | Bolzen D 19 lang |
|  |  |  | | Bolzen D 24 kurz |
| Bolzen Ø 24 mm kurz | Bolzen Ø 24 mm lang | passend zu Rundloch-Schienen Ø 25 mm | | Bolzen D 24 lang |

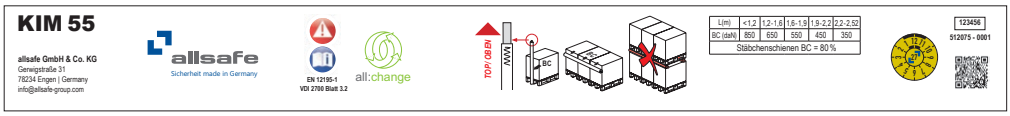
*Für Seitenwand- und Deckenschienen empfehlen wir Bolzen kurz*

| ✓ | 2 - Endstücke | 3 - Bediengurt | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  |  | | | Schlitz D 19 |
| Schlitz Ø 19 mm | Schlitz Ø 24 mm | passend zu Airline-, Rundloch- Ø 20/25 mm und Stäbchen-Schienen Ø 8/10 mm | | Schlitz D 24 |

## Bediengurt für vertikalen Einsatz

| ✓ | ✓ | 3 - Bediengurt | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  | | | | Bediengurt |
| Mit / ohne Bediengurt | | | | ohne Gurt |

## Individuelles Produkttypenschild

| ✓ | ✓ | ✓ | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  | | | | Kunden-Logo |
| Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo | | | | |
| allsafe-Produkttypenschild | | | | allsafe-Logo |

## Beispiel-Bestell-Code

KIM 55 – 2400 – oben Bolzen D19 kurz – unten Bolzen D19 lang – ohne Gurt – allsafe-Logo

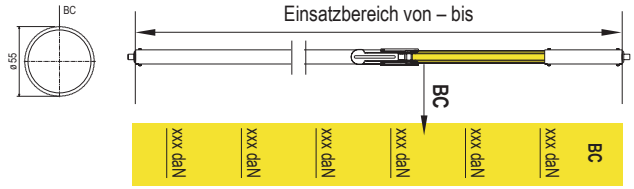
# KIM 55 Profi

VDI 2700 Blatt 3.2

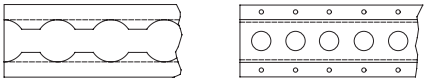
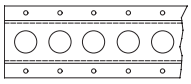
## Blockierkraft bis 500 daN mit variabler Länge.

### Länge Gewicht: ca. 4,0 – 5,0 kg je nach Länge

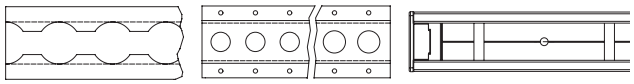
Koffer Koffer

| 1 - Länge | 2 - Endstücke | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
| Einsatzbereich 1850 – 2300 mm |   | | 512073 KIM 55 Profi xxxx mm |
| Einsatzbereich 2100 – 2550 mm | | | |
| Einsatzbereich 2100 – 2850 mm | | | |

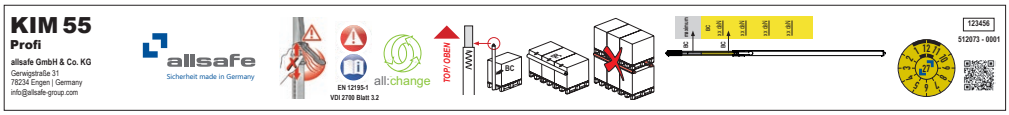
### Endstücke oben / unten

| ✓ | 2 - Endstücke | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
|  Bolzen Ø 19 mm kurz |  Bolzen Ø 19 mm lang |  passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 20 mm | Bolzen D 19 kurz Bolzen D 19 lang |
|  Bolzen Ø 24 mm kurz |  Bolzen Ø 24 mm lang |  passend zu Rundloch-Schienen Ø 25 mm | Bolzen D 24 kurz Bolzen D 24 lang |

*Für Seitenwand- und Deckenschienen empfehlen wir Bolzen kurz*

| ✓ | 2 - Endstücke | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
|  Schlitz Ø 19 mm |  Schlitz Ø 24 mm |  passend zu Airline-, Rundloch- Ø 20/25 mm und Stäbchen-Schienen Ø 8/10 mm | Schlitz D 19 Schlitz D 24 |

### Individuelles Produkttypenschild

| ✓ | ✓ | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
|   | | | |
| Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo | | | Kunden-Logo |
| allsafe-Produkttypenschild | | | allsafe-Logo |

### Beispiel-Bestell-Code

KIM 55 Profi – 2100-2550 – oben Bolzen D 19 kurz – unten Bolzen D 19 lang – allsafe-Logo





allsafe Sicherheit made in Germany

# KIM 4x4

VDI 2700 Blatt 3.2

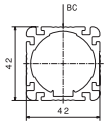
**Leichtgewicht mit bis zu 500 daN Blockierkraft.**

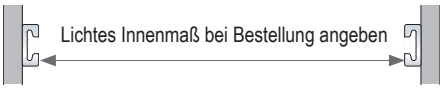


Optional Verdrehsicher

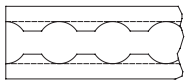
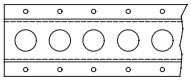
## Länge Gewicht: ca. 2,5 – 4,0 kg je nach Länge

| 1 - Länge | 2 - Endstücke | 3 - Bediengurt | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
| Für einen Einsatzbereich von min. 640 bis max. 2520 mm und mit 70 mm Federweg. | | | | 512082 KIM 4x4 Lichtes Innenmaß xxxx mm |

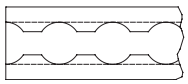



## Endstücke oben / unten

| ✓ | 2 - Endstücke | 3 - Bediengurt | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  Bolzen Ø 19 mm kurz |  Bolzen Ø 19 mm lang |  Bolzen extralang |  passend zu Airline- u. Rundloch-Schienen Ø 20 mm | Bolzen D 19 kurz<br>Bolzen D 19 lang<br>Bolzen extralang |
|  Bolzen Ø 24 mm kurz |  Bolzen Ø 24 mm lang |  passend zu Rundloch-Schienen Ø 25 mm | | Bolzen D 24 kurz<br>Bolzen D 24 lang |

*Für Seitenwand- und Deckenschienen empfehlen wir Bolzen kurz*

| ✓ | 2 - Endstücke | 3 - Bediengurt | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  Verdrehsicher X (Standard) |  Verdrehsicher Y |  passend zu Airlineschienen | | Bolzen X-Richtung<br>Bolzen Y-Richtung |

## Bediengurt für vertikalen Einsatz

| ✓ | ✓ | 3 - Bediengurt | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  Mit Bediengurt | | | | Bediengurt |

## Individuelles Produkttypenschild

| ✓ | ✓ | ✓ | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|   | | | | |
| Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo | | | | Kunden-Logo |
| allsafe-Produkttypenschild | | | | allsafe-Logo |

## Beispiel-Bestell-Code

| KIM 4x4 | – | 2400 | – | oben Bolzen D 19 kurz | – | unten Bolzen D 19 lang | – | allsafe-Logo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

Neu!

# Zubehör



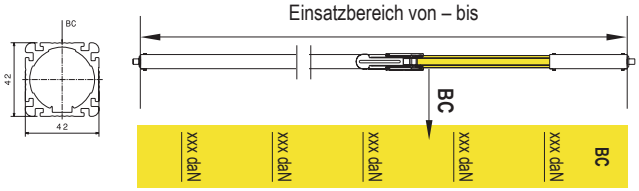
Airline-Adapter 512144

# KIM 4x4 Profi

VDI 2700 Blatt 3.2

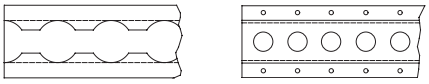
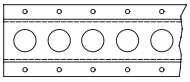
## Blockierkraft bis 400 daN mit variabler Länge.

### Länge Gewicht: ca. 3,0 – 5,0 kg je nach Länge

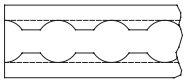
| 1 - Länge | 2 - Endstücke | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
| Einsatzbereich 1250 – 1650 mm |  | | 512080 KIM 4x4 Profi xxxx mm |
| Einsatzbereich 1500 – 1950 mm | | | |
| Einsatzbereich 1850 – 2300 mm | | | |
| Einsatzbereich 2100 – 2550 mm | | | |



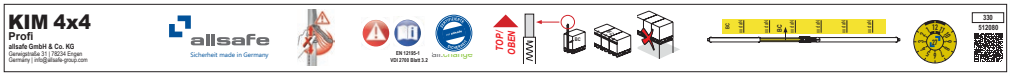
### Endstücke oben / unten

| ✓ | 2 - Endstücke | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
|  Bolzen Ø 19 mm kurz |  Bolzen Ø 19 mm lang |  passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 20 mm | Bolzen D 19 kurz<br>Bolzen D 19 lang |
|  Bolzen Ø 24 mm kurz |  Bolzen Ø 24 mm lang |  passend zu Rundloch-Schienen Ø 25 mm | Bolzen D 24 kurz<br>Bolzen D 24 lang |

*Für Seitenwand- und Deckenschienen empfehlen wir Bolzen kurz*

| ✓ | 2 - Endstücke | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
|  Verdrehsicher X (Standard) |  Verdrehsicher Y |  passend zu Airlineschienen | Bolzen X-Richtung<br>Bolzen Y-Richtung |

### Individuelles Produkttypenschild

| ✓ | ✓ | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
|  Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo | | | Kunden-Logo |
| allsafe-Produkttypenschild | | | allsafe-Logo |



### Beispiel-Bestell-Code

KIM 4x4 Profi – 2100-2550 – oben Bolzen D 19 kurz – unten Bolzen D 19 lang – allsafe-Logo

Neu!

## Zubehör

| | |
|---|---|
|  | Airline-Adapter 512144 |



Optional Verdrehsicher



allsafe
Sicherheit made in Germany

# KIM 4x4 Airline

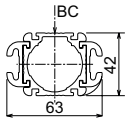
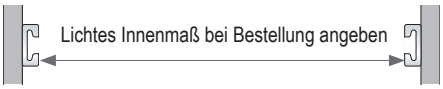
VDI 2700 Blatt 3.2

**Leichtgewicht mit bis zu 500 daN Blockierkraft.**

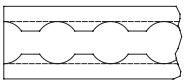
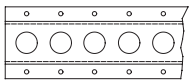
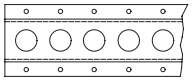


Optional Verdrehsicher

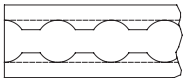
## Länge Gewicht: ca. 3,0 – 7,0 kg je nach Länge

| 1 - Länge | 2 - Endstücke | 3 - Bediengurt | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
| Für einen Einsatzbereich von min. 640 bis max. 2520 mm und mit 70 mm Federweg. | | | | 512083 KIM 4x4 Airline |
|   |   | | | Lichtes Innenmaß xxxx mm |

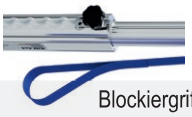
## Endstücke oben / unten

| ✓ | 2 - Endstücke | 3 - Bediengurt | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  | |  |  | Bolzen D 19 kurz<br>Bolzen D 19 lang |
| Bolzen Ø 19 mm kurz | Bolzen Ø 19 mm lang | Bolzen extralang | passend zu Airline- u. Rundloch-Schienen Ø 20 mm | Bolzen extralang |
|  | |  | | Bolzen D 24 kurz |
| Bolzen Ø 24 mm kurz | Bolzen Ø 24 mm lang | passend zu Rundloch-Schienen Ø 25 mm | | Bolzen D 24 lang |

*Für Seitenwand- und Deckenschienen empfehlen wir Bolzen kurz*

| ✓ | 2 - Endstücke | 3 - Bediengurt | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  | | Bolzen X-Richtung |
| Verdrehsicher X (Standard) | Verdrehsicher Y | passend zu Airlineschienen | | Bolzen Y-Richtung |

## Bediengurt für vertikalen Einsatz

| ✓ | ✓ | 3 - Bediengurt | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  | |  | | Bediengurt Blockiergriff |
| Mit Bediengurt | | Blockiergriff | | |

## Individuelles Produkttypenschild

| ✓ | ✓ | ✓ | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|   | | | | |
| Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo | | | | Kunden-Logo |
| allsafe-Produkttypenschild | | | | allsafe-Logo |

## Beispiel-Bestell-Code

KIM 4x4 Airline – 2400 – oben Bolzen D 19 kurz – unten Bolzen D 19 lang – allsafe-Logo

Neu!

## Zubehör

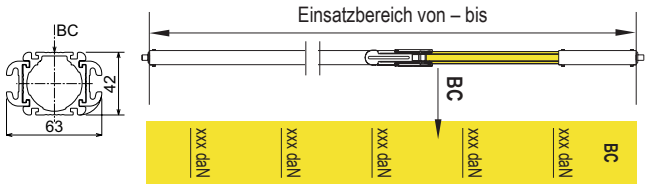
| | |
|---|---|
|  | Airline-Adapter 512144 |

# KIM 4x4 Airline Profi

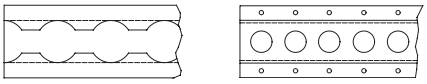
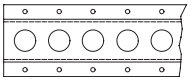
VDI 2700 Blatt 3.2

**Blockierkraft bis 400 daN mit variabler Länge.**

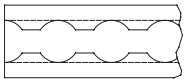
## Länge Gewicht: ca. 3,0 – 7,0 kg je nach Länge

| 1 - Länge | 2 - Endstücke | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
| Einsatzbereich 1250 – 1650 mm |  | | 512081<br>KIM 4x4<br>Airline Profi<br>xxxx mm |
| Einsatzbereich 1500 – 1950 mm | | | |
| Einsatzbereich 1850 – 2300 mm | | | |
| Einsatzbereich 2100 – 2550 mm | | | |

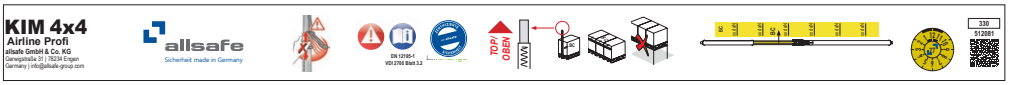
## Endstücke oben / unten

| ✓ | 2 - Endstücke | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
|  |  |  | Bolzen D 19 kurz |
| Bolzen Ø 19 mm kurz | Bolzen Ø 19 mm lang | passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 20 mm | Bolzen D 19 lang |
|  |  |  | Bolzen D 24 kurz |
| Bolzen Ø 24 mm kurz | Bolzen Ø 24 mm lang | passend zu Rundloch-Schienen Ø 25 mm | Bolzen D 24 lang |

*Für Seitenwand- und Deckenschienen empfehlen wir Bolzen kurz*

| ✓ | 2 - Endstücke | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
|  |  |  | Bolzen X-Richtung |
| Verdrehsicher X (Standard) | Verdrehsicher Y | passend zu Airlineschienen | Bolzen Y-Richtung |

## Individuelles Produkttypenschild

| ✓ | ✓ | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
|  | | | |
| Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo | | | Kunden-Logo |
| allsafe-Produkttypenschild | | | allsafe-Logo |

## Beispiel-Bestell-Code

KIM 4x4 Airline Profi – 2100-2550 – oben Bolzen D 19 kurz – unten Bolzen D 19 lang – allsafe-Logo

Neu!

## Zubehör

| | |
|---|---|
|  | Airline-Adapter 512144 |



Optional Verdrehsicher



allsafe
Sicherheit made in Germany




# KIM 5x7

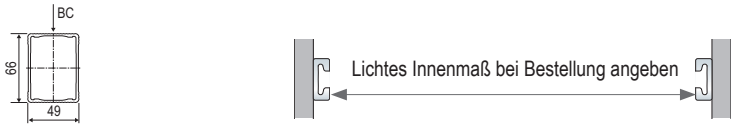
VDI 2700 Blatt 3.2

**Leichtgewicht mit 750 daN Blockierkraft.**

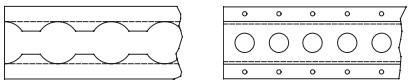
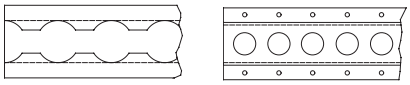
## Länge Gewicht: ca. 2,0 – 6,0 kg je nach Länge

Plane | Plane | Koffer | Koffer

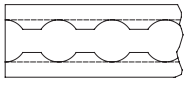
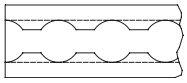
| 1 - Länge | 2 - Endstücke | 3 - Handgriff | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
| Für einen Einsatzbereich von min. 640 bis max. 2480 mm und mit 70 mm Federweg. | | | | 512061<br>KIM 5x7<br>Lichtes Innenmaß<br>xxxx mm |




## Endstücke oben / unten

| ✓ | 2 - Endstücke | 3 - Bediengurt | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  | | Bolzen D 19 kurz<br>Bolzen D 19 lang |
| Bolzen Ø 19 mm kurz | Bolzen Ø 19 mm lang | passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 20 mm | | |
|  |  |  | | Bolzen D 24 kurz<br>Bolzen D 24 lang |
| Bolzen Ø 24 mm kurz | Bolzen Ø 24 mm lang | passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 25 mm | | |

*Für Seitenwand- und Deckenschienen empfehlen wir Bolzen kurz*

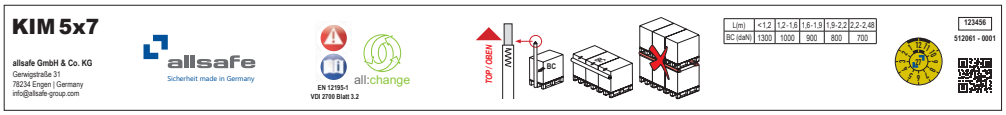
| ✓ | 2 - Endstücke | 3 - Handgriff | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | Deckenschiene<br>Bolzen X-Richtung<br>Bolzen Y-Richtung |
| Deckenschiene (522020) | Verdrehsicher X (Standard) | Verdrehsicher Y | passend zu Airlineschienen Ø 20 mm | |
| Verdrehsicherung oben oder unten möglich |  |  |  | Bolzen X-Richtung<br>Bolzen Y-Richtung |
| | Verdrehsicher X (Standard) | Verdrehsicher Y | passend zu Airlineschienen Ø 20 mm | |

*Für Seitenwand- und Deckenschienen empfehlen wir Bolzen kurz*

## Griffe zur besseren Bedienung / Zubehör

| ✓ | ✓ | 3 - Handgriff | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  |  | |  | Handgriff<br>Bediengurt<br>Deckenhalter |
| Mit Handgriff | Mit Bediengurt | | Deckenhalter | |

## Individuelles Produkttypenschild

| ✓ | ✓ | ✓ | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  | | | | |
| Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo | | | | Kunden-Logo |
| allsafe-Produkttypenschild | | | | allsafe-Logo |



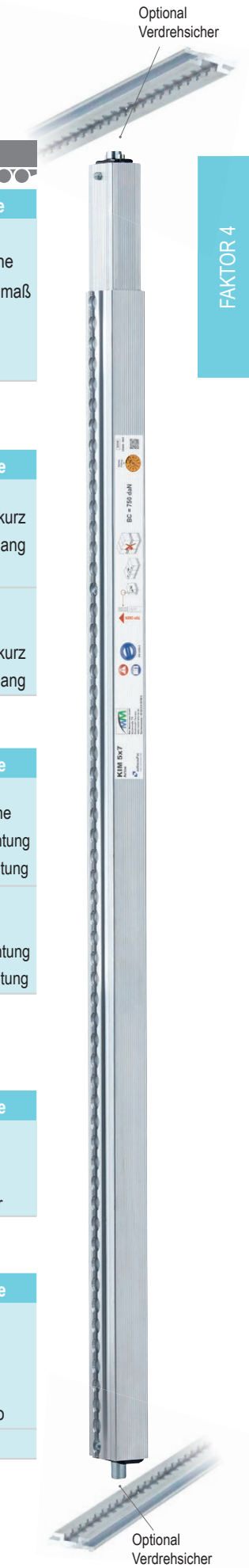
## Beispiel-Bestell-Code

| KIM 5x7 | – | 2400 | – | oben Bolzen D 19 kurz | – | unten Bolzen D 19 lang | – | allsafe-Logo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# KIM 5x7 Airline

VDI 2700 Blatt 3.2

## Das Upgrade mit Airlinefräsung.

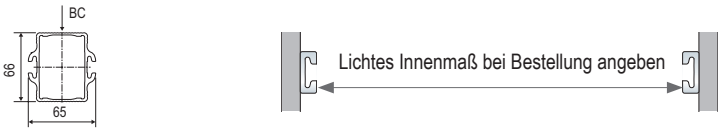



FAKTOR 4

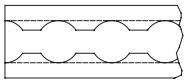
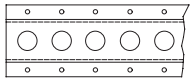
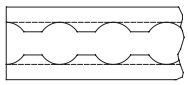
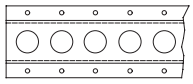
## Länge Gewicht: ca. 2,5 – 6,6 kg je nach Länge

Plane | Plane | Koffer | Koffer

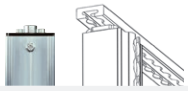
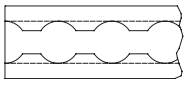
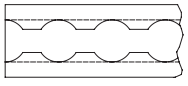
| 1 - Länge | 2 - Endstücke | 3 - Handgriff | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
| Für einen Einsatzbereich von min. 640 bis max. 2480 mm und mit 70 mm Federweg. | | | | 512062<br>KIM 5x7 Airline<br>Lichtes Innenmaß<br>xxxx mm |




## Endstücke oben / unten

| ✓ | 2 - Endstücke | 3 - Bediengurt | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | Bolzen D 19 kurz<br>Bolzen D 19 lang |
| Bolzen Ø 19 mm kurz | Bolzen Ø 19 mm lang | passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 20 mm | | |
|  |  |  |  | Bolzen D 24 kurz<br>Bolzen D 24 lang |
| Bolzen Ø 24 mm kurz | Bolzen Ø 24 mm lang | passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 25 mm | | |

*Für Seitenwand- und Deckenschienen empfehlen wir Bolzen kurz*

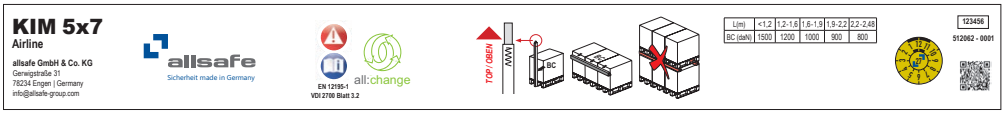
| ✓ | 2 - Endstücke | 3 - Handgriff | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | Deckenschiene<br>Bolzen X-Richtung<br>Bolzen Y-Richtung |
| Deckenschiene (522020) | Verdrehsicher X (Standard) | Verdrehsicher Y | passend zu Airlineschienen Ø 20 mm | |
| Verdrehsicherung oben oder unten möglich |  |  |  | Bolzen X-Richtung<br>Bolzen Y-Richtung |
| | Verdrehsicher X (Standard) | Verdrehsicher Y | passend zu Airlineschienen Ø 20 mm | |

*Für Seitenwand- und Deckenschienen empfehlen wir Bolzen kurz*

## Griffe zur besseren Bedienung / Zubehör

| ✓ | ✓ | 3 - Handgriff | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | Handgriff<br>Bediengurt<br>Blockiergriff<br>Deckenhalter |
| Mit Handgriff | Mit Bediengurt | Mit Blockiergriff | Deckenhalter | |

## Individuelles Produkttypenschild

| ✓ | ✓ | ✓ | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  | | | | |
| Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo | | | | Kunden-Logo |
| allsafe-Produkttypenschild | | | | allsafe-Logo |



## Beispiel-Bestell-Code

KIM 5x7 Airline – 1800 – oben Bolzen X-Richtung – unten Bolzen D 19 lang – allsafe-Logo



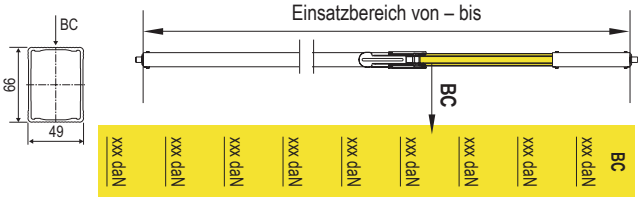

# KIM 5x7 Profi

VDI 2700 Blatt 3.2

## Unbegrenzte Möglichkeiten bei höchster BC.

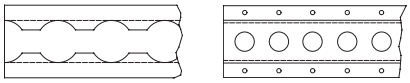
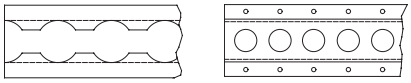
## Länge Gewicht: ca. 6,0 – 7,2 kg je nach Länge

Plane | Plane | Koffer | Koffer

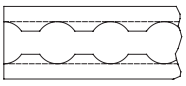
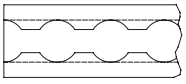
| 1 - Länge | 2 - Endstücke | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
| Einsatzbereich 1800 – 2000 mm |  | | 512047 KIM 5x7 Profi xxxx mm |
| Einsatzbereich 2000 – 2500 mm | | | |
| Einsatzbereich 2350 – 2850 mm | | | |
| Einsatzbereich 2700 – 3200 mm | | | |



## Endstücke oben / unten

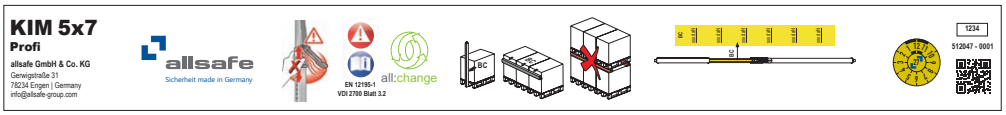
| ✓ | 2 - Endstücke | 3 - Bediengurt | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  | | Bolzen D 19 kurz<br>Bolzen D 19 lang |
| Bolzen Ø 19 mm kurz | Bolzen Ø 19 mm lang | passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 20 mm | | |
|  |  |  | | Bolzen D 24 kurz<br>Bolzen D 24 lang |
| Bolzen Ø 24 mm kurz | Bolzen Ø 24 mm lang | passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 25 mm | | |

*Für Seitenwand- und Deckenschienen empfehlen wir Bolzen kurz*

| ✓ | 2 - Endstücke | 3 - Handgriff | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
| Verdrehsicherung oben oder unten möglich |  |  |  | Deckenschiene<br>Bolzen X-Richtung<br>Bolzen Y-Richtung |
| | Verdrehsicher X (Standard) | Verdrehsicher Y | passend zu Airlineschienen Ø 20 mm | |
| |  |  |  | Bolzen X-Richtung<br>Bolzen Y-Richtung |
| | Verdrehsicher X (Standard) | Verdrehsicher Y | passend zu Airlineschienen Ø 20 mm | |

*Für Seitenwand- und Deckenschienen empfehlen wir Bolzen kurz*

## Individuelles Produkttypenschild

| ✓ | ✓ | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
|  | | | |
| Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo | | | Kunden-Logo |
| allsafe-Produkttypenschild | | | allsafe-Logo |



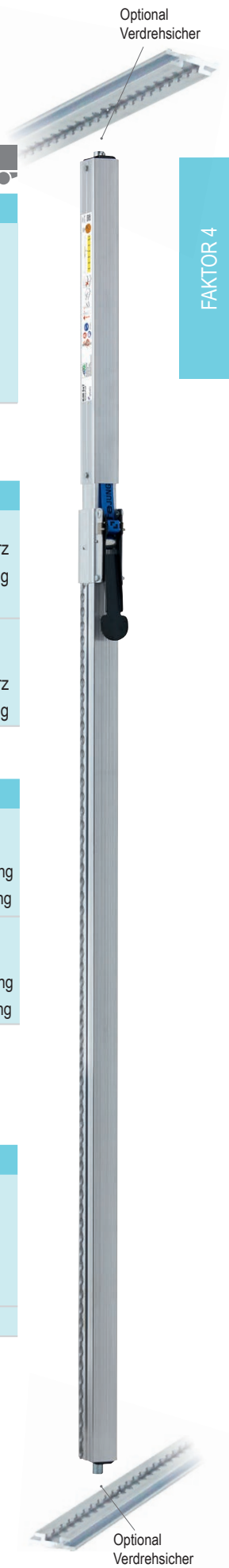
## Beispiel-Bestell-Code

KIM 5x7 Profi – 2350-2850 – oben Bolzen D 19 kurz – unten Bolzen D 19 lang – allsafe-Logo

# KIM 5x7 Airline Profi

VDI 2700 Blatt 3.2

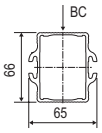
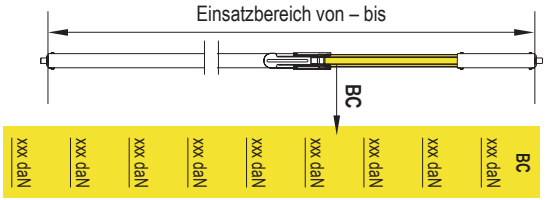
## Bis 1000 daN mit variabler Länge.



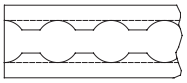
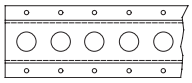
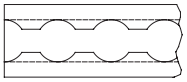
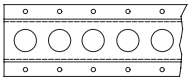



## Länge Gewicht: ca. 6,2 – 7,5 kg je nach Länge

Plane | Plane | Koffer | Koffer

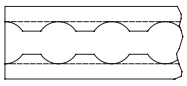
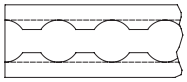
| 1 - Länge | 2 - Endstücke | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
| Einsatzbereich 1800 – 2000 mm |   |   | 512058 KIM 5x7 Airline Profi xxxx mm |
| Einsatzbereich 2000 – 2500 mm | | | |
| Einsatzbereich 2350 – 2850 mm | | | |
| Einsatzbereich 2700 – 3200 mm | | | |

## Endstücke oben / unten

| ✓ | 2 - Endstücke | 3 - Bediengurt | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  Bolzen Ø 19 mm kurz |  Bolzen Ø 19 mm lang |  |  passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 20 mm | Bolzen D 19 kurz<br>Bolzen D 19 lang |
|  Bolzen Ø 24 mm kurz |  Bolzen Ø 24 mm lang |  |  passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 25 mm | Bolzen D 24 kurz<br>Bolzen D 24 lang |

*Für Seitenwand- und Deckenschienen empfehlen wir Bolzen kurz*

Verdrehsicherung oben oder unten möglich

| ✓ | 2 - Endstücke | 3 - Handgriff | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
| |  Verdrehsicher X (Standard) |  Verdrehsicher Y |  passend zu Airlineschienen Ø 20 mm | Deckenschiene<br>Bolzen X-Richtung<br>Bolzen Y-Richtung |
| |  Verdrehsicher X (Standard) |  Verdrehsicher Y |  passend zu Airlineschienen Ø 20 mm | Bolzen X-Richtung<br>Bolzen Y-Richtung |

*Für Seitenwand- und Deckenschienen empfehlen wir Bolzen kurz*

## Individuelles Produkttypenschild

| ✓ | ✓ | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
|   | | | |
| Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo | | | Kunden-Logo |
| allsafe-Produkttypenschild | | | allsafe-Logo |

## Beispiel-Bestell-Code

KIM 5x7 Airline Profi – 2000-2500 – oben Bolzen X-Richtung – unten Bolzen D 19 lang – allsafe-Logo




# KIM 6x7

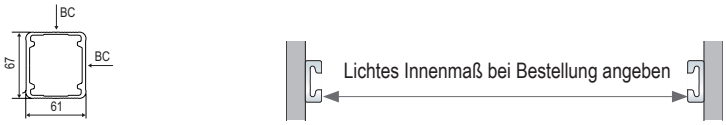
VDI 2700 Blatt 3.2

## Das Leichtgewicht mit mindestens 1000 daN Blockierkraft.

## Länge Gewicht: ca. 4,0 – 7,0 kg je nach Länge

Plane | Plane | Koffer | Koffer

| 1 - Länge | 2 - Endstücke | 3 - Handgriff | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
| Für einen Einsatzbereich von min. 640 bis max. 2480 mm und mit 70 mm Federweg. | | | | 512384<br>KIM 6x7<br>Lichtes Innenmaß<br>xxxx mm |




## Endstücke oben / unten

| ✓ | 2 - Endstücke | 3 - Bediengurt | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
| Bolzen Ø 19 mm kurz | Bolzen Ø 19 mm lang | passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 20 mm | | Bolzen D 19 kurz<br>Bolzen D 19 lang |
| Bolzen Ø 24 mm kurz | Bolzen Ø 24 mm lang | passend zu Rundloch-Schienen Ø 25 mm | | Bolzen D 24 kurz<br>Bolzen D 24 lang |

*Für Seitenwand- und Deckenschienen empfehlen wir Bolzen kurz*

Verdrehsicherung oben oder unten möglich

| ✓ | 2 - Endstücke | 3 - Handgriff | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
| | Verdrehsicher X (Standard) | Verdrehsicher Y | passend zu Airlineschienen Ø 20 mm | Bolzen X-Richtung<br>Bolzen Y-Richtung |
| | Verdrehsicher X (Standard) | Verdrehsicher Y | passend zu Airlineschienen Ø 20 mm | Bolzen X-Richtung<br>Bolzen Y-Richtung |

*Für Seitenwand- und Deckenschienen empfehlen wir Bolzen kurz*

## Griffe zur besseren Bedienung

| ✓ | ✓ | 3 - Handgriff | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
| Mit Griffschlaufe | Mit Bediengurt | | | Griffschalufe<br>Bediengurt |

## Individuelles Produkttypenschild

| ✓ | ✓ | ✓ | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
| Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo | | | | Kunden-Logo |
| allsafe-Produkttypenschild | | | | allsafe-Logo |

## Beispiel-Bestell-Code

KIM 6x7 – 2400 – oben Bolzen D 19 kurz – unten Bolzen D 19 lang – allsafe-Logo

# KIM 7x9

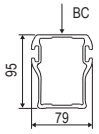
VDI 2700 Blatt 3.2

## Robuster Formschluss, leicht zu bedienen für vertikalen Einsatz. Verdrehsicher.




## Länge Gewicht: ca. 10 – 15 kg je nach Länge

| 1 - Länge | 2 - Bodenschiene | 3 - Endstücke | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
| Für einen Einsatzbereich von min. 1800 bis max. 3100 mm. Verstellbereich ± 50 mm. | | | | 512010<br>KIM 7x9<br>Lichtes Innenmaß<br>xxxx mm |



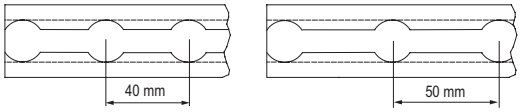
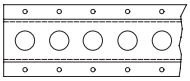




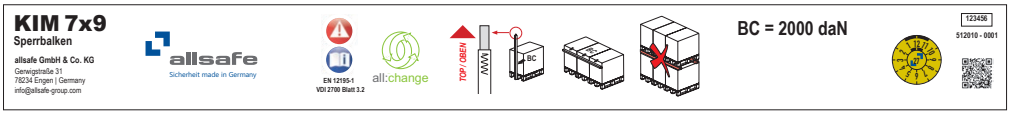
## Bodenschiene

| ✓ | 2 - Bodenschiene | 3 - Endstücke | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
| | | | | Aluminium |
| Material bitte bei Bestellung angeben | | | | Stahl |
| | | | | 40 mm |
| Raster bitte bei Bestellung angeben | | | | 50 mm |

## Endstücke

| ✓ | ✓ | 3 - Endstücke | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  |  | | | |
| Bolzen Ø 19 mm | passend zu Airlineschienen Ø 20 mm | | | Bolzen D 19 |
|  |  | | | |
| Bolzen Ø 24 mm | passend zu Rundloch-Schienen Ø 25 mm | | | Bolzen D 24 |

## Individuelles Produkttypenschild

| ✓ | ✓ | ✓ | 4 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  | | | | |
| Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo | | | | Kunden-Logo |
| allsafe-Produkttypenschild | | | | allsafe-Logo |

## Beispiel-Bestell-Code

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KIM 7x9 | - | 2200 | - | Stahl 40 mm | - | Bolzen D 19 | - | allsafe-Logo |





allsafe
Sicherheit made in Germany

# SAM – Klemmbalken nach Maß

**Bewährt mit großem Verstellbereich – Laderaumtrennung auf den Millimeter genau.**



## SAM 55 Profi

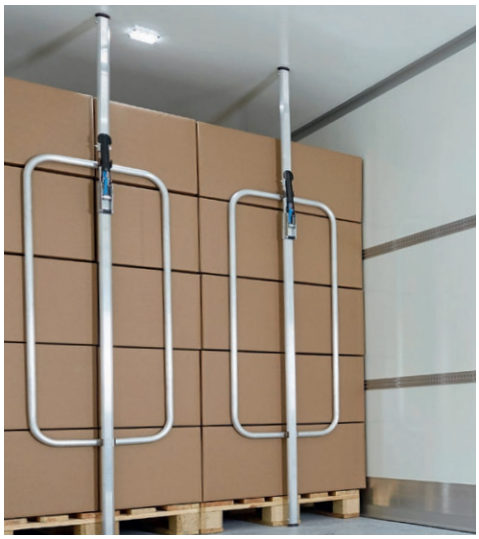
Der Standard in Kofferfahrzeugen

## SAM 46 Profi

Die leichte Transporter-Klasse

Koffer





Koffer





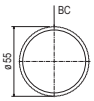


# SAM 55 Profi

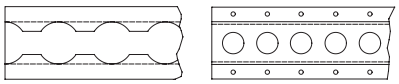
## Der Standard in Kofferfahrzeugen.

### Länge Gewicht: ca. 4,0 – 5,0 kg je nach Länge

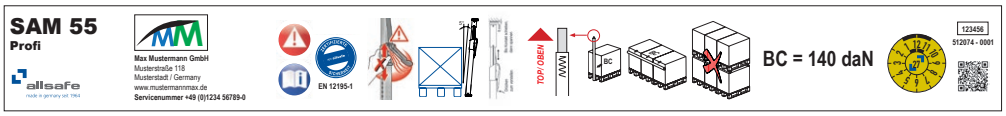
Koffer

| 1 - Länge | 2 - Endstücke | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
| Einsatzbereich 1850 – 2300 mm |  | | 512074<br>SAM 55 Profi<br>Profi<br>xxxx mm |
| Einsatzbereich 2100 – 2550 mm | | | |
| Einsatzbereich 2100 – 2850 mm | | | |

### Endstücke

| ✓ | 2 - Endstücke | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
|  Gummifuß |  Gummifuß blau | | oben xxxx<br>unten xxxx<br>(wahlweise mit Gummifuß beidseits oder einseitig mit Bolzen 19 mm oder 24 mm) |
|  Bolzen 19 mm |  Bolzen 24 mm |  passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 20 / 25 mm | |

### Individuelles Produkttypenschild

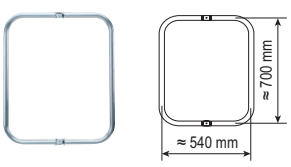
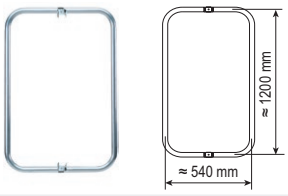
| ✓ | ✓ | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
| | |  | |
| Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo | | | Kunden-Logo |
| allsafe-Produkttypenschild | | | allsafe-Logo |

### Beispiel-Bestell-Code

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SAM 55 Profi | – | 2100-2550 | – | oben Bolzen 24, unten Gummifuß | – | allsafe-Logo |

Beidseitig Bolzen gewünscht? KIM erfüllt Ihren Wunsch.

## Zubehör

| | | |
|---|---|---|
| passend zu SAM 55 Profi |  |  |
| | Aufsteckrahmen 512059-07 | Aufsteckrahmen 512059-12 |

# SAM 46 Profi

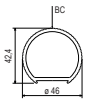
## Die leichte Transporter-Klasse.





## Länge Gewicht: ca. 2,3 – 4,0 kg je nach Länge

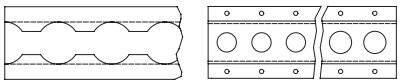



| 1 - Länge | 2 - Endstücke | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
| Einsatzbereich 1150 – 1550 mm* |  | | 512077<br>SAM 46<br>Profi<br>xxxx mm |
| Einsatzbereich 1550 – 2050 mm* | | | |
| Einsatzbereich 2000 – 2500 mm* | | | |

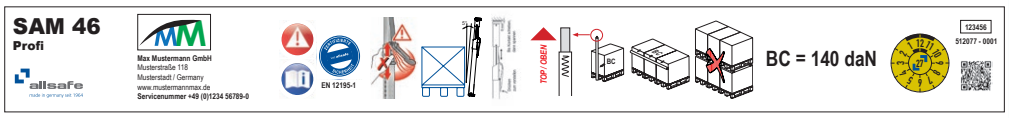


** bis 1550 mm Länge 140 daN; ab 1550 mm Länge 120 daN*

## Endstücke

| ✓ | 2 - Endstücke | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
|  Gummifuß Gummifuß blau | | | oben xxxx<br>unten xxxx<br>(wahlweise mit Gummifuß beidseits oder einseitig mit Bolzen 19 mm oder 24 mm) |
|  Bolzen 19 mm Bolzen 24 mm |  passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 20 / 25 mm | | |

## Individuelles Produkttypenschild

| ✓ | ✓ | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
|  | | | |
| Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo | | | Kunden-Logo |
| allsafe-Produkttypenschild | | | allsafe-Logo |

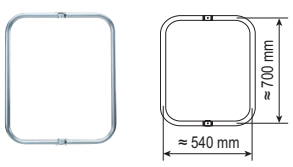
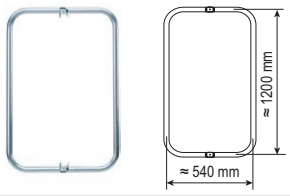


## Beispiel-Bestell-Code

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SAM 46 Profi | – | 1550–2050 | – | oben Bolzen 24, unten Gummifuß | – | allsafe-Logo |

Beidseitig Bolzen gewünscht?
KIM erfüllt Ihren Wunsch.

# Zubehör

| | | |
|---|---|---|
| passend zu SAM 46 Profi |  |  |
| | Aufsteckrahmen 512059-08 | Aufsteckrahmen 512059-13 |





allsafe
Sicherheit made in Germany

# PAT – Spannbretter nach Maß

## Einmalig mit Patent.



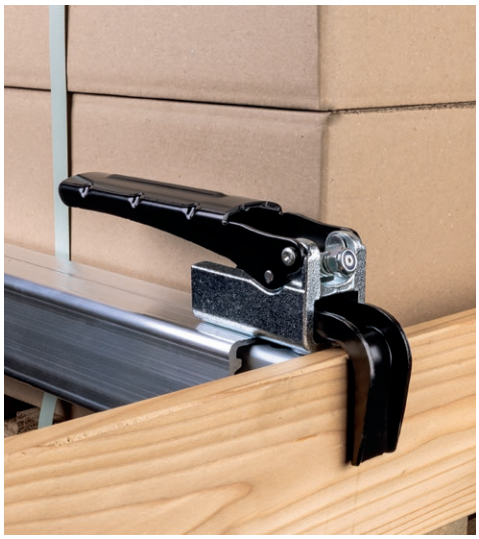

### PAT einteilig
### PAT zweiteilig

Neu!

variabel für höchste Ansprüche
für 18-30 mm Bordwände









allsafe
Sicherheit made in Germany

# PAT einteilig

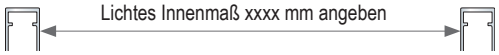
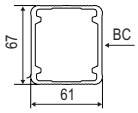
VDI 2700 Blatt 3.2

**Das einteilige Spannbrett mit 1250 daN Blockierkraft. Für 18-30 mm Bordwände.**

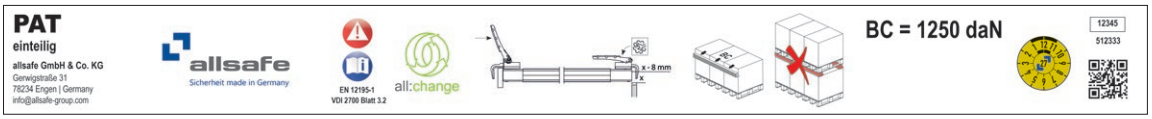


## Länge Gewicht: ca. 7,0 – 9,0 kg je nach Länge




| 1 - Einsatzbereich | 2 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|
| Einsatzbereich min. 1460 bis max. 2460 mm: ± 60 mm teleskopierbar. | | 512333<br>PAT einteilig<br>xxxx mm |
|  | | |
|  | | |

## Individuelles Produkttypenschild

| ✓ | 2 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|
|  | | |
| Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo | | Kunden-Logo |
| allsafe-Produkttypenschild | | allsafe-Logo |

## Beispiel-Bestell-Code

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PAT einteilig | – | 1460-1520 | – | allsafe-Logo |

# PAT zweiteilig

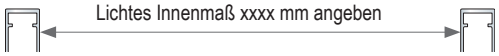
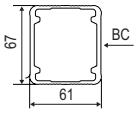
VDI 2700 Blatt 3.2

## Das zweiteilige Spannbrett mit 1000 daN Blockierkraft. Für 18-30 mm Bordwände.

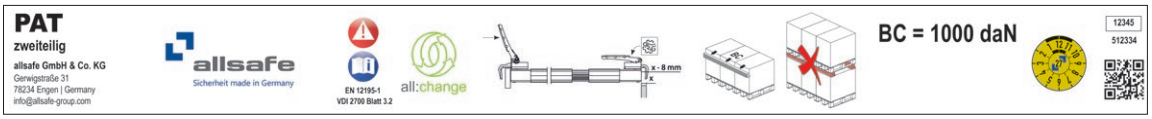


## Länge Gewicht: ca. 7,5 – 9,5 kg je nach Länge




| 1 - Einsatzbereich | 2 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|
| Einsatzbereich min. 1945 bis max. 2405 mm: ± 115 mm teleskopierbar. | | 512334<br>PAT zweiteilig<br>xxxx mm |
|  | | |
|  | | |

## Individuelles Produkttypenschild

| ✓ | 2 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|
|  | | |
| Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo | | Kunden-Logo |
| allsafe-Produkttypenschild | | allsafe-Logo |

## Beispiel-Bestell-Code

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PAT zweiteilig | – | 2000-2150 | – | allsafe-Logo |



allsafe
Sicherheit made in Germany

# KAT – Sperrbalken nach Maß

**Für optimale Sicherung.**




## KAT Combi

der Klassiker

## KAT Airline

Sperren in der Airlineschiene

## KAT SL

Sperren in der Kleiderbox

## KAT AJS

Sicherheit unter der Plane

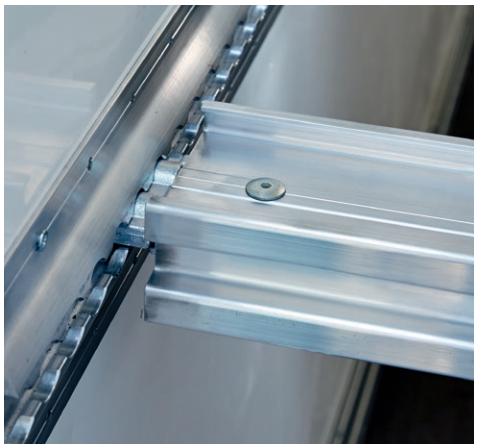
Plane Plane
Koffer Koffer





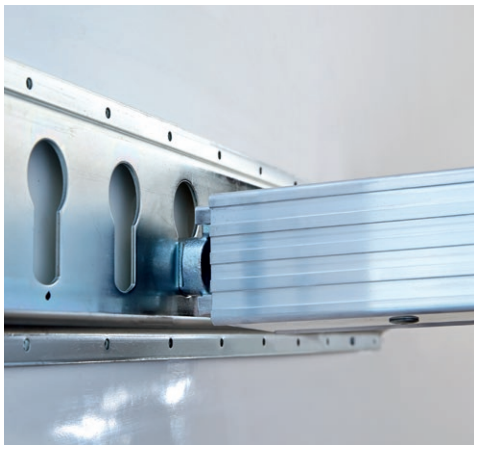
Koffer Koffer





Koffer Koffer





Plane Plane







allsafe
Sicherheit made in Germany

# KAT Combi

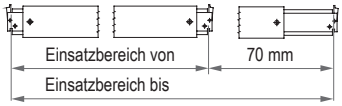
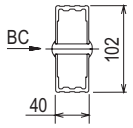
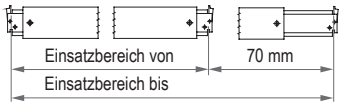
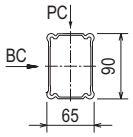
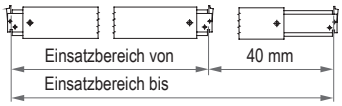
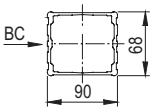
VDI 2700 Blatt 3.2

**Formschluss in der Kombischiene. Für horizontalen Einsatz und Doppelstockbeladung.**

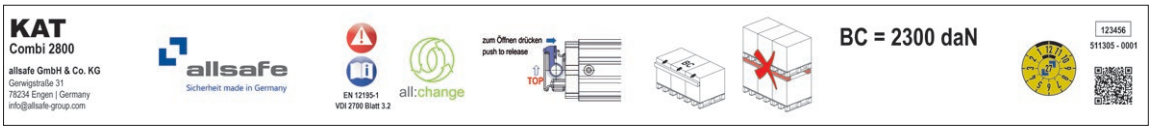


## Länge

Plane | Plane | Koffer | Koffer

| 1 - Einsatzbereich | 2 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|
| **BC 900 daN:** Einsatzbereich min. 485 bis max. 2475 mm: ± 35 mm teleskopierbar<br>Lichtes Innenmaß xxxx mm angeben<br>*Hinweis: nicht für Doppelstockladung geeignet*<br>***Für Standardbreite Teleskop auch beidseitig möglich!***<br><br> | BC 900 | 511303<br>KAT Kombi 900<br>xxxx mm |
| **BC 1100 daN:** Einsatzbereich min. 485 bis max. 2465 mm: ± 35 mm teleskopierbar<br>Lichtes Innenmaß xxxx mm angeben<br>***Für Standardbreite Teleskop auch beidseitig möglich!***<br><br> | PC 1000 BC 1100 | 511304<br>KAT Kombi 1100<br>xxxx mm |
| **BC 2300 daN:** Einsatzbereich min. 650 bis max. 2500 mm: ± 20 mm teleskopierbar<br>Lichtes Innenmaß xxxx mm angeben<br>*Hinweis: nicht für Doppelstockladung geeignet*<br><br> | BC 2300 | 511305<br>KAT Kombi 2800<br>xxxx mm |

## Individuelles Produkttypenschild

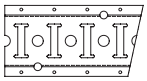
| ✓ | 2 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|
|  | | |
| Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo | | Kunden-Logo |
| allsafe-Produkttypenschild | | allsafe-Logo |

## Beispiel-Bestell-Code

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| KAT Combi 2800 | – | 2480-2520 | – | allsafe-Logo |

# KAT Combi Airline

Neu! VDI 2700 Blatt 3.2

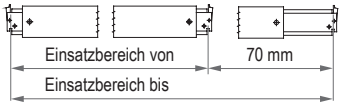
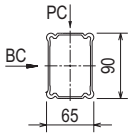
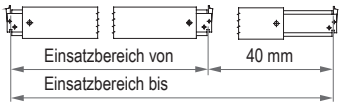
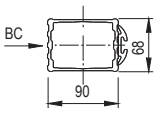


## In der Kombischiene bewährt und mit Airline noch mehr Möglichkeiten.

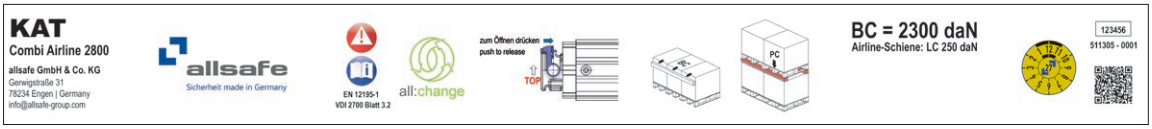


## Länge

Plane | Plane | Koffer | Koffer

| 1 - Einsatzbereich | 2 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|
| **BC 1100 daN:** Einsatzbereich min. 485 bis max. 2465 mm: ± 35 mm teleskopierbar<br>Lichtes Innenmaß xxxx mm angeben<br>**Airlineschiene – BC 200 daN**<br> | <br>PC 1000 BC 1100 | 511304<br>KAT Combi Airline 1100<br>xxxx mm |
| **BC 2300 daN:** Einsatzbereich min. 650 bis max. 2500 mm: ± 20 mm teleskopierbar<br>Lichtes Innenmaß xxxx mm angeben<br>**Airlineschiene – BC 250 daN**<br>*Hinweis: nicht für Doppelstockladung geeignet*<br> | <br>BC 2300 | 511305<br>KAT Combi Airline 2800<br>xxxx mm |

## Individuelles Produkttypenschild

| ✓ | 2 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|
|  | |
| Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo | | Kunden-Logo |
| allsafe-Produkttypenschild | | allsafe-Logo |

## Beispiel-Bestell-Code

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| KAT Combi Airline 2800 | – | 2480-2520 | – | allsafe-Logo |



allsafe Sicherheit made in Germany

# KAT Combi 800

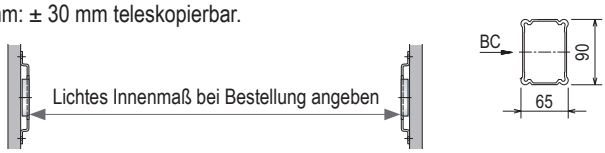
VDI 2700 Blatt 3.2

**Sperren in der Kombischiene. Mit Federkraft für strammen Sitz im Kofferfahrzeug.**




## Länge




| 1 - Länge | 2 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|
| **BC 800 daN:** Einsatzbereich min. 650 bis max. 2510 mm: ± 30 mm teleskopierbar. |     | 511302<br>KAT Kombi 800<br>Lichtes Innenmaß<br>xxxx mm |
| BC 800 | | |

## Individuelles Produkttypenschild

| ✓ | 2 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|
|   | | |
| Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo | | Kunden-Logo |
| allsafe-Produkttypenschild | | allsafe-Logo |

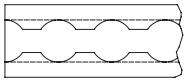
## Beispiel-Bestell-Code

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| KAT Combi 800 | – | 2200 | – | allsafe-Logo |

Köpfe und Einsätze aus Aluminium – daher besonders leicht!

# KAT Airline 800

VDI 2700 Blatt 3.2



**Sperren in der Airlineschiene. Mit Federkraft für strammen Sitz im Kofferfahrzeug.**




## Länge




| 1 - Länge | 2 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|
| **BC 800 daN:** Einsatzbereich min. 650 bis max. 2510 mm: ± 30 mm teleskopierbar. |   | 511300<br>KAT Airline 800<br>Lichtes Innenmaß<br>xxxx mm |
| | BC 800 | |

## Individuelles Produkttypenschild

| ✓ | 2 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|
|   | | |
| Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo | | Kunden-Logo |
| allsafe-Produkttypenschild | | allsafe-Logo |

## Beispiel-Bestell-Code

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| KAT Airline 800 | – | 2480 | – | allsafe-Logo |

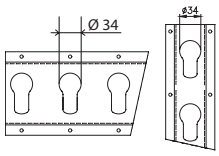


allsafe
Sicherheit made in Germany

# KAT SL

VDI 2700 Blatt 3.2

**Für's Schlüsselloch im Kleider-Koffer und für Doppelstockbeladung.**

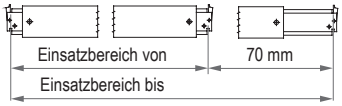
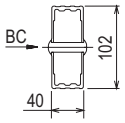
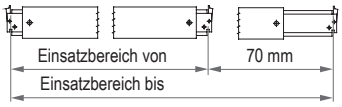
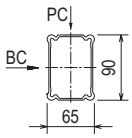
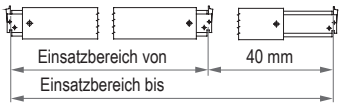
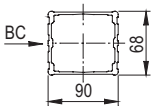






## Länge

Koffer Koffer

| 1 - Einsatzbereich | 2 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|
| **BC 900 daN:** Einsatzbereich min. 485 bis max. 2475 mm: ± 35 mm teleskopierbar<br>Lichtes Innenmaß xxxx mm angeben<br>*Hinweis: nicht für Doppelstockladung geeignet*<br> | <br>BC 900 | 511309<br>KAT SL 900<br>xxxx mm |
| **BC 1100 daN:** Einsatzbereich min. 485 bis max. 2465 mm: ± 35 mm teleskopierbar<br>Lichtes Innenmaß xxxx mm angeben<br>*Für Standardbreite Teleskop auch beidseitig möglich*<br> | <br>PC 1000 BC 1100 | 511310<br>KAT SL 1100<br>xxxx mm |
| **BC 2300 daN:** Einsatzbereich min. 650 bis max. 2500 mm: ± 20 mm teleskopierbar<br>Lichtes Innenmaß xxxx mm angeben<br>*Hinweis: nicht für Doppelstockladung geeignet*<br> | <br>BC 2300 | 511311<br>KAT SL 2800<br>xxxx mm |

## Individuelles Produkttypenschild

| ✓ | 2 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|
|  | | |
| Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo | | Kunden-Logo |
| allsafe-Produkttypenschild | | allsafe-Logo |

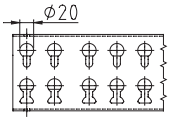
## Beispiel-Bestell-Code

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| KAT SL 2800 | - | 2480-2520 | - | allsafe-Logo |

# KAT AJS

VDI 2700 Blatt 3.2

## Passend zu AJS und CTD. Für horizontalen Einsatz.

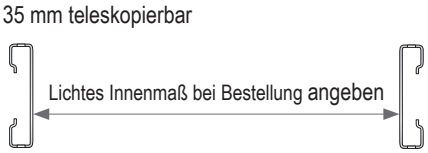
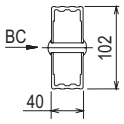
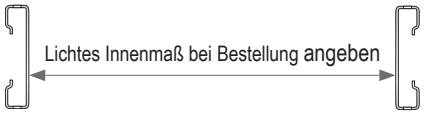
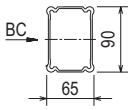
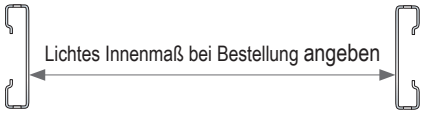
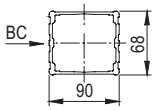






## Länge




| 1 - Länge | 2 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|
| **BC 900 daN:** Einsatzbereich min. 425 bis max. 2475 mm: ± 35 mm teleskopierbar<br><br> | BC 900 | 511306<br>KAT AJS 900<br>Lichtes Innenmaß<br>xxxx mm |
| **BC 1100 daN:** Einsatzbereich min. 485 bis max. 2445 mm: ± 35 mm teleskopierbar<br><br> | BC 1100 | 511307<br>KAT AJS 1100<br>Lichtes Innenmaß<br>xxxx mm |
| **BC 2300 daN:** Einsatzbereich min. 650 bis max. 2480 mm: ± 20 mm teleskopierbar<br><br> | BC 2300 | 511308<br>KAT AJS 2800<br>Lichtes Innenmaß<br>xxxx mm |

## Individuelles Produkttypenschild

| ✓ | 2 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|
|  | | |
| Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo | | Kunden-Logo |
| allsafe-Produkttypenschild | | allsafe-Logo |

## Beispiel-Bestell-Code

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| KAT AJS 900 | - | 2480 | - | allsafe-Logo |



allsafe
Sicherheit made in Germany

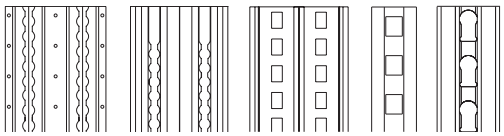
# Ladebalken nach Maß

## Für mehr Ladevolumen und einfache Bedienung.



### Classic

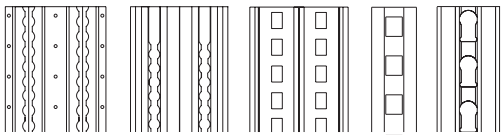
**erhöht die Nutzlast**





### Heavy-duty

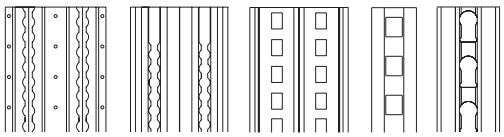
**für noch mehr Nutzlast**





### Space

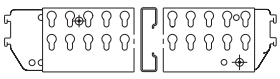
**geringe Höhen optimal nutzen**





### CTD

**mehr Ladevolumen**
**für Planenfahrzeuge**



Koffer Koffer





Koffer Koffer





Koffer Koffer





Plane Plane





# Ladebalken Classic

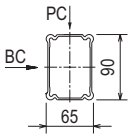
VDI 2700 Blatt 3.2

**Formschluss in der Doppelstock-Schiene.**

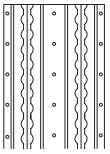
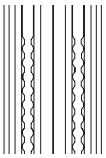
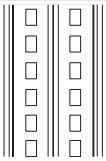
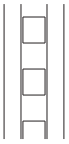


## Länge

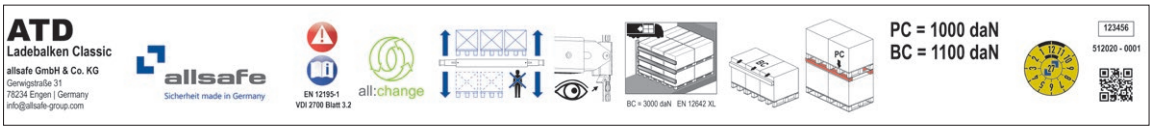



| 1 - Länge | 2 - Endstücke | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
| **PC 1000 daN**<br>**BC 1100 daN**<br>In einer Länge von min. 650 bis max. 2510 mm erhältlich. |  |  | 512020<br>Ladebalken Classic<br>Lichtes Innenmaß xxxx mm |

## Endstücke

| ✓ | 2 - Endstücke | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
|  ATD-I symmetrisch |  |  | ATD-I symmetrisch |
|  ATD-I asymmetrisch | | | ATD-I asymmetrisch |
| ATD-I | passend zu Airlineschienen | | |
|  ATD-II symmetrisch |  |  | ATD-II symmetrisch |
|  ATD-II asymmetrisch | | | ATD-II asymmetrisch |
| ATD-II | passend zu Airlineschienen | | |
|  Schmitz Typ B |  |  | Schmitz Typ B |
|  Schmitz Typ V7 | | | Schmitz Typ V7 |
| Schmitz | passend zu Schmitz-Schienen | | |
|  |  | | |
| STD | passend zu Schienen in Stahlwechselkoffer | | STD |

## Individuelles Produkttypenschild

| ✓ | ✓ | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
|  | | | |
| Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo | | | Kunden-Logo |
| allsafe-Produkttypenschild | | | allsafe-Logo |

## Beispiel-Bestell-Code

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ladebalken Classic | – | 2000 | – | ATD-I asymmetrisch | – | allsafe-Logo |

# Ladebalken Heavy-duty

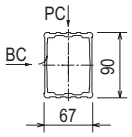
VDI 2700 Blatt 3.2

## Für schwerste Lasten im Doppelstock.

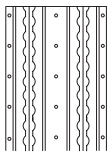
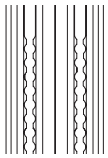
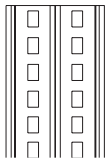
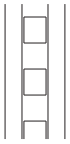


## Länge

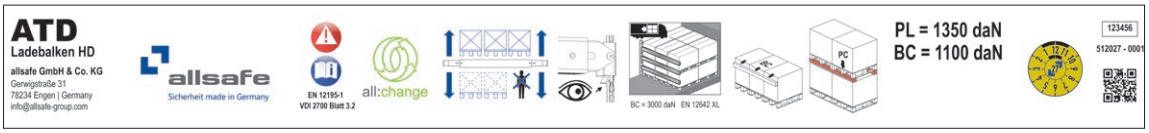
Koffer Koffer

| 1 - Länge | 2 - Endstücke | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
| **PC 1350 daN**<br>**BC 1100 daN**<br>In einer Länge von min. 650 bis max. 2510 mm erhältlich. |  |  | 512027<br>Ladebalken<br>Heavy-duty<br>Lichtes Innenmaß<br>xxxx mm |

## Endstücke

| ✓ | 2 - Endstücke | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
|  | symmetrisch |   | ATD-I symmetrisch |
|  | asymmetrisch | | ATD-I asymmetrisch |
| ATD-I | | passend zu Airlineschienen | |
|  | symmetrisch |   | ATD-II symmetrisch |
|  | asymmetrisch | | ATD-II asymmetrisch |
| ATD-II | | passend zu Airlineschienen | |
|  | Typ B |  Typ B  Typ V7 | Schmitz Typ B |
|  | Typ V7 | | Schmitz Typ V7 |
| Schmitz | | passend zu Schmitz-Schienen | |
|  | |  | STD |
| STD | | passend zu Schienen in Stahlwechselkoffer | |

## Individuelles Produkttypenschild

| ✓ | ✓ | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
| | |  | |
| Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo | | | Kunden-Logo |
| allsafe-Produkttypenschild | | | allsafe-Logo |

## Beispiel-Bestell-Code

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ladebalken Heavy-duty | – | 2200 | – | ATD-II symmetrisch | – | Kunden-Logo |



allsafe
Sicherheit made in Germany

# Ladebalken Space

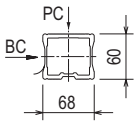
VDI 2700 Blatt 3.2

**Doppelstock mit maximaler Nutzhöhe.**

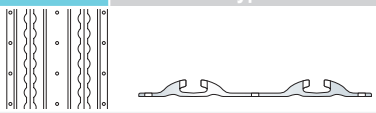
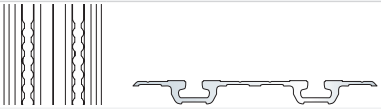
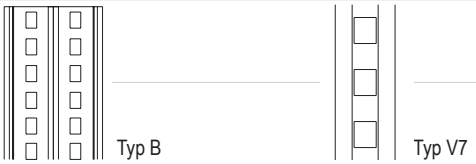
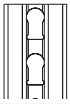


## Länge

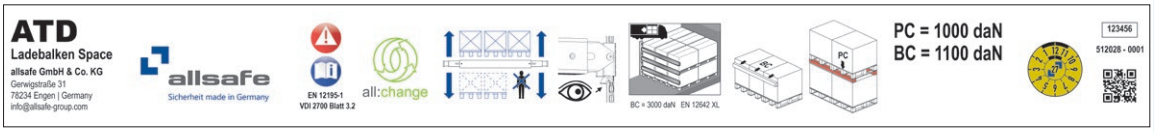



| 1 - Länge | 2 - Endstücke | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
| **PC 1000 daN**<br>**BC 1100 daN**<br>In einer Länge von min. 650 bis max. 2510 mm erhältlich. |  |  | 512028<br>Ladebalken<br>Space<br>Lichtes Innenmaß<br>xxxx mm |

## Endstücke

| ✓ | 2 - Endstücke | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
|  | asymmetrisch |  | ATD-I<br>asymmetrisch |
| ATD-I | | passend zu Airlineschienen | |
|  | asymmetrisch |  | ATD-II<br>asymmetrisch |
| ATD-II | | passend zu Airlineschienen | |
|  | Typ B |  | Schmitz Typ B |
|  | Typ V7 | | Schmitz Typ V7 |
| Schmitz | | passend zu Schmitz-Schienen | |
|  | |  | STD |
| STD | | passend zu Schienen in Stahlwechselkoffer | |

## Individuelles Produkttypenschild

| ✓ | ✓ | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
| | |  | |
| Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo | | | Kunden-Logo |
| allsafe-Produkttypenschild | | | allsafe-Logo |

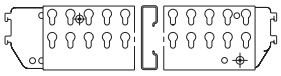
## Beispiel-Bestell-Code

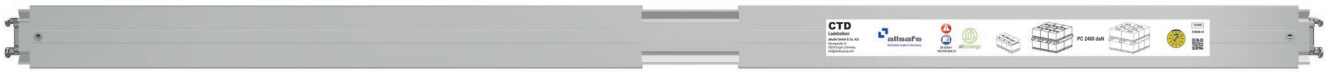
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ladebalken Space | – | 1800 | – | ATD-II asymmetrisch | – | allsafe-Logo |

# Ladebalken CTD

VDI 2700 Blatt 3.2

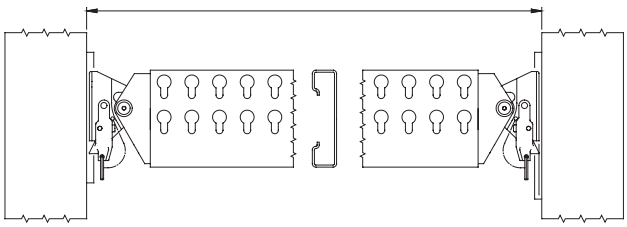
## Formschluss im Curtainsider.





Die max. Belastbarkeit dieser Ladebalken hängt von der Länge der CTD-Längsbalken (in X-Richtung) ab!

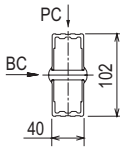
„X“ lichter Rungenabstand / Toleranz ± 1mm



| Länge CTD-Längsbalken | Ladebalken Belastbarkeit |
|---|---|
| X = bis 2499 mm | PC 400 kg |
| X = 2500 mm – 2999 mm | PC 300 kg |
| X = 3000 mm – 3500 mm | PC 200 kg |

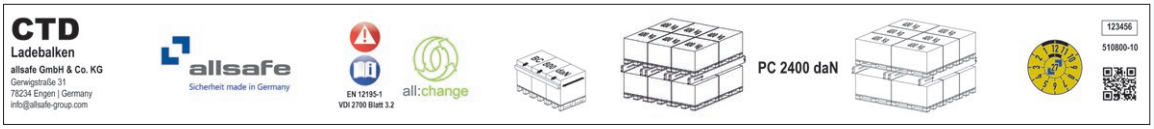
## Belastbarkeit PL




| 1 - Belastbarkeit | 2 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|
| **BC 800 daN**<br>Verstellbereich 2210 - 2530 mm |  | |
| **PC 400 kg pro Europalettenplatz** | | 510800-10 |
| **PC 300 kg pro Europalettenplatz** | | 510800-11 |
| **PC 200 kg pro Europalettenplatz** | | 510800-12 |



## Individuelles Produkttypenschild

| ✓ | 2 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|
|  | | |
| Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo | | Kunden-Logo |
| allsafe-Produkttypenschild | | allsafe-Logo |



## Beispiel-Bestell-Code

| | | |
|---|---|---|
| 510800-10 | – | allsafe-Logo |



allsafe
Sicherheit made in Germany

# KERL

als
## Zurrpunkt

immer an der
richtigen Stelle

Seite 50-51

als
## Halter

das i-Tüpfelchen
in jedem System

Seite 52-53





# Fittinge aus dem Baukasten

als

## Schraub-fitting

schnell & sicher montiert

Seite 56




für

## Spezial-anwendungen

die Außer-gewöhnlichen

Seite 53-55, 57-59



# KERL



## KERL
**als Zurrpunkt**

- Form und Belastbarkeit nach Norm ▸ offizieller Zurrpunkt
- unterschiedliche Belastbarkeiten ▸ passend für viele Anwendungen
- 100 % Made in Germany ▸ beste Qualität, hohe Sicherheit



## KERL
**als Halter**

- Standardmaße ▸ flexibel einsetzbar
- für Schlüsselloch-Schienen ▸ kombinierbar mit AJS und CTD
- für Airlineschienen ▸ kombinierbar mit ATD und CRS




## KERL
**als Schraubfitting**

- hochfester Werkstoff ▸ hohe Belastbarkeiten
- Sterngriff ▸ werkzeuglos bedienbar
- universelle Schnittstelle ▸ Basis für individuelle Lösungen



## KERL
**für Spezialanwendungen**

- zwei- und dreidimensional verstellbar ▸ immer in die richtige Richtung belastbar
- teilweise abschließbar ▸ verhindert unbefugte Bedienung
- verliersicher / frei entnehmbar ▸ je nach Anwendung

Plane





Plane

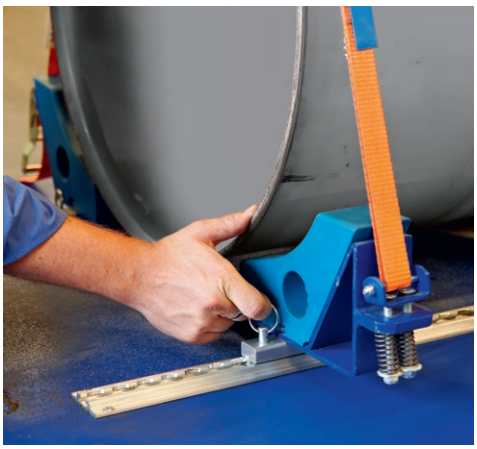


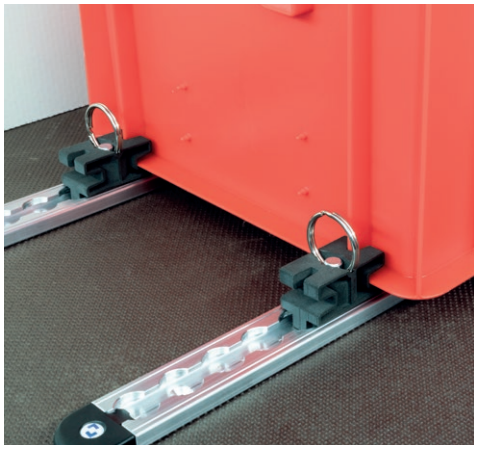






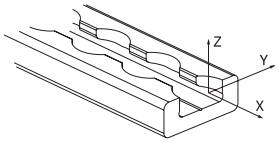
Koffer



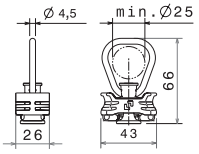
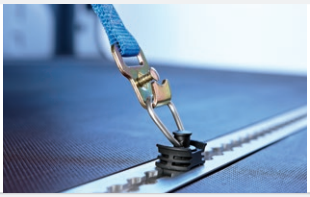
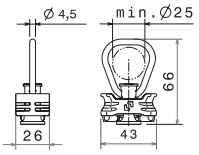
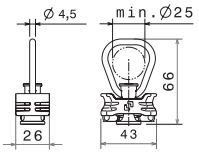
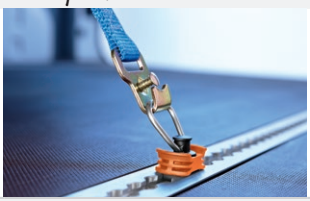
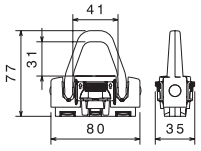
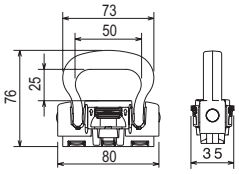
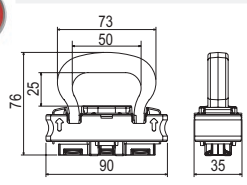


# KERL – Zurrpunkte für Airlineschienen

KERL 500,1000 und 2000 ergeben in Verbindung mit Airlineschienen mit Bohrung Ø 20 mm und Raster 25 mm oder 25,4 mm einen Zurrpunkt. Sie können das Gurtband durchfädeln oder geeignete Haken einsetzen.




## KERL als Zurrpunkt für Airlineschienen

| | | | | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
| KERL 500 slide: in der Schiene verschiebbar | **KERL 500** | | Stahl verzinkt, Kunststoff | 310275 |
| | **KERL 500 V2A** | Rostfrei! | Rostfrei: Edelstahl, Kunststoff | 310280 |
| | **KERL 500 slide** | nicht entnehmbar | Stahl verzinkt, Kunststoff | 310289 |
|  |  |  | Öffnung Ø 25 mm<br><br>Belastbarkeit: **<br>500 daN nach ISO 27956 | VPE<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk.<br>- 0080 Stk. |
| | **KERL 500 black** | | Stahl schwarz, Kunststoff | 310285 |
|  |  |  | Öffnung Ø 25 mm<br><br>Belastbarkeit: **<br>500 daN nach ISO 27956 | VPE<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk.<br>- 0080 Stk. |
| KERL 500 slide: in der Schiene verschiebbar | **KERL 500 orange** | | Stahl verzinkt, Kunststoff | 511296 |
| | **KERL 500 orange V2A** | Rostfrei! | Rostfrei: Edelstahl, Kunststoff | 312057 |
|  |  |  | Öffnung Ø 25 mm<br><br>Belastbarkeit: **<br>500 daN nach ISO 27956 | VPE<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk.<br>- 0080 Stk. |
| | **KERL 1000** | | Stahl verzinkt, Kunststoff | 511228 |
|  |  |  | Öffnung Ø 25 mm<br><br>Belastbarkeit: **<br>1000 daN nach EN 12640 | VPE<br>- 0004 Stk.<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk. |
| | **KERL 2000** | | Stahl verzinkt, Kunststoff | 511227 |
|  |  |  | Öffnung Ø 25 x 50 mm<br><br>Belastbarkeit: **<br>2000 daN nach EN 12640 | VPE<br>- 0004 Stk.<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk. |
| Neu! | **KERL 2000 Corner** | | Stahl verzinkt, Kunststoff | 512360 |
|  |  |  | Öffnung Ø 25 x 50 mm<br><br>Belastbarkeit: **<br>2000 daN nach EN 12640 | VPE<br>- 0004 Stk.<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk. |

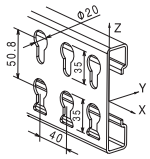
*** maximaler Wert für den Fitting. Nutzbare Belastbarkeit abhängig von verwendeter Schiene und Einbausituation.*

## Beispiel-Bestell-Code

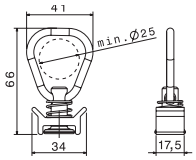
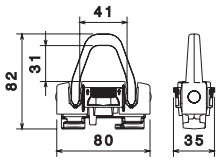
| | | |
|---|---|---|
| 511228 | - | 0040 |

# KERL – Zurrpunkte für AJS- und CTD-Schlüsselloch

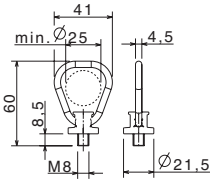
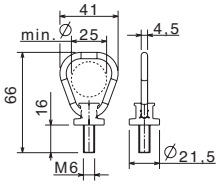
KERL AJS 1000 ergibt in Verbindung mit AJS- und CTD-Schlüssellochschienen einen Zurrpunkt.
Sie können das Gurtband durchfädeln oder geeignete Haken einsetzen.




## KERL als Zurrpunkt für Schlüssellochschienen

| | | | | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  | **KERL AJS 300**<br> |  | Stahl verzinkt, Aluminium<br><br>für Haken (Ø 25 mm)<br>auch für Airlineschienen geeignet<br><br>Belastbarkeit:<br>300 daN nach ISO 27956 | 511275<br><br>VPE<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk.<br>- 0080 Stk. |
|  | **KERL AJS 1000**<br> |  | Stahl verzinkt, Kunststoff<br><br>für Haken (Ø 25 mm)<br><br>Belastbarkeit: **<br>1000 daN nach EN 12640 | 511242<br><br>VPE<br>- 0004 Stk.<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk. |

## KERL als Zurrpunkt für Holzböden / Gewindeeinsätze

| | | | | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  | **KERL 350 M8**<br> |  | Stahl verzinkt, Kunststoff<br><br>Öffnung Ø 25 mm<br><br>Belastbarkeit:<br>350 daN nach ISO 27956 | 310282<br><br>VPE<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk.<br>- 0080 Stk. |
|  | **KERL 300 M6**<br> |  | Stahl verzinkt, Kunststoff<br><br>Öffnung Ø 25 mm<br><br>Belastbarkeit:<br>300 daN nach ISO 27956 | 312033<br><br>VPE<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk.<br>- 0080 Stk. |

*** maximaler Wert für den Fitting. Nutzbare Belastbarkeit abhängig von verwendeter Schiene und Einbausituation.*

## Beispiel-Bestell-Code

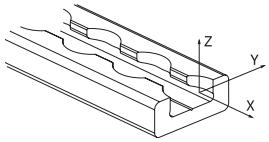
| | | |
|---|---|---|
| 511242 | - | 0040 |





allsafe
Sicherheit made in Germany

# Halter für Airlineschienen

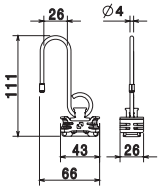



## KERL Universalhalter

| | | | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
| KERL Butler | | Stahl verzinkt, Kunststoff | 310287 |
| KERL Butler slide | nicht entnehmbar | Stahl verzinkt, Kunststoff | 310290 |

KERL Butler slide: in der Schiene verschiebbar








Belastbarkeit:
50 daN

VPE
- 0012 Stk.
- 0040 Stk.
- 0080 Stk.

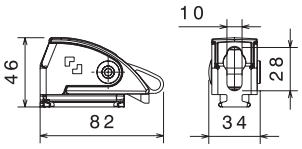
# KERL TD light slide

KERL TD light ist die sichere Verbindung zwischen dem zweiten Ladeboden und der Airlineschiene.
Höhenverstellbar ohne Werkzeug!

## Ermöglicht Doppelstock im Transporter

| | | | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
| KERL TD light slide | | Metall, Kunststoff | 511356 |








zur Aufnahme von
Pilzzapfen Ø 13 mm / Ø 8 mm

Belastbarkeit:
X: 150 daN

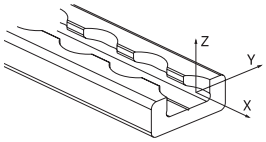
VPE
- 0004 Stk.
- 0012 Stk.
- 0040 Stk.

## Beispiel-Bestell-Code

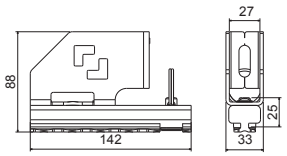
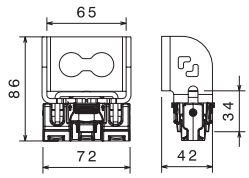
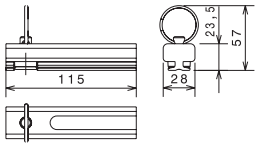
| | | |
|---|---|---|
| 511356 | - | 0012 |

# Halter für Airlineschienen

KERL 25 nimmt alle gängigen 25 mm starken Spriegelbretter aus Holz, Aluminium oder Stahl auf und kann dazu überall in Airlineschienen mit Bohrung Ø 20 mm und Raster 25 mm oder 25,4 mm eingesetzt werden.

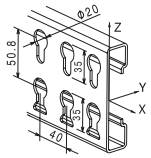



## Halter für Spriegelbretter, Kanthölzer und KAT AJS

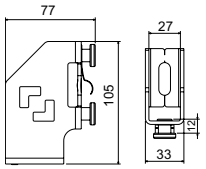
| | | | | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  | **KERL 25**<br> |  | Aluminium, Stahl verzinkt<br><br>Belastbarkeit: **<br>X: 1000 daN<br>Y: 400 daN | 512200<br><br>VPE<br>- 0004 Stk.<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk. |
|  | **KERL 65**<br> |  | Stahl verzinkt, Kunststoff<br><br>Belastbarkeit: **<br>800 daN mit Aluprofil | 511230<br><br>VPE<br>- 0004 Stk.<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk. |
| | **Aluprofil für KERL 65** | | | 521615 |
|  | **KERL Airline AJS slide**<br> |  | Aluminium, Stahl verzinkt<br><br>für KAT AJS oder<br>CTD Ladebalken | 511629<br><br>VPE<br>- 0004 Stk.<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk. |

# Halter für AJS- und CTD-Schlüsselloch

KERL AJS 25 nimmt alle gängigen 25 mm starken Spriegelbretter aus Holz, Aluminium oder Stahl auf und kann überall in AJS- und CTD-Schlüssellochschienen eingesetzt werden.




## Halter für Spriegelbretter

| | | | | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  | **KERL AJS 25**<br> |  | Stahl verzinkt<br><br>für AJS Zurrlatten oder<br>CTD Rungen<br><br>Belastbarkeit: **<br>Y: 400 daN<br>Z: 1000 daN | 512191<br><br>VPE<br>- 0004 Stk.<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk. |

*** maximaler Wert für den Fitting. Nutzbare Belastbarkeit abhängig von verwendeter Schiene und Einbausituation.*

## Beispiel-Bestell-Code

| | | |
|---|---|---|
| 511230 | - | 0040 |



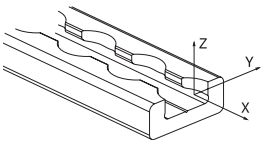


allsafe
Sicherheit made in Germany

# KERL universal

Für Sitzbefestigung – M1-fähig und mit konfigurierbarer Länge.

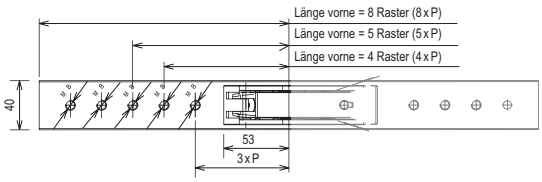





## Raster

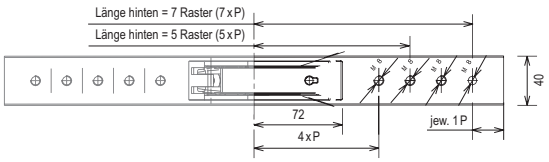
| 1 - Raster | 2 - Länge vorne | 3 - Länge hinten | 4 - abschließbar | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
| für allsafe Airlineschienen Standard und Heavy-duty | | |  z.B.: P = 25 mm | 511655 KERL universal |
| P = 25 mm | | | | P = 25 mm |
| P = 25,4 mm (Zollraster) | | | | P = 25,4 mm (1") |

## Länge vorne

| ✔ | 2 - Länge vorne | 3 - Länge hinten | 4 - abschließbar | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  | | | | |
| min. 4 Raster (1 Gewinde M8) | max. 8 Raster (5 Gewinde M8) | | | Lv xP |



## Länge hinten

| ✔ | ✔ | 3 - Länge hinten | 4 - abschließbar | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  | | | | |
| min. 4 Raster (0 Gewinde M8) | max. 8 Raster (4 Gewinde M8) | | | Lh xP |



## abschließbar

| ✔ | ✔ | ✔ | 4 - abschließbar | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  | | |  Schlüssel 521190-20 | |
| abschließbar ja / nein | | | | nicht abschließbar |
| bei abschließbarem KERL universal bitte benötigte Anzahl Schlüssel 521190-20 separat bestellen | | | | abschließbar |

## Beispiel-Bestell-Code

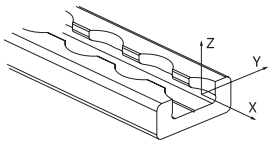
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 511655 | – | P – 25 | – | Lv – 6 | – | Lh – 4 | – | abschließbar |

**Ihre Vorteile:**

- leicht und sicher
- klapperfrei verspannt
- individuelle Länge

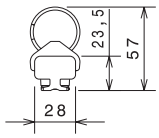
# KERL universal light

Der bewährte Klassiker jetzt individuell konfigurierbar. Raster der Füße metrisch in 25 mm Abstand, zöllig in 25,4 mm oder diebstahlsicher in nicht entnehmbar. Abstand, Anzahl der Bohrungen und Gewinde frei wählbar.



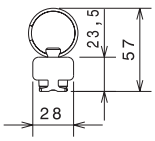

## KERL light konfigurierbar


entnehmbar





nicht entnehmbar




Aluminium

Belastbarkeit: **
X: 1000 daN

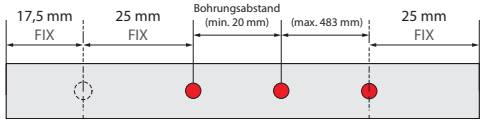
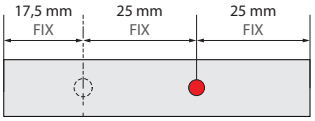
512219

*** maximaler Wert für den Fitting. Nutzbare Belastbarkeit abhängig von verwendeter Schiene und Einbausituation.*

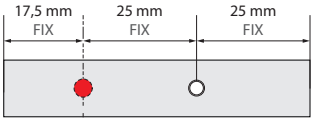
## Raster

| 1 - Raster | 2 - Befestigungsbohrungen | 3 - Feststeller | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
| Bitte wählen Sie das gewünschte Raster der Füße aus | |  z.B.: P = 25 mm | |
| P = 25 mm | | | P = 25 mm |
| P = 25,4 mm (Zollraster) | | | P = 25,4 mm (1") |
| nicht entnehmbar | | | nicht entnehmbar |

## Anzahl Befestigungsbohrungen

| ✓ | 2 - Befestigungsbohrungen | 3 - Feststeller | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
| Bitte wählen Sie die gewünschte Anzahl an Bohrungen und den Bohrungsabstand. Daraus ergibt sich die Länge. | | | |
| > 0 | | | 3 |
|  | Beispiel mit der kürzesten Variante = 1 Bohrung  | | min. 20 mm<br>max. 483 mm |
| Bitte wählen Sie den Durchmesser der Gewinde. | | | |
| M 6 | | | M 6 |
| M 8 | | | M 8 |

## Feststeller

| ✓ | ✓ | 3 - Feststeller | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
| Ist ein zusätzlicher Feststeller für den Stud gewünscht? | | | |
|  Stahl | Rastposition  | | ja<br>nein |

## Beispiel-Bestell-Code

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 512219 | - | 25 | - | 3 / 50 mm | - | M6 | - | Feststeller / ja |

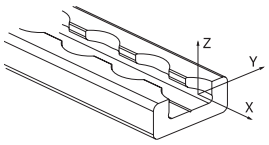




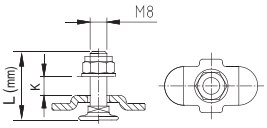
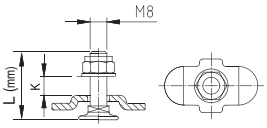
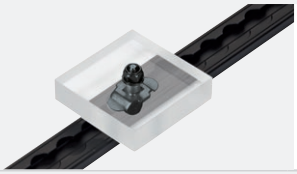
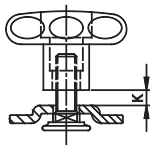
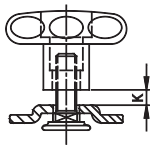
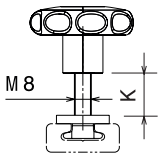
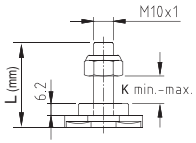
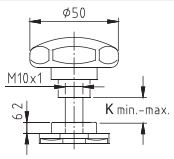
allsafe
Sicherheit made in Germany

# KERL · Schraubfittinge für Airlineschienen

Schraubfittinge zum festen Verbinden von Einbauten und Anbauteilen an Airlineschienen mit Bohrung Ø 20 mm und Raster 25 mm oder 25,4 mm.




## KERL mit Gewindebolzen

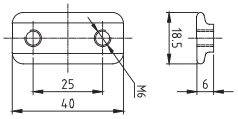
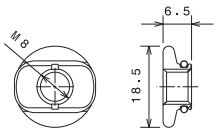
| | | | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
|  | **KERL M8 x 6 \| x 10 \| x 20 \| x 30***    | Stahl verzinkt<br>Gewinde M8<br>Belastbarkeit: **<br>X: 200 daN<br>Y: 200 daN<br>Z: 1000 daN | 310002 -<br>-19 \| M8x6* \| L24 \| K0-6<br>-20 \| M8x10* \| L30 \| K0-10<br>-21 \| M8x20* \| L40 \| K0-20<br>-22 \| M8x30* \| L50 \| K0-30 |
|  Neu! | **KERL M8 x 30* black**    | Stahl ZiNi, schwarz<br>Gewinde M8<br>Belastbarkeit: **<br>X: 200 daN<br>Y: 200 daN<br>Z: 1000 daN | 512387 -<br>-22 \| M8x30* \| K0-30 |
|  | **KERL M8 x 4S* \| x 12S* \| x 22S* \| x 32S***    | Stahl verzinkt, Kunststoff<br>Gewinde M8<br>Belastbarkeit: **<br>X: 200 daN<br>Y: 200 daN<br>Z: 1000 daN | 310276 -<br>-47 \| M8x4S* \| K0-4<br>-48 \| M8x12S* \| K0-12<br>-49 \| M8x22S* \| K0-22<br>-50 \| M8x32S* \| K0-32 |
|  Neu! | **KERL M8 x 32 S black**    | Stahl ZiNi, Kunststoff<br>Gewinde M8<br>Belastbarkeit: **<br>X: 200 daN<br>Y: 200 daN<br>Z: 1000 daN | 512388-<br>-50 \| M8x32S* \| K0-32 |
|  | **KERL M8 x 20 S slide**    | Stahl verzinkt, Kunststoff<br>Gewinde M8<br>Belastbarkeit: **<br>Y: 1000 daN<br>Z: 1000 daN | 511330 -<br>-10 \| M8x20S* \| K0-20 |
|  | **KERL M10 x 5 \| x 12 \| x 22 \| x 32 \| x 52***    | Stahl verzinkt<br>Gewinde M10x1<br>Belastbarkeit: **<br>X: 500 daN<br>Y: 500 daN<br>Z: 2000 daN | 510003 -<br>-09 \| M10x5* \| L23 \| K0-5<br>-10 \| M10x12* \| L30 \| K0-12<br>-20 \| M10x22* \| L40 \| K0-22<br>-30 \| M10x32* \| L50 \| K0-32<br>-40 \| M10x52* \| L70 \| K0-52 |
|  | **KERL M10 x 5S \| x 12S \| x 22S \| x 32S \| x 52S***    | Stahl verzinkt, Kunststoff<br>Gewinde M10x1<br>Belastbarkeit: **<br>X: 500 daN<br>Y: 500 daN<br>Z: 2000 daN | 510001 -<br>- 10 \| M10x5S* \| K0-5<br>- 20 \| M10x12S* \| K3-12<br>- 30 \| M10x22S* \| K13-22<br>- 40 \| M10x32S* \| K23-32<br>- 50 \| M10x52S* \| K43-52 |

** Länge gibt den Klemmbereich **K** (siehe Skizze) eingebaut in Standard Schienen an. Bei anderen Schienen variiert der Klemmbereich ± 2 mm.*
*** maximaler Wert für den Fitting. Nutzbare Belastbarkeit abhängig von verwendeter Schiene und Einbausituation.*

## Beispiel-Bestell-Code

| | | | |
|---|---|---|---|
| 310276 | - | -50 | |

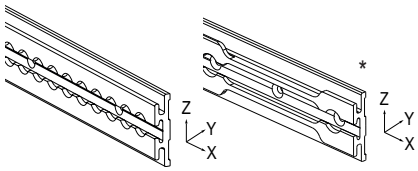
## KERL mit Innengewinde

| | | | | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  | **KERL 2x M6 slide**<br> |  | Stahl verzinkt<br>Gewinde M6<br>Belastbarkeit:<br>Z: 2xM6 1000 daN<br>Z: 1xM6 500 daN | 520621<br>VPE<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk.<br>- 0080 Stk. |
| Neu!<br> | **KERL JIM M8**<br> |  | Edelstahl, Kunststoff<br>Gewinde M8<br>Belastbarkeit:<br>Z: 500 daN | 512297<br>VPE<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk.<br>- 0080 Stk. |

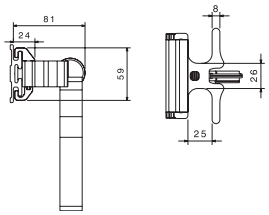
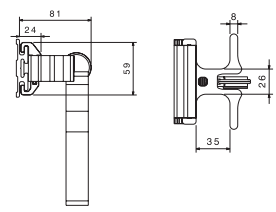
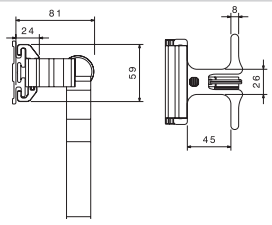


# KERL JF snap Neu!

KERL JF snap wird im Raster von 12,5 mm formschlüssig in der Airlineschiene positioniert.
Passend zu JF-Airlineschiene (522020).




## Maulweite

| 1 - Maulweite | | | Bestell-Code | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  |  | Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 25 mm<br>Belastbarkeit: **<br>X: 700 daN<br>Y: 700 daN<br>BC nach EN 12195-1 | 512361-0001<br>KERL JF snap 25 mm<br>entnehmbar | 512285-0001<br>KERL JF snap 25 mm<br>nicht entnehmbar* |
|  |  | Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 35 mm<br>Belastbarkeit: **<br>X: 700 daN<br>Y: 700 daN<br>BC nach EN 12195-1 | 512361-0002<br>KERL JF snap 35 mm<br>entnehmbar | 512285-0002<br>KERL JF snap 35 mm<br>nicht entnehmbar* |
|  |  | Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 45 mm<br>Belastbarkeit: **<br>X: 700 daN<br>Y: 700 daN<br>BC nach EN 12195-1 | 512361-0003<br>KERL JF snap 45 mm<br>entnehmbar | 512285-0003<br>KERL JF snap 55 mm<br>nicht entnehmbar* |



** JF-Airlineschiene mit JF-Ausfräsung für nicht entnehmbare KERL JF snap erforderlich.*
*** maximaler Wert für den Fitting. Nutzbare Belastbarkeit abhängig von verwendeter Schiene und Einbausituation.*

## Beispiel-Bestell-Code

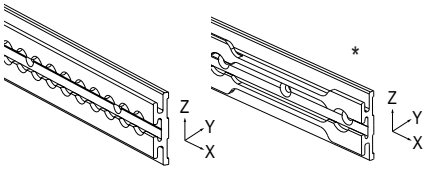
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 512361 | - | -0001 | | |



allsafe
Sicherheit made in Germany

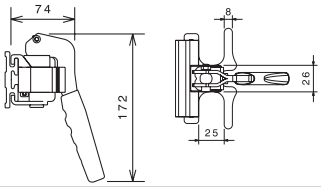
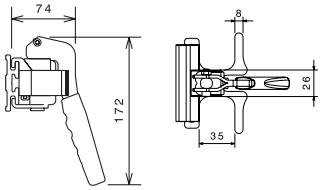
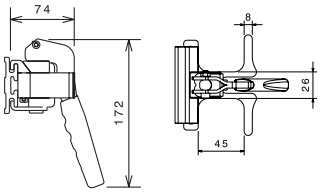
# KERL JF

Ladungssicherung für Rollbehälter in Kühl- und Verteilerfahrzeugen.
Passend zu JF-Airlineschiene (522020).



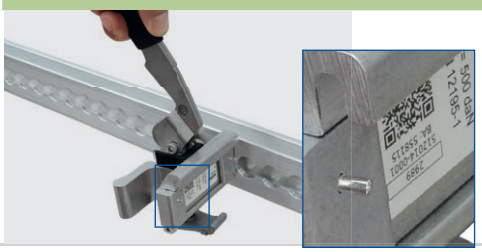



## Maulweite

| 1 - Maulweite | 2 - Entnehmbarkeit | | Bestell-Code | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|   |  | Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 25 mm<br>Belastbarkeit: **<br>X: 500 daN<br>Y: 500 daN | 512014-0001<br>KERL JF 25 mm<br>entnehmbar | 512014-0004<br>KERL JF 25 mm<br>nicht entnehmbar* |
|   |  | Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 35 mm<br>Belastbarkeit: **<br>X: 500 daN<br>Y: 500 daN | 512014-0002<br>KERL JF 35 mm<br>entnehmbar | 512014-0005<br>KERL JF 35 mm<br>nicht entnehmbar* |
|   |  | Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 45 mm<br>Belastbarkeit: **<br>X: 500 daN<br>Y: 500 daN | 512014-0003<br>KERL JF 45 mm<br>entnehmbar | 512014-0006<br>KERL JF 45 mm<br>nicht entnehmbar* |

** JF-Airlineschiene mit JF-Ausfräsung für nicht entnehmbare KERL JF erforderlich.*
*** maximaler Wert für den Fitting. Nutzbare Belastbarkeit abhängig von verwendeter Schiene und Einbausituation.*

## Entnehmbarkeit

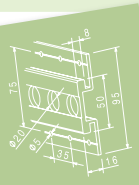
| ✓ | 2 - Entnehmbarkeit | Bestell-Code |
|---|---|---|
|  |  | |
| **Überall aufsetz- und entnehmbar** | | entnehmbar |
| | **Nicht entnehmbar** | nicht entnehmbar |

## Beispiel-Bestell-Code

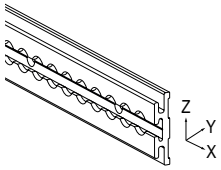
| | | | |
|---|---|---|---|
| 512014 | - | -0002 | |



**Auch zur Nachrüstung von Fahrzeugen mit JFS-Schiene erhältlich: Bestell-Code: 512015**

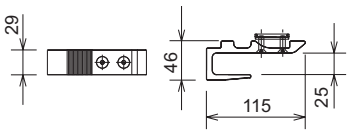
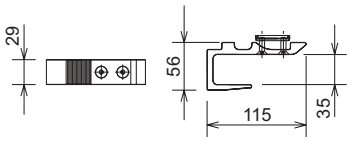
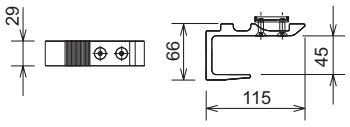


# KERL JF fix




Systemlösung für die ersten Rollbehälter an der Stirnwand. Passend zu JF-Airlineschiene (522020).

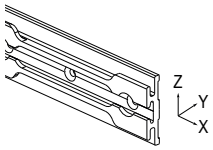
## Maulweite

| 1 - Maulweite | | | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
|   |  | Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 25 mm<br>Belastbarkeit: **<br>X: 500 daN<br>Y: 250 daN | 512017-0001<br>KERL JF fix<br>25 mm |
|   |  | Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 35 mm<br>Belastbarkeit: **<br>X: 500 daN<br>Y: 250 daN | 512017-0002<br>KERL JF fix<br>35 mm |
|   |  | Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 45 mm<br>Belastbarkeit: **<br>X: 500 daN<br>Y: 250 daN | 512017-0003<br>KERL JF fix<br>45 mm |



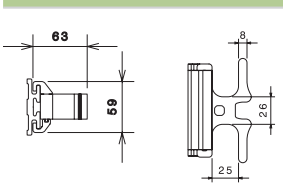
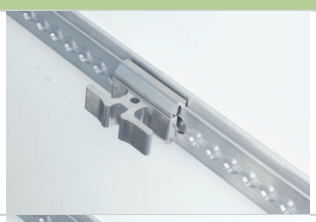
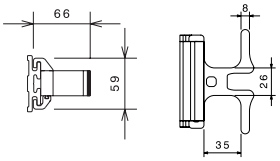
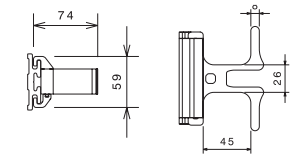
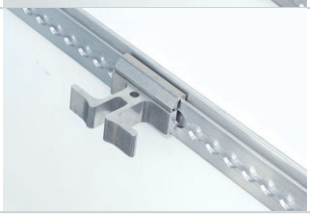
*** maximaler Wert für den Fitting. Nutzbare Belastbarkeit abhängig von verwendeter Schiene und Einbausituation.*

# KERL JF slide




Zwischenbeschlag für leichte Rollbehälter – nur in Verbindung mit KERL JF. Passend zu JF-Airlineschiene (522020).

## Maulweite

| 1 - Maulweite | | | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
|   |  | Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 25 mm<br>Belastbarkeit: **<br>Y: 500 daN | 512016-0001<br>KERL JF slide<br>25 mm |
|   |  | Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 35 mm<br>Belastbarkeit: **<br>Y: 500 daN | 512016-0002<br>KERL JF slide<br>35 mm |
|   |  | Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 45 mm<br>Belastbarkeit: **<br>Y: 500 daN | 512016-0003<br>KERL JF slide<br>45 mm |



*** maximaler Wert für den Fitting. Nutzbare Belastbarkeit abhängig von verwendeter Schiene und Einbausituation.*

## Beispiel-Bestell-Code

| | | | |
|---|---|---|---|
| 512016 | - | -0002 | |





allsafe
Sicherheit made in Germany

# Zurren

## Zurrgurte

Perfekt gesichert
in allen Fahrzeugen

Seite 62-71

## Ringgurte

Universell und belastbar

Seite 72-77



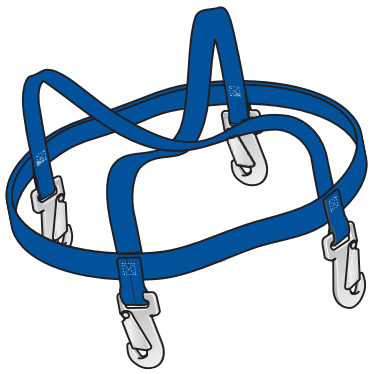


# Gurte nach Maß

## Spezialgurte

Geht nicht, gibt's nicht

Seite 78



# Zurrgurte

## Welcher Gurt für welche Anwendung:



### Transporter

**Robuste Leichtgewichte**

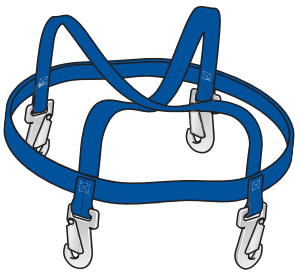
- Made in Germany ▸ entwickelt, geprüft und gefertigt in Engen
- frei konfigurierbar ▸ perfekt passend für Ihre Aufgabe
- viele Extras verfügbar ▸ zum Beispiel individuelle Bedruckung schon ab 1 Stück



### LKW

**Für den harten Einsatz entwickelt**

- erfüllen DIN EN 12195-2 ▸ maximale Sicherheit für Sie
- kompatibel zur neuen KERL-Familie ▸ passend für fast alle Fahrzeuge
- höchste Vorspannkräfte ▸ weniger Sicherungsaufwand bei Ihnen



### Spezial

**Geht nicht, gibt's nicht**

- eigene Entwicklung und Fertigung ▸ Großserienqualität auch für Spezialprodukte
- große Auswahl an Komponenten ▸ perfekte Konfektionierung des Gurtes
- Ihr Gurt ▸ Ihre Artikelnummer. Standardmäßig bei allsafe







Koffer





Plane





# Ihr individueller Zurrgurt. Wählen Sie selbst:



## Endbeschlag



Passend für Ihre Anwendung suchen Sie sich die Endbeschläge aus. Ob Airlineschiene oder Zurrpunkt, für die unterschiedlichsten Belastbarkeiten. Und immer mit einer korrosionshemmenden Oberfläche. Übrigens: Sie können auch verschiedene Beschläge an Los- und Festende konfigurieren!

## Schloss



Suchen Sie sich passend für Ihr Ladegut, Ihre Verzurr-Aufgabe und die erforderlichen Vorspannkräfte und Belastbarkeiten ein passendes Schloss aus unserem umfangreichen Angebot aus.
Geht nicht, gibt's nicht.

## Gurtband



Nicht nur technisch, sondern auch optisch bestimmen Sie Ihren Gurt. Wählen Sie aus verschiedenen Farben Ihre Lieblingsfarbe aus.
Um den Rest, – Zuschnitt, Webart, Nahttechnik – kümmern wir uns.

## Gurtband- und Labeldruck




Ihren Firmennamen, Ihr Logo auf das Gurtband drucken? Kein Problem.
Den Druck auch auf das Label bringen? Machen wir. Und das alles schon ab 1 Stück – wir drucken, was Sie möchten.
Und mit dem serienmäßigen QR-Code und der allsafe-App können Sie alle Gurte bequem prüfen, verwalten und die richtige Ladungssicherung berechnen.

## Sonderausstattungen + Zubehör



Schutzunterlagen für das Schloss schützen Ladegut mit empfindlicher Oberfläche, Schutzschläuche mit verschiedenen Eigenschaften schonen Ihren Gurt an Ladegutkanten.
Sie suchen aus, wir fertigen.



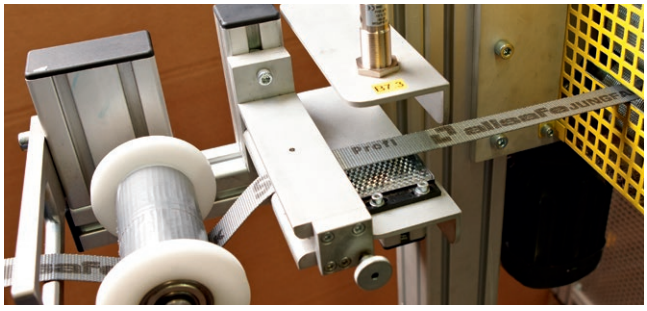

EUR

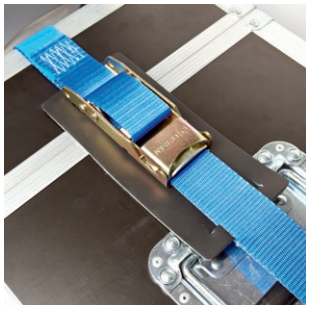
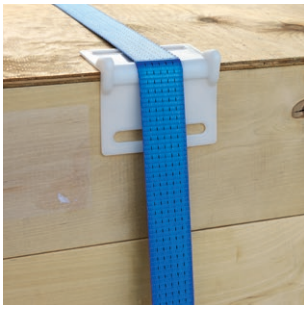








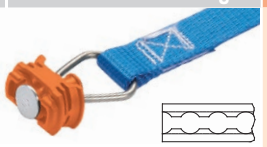
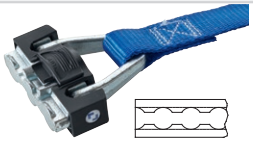


allsafe

# Zurrgurte 25 mm

**Ideal für den Einsatz im Transporter.**

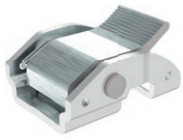
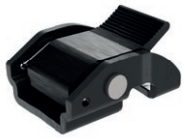
## Endbeschlag (unterschiedliche Endbeschläge für Los- und Festende ebenfalls möglich)

| 1 - Endbeschlag | 2 - Schloss | 3 - Farbe / Länge | 4 - Gurt- und Labeldruck | 5 - Sonderausstattung | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | | |
| LC 300 daN, $L_{min}$= 140 mm | LC 500 daN, $L_{min}$= 140 mm | LC 500 daN, $L_{min}$= 140 mm | LC 500 daN, $L_{min}$= 140 mm | | |
| 511275 | Standard: 310275; rostfrei: 310280 | 310285 | Standard: 511296; rostfrei: 312057 | | |
|  |  |  |  | | |
| LC 1000 daN, $L_{min}$= 170 mm | LC 550 daN, $L_{min}$= 190 mm | LC 650 daN, $L_{min}$= 120 mm | LC 750 daN, $L_{min}$= 160 mm | | |
| 511228 | 77 034 | 71 049 | 71 038 | | |
|  |  |  |   | | |
| LC 750 daN, $L_{min}$= 130 mm | LC 1100 daN, $L_{min}$= 180 mm | LC 1250 daN, $L_{min}$= 170 mm | LC 500 daN, $L_{min}$= 180 mm | | |
| mit Sicherung: 71 026; ohne: 71 349 | 71 028 | 71 104 | 75 008 | | |
|  |  |   |  | | |
| LC 300 daN, $L_{min}$= 110 mm | LC 445 daN, $L_{min}$= 110 mm | LC 300 daN, $L_{min}$= 120 mm | Schlaufe 200 mm | | 511263 |
| 71 412 | 75012 (Buchse 75570) | 121008 | 71 756 | | + Art.-Nr. |

*$L_{min}$ gibt die minimale Festendlänge für diesen Beschlag an.*

Hakenlage oben oder unten wählbar

## Schloss

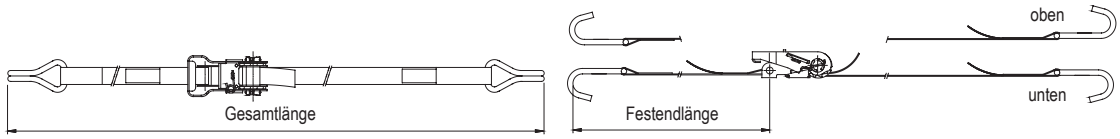
| ✓ | 2 - Schloss | 3 - Farbe / Länge | 4 - Gurt- und Labeldruck | 5 - Sonderausstattung | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|
|  | |  |  | | |
| LC 400 daN, STF 195 daN | | LC 650 daN, STF 200 daN | LC 1000 daN, STF 170 daN | | |
| gelb verzinkt: 71 234;<br>blau pulverbeschichtet: 560 438-10 | | silber verzinkt: 360 013-10<br>gelb verzinkt: 77 036 | 71 036 | | |
|  | |  |  | | |
| LC 350 daN | | LC 250 daN | LC 250 daN | | |
| 71 017 | | 512132-10 | 512132-20 | | Art.-Nr. |

## Farbe / Länge

| ✓ | ✓ | 3 - Farbe / Länge | 4 - Gurt- und Labeldruck | 5 - Sonderausstattung | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|



| Blau | Rot | Grau | Schwarz | Oliv | Orange | Grün | Farbe |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Für einzelne Schlösser sind nicht alle Farben verfügbar. | | | | | | | |




| | |
|---|---|
| Gesamtlänge in mm | Gesamtlänge |
| Festendlänge min. siehe Endbeschlag. Ab einer Festendlänge von 300 mm ist die Länge frei wählbar. | Festende Länge |

## Gurt- und Labeldruck

| ✓ | ✓ | ✓ | 4 - Gurt- und Labeldruck | 5 - Sonderausstattung | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|




*Beispiel-Abbildungen individueller Gurtbanddruck und individeller Druck auf dem Label*

| | |
|---|---|
| Ihr individueller Gurtbanddruck auf dem Losende (auch möglich: allsafe-Druck) | Gurt-Druck |
| Ohne Gurtbanddruck | ohne Druck |
| Ihr individueller Druck auf dem Label | Label-Druck |

## Sonderausstattung

| ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 5 - Sonderausstattung | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|



| Schutzunterlage am Schloss | Labelschutz, ab Festendlänge 400 mm | Umbug (verhindert Ausfädeln aus dem Schloss) | Scheuerschutzschlauch gummiert blau | Scheuerschutzschlauch Gewebe lila |
|---|---|---|---|---|

## Beispiel-Bestell-Code

| 511263 | – | 71038 | – | 71234 | – | Blau | – | 3800 | – | 400 | – | Gurt-Druck | – | Labelschutz + Umbug |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *25 mm Zurrgurt* | | *Endbeschlag* | | *Schloss* | | *Farbe* | | *Gesamtlänge* | | *Festende Länge* | | *Gurtbanddruck* | | *Sonderausstattung* |

LC: Die Belastbarkeit Ihres Gurtes ergibt sich aus dem Minimum der Belastbarkeiten von Beschlag und Schloss.

# Zubehör

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Rutschhemmende Matte auf der Rolle<br>μ = 0,5 - 0,6<br>8 mm stark, 0,25 x 5,0 m: 560088-10<br>3 mm stark, 0,15 x 20,0 m: 560460-10 | Rutschhemmendes Pad<br>μ = 0,5 - 0,6<br>ca. 100 x 200 x 8 mm<br>560381-10 | Kantenschutzwinkel<br>560261-10 |





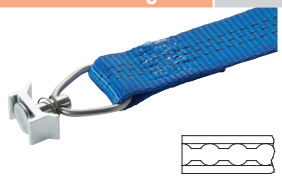
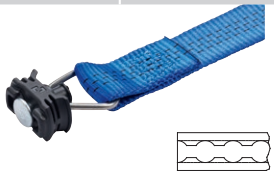
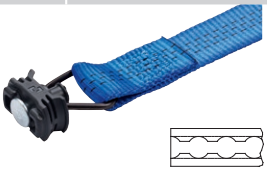
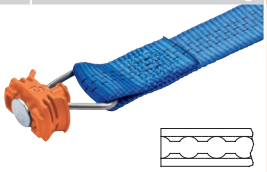
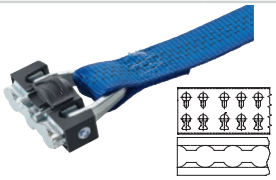
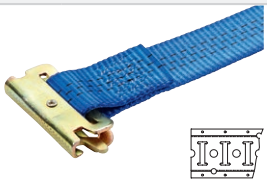
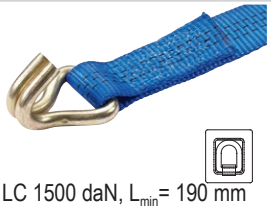
allsafe
Sicherheit made in Germany

# Zurrgurte 35 mm

**Für den Einsatz im Transporter & LKW – die ideale Zwischengröße.**

## Endbeschlag (unterschiedliche Endbeschläge für Los- und Festende ebenfalls möglich)

Koffer | Plane

| 1 - Endbeschlag | 2 - Schloss | 3 - Farbe / Länge | 4 - Gurt- und Labeldruck | 5 - Sonderausstattung | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | | |
| LC 300 daN, $L_{min}$= 150 mm | LC 500 daN, $L_{min}$= 150 mm | LC 500 daN, $L_{min}$= 140 mm | LC 500 daN, $L_{min}$= 140 mm | | |
| 511275 | Standard: 310275; rostfrei: 310280 | 310285 | Standard: 511296; rostfrei: 312057 | | |
|  |  |  |  | | |
| LC 1000 daN, $L_{min}$= 160 mm | LC 2000 daN, $L_{min}$= 180 mm | LC 750 daN, $L_{min}$= 110 mm | LC 1250 daN, $L_{min}$= 210 mm | | |
| AJS*: 511242; AL*: 511228 | 511227 | 71 022 | 71 664-10 | | |
|  |  |  |  | | |
| LC 1500 daN, $L_{min}$= 190 mm | LC 2500 daN, $L_{min}$= 240 mm | | Schlaufe 200 mm | | 511265 |
| 71 662 | 71 668 | 71 326 | 71 756 | | + Art.-Nr. |

*$L_{min}$ gibt die minimale Festendlänge für diesen Beschlag an.*
** AJS: AJS- und CTD-Schlüsselloch / AL: Airlineschiene*

Hakenlage oben oder unten wählbar

## Schloss

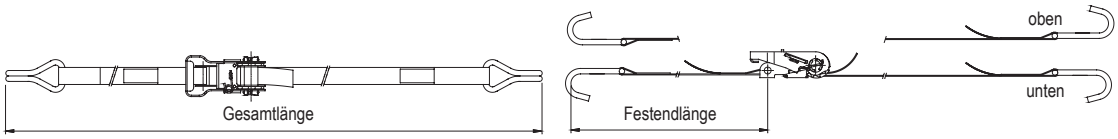
| ✓ | 2 - Schloss | 3 - Farbe / Länge | 4 - Gurt- und Labeldruck | 5 - Sonderausstattung | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|
|  | |  | | | |
| LC 1500 daN, STF 225 daN | | LC 225 daN | | | |
| 77 131 | | 71 039 | | | Art.-Nr. |

## Farbe / Länge

| ✓ | ✓ | 3 - Farbe / Länge | 4 - Gurt- und Labeldruck | 5 - Sonderausstattung | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|



| Blau | Rot | Oliv | Orange | Farbe |
|---|---|---|---|---|
| Für einzelne Schlösser sind nicht alle Farben verfügbar. | | | | |




| Gesamtlänge in mm | Gesamtlänge |
|---|---|
| Festendlänge min. siehe Endbeschlag. Ab einer Festendlänge von 400 mm ist die Länge frei wählbar. | Festende Länge |

## Gurt- und Labeldruck

| ✓ | ✓ | ✓ | 4 - Gurt- und Labeldruck | 5 - Sonderausstattung | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|




*Beispiel-Abbildungen individueller Gurtbanddruck und individeller Druck auf dem Label*

| Ihr individueller Gurtbanddruck auf dem Losende (auch möglich: allsafe-Druck) | Gurt-Druck |
|---|---|
| Ohne Gurtbanddruck | ohne Druck |
| Ihr individueller Druck auf dem Label | Label-Druck |

## Sonderausstattung

| ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 5 - Sonderausstattung | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|



| Schutzunterlage am Schloss | Labelschutz, ab Festendlänge 400 mm | Umbug (verhindert Ausfädeln aus dem Schloss) | Scheuerschutzschlauch Gewebe lila | Scheuerschutzschlauch Gewebe Heavy-duty |
|---|---|---|---|---|

## Beispiel-Bestell-Code

| 511265 | – | 71022 | – | 71039 | – | Blau | – | 3800 | – | 400 | – | Gurt-Druck | – | Labelschutz + Umbug |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *35 mm Zurrgurt* | | *Endbeschlag* | | *Schloss* | | *Farbe* | | *Gesamtlänge* | | *Festende Länge* | | *Gurtbanddruck* | | *Sonderausstattung* |

LC: Die Belastbarkeit Ihres Gurtes ergibt sich aus dem Minimum der Belastbarkeiten von Beschlag und Schloss.

# Zubehör



Rutschhemmende Matte auf der Rolle
μ = 0,5 - 0,6

8 mm stark, 0,25 x 5,0 m: 560088-10
3 mm stark, 0,15 x 20,0 m: 560460-10



Rutschhemmendes Pad
μ = 0,5 - 0,6

ca. 100 x 200 x 8 mm
560381-10



Kantenschutzwinkel

560261-10





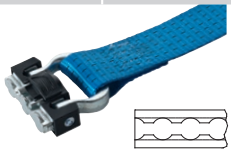
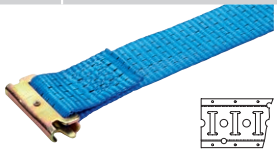
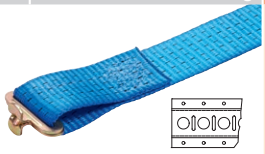
allsafe
Sicherheit made in Germany

# Zurrgurte 45 / 50 mm

**Ideal für den Einsatz im LKW.**

## Endbeschlag (unterschiedliche Endbeschläge für Los- und Festende ebenfalls möglich)

Plane Koffer

| 1 - Endbeschlag | 2 - Schloss | 3 - Farbe / Länge | 4 - Gurt- und Labeldruck | 5 - Sonderausstattung | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | | |
| LC 1000 daN, $L_{min}$ = 180 mm | LC 2000 daN, $L_{min}$ = 200 mm | LC 750 daN, $L_{min}$ = 130 mm | LC 600 daN, $L_{min}$ = 130 mm | | |
| AJS*: 511242; AL**: 511228 | 511227 | 71 022 | 71 021; 71 220 (400 daN)*** | | |
|  |  |  |  | | |
| LC 2500 daN, $L_{min}$ = 280 mm | LC 2500 daN, $L_{min}$ = 210 mm | LC 2500 daN, $L_{min}$ = 220 mm | LC 2500 daN, $L_{min}$ = 260 mm | | |
| 71 051 (gedreht: 71 043) | 71 147 | 71 027 | 71 668 | | |
|  |  |  |   | | |
| LC 2500 daN, $L_{min}$ = 290 mm | LC 1100 daN, $L_{min}$ = 180 mm | LC 2500 daN, $L_{min}$ = 210 mm | LC 600 daN, $L_{min}$ = 220 mm | | 511266 |
| 71 074 | 71 047 | 71 062 | 77 201 | | + Art.-Nr. |

*$L_{min}$ gibt die minimale Festendlänge für diesen Beschlag an.*
**AJS: AJS- und CTD-Schlüsselloch / **AL: Airlineschiene ***71 021 = Ø 20 mm / 71 220 = Ø 25 mm*

Hakenlage oben oder unten wählbar

## Schloss

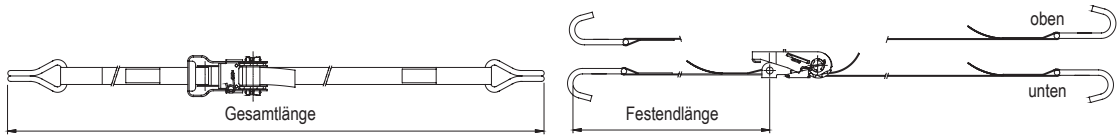
| ✓ | 2 - Schloss | 3 - Farbe / Länge | 4 - Gurt- und Labeldruck | 5 - Sonderausstattung | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  | | | |
| LC 1000 daN, STF 150 daN | LC 1650 daN, STF 165 daN | LC 2500 daN, STF 250 daN | | | |
| 71 265 | 71 016 | 71 056 | | | |
|   |   |   | | | |
| LC 2500 daN, STF 400 daN | LC 2500 daN, STF 500 daN | LC 400 daN | | | |
| 71 179 | 77 179 | 71 299 | | | |
|  |  |  | | | |
| LC 750 daN | LC 1150 daN | LC 500 daN | | | |
| 71 014 | 71 300 | 71 010 | | | Art.-Nr. |

## Farbe / Länge

| ✓ | ✓ | 3 - Farbe / Länge | 4 - Gurt- und Labeldruck | 5 - Sonderausstattung | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|



| Blau | Rot | Grau | Schwarz | Oliv | Orange | Grün | Farbe |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Für einzelne Schlösser sind nicht alle Farben verfügbar. | | | | | | | |




| | |
|---|---|
| Gesamtlänge in mm | Gesamtlänge |
| Festendlänge min. siehe Endbeschlag. Ab einer Festendlänge von 500 mm ist die Länge frei wählbar. | Festende Länge |

## Gurt- und Labeldruck

| ✓ | ✓ | ✓ | 4 - Gurt- und Labeldruck | 5 - Sonderausstattung | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|




*Beispiel-Abbildungen individueller Gurtbanddruck und individeller Druck auf dem Label*

| | |
|---|---|
| Ihr individueller Gurtbanddruck auf dem Losende (auch möglich: allsafe-Druck) | Gurt-Druck |
| Ohne Gurtbanddruck | ohne Druck |
| Ihr individueller Druck auf dem Label | Label-Druck |

## Sonderausstattung

| ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 5 - Sonderausstattung | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|



| Schutzunterlage am Schloss | Labelschutz, ab Fest-endlänge 500 mm | Umbug (verhindert Aus-fädeln aus dem Schloss) | Scheuerschutzschlauch Gewebe gelb | Scheuerschutzschlauch Heavy-duty | |
|---|---|---|---|---|---|

## Beispiel-Bestell-Code

| 511266 | – | 71047 | – | 71056 | – | Blau | – | 3800 | – | 500 | – | Kunden-Druck | – | Labelschutz + Umbug |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *45 / 50 mm Zurrgurt* | | *Endbeschlag* | | *Schloss* | | *Farbe* | | *Gesamtlänge* | | *Festende Länge* | | *Gurtbanddruck* | | *Sonderausstattung* |

LC: Die Belastbarkeit Ihres Gurtes ergibt sich aus dem Minimum der Belastbarkeiten von Beschlag und Schloss.

# Zubehör



Rutschhemmende Matte auf der Rolle
μ = 0,5 - 0,6
8 mm stark, 0,25 x 5,0 m: 560088-10
3 mm stark, 0,15 x 20,0 m: 560460-10



Rutschhemmendes Pad
μ = 0,5 - 0,6
ca. 100 x 200 x 8 mm
560381-10



Kantenschutzwinkel
560261-10



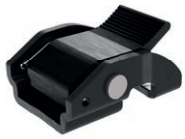


allsafe
Sicherheit made in Germany

# Ringgurte 22/25 mm

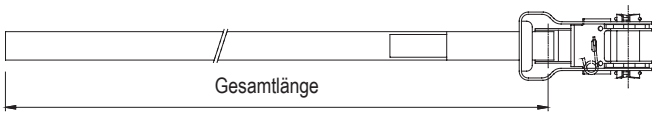
**Ideal für den Einsatz im Transporter.**

## Schloss

| 1 - Schloss | 2 - Farbe / Länge | 3 - Gurt- und Labeldruck | 4 - Sonderausstattung | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  | | |
| LC 800 daN*, STF 390 daN* | LC 1300 daN*, STF 400 daN* | LC 2000 daN*, STF 340 daN* | | |
| gelb verzinkt: 71 234;<br>blau pulverbeschichtet: 560 438-10 | silber verzinkt: 360 013-10<br>gelb verzinkt: 77 036 | 71 036 | | |
|  |  |  | | |
| LC 600 daN* | LC 250 daN | LC 250 daN | | 511264 |
| 522406 | 512132-10 | 512132-20 | | + Art.-Nr. |

** Angaben in der Umreifung*

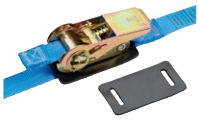
## Farbe / Länge

| ✓ | 2 - Farbe / Länge | 3 - Gurt- und Labeldruck | 4 - Sonderausstattung | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  | | | | |
| Blau | Rot | Grau | Schwarz | Oliv | Orange | Grün | | |
|  | | | | | | | | |
| Gelb | | | | | | | | Farbe |
| Für einzelne Schlösser sind nicht alle Farben verfügbar. | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| Gesamtlänge in mm | | | | | | | | Gesamtlänge |

## Gurt- und Labeldruck

| ✓ | ✓ | 3 - Gurt- und Labeldruck | 4 - Sonderausstattung | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  | |  | | |
| *Beispiel-Abbildungen individueller Gurtbanddruck und individeller Druck auf dem Label* | | | | |
| Ihr individueller Gurtbanddruck auf dem Losende (auch möglich: allsafe-Druck) | | | | Gurt-Druck |
| Ohne Gurtbanddruck | | | | ohne Druck |
| Ihr individueller Druck auf dem Label | | | | Label-Druck |

## Sonderausstattung

| ✓ | ✓ | ✓ | 4 - Sonderausstattung | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | |
| Schutzunterlage am Schloss | Labelschutz | Scheuerschutzschlauch gummiert blau | Scheuerschutzschlauch Gewebe lila | |

## Beispiel-Bestell-Code

| 511264 | – | 71036 | – | Blau | – | 3800 | – | Kunden-Druck | – | Labelschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *25 mm Ringgurt* | | *Schloss* | | *Farbe* | | *Gesamtlänge* | | *Gurtbanddruck* | | *Sonderausstattung* |

LC: Die Belastbarkeit Ihres Gurtes ergibt sich aus der Belastbarkeit des Schlosses.

# Zubehör

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Rutschhemmende Matte auf der Rolle<br>μ = 0,5 - 0,6<br>8 mm stark, 0,25 x 5,0 m: 560088-10<br>3 mm stark, 0,15 x 20,0 m: 560460-10 | Rutschhemmendes Pad<br>μ = 0,5 - 0,6<br>ca. 100 x 200 x 8 mm<br>560381-10 | Kantenschutzwinkel<br>560261-10 |





allsafe
Sicherheit made in Germany

# Ringgurte 35 mm

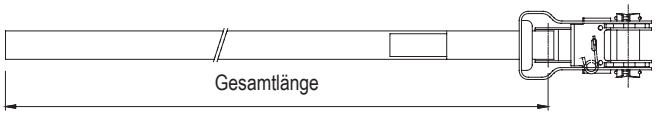
## Die ideale Zwischengröße – jetzt auch als Ringgurt.

### Schloss

| 1 - Schloss | 2 - Farbe / Länge | 3 - Gurt- und Labeldruck | 4 - Sonderausstattung | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  |  | | | |
| LC 3000 daN*, STF 450 daN* | LC 450 daN* | | | 511387 |
| 77 131 | 71 039 | | | + Art.-Nr. |

** Angaben in der Umreifung*

### Farbe / Länge

| ✓ | 2 - Farbe / Länge | 3 - Gurt- und Labeldruck | 4 - Sonderausstattung | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | |
| Blau | Rot | Oliv | Orange | Farbe |
| Für einzelne Schlösser sind nicht alle Farben verfügbar. | | | | |
|  | | | | |
| Gesamtlänge in mm | | | | Gesamtlänge |

### Gurt- und Labeldruck

| ✓ | ✓ | 3 - Gurt- und Labeldruck | 4 - Sonderausstattung | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  | |  | | |
| *Beispiel-Abbildungen individueller Gurtbanddruck und individeller Druck auf dem Label* | | | | |
| Ihr individueller Gurtbanddruck auf dem Losende (auch möglich: allsafe-Druck) | | | | Gurt-Druck |
| Ohne Gurtbanddruck | | | | ohne Druck |
| Ihr individueller Druck auf dem Label | | | | Label-Druck |

## Sonderausstattung

| ✓ | ✓ | ✓ | 4 - Sonderausstattung | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | |
| Schutzunterlage am Schloss | Labelschutz | Scheuerschutzschlauch Gewebe lila | Scheuerschutzschlauch Gewebe Heavy-duty | |

## Beispiel-Bestell-Code

| 512003 | – | 71039 | – | Blau | – | 3800 | – | Gurt-Druck | – | Labelschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *25 mm Ringgurt* | | *Schloss* | | *Farbe* | | *Gesamtlänge* | | *Gurtbanddruck* | | *Sonderausstattung* |

LC: Die Belastbarkeit Ihres Gurtes ergibt sich aus der Belastbarkeit des Schlosses

# Zubehör

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Rutschhemmende Matte auf der Rolle<br>μ = 0,5 - 0,6<br>8 mm stark, 0,25 x 5,0 m: 560088-10<br>3 mm stark, 0,15 x 20,0 m: 560460-10 | Rutschhemmendes Pad<br>μ = 0,5 - 0,6<br>ca. 100 x 200 x 8 mm<br>560381-10 | Kantenschutzwinkel<br>560261-10 |





allsafe
Sicherheit made in Germany

# Ringgurte 45 / 50 mm

**Die perfekte Größe für LKW – jetzt auch als Ringgurt.**

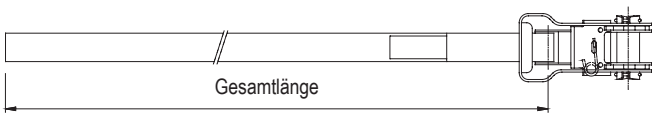
## Schloss

Plane Koffer

| 1 - Schloss | 2 - Farbe / Länge | 3 - Gurtbanddruck | 4 - Sonderausstattung | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  LC 1000 daN, STF 150 daN<br>71 265 | | | | |
|  LC 1650 daN, STF 165 daN<br>71 016 | | | | |
|  LC 2500 daN, STF 250 daN<br>71 056 | | | | |
|  LC 2500 daN, STF 400 daN<br>71 179 | | | | |
|  LC 2500 daN, STF 500 daN<br>77 179 | | | | |
|   LC 400 daN<br>71 299 | | | | |
|  LC 750 daN<br>71 014 | | | | |
|  LC 1150 daN<br>71 300 | | | | |
|  LC 500 daN<br>71 010 | | | | |
|  LC 350 daN<br>71 303 | | | | 512004<br>+ Art.-Nr. |

* Belastungsangaben (LC) in der Umreifung

## Farbe / Länge

| ✓ | 2 - Farbe / Länge | 3 - Gurtbanddruck | 4 - Sonderausstattung | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  Blau Rot Grau Schwarz Oliv Orange Grün | | | | Farbe |
| Für einzelne Schlösser sind nicht alle Farben verfügbar. | | | | |
|   | | | | |
| Gesamtlänge in mm | | | | Gesamtlänge |

## Gurt- und Labeldruck

| ✓ | ✓ | 3 - Gurt- und Labeldruck | 4 - Sonderausstattung | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|   *Beispiel-Abbildungen individueller Gurtbanddruck und individeller Druck auf dem Label* | |   | | |
| Ihr individueller Gurtbanddruck auf dem Losende (auch möglich: allsafe-Druck) | | | | Gurt-Druck |
| Ohne Gurtbanddruck | | | | ohne Druck |
| Ihr individueller Druck auf dem Label | | | | Label-Druck |

## Sonderausstattung

| ✓ | ✓ | ✓ | 4 - Sonderausstattung | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | |
| Schutzunterlage am Schloss | Labelschutz | Scheuerschutzschlauch Gewebe gelb | Scheuerschutzschlauch Heavy-duty | |

## Beispiel-Bestell-Code

| 511264 | – | 71036 | – | Blau | – | 3800 | – | Kunden-Druck | – | Labelschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *25 mm Ringgurt* | | *Schloss* | | *Farbe* | | *Gesamtlänge* | | *Gurtbanddruck* | | *Sonderausstattung* |

LC: Die Belastbarkeit Ihres Gurtes ergibt sich aus der Belastbarkeit des Schlosses.

# Zubehör

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Rutschhemmende Matte auf der Rolle<br>μ = 0,5 - 0,6<br>8 mm stark, 0,25 x 5,0 m: 560088-10<br>3 mm stark, 0,15 x 20,0 m: 560460-10 | Rutschhemmendes Pad<br>μ = 0,5 - 0,6<br>ca. 100 x 200 x 8 mm<br>560381-10 | Kantenschutzwinkel<br>560261-10 |

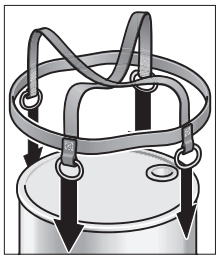
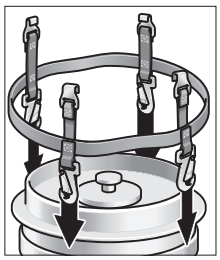
# Zurrgurte · Spezielle Anforderungen & Ausführungen

Sie brauchen eine Zurrgurt-Lösung für eine ganz spezielle Anforderung? Kein Problem! Sprechen Sie uns an – wir machen's möglich. Denn wir produzieren komplett in Deutschland, im eigenen Werk. Deshalb können wir Ihnen eine große Auswahl an Schlössern und Beschlägen für unsere Gurte bieten – maßgeschneidert für Ihre Sonderanwendung. Und auch wenn Sie nur Losende oder Festende einzeln benötigen: kein Problem! Wir freuen uns auf Ihre Nachricht.

## Spezielle Anforderungen: Fragen Sie an!



## ROLF · Rückhaltesystem für zylindrische Ladung

| Artikel | | | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
| **ROLF-Set 1** |  | zur Verwendung mit zylindrischen Behältern<br>enthält:<br>■ 4 x Ringgeschirre (50 mm Gurtband) mit 4 Karabinerhaken<br>■ 2 x passende Ratschengurte (50 mm Gurtband)<br>■ 2 x Y-Gurte | 511686-10<br><br>Durchmesser<br>bis 105 cm<br><br>Höhe<br>bis 185 cm |
| **ROLF-Set 2** |  | zur Verwendung mit zylindrischen Behältern<br>enthält:<br>■ 4 x Ringgeschirre (50 mm Gurtband) mit Ringen<br>■ 2 x passende Ratschengurte (50 mm Gurtband)<br>■ 2 x Y-Gurte | 511686-30<br><br>Durchmesser<br>bis 105 cm<br><br>Höhe<br>bis 185 cm |
| **ROLF-Set 3** |  | zur Verwendung mit Behältern mit umlaufendem Flansch<br>enthält:<br>■ 4 x Ringgeschirre (50 mm Gurtband) mit Flachhaken<br>■ 2 x passende Ratschengurte (50 mm Gurtband)<br>■ 2 x Y-Gurte | 511686-20<br><br>Durchmesser<br>bis 105 cm<br><br>Höhe<br>bis 185 cm |

# Ladungssicherung per Knopfdruck

TransSAFE® go







allsafe
Sicherheit made in Germany

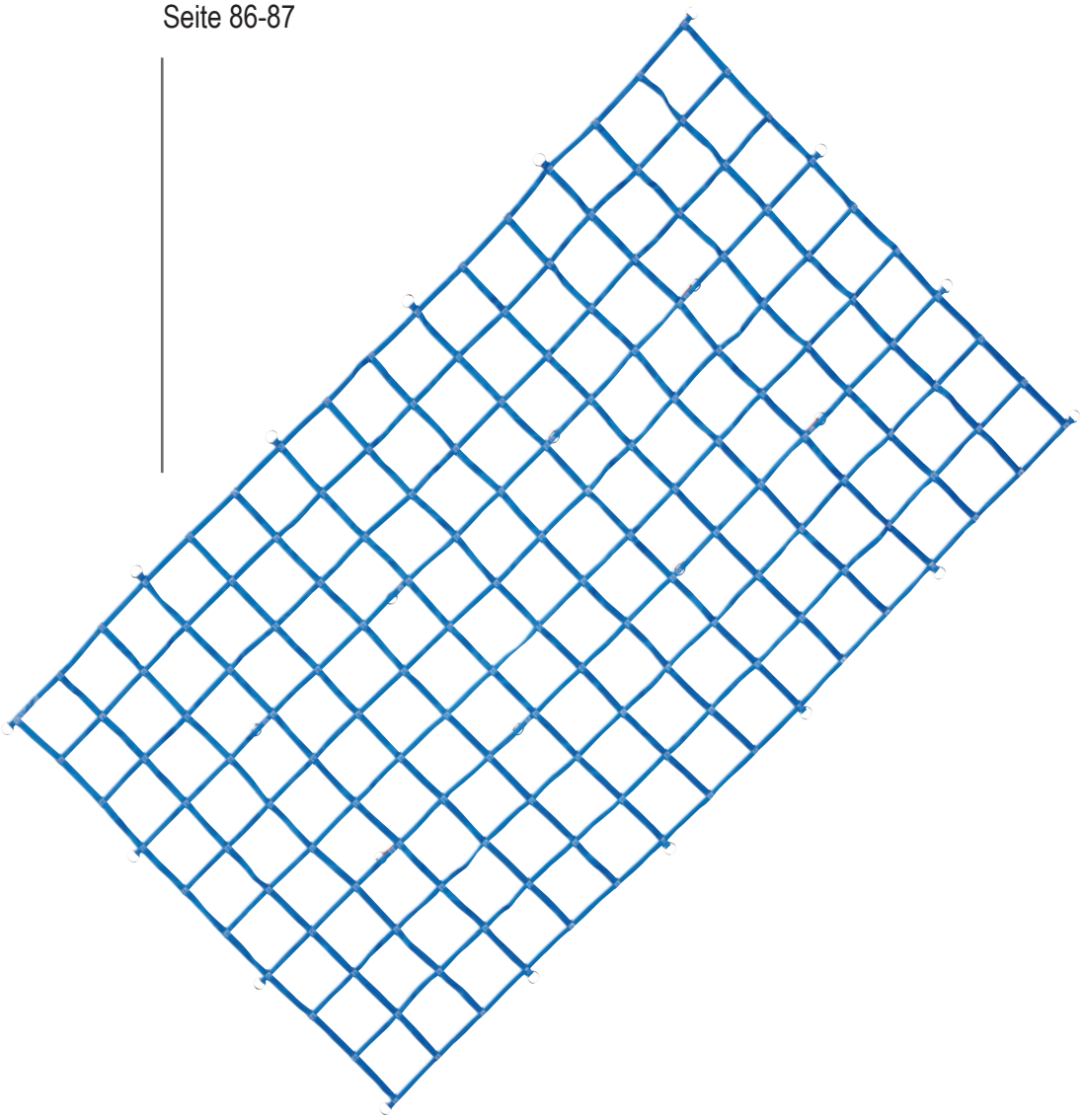
# Netze

## TransSAFE® net

Universell einsetzbar

Kompatibel zu unseren Zurrgurten

Seite 86-87

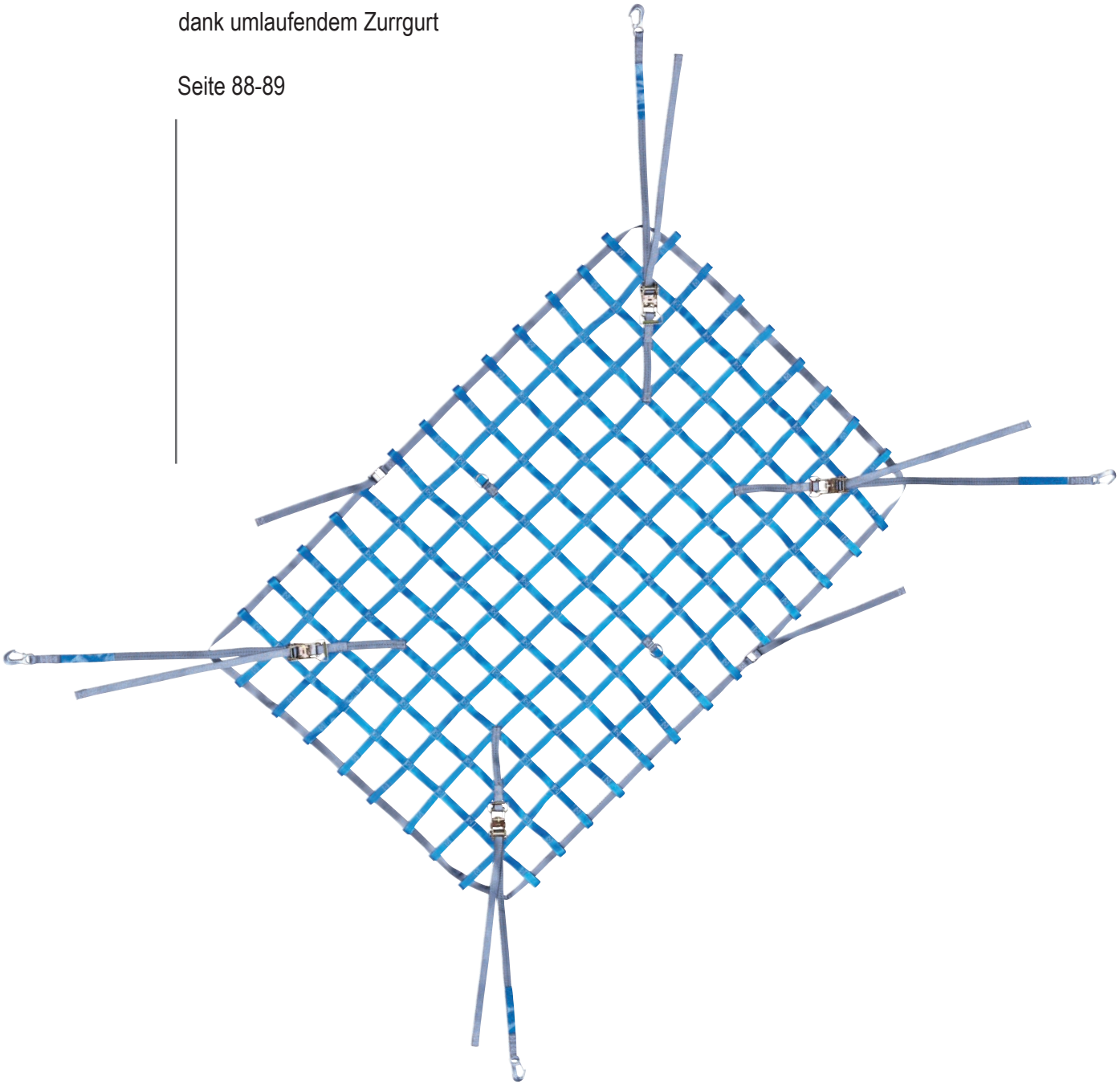


# Netze nach Maß

## TransSAFE® net+

Ladeeinheiten bilden
dank umlaufendem Zurrgurt

Seite 88-89



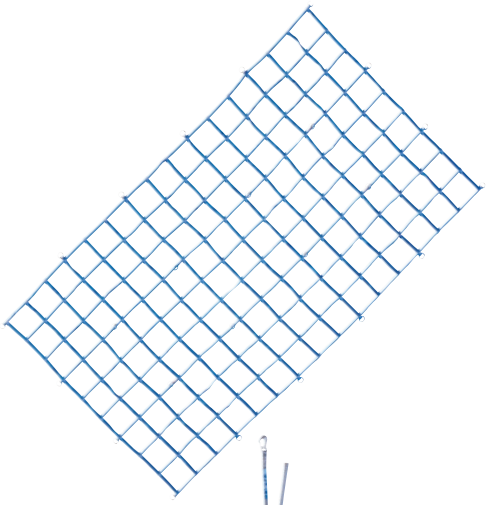




allsafe
Sicherheit made in Germany

# Netze

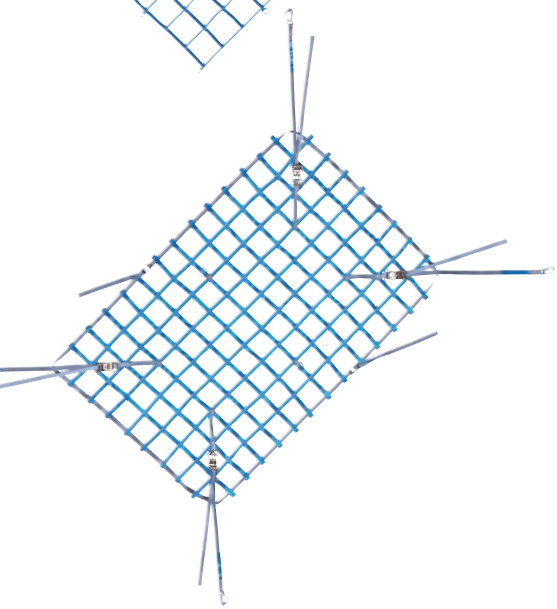
## Welches Netz für welche Anwendung:



### TransSAFE® net

**Der Klassiker – universell und einfach in der Handhabung**

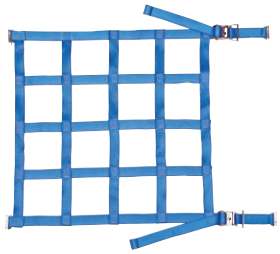
- freie Wahl von Größe und Maschenweite ▸ ideal für jede Transportaufgabe
- Sie bestimmen Netzgröße und Maschenweite ▸ Ihr Netz nach Maß schon ab 1 Stück
- kompatibel zu allsafe Zurrgurten ▸ kombinieren Sie Ihr System



### TransSAFE® net+

**Unser Systemnetz mit noch mehr Funktionen**

- umlaufender Gurt mit Schloss ▸ bilden Sie eine Ladeeinheit für maximale Sicherheit
- optionale Zurrelemente mit dem Netz vernäht ▸ kombinieren Sie Formschluss und Kraftschluss
- Einsatz unserer Gurtbeschläge ▸ passend für fast alle Fahrzeuge



### Spezialnetze

**Individualität dank eigener Entwicklung und Fertigung**

- individuell für Sonderanwendungen ▸ wir entwickeln nach Ihrer Vorgabe
- Verwendung von erprobten Komponenten ▸ höchste Sicherheit auch bei Spezialitäten
- eigene Entwicklung und Fertigung ▸ kurze Lieferzeiten



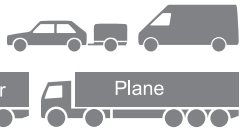










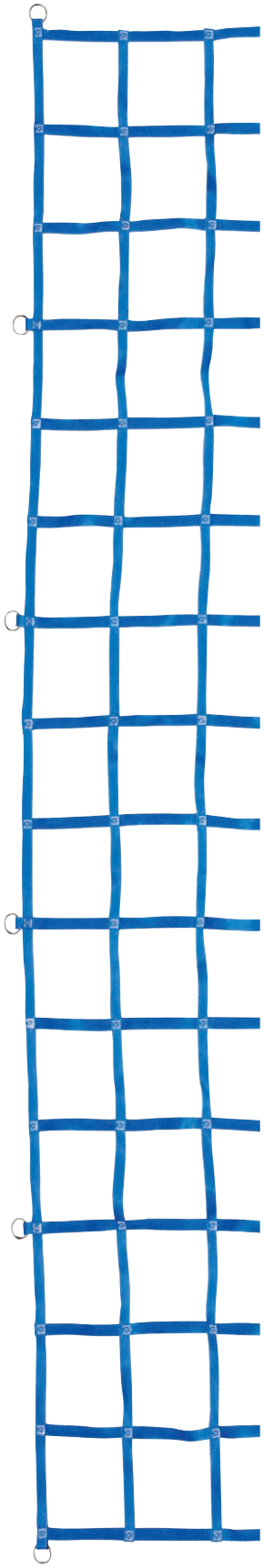




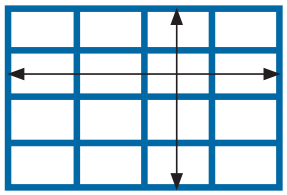



allsafe
Sicherheit made in Germany

# Ihr individuelles Netz. Wählen Sie selbst:



## Netzgröße



Ob für einen Caddy, einen langen Sprinter oder einen LKW – nur Sie wissen, wie groß Ihr Netz sein muss. Sagen Sie es uns, und wir nähen es für Sie. Um die ideale Größe zu ermitteln, sollten Sie die Größe Ihres Laderaums kennen und die Höhe Ihres Ladegutes: Ein perfekt passendes Netz umschließt Ihre wertvolle Ladung auch an den Seiten, vorne und hinten.

## Maschenweite



Kleine Kartons oder große Kisten? Damit nichts durch Ihr Netz rutscht, wählen Sie die Maschenweite kleiner als Ihr kleinstes Ladegut. Bewährt haben sich 150 bis 200 mm in der Breite und der Höhe.

## Gurtband + Gurtbanddruck



Nicht nur technisch, sondern auch optisch bestimmen Sie Ihre Netz. Gefertigt wird jedes Netz aus hochwertigem, 25 mm breitem Gurtband. Wählen Sie aus verschiedenen Farben Ihre Lieblingsfarbe aus.
Um den Rest, – Zuschnitt, Webart, Nahttechnik – kümmern wir uns.

## Endbeschlag

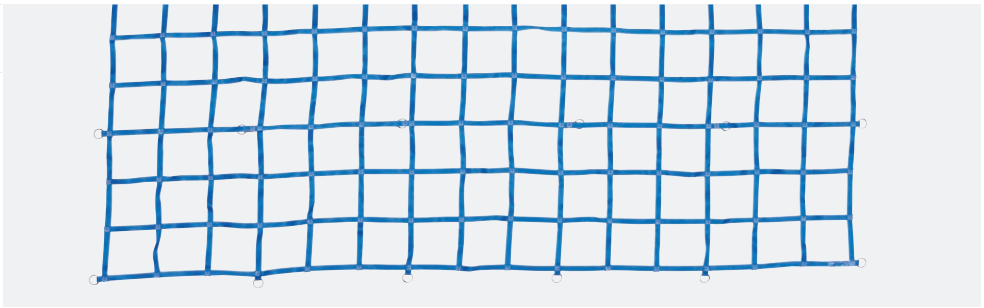


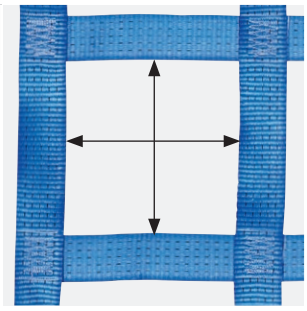
Passend für Ihre Anwendung suchen Sie sich die Endbeschläge aus. Ob Airlineschiene oder Zurrpunkt, für die unterschiedlichsten Belastbarkeiten. Und immer mit einer korrosionshemmenden Oberfläche.

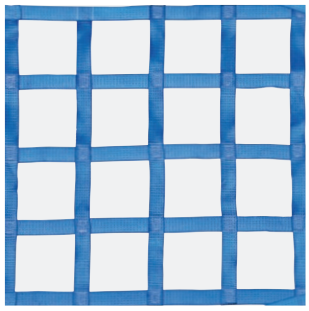
## Schloss

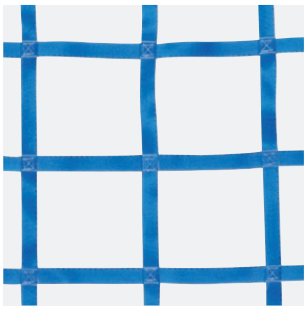


Suchen Sie sich passend für Ihr Ladegut, Ihre Verzurraufgabe und die erforderlichen Vorspannkräfte und Belastbarkeiten ein passendes Schloss aus. Bei Ihrem TransSAFE®net+ können Sie sogar verschiedene Schlösser an ein einziges Netz konfigurieren. Geht nicht, gibt's nicht.

















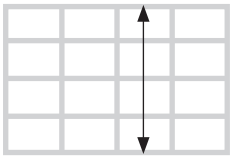
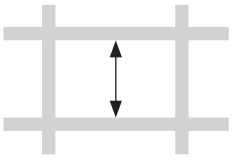




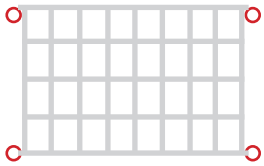
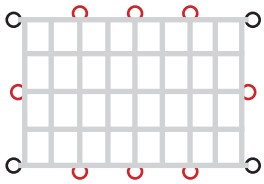
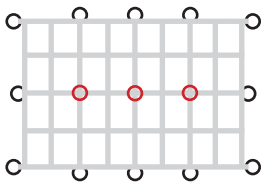
# TransSAFE® net

**Der Klassiker. Flexibel konfigurierbar, vielseitig und praktisch.**

## Maße

| 1 - Maße | 2 - Befestigung | 3 - Farbe | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
|  | **Lange Seite in mm**<br>Bitte beachten Sie: Je nach gewählter Maschenweite kann das gesamte Maß ggf. rechnerisch nicht exakt erreicht werden. | | 511260<br>+<br>lange Seite<br>Maß xxxx |
|  | **Kurze Seite in mm**<br>Bitte beachten Sie: Je nach gewählter Maschenweite kann das gesamte Maß ggf. rechnerisch nicht exakt erreicht werden. | | kurze Seite<br>Maß xxxx |
|  | **Maschenweite lange Seite in mm**<br>Bewährt hat sich eine lange Maschenweite von 150-200 mm, möglich sind min. 100 mm. | | Maschenweite<br>lange Seite<br>Maß xxxx |
|  | **Maschenweite kurze Seite in mm**<br>Bewährt hat sich eine kurze Maschenweite von 150-200 mm, möglich sind min. 100 mm. | | Maschenweite<br>kurze Seite<br>Maß xxxx |

## Befestigung

| ✓ | 2 - Befestigung | 3 - Farbe | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
|  | **Stahlringe in den vier Ecken** | | Serie |
|  | **Weitere Stahlringe an den Seiten**<br>An jeder 2., 3. oder 4. Stelle. Wird von den Ecken aus gezählt, gilt für alle Seiten. | | Stahlring jede<br>X. Stelle |
|  | **Weitere Stahlringe innerhalb des Netzes**<br>Wenn Sie keine weiteren Stahlringe benötigen, wählen Sie bitte 0. Die Ringe werden im gleichen Raster angebracht wie die weiteren Stahlringe an den Kanten (siehe oben).<br> | | ja / nein |

## Farbe

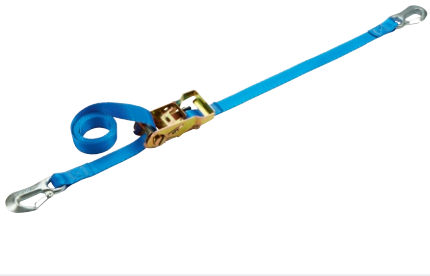
| ✓ | ✓ | 3 - Farbe | | | | | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  | |
| Blau | Rot | Grau | Schwarz | Oliv | Orange | Grün | Farbe |

## Beispiel-Bestell-Code

| 511260 | – | 4600 | – | 2500 | – | 175 | – | 170 | – | 4 | – | ja | – | Oliv |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *TransSAFE® net* | | *lange Seite* | | *kurze Seite* | | *Maschenweite lange Seite* | | *Maschenweite kurze Seite* | | *Stahlring an jeder 4. Stelle* | | *weitere Stahlringe* | | *Farbe* |

*Die Belastbarkeit der Netze beträgt 500 daN bei flächiger Belastung.*

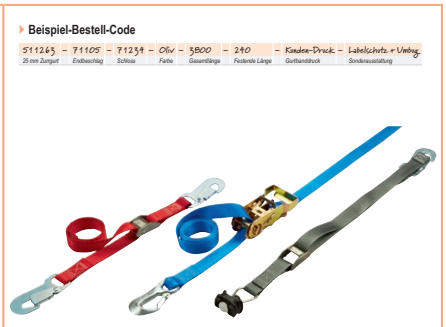
# Zubehör



Adaptergurt mit Ratsche:
511263-1075 (4 x bestellen)



Adaptergurt mit Klemmschloss:
511263-1078 (4 x bestellen)




Oder konfigurieren Sie sich Ihren persönlichen Adaptergurt auf Seite 62/63 (25 mm Zurrgurte)

**Kennen Sie TransSAFE® go?**
**Unser prämiertes, vollautomatisches Netz, das per Knopfdruck automatisch sichert und entsichert für maximale Effizienz und größten Komfort.**
**▶ www.allsafe-group.com/tsg**



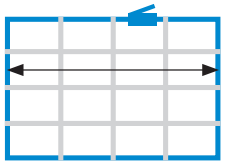
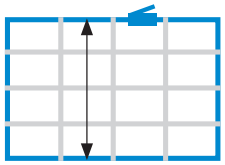
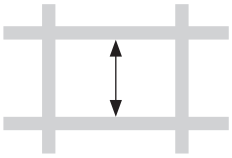


allsafe
Sicherheit made in Germany

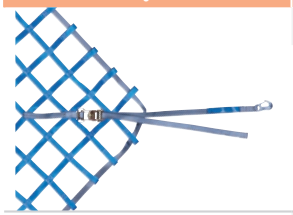
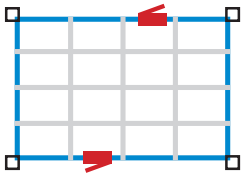
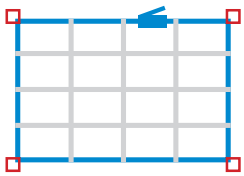
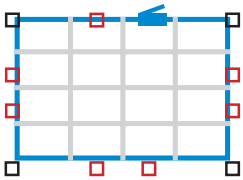
# TransSAFE® net+

**Formschluss, Ladeeinheit bilden und auf Wunsch niederzurren: Das Netz, das alles kann.**

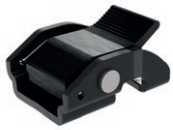
## Maße

| 1 - Maße | 2 - Befestigung | 3 - Farbe | 4 - Sonderausstattung | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  | **Lange Seite in mm**<br>Bitte beachten Sie: Je nach gewählter Maschenweite kann das gesamte Maß ggf. rechnerisch nicht exakt erreicht werden. | | | 511261<br>+<br>lange Seite<br>Maß xxxx |
|  | **Kurze Seite in mm**<br>Bitte beachten Sie: Je nach gewählter Maschenweite kann das gesamte Maß ggf. rechnerisch nicht exakt erreicht werden. | | | kurze Seite<br>Maß xxxx |
|  | **Maschenweite lange Seite in mm**<br>Bewährt hat sich eine lange Maschenweite von 150-200 mm, möglich sind min. 100 mm. | | | Maschenweite<br>lange Seite<br>Maß xxxx |
|  | **Maschenweite kurze Seite in mm**<br>Bewährt hat sich eine kurze Maschenweite von 150-200 mm, möglich sind min. 100 mm. | | | Maschenweite<br>kurze Seite<br>Maß xxxx |

## Befestigung

| ✓ | 2 - Befestigung | 3 - Farbe | 4 - Sonderausstattung | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  | **4 aufgenähte Ratschengurte in den Ecken**<br>Zum Niederzurren. Sie haben die Auswahl:<br>Ratschengurt blau, mit Karabinerhaken<br>Ratschengurt grau, mit Karabinerhaken<br>Ratschengurt blau, mit KERL 500 Fitting für Airlineschiene<br>Ratschengurt grau, mit KERL 500 Fitting für Airlineschiene | | | ja / nein<br><br>511288-10<br>511288-20<br>511289-10<br>511289-20 |
|  | **Typ und Anzahl Schlösser**<br>Wählen Sie von den Schlössern auf der nächsten Seite Ihr Wunschschloss.<br>Ab einer Netzgröße von etwa 2500 x 1500 mm empfehlen wir ein zweites Schloss wie links dargestellt. | | | Schloss<br>Art-Nr. xxx<br>von Seite 93<br><br>Anzahl Schlösser<br>(1 oder 2) |
|  | **Beschlag für die Ecken** (nur möglich, wenn keine aufgenähten Ratschengurte gewählt wurden)<br>Wählen Sie von den Beschlägen auf der nächsten Seite Ihren Wunschbeschlag für die vier Ecken Ihres TransSAFE® net+. | | | Beschlag<br>Art-Nr. xxx<br>von Seite 93 |
|  | **Weitere Beschläge an den Kanten** (nur möglich mit Beschlägen an den Ecken)<br>In jedem 2., 3. oder 4. Feld. Wird von außen gezählt, gilt jede lange und kurze Seite.<br>Zur Wahl stehen die Beschläge auf der nächsten Seite. | | | Beschlag<br>Art-Nr. xxx<br>von Seite 93<br>in jedem X. Feld<br>(Bei Nichtwunsch<br>0 eingeben) |

## Schloss für die Befestigung

| ✓ | 2 - Befestigung | 3 - Farbe | 4 - Sonderausstattung | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | |
| LC 400 daN* | LC 1000 daN* | LC 250 daN | LC 250 daN | |
| 71 234 | 71 036 | 512132-10 | 512132-20 | Art.-Nr. |

## Beschlag für die Befestigung

| ✓ | 2 - Befestigung | 3 - Farbe | 4 - Sonderausstattung | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  | | |
| LC 750 daN* | LC 300 daN* | LC 500 daN* | | |
| 71 026 | 511275 | 310 275 | | |
|  |  | | | |
| LC 1100 daN* | LC 1250 daN* | | | |
| 71 028 | 71 104 | | | Art.-Nr. |

** Die Angabe bezieht sich auf die Belastbarkeit des gesamten Netzes bei flächiger Belastung, es gilt der kleinere Wert von Schloss/Beschlag.*

## Farbe

| ✓ | ✓ | 3 - Farbe | 4 - Sonderausstattung | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  | | | | Farbe Netz / Farbe umlaufender Gurt |
| Blau | Rot | Grau | Schwarz | Oliv | Orange | Grün | |

## Sonderausstattung

| ✓ | ✓ | ✓ | 4 - Sonderausstattung | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  | **Gurt- und Labeldruck** | Individueller Gurtbanddruck (auch möglich: allsafe-Druck) | | Gurt-Druck |
| | Für den umlaufenden Gurt | Ohne Gurtbanddruck | | ohne Druck |
| |  | Individueller Druck auf dem Label | | Label-Druck |

*Hinweis: im Bereich der Netzknoten wird die Beschriftung durch das Nahtbild überdeckt. Wir empfehlen kurze Worte.*

## Beispiel-Bestell-Code

| 511261 | - | 1100 | - | 900 | - | 175 | - | 170 | - | ja | - | 2 x 71234 | - | Oliv/Rot | - | ohne |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *TransSAFE®net+* | | *lange Seite* | | *kurze Seite* | | *Maschenweite lange Seite* | | *Maschenweite kurze Seite* | | *4 Ratschengurte an den Ecken* | | *Schloss* | | *Farbe* | | *Gurtband-druck* |





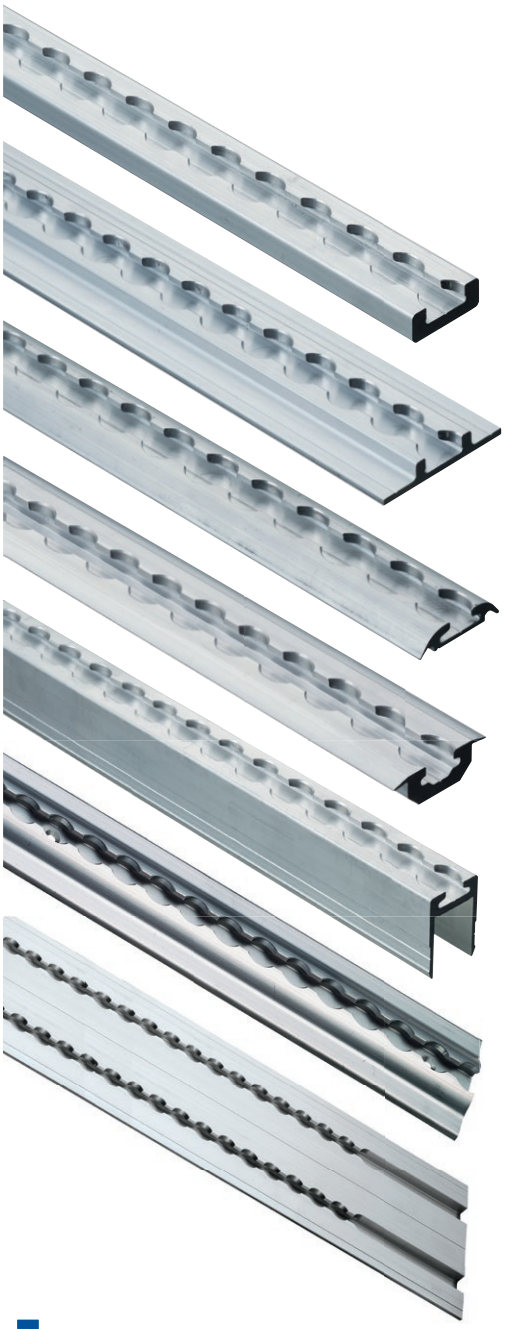
allsafe
Sicherheit made in Germany

# Schienen

## Airline-schienen

für jede Einbausituation die passende Schiene

Seite 92-109



## Stäbchen-schienen

für die Koffer-Seitenwand

Seite 110-115

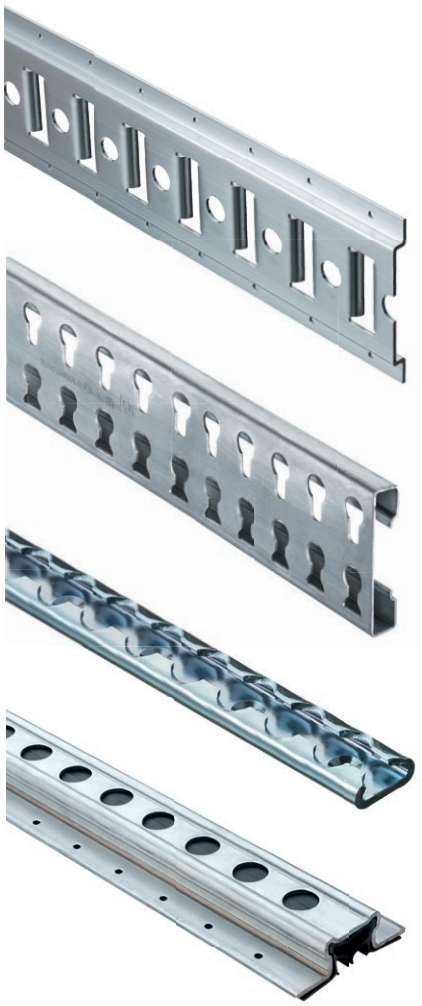


# Produkte nach Maß

## Kombi-schienen

für die Seitenwand und
den Spriegelaufbau

Seite 116-119



## Zurrpunkte

für den Fahrzeugboden
und die Stirnwand

Seite 120-123

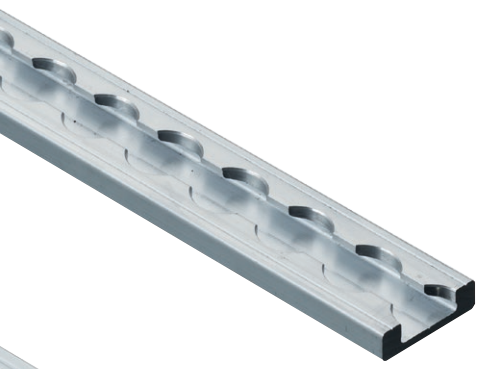






allsafe
Sicherheit made in Germany

# Airlineschienen



## Light

**flexibel einsetzbar**

- optimale Abmessungen ▸ passen in jeden Bauraum
- geringe Wandstärken ▸ flexibel für Fahrzeugkonturen
- ausgewogene Konstruktion ▸ gute Belastbarkeit



## Standard

**belastbar und leicht**

- hochfestes Aluminium ▸ hohe Belastbarkeit bei geringem Gewicht
- große Profilvielfalt ▸ das Richtige für jeden Einbauwunsch
- vielseitiges Zubehör ▸ individuell und extra praktisch



## Heavy-duty

**hochfeste Varianten**

- Speziallegierung ▸ höchste Festigkeit
- Metrisch und Zoll-Raster ▸ variabel für Ihre Anwendung
- zertifizierte Bauteile ▸ garantierte Sicherheit



## Special

**individuelle Formen**

- Sonderbauformen ▸ spezielle Einsatzzwecke optimal bedient
- passende Belastbarkeit ▸ garantiert sicher und fest
- individuell entwickelt ▸ Ihre Bedürfnisse bestimmen das Produkt








Koffer
Koffer






Koffer
Koffer






Plane
Koffer
Koffer




HONOLD

# Ihre individuelle Airlineschiene. Wählen Sie selbst:




## Gesamtlänge

Konfigurieren Sie sich Ihre Airlineschiene einbaufertig. Wir fertigen die Schienen in Ihrer gewünschten Länge.

## Befestigungsbohrungen und Startmaß



Versehen Sie die Schiene mit der passenden Befestigungsbohrung. Der Abstand der Bohrungen hängt von der geforderten Belastung, der Belastungsrichtung und sehr stark vom Unterbau ab. Die Größe und Anzahl der Befestigungen sollte durch Versuch ermittelt werden.

## Form der Enden



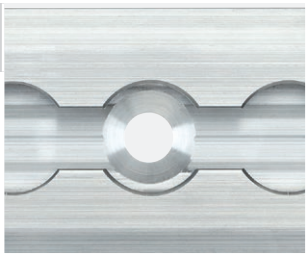
Gestalten Sie das Schienenende individuell passend zum Fahrzeug oder zur Ausstattung.

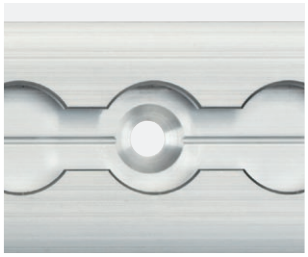
## Belastbarkeit

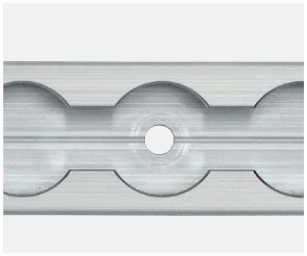
Die Airlineschienen können in Verbindung mit den KERLs als Zurrpunkt nach ISO 27955 (PKW), ISO 27956 (Kastenwagen), DIN 75410-1 (Pritsche bis 3,5 t.) oder EN 12640 (Intermodale Ladeeinheiten und Nutzfahrzeuge) vom Einbauer qualifiziert werden. Unter folgenden Voraussetzungen werden nebenstehende zulässige Belastbarkeiten erreicht:

- ausreichende Krafteinleitung in die Unterkonstruktion
- Befestigungsabstand 125 / 127 mm (außer Airlineschiene Stahl: 50 mm, Airlineschiene Special 24 mm Boden: 500 mm) oder eine ausreichende Verklebung
- **Airlineschienen Ultra Light** und **Light** mit M5 Schrauben 10.9 befestigt
- **Airlineschienen Standard**, **Special** und **HD** mit M6 Schrauben 10.9 befestigt (außer für KERL 2000 mit M8 Schrauben 10.9 mit Befestigungsabstand 75 mm befestigt)









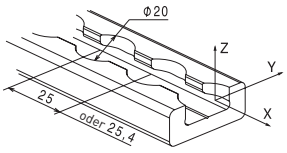






| | Airlineschiene Ultra light* | | Airlineschiene Light | | Airline Schiene Standard, HD, Spezial** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Norm** | **KERL 500** | **KERL 1000** | **KERL 500** | **KERL 1000** | **KERL 500** | **KERL 1000** |
| ISO 27955 | 150 daN | 200 daN | 350 daN | 350 daN | 350 daN | |
| ISO 27956 | 150 daN | 200 daN | 400 daN | 500 daN | 500 daN | 800 daN |
| EN 12640 | 150 daN | 250 daN | 400 daN | 400 daN | 400 daN | 1000 daN |

| | Airlineschiene Ultra light* | | Airlineschiene Light | | Airline Schiene Standard, HD, Spezial** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Norm** | **KERL M8** | **KERL M10** | **KERL M8** | **KERL M10** | **KERL M8** | **KERL M10** |
| X | 200 daN | 400 daN | 200 daN | 500 daN | 200 daN | 500 daN |
| Y | 200 daN | 400 daN | 200 daN | 500 daN | 200 daN | 500 daN |
| Z | 200 daN | 400 daN | 500 daN | 800 daN | 1000 daN | 2000 daN |




| | Airlineschiene Ultra light* | | Airlineschiene 320357, 320646, 322138, 520224, 520266, 521476, 522020, 71206, 71207, 71209, 71224 | Airlineschiene 320646, 520223, 521453, 522566, 71223 |
|---|---|---|---|---|
| **Norm** | | | **KERL 2000** | **KERL 2000** |
| ISO 27956 | – | – | 800 daN | 800 daN |
| EN 12640 | – | – | 1000 daN | 2000 daN *** |

** Belastbarkeit in Anlehnung an ISO 27955, ISO 27956 und EN 12640*
*** außer Ultra light 522914, light LED 522477, Zurrlatte 71203*
**** nur 320646, 520223, 521453, 522566 und 71223 mit M8 Schrauben 10.9 befestigt*



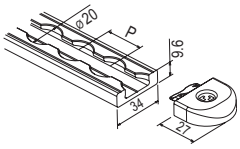
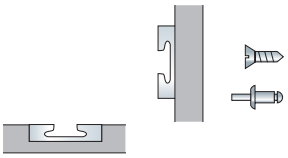
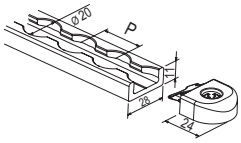
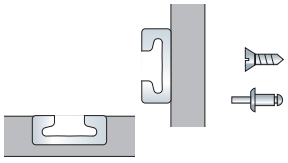
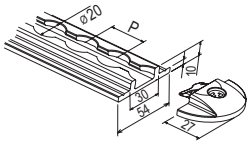
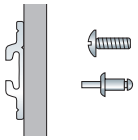
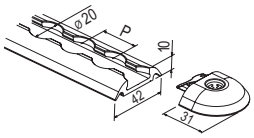
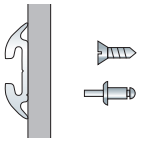
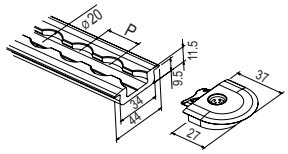
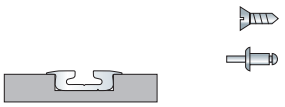
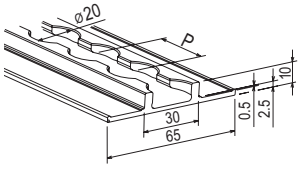
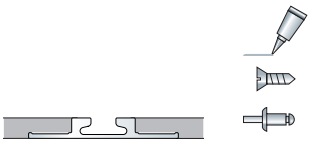
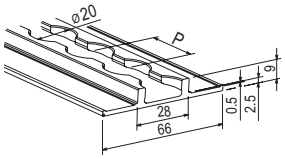
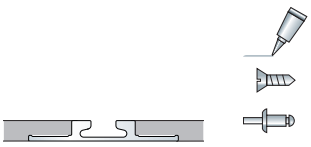
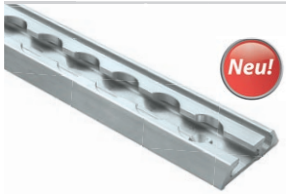
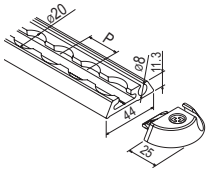


allsafe
Sicherheit made in Germany

# Airlineschienen Light

**Aus Aluminium – zum Aufsetzen oder Einlassen.**

## Profil und Länge ohne Endstücke

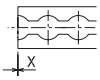
| 1 - Profil / Länge* | 2 - Startmaß | 3 - Befestigungsbohrungen | 4 - Enden | 5 - Endstücke / Abdeckprofil | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|
|  | **Airlineschiene Light, eckig** |  | | Gewicht: 0,55 kg/m  | 71226<br>Light eckig<br>Länge*<br>xxxx mm<br>(100 - 6000 mm) |
|  | **Airlineschiene Light, schmal** |  | | Gewicht: 0,46 kg/m  | 320643<br>Light schmal<br>Länge*<br>xxxx mm<br>(100 - 6000 mm) |
|  | **Airlineschiene Light, Flansch** |  | | Gewicht: 0,68 kg/m  | 520609<br>Light Flansch<br>Länge*<br>xxxx mm<br>(100 - 6000 mm) |
|  | **Airlineschiene Light, halbrund** |  | | Gewicht: 0,53 kg/m  | 520624<br>Light halbrund<br>Länge*<br>xxxx mm<br>(100 - 6000 mm) |
|  | **Airlineschiene Light, versenkbar** |  | | Gewicht: 0,69 kg/m  | 520623<br>Light versenkbar<br>Länge*<br>xxxx mm<br>(100 - 6000 mm) |
|  | **Airlineschiene Light, 10 mm Boden** |  | | Gewicht: 0,65 kg/m  | 521692<br>Light 10 mm Boden<br>Länge<br>xxxx mm<br>(100 - 3000 mm) |
|  | **Airlineschiene Light, 9 mm Boden** |  | | Gewicht: 0,56 kg/m  | 522483<br>Light 9 mm Boden<br>Länge<br>xxxx mm<br>(100 - 6000 mm) |
|  | **Airlineschiene Light, 8 mm Keder** |  | | Gewicht: 0,60 kg/m  | 522925<br>Light 8 mm Keder<br>Länge<br>xxxx mm<br>(100 - 6000 mm) |



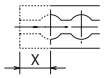
** Länge ohne Endstücke*

## Startmaß

| ✓ | 2 - Startmaß | 3 - Befestigungsbohrungen | 4 - Enden | 5 - Endstücke / Abdeckprofil | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|



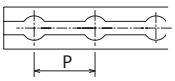
z.B.: X = 0 mm



z.B.: X = 25 mm



z.B.: P = 25 mm

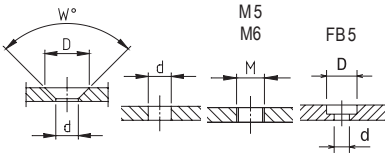


z.B.: P = 50 mm

Wenn nicht anders angegeben beträgt das Startmaß X = 0 mm, das Raster P = 25,0 mm — P-xx

## Befestigungsbohrungen

| ✓ | ✓ | 3 - Befestigungsbohrungen | 4 - Enden | 5 - Endstücke / Abdeckprofil | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|



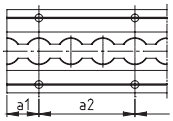

| | S 4 | S 5 | S 6 | S 8 | N 4 | N 5 | N 6 | D 5,0 | D 5,5 | D 6,6 | D 8,5 | M5 | M6 | FB 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W | 90° | 90° | 90° | 90° | 120° | 120° | 120° | | | | | | | |
| D | 9 | 11 | 13 | 17,2 | 10,1 | 12,0 | 13,0 | | | | | | | 10,0 |
| d | 4,6* | 5,6* | 6,7* | 9,1* | 4,3 | 5,05 | 6,7* | 5,0 | 5,5 | 6,6 | 8,5 | | | 5,0 |

Bitte Befestigungsbohrungen auswählen (S = Senkkopfschraube, N = Senkkopfniete, D = Durchgangsloch, M = Innengewinde, FB = Stufenbohrung) — z. B.: S 5

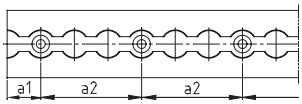
** Maß d kann bei Airlineschienen mit geringer Materialstärke größer als angegeben ausfallen.*

## Lage der Befestigungsbohrungen

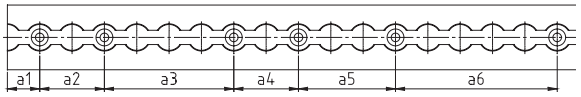
| ✓ | ✓ | 3 - Befestigungsbohrungen | 4 - Enden | 5 - Endstücke / Abdeckprofil | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|



(520609, 521631, 522483)



a2 = gleicher Abstand

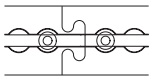


a2 - a... = individuelle Abstände

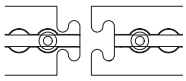
Bitte Bohrungsabstände a1 und a2 angeben — Bitte Bohrungsabstände a1, a2, a3, a4 usw. angeben — a1-xx / a2-xx

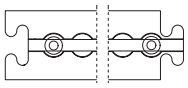
## 2-teilige Schiene

| ✓ | ✓ | ✓ | 4 - Enden | 5 - Endstücke / Abdeckprofil | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|



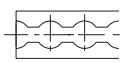
Bitte wählen Sie die Teilung:

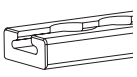

Schienenmitte — Mitte

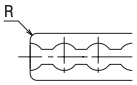

Anfang und Ende (Länge bis 3 000 mm) — Anfang und Ende

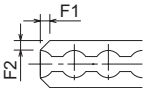
## Schienen-Anfang und -Ende

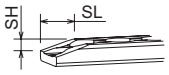
| ✓ | ✓ | ✓ | 4 - Enden | 5 - Endstücke / Abdeckprofil | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|







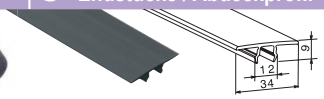

A/E – gerade
A/E – entgratet
A/E – R-xx
A/E – F1-xx F2-xx

Bitte wählen Sie die Form des Schienen-Anfangs und -Endes aus (max. Radius oder max. F2 = halbe Schienenbreite in mm) — A/E – SH-xx SL-xx

## Endstücke / Abdeckprofil

| ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 5 - Endstücke / Abdeckprofil | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|






Endstücke aus Kunststoff passend zur Schiene (nur in Verbindung mit geraden Enden möglich. Nicht kompatibel mit 521692, 522483) — Endstück

Abdeckprofil (nicht kompatibel mit 320643 und 520624) — Abdeckprofil

## Beispiel-Bestell-Code

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Airline Light eckig | – | 1497* | – | S 5 | – | a1-25/a2-75 | – | Mitte | – | A-gerade | – | E-gerade | – | Endstücke |



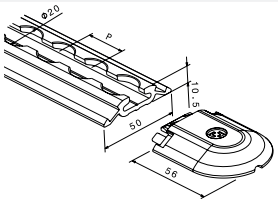
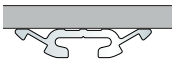
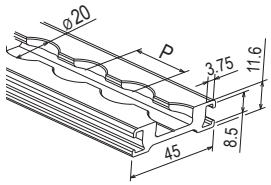


allsafe
Sicherheit made in Germany

# Airlineschienen Light

## Aus Aluminium

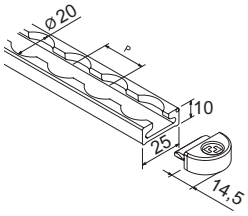
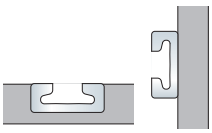
### Profil und Länge ohne Endstücke

| 1 - Profil / Länge | 2 - Startmaß | 3 - Befestigungsbohrungen | 4 - Enden | 5 - Endstücke / Abdeckprofil | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|
|   | **Airline Schiene Light, halbrund für 8 mm LED** |   | | Gewicht: 0,25 kg/m   | 522970<br>Light halbrund LED<br>Länge*<br>xxxx mm<br>(100 - 6000 mm) |
|  | **Airlineschiene Light, eckig für 8 mm LED** |   | | Gewicht: 0,66 kg/m   | 522477<br>Light eckig LED<br>Länge<br>xxxx mm<br>(100 - 6000 mm) |

# Airlineschiene Ultra light

## Aus Aluminium

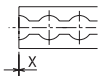
### Profil und Länge ohne Endstücke

| 1 - Profil / Länge | 2 - Startmaß | 3 - Befestigungsbohrungen | 4 - Enden | 5 - Endstücke / Abdeckprofil | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|
|   | **Airlineschiene Ultra light, eckig** |   | | Gewicht: 0,30 kg/m   | 522914<br>Ultra light<br>eckig<br>Länge*<br>xxxx mm<br>(100 - 3000 mm) |

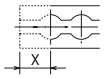
** Länge ohne Endstücke*

## Startmaß

| ✓ | 2 - Startmaß | 3 - Befestigungsbohrungen | 4 - Enden | 5 - Endstücke / Abdeckprofil | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|



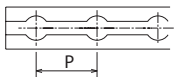
z.B.: X = 0 mm



z.B.: X = 25 mm



z.B.: P = 25 mm

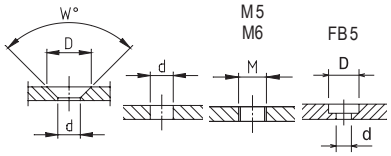


z.B.: P = 50 mm

| | | Bestell-Code |
|---|---|---|
| Wenn nicht anders angegeben beträgt das Startmaß X = 0 mm, das Raster P = 25,0 mm | | P-xx |

## Befestigungsbohrungen

| ✓ | ✓ | 3 - Befestigungsbohrungen | 4 - Enden | 5 - Endstücke / Abdeckprofil | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|



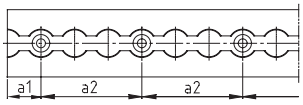

| | S 4 | S 5 | S 6 | S 8 | N 4 | N 5 | N 6 | D 5,0 | D 5,5 | D 6,6 | D 8,5 | M5 | M6 | FB 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W | 90° | 90° | 90° | 90° | 120° | 120° | 120° | | | | | | | |
| D | 9 | 11 | 13 | 17,2 | 10,1 | 12,0 | 13,0 | | | | | | | 10,0 |
| d | 4,6* | 5,6* | 6,7* | 9,1* | 4,3 | 5,05 | 6,7* | 5,0 | 5,5 | 6,6 | 8,5 | | | 5,0 |

| | Bestell-Code |
|---|---|
| Bitte Befestigungsbohrungen auswählen (S = Senkkopfschraube, N = Senkkopfniete, D = Durchgangsloch, M = Innengewinde, FB = Stufenbohrung) | z. B.: S 5 |

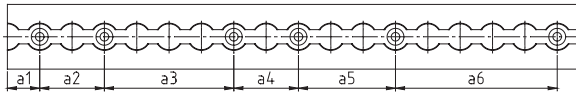
** Maß d kann bei Airlineschienen mit geringer Materialstärke größer als angegeben ausfallen.*

## Lage der Befestigungsbohrungen

| ✓ | ✓ | 3 - Befestigungsbohrungen | 4 - Enden | 5 - Endstücke / Abdeckprofil | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|



a2 = gleicher Abstand

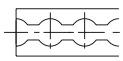


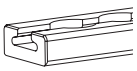
a2 - a... = individuelle Abstände

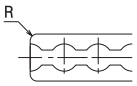
| | | Bestell-Code |
|---|---|---|
| Bitte Bohrungsabstände a1 und a2 angeben | Bitte Bohrungsabstände a1, a2, a3, a4 usw. angeben | a1-xx / a2-xx |

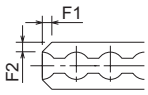
## Schienen-Anfang und -Ende

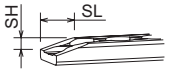
| ✓ | ✓ | ✓ | 4 - Enden | 5 - Endstücke / Abdeckprofil | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|







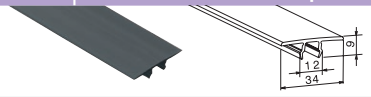




| | Bestell-Code |
|---|---|
| Bitte wählen Sie die Form des Schienen-Anfangs und -Endes aus (max. Radius oder max. F2 = halbe Schienenbreite in mm) | A/E–gerade<br>A/E–entgratet<br>A/E–R-xx<br>A/E–F1-xx F2-xx<br>A/E–SH-xx SL-xx |

## Endstücke / Abdeckprofil

| ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 5 - Endstücke / Abdeckprofil | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|






| | Bestell-Code |
|---|---|
| Endstücke aus Kunststoff passend zur Schiene (nur in Verbindung mit geraden Enden möglich. Nicht kompatibel mit 522477) | Endstück |
| Abdeckprofil (nicht kompatibel mit 522970) | Abdeckprofil |

## Beispiel-Bestell-Code

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ultra light | - | 1497* | - | P-25 | - | D6 | - | a1-25/a2-75 | - A-gerade | - E-gerade | - Endstücke |





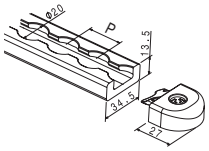
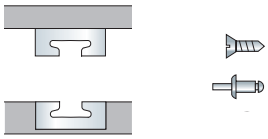
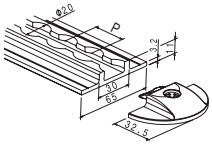
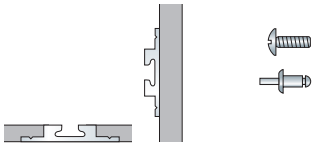
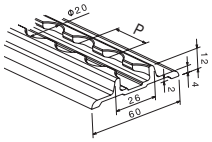
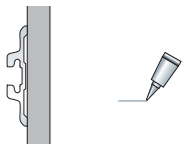
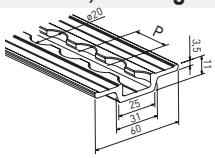
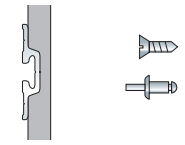
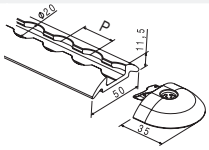
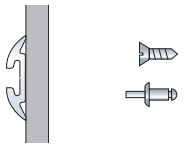
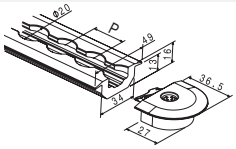
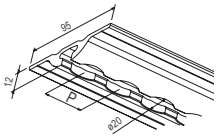
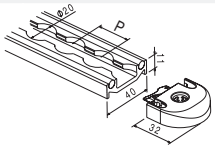
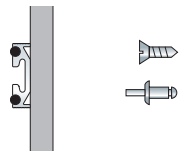
allsafe
Sicherheit made in Germany

# Airlineschienen Standard

**Aus Aluminium – zum Aufsetzen oder Einlassen.**

## Profil und Länge ohne Endstücke (100 bis 6000 mm)

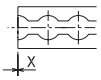
Koffer Koffer

| 1 - Profil / Länge* | 2 - Startmaß | 3 - Befestigungsbohrungen | 4 - Enden | 5 - Endstücke / Abdeckprofil | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|
|  | **Airlineschiene, eckig** |  | Gewicht: 0,90 kg/m |  | 71206<br>eckig<br>Länge*<br>xxxx mm |
|  | **Airlineschiene, mit Flansch** |  | Gewicht: 0,80 kg/m |  | 71209<br>Flansch<br>Länge*<br>xxxx mm |
|  | **Airlineschiene, klebbar** |  | Gewicht: 0,61 kg/m |  | 320357<br>klebbar<br>Länge<br>xxxx mm |
|  | **Airlineschiene, mit Flügel** |  | Gewicht: 0,70 kg/m |  | 71207<br>Flügel<br>Länge<br>xxxx mm |
|  | **Airlineschiene, halbrund** |  | Gewicht: 0,71 kg/m |  | 71224<br>halbrund<br>Länge*<br>xxxx mm |
|  | **Airlineschiene, versenkbar** |  | Gewicht: 0,98 kg/m |  | 71223<br>versenkbar<br>Länge*<br>xxxx mm |
|  | **Airlineschiene, Deckenschiene** |  | Gewicht: 1,10 kg/m |  | 520377<br>Deckenschiene<br>Länge<br>xxxx mm |
|  | **Airlineschiene, Rundschnur** |  | Gewicht: 0,65 kg/m |  | 521476<br>Rundschnur<br>Länge*<br>xxxx mm |
| Nur mit Endstücken lieferbar | | | | | |

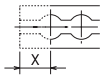
* Länge ohne Endstücke

## Startmaß

| ✓ | 2 - Startmaß | 3 - Befestigungsbohrungen | 4 - Enden | 5 - Endstücke / Abdeckprofil | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|



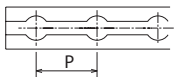
z.B.: X = 0 mm



z.B.: X = 25 mm



z.B.: P = 25 mm

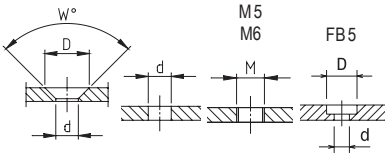


z.B.: P = 50 mm

Wenn nicht anders angegeben beträgt das Startmaß X = 0 mm, das Raster P = 25,0 mm — P-xx

## Befestigungsbohrungen

| ✓ | ✓ | 3 - Befestigungsbohrungen | 4 - Enden | 5 - Endstücke / Abdeckprofil | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|



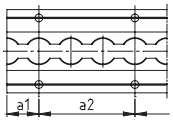

| | S 4 | S 5 | S 6 | S 8 | N 4 | N 5 | N 6 | D 5,0 | D 5,5 | D 6,6 | D 8,5 | M5 | M6 | FB 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W | 90° | 90° | 90° | 90° | 120° | 120° | 120° | | | | | | | |
| D | 9 | 11 | 13 | 17,2 | 10,1 | 12,0 | 13,0 | | | | | | | 10,0 |
| d | 4,6* | 5,6* | 6,7* | 9,1* | 4,3 | 5,05 | 6,7* | 5,0 | 5,5 | 6,6 | 8,5 | | | 5,0 |

Bitte Befestigungsbohrungen auswählen (S = Senkkopfschraube, N = Senkkopfniete, D = Durchgangsloch, M = Innengewinde, FB = Stufenbohrung) — z. B.: S 5

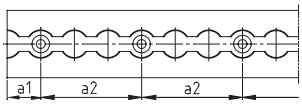
** Maß d kann bei Airlineschienen mit geringer Materialstärke größer als angegeben ausfallen.*

## Lage der Befestigungsbohrungen

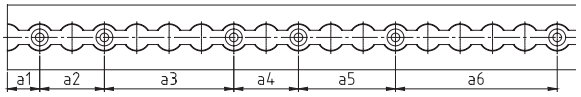
| ✓ | ✓ | 3 - Befestigungsbohrungen | 4 - Enden | 5 - Endstücke / Abdeckprofil | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|



(71209, 71207, 520377)



a2 = gleicher Abstand

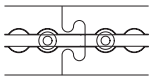


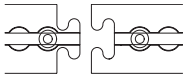
a2 - a... = individuelle Abstände

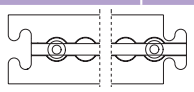
Bitte Bohrungsabstände a1 und a2 angeben — Bitte Bohrungsabstände a1, a2, a3, a4 usw. angeben — a1-xx / a2-xx

## 2-teilige Schiene

| ✓ | ✓ | ✓ | 4 - Enden | 5 - Endstücke / Abdeckprofil | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|



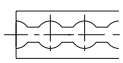


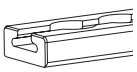


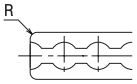
Bitte wählen Sie die Teilung: — Schienenmitte — Anfang und Ende (Länge bis 3 000 mm) — Mitte / Anfang und Ende

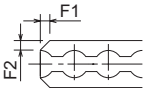
## Schienen-Anfang und -Ende

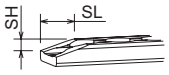
| ✓ | ✓ | ✓ | 4 - Enden | 5 - Endstücke / Abdeckprofil | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|








A/E – gerade
A/E – entgratet
A/E – R-xx
A/E – F1-xx F2-xx
A/E – SH-xx SL-xx

Bitte wählen Sie die Form des Schienen-Anfangs und -Endes aus (max. Radius oder max. F2 = halbe Schienenbreite in mm) — A/E – SH-xx SL-xx

## Endstücke / Abdeckprofil

| ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 5 - Endstücke / Abdeckprofil | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|




Endstücke aus Kunststoff passend zur Schiene (nur in Verbindung mit geraden Enden möglich. Nicht kompatibel mit 71207 und 520377) — Endstück

Abdeckprofil (nicht kompatibel mit 71224, 520377 und 521476) — Abdeckprofil

## Beispiel-Bestell-Code

| Airline halbrund | – | 1497* | – | D 6 | – | a1-25/a2-75 | – | Mitte | – | A-gerade | – | E-gerade | – | Endstücke |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|





allsafe
Sicherheit made in Germany

# Airlineschienen Heavy-duty

## Aus Aluminium – zum Aufsetzen oder Einlassen.

### Profil und Länge ohne Endstücke




| 1 - Profil / Länge* | 2 - Startmaß und Raster | 3 - Befestigungsbohrungen | 4 - Enden | 5 - Endstücke / Abdeckprofil | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|
| **Airlineschiene HD, halbrund** | | | Gewicht: 0,76 kg/m | | 520224<br>HD halbrund<br>Länge*<br>xxxx mm<br>(100 - 6000 mm) |
| **Airlineschiene HD, versenkbar** | | | Gewicht: 1,00 kg/m | Für Sitzbefestigung | 520223<br>HD versenkbar<br>Länge*<br>xxxx mm<br>(100 - 6000 mm) |
| **Airlineschiene HD, Bodenschiene** | | | Gewicht: 1,16 kg/m | | 320646<br>HD<br>Bodenschiene<br>Länge*<br>xxxx mm<br>(100 - 6000 mm) |
| **Airlineschiene HD, 34x16** | | | Gewicht: 0,88 kg/m | | 522566<br>HD 34x16<br>Länge*<br>xxxx mm<br>(100 - 5800 mm) |

# Airlineschienen Special

## Aus Aluminium

### Profil und Länge ohne Endstücke

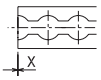



| 1 - Profil / Länge | | | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
| **Airlineschiene Special, EXTERIOR halbrund** | Gewicht: 0,86 kg/m | Hochbeständige Eloxaloberfläche speziell für den Außeneinsatz (nach DIN EN 17611), UV beständig<br>Zugelassen für Montage außen am Fahrzeug (ECE324 R26) | 322138S<br>EXTERIOR<br>halbrund<br>Länge*<br>xxxx mm<br>(100 - 6000 mm) |

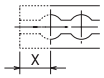
** Länge ohne Endstücke*

## Startmaß

| ✓ | 2 - Startmaß | 3 - Befestigungsbohrungen | 4 - Enden | 5 - Endstücke / Abdeckprofil | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|



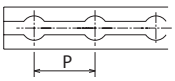
z.B.: X = 0 mm



z.B.: X = 25 mm



z.B.: P = 25 mm

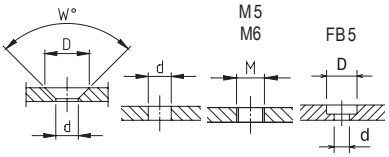


z.B.: P = 50 mm

| | | Bestell-Code |
|---|---|---|
| Wenn nicht anders angegeben beträgt das Startmaß X = 0 mm, das Raster P = 25,0 mm | | P-xx |

## Befestigungsbohrungen

| ✓ | ✓ | 3 - Befestigungsbohrungen | 4 - Enden | 5 - Endstücke / Abdeckprofil | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|



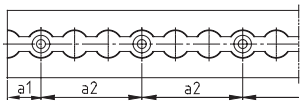

| | S 4 | S 5 | S 6 | S 8 | N 4 | N 5 | N 6 | D 5,0 | D 5,5 | D 6,6 | D 8,5 | M5 | M6 | FB 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W | 90° | 90° | 90° | 90° | 120° | 120° | 120° | | | | | | | |
| D | 9 | 11 | 13 | 17,2 | 10,1 | 12,0 | 13,0 | | | | | | | 10,0 |
| d | 4,6* | 5,6* | 6,7* | 9,1* | 4,3 | 5,05 | 6,7* | 5,0 | 5,5 | 6,6 | 8,5 | | | 5,0 |

| | Bestell-Code |
|---|---|
| Bitte Befestigungsbohrungen auswählen (S = Senkkopfschraube, N = Senkkopfniete, D = Durchgangsloch, M = Innengewinde, FB = Stufenbohrung) | z. B.: S 5 |

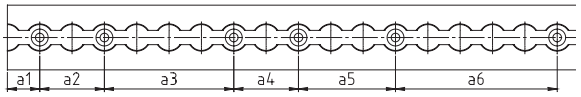
** Maß d kann bei Airlineschienen mit geringer Materialstärke größer als angegeben ausfallen.*

## Lage der Befestigungsbohrungen

| ✓ | ✓ | 3 - Befestigungsbohrungen | 4 - Enden | 5 - Endstücke / Abdeckprofil | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|



a2 = gleicher Abstand

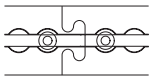


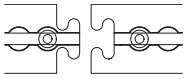
a2 - a... = individuelle Abstände

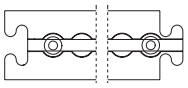
| | | Bestell-Code |
|---|---|---|
| Bitte Bohrungsabstände a1 und a2 angeben | Bitte Bohrungsabstände a1, a2, a3, a4 usw. angeben | a1-xx / a2-xx |

## 2-teilige Schiene

| ✓ | ✓ | ✓ | 4 - Enden | 5 - Endstücke / Abdeckprofil | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|



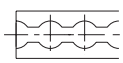


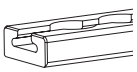


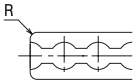
| | | | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
| Bitte wählen Sie die Teilung: | Schienenmitte | Anfang und Ende (Länge bis 3 000 mm) | Mitte<br>Anfang und Ende |

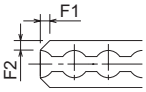
## Schienen-Anfang und -Ende

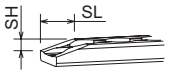
| ✓ | ✓ | ✓ | 4 - Enden | 5 - Endstücke / Abdeckprofil | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|







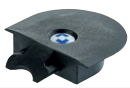




| | Bestell-Code |
|---|---|
| Bitte wählen Sie die Form des Schienen-Anfangs und -Endes aus (max. Radius oder max. F2 = halbe Schienenbreite in mm) | A/E–gerade<br>A/E–entgratet<br>A/E–R-xx<br>A/E–F1-xx F2-xx<br>A/E–SH-xx SL-xx |

## Endstücke / Abdeckprofil

| ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 5 - Endstücke / Abdeckprofil | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|










| | Bestell-Code |
|---|---|
| Endstücke aus Kunststoff passend zur Schiene (nur in Verbindung mit geraden Enden möglich. Nicht kompatibel mit 320646 und 522566) | Endstück |
| Abdeckprofil (nicht kompatibel mit 520224) | Abdeckprofil |

## Beispiel-Bestell-Code

EXTERIOR halbrund - 1497* - P-25 - D6 - a1-25/a2-75 - A-gerade - E-gerade - Endstücke





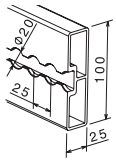
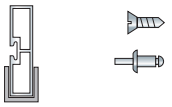
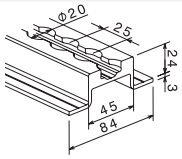
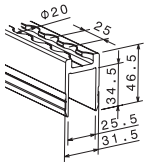
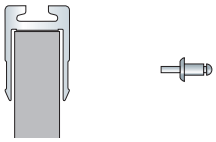
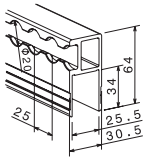
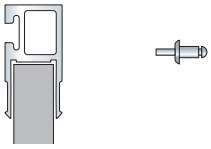
allsafe
Sicherheit made in Germany

# Airlineschienen Special

**Aus Aluminium.**

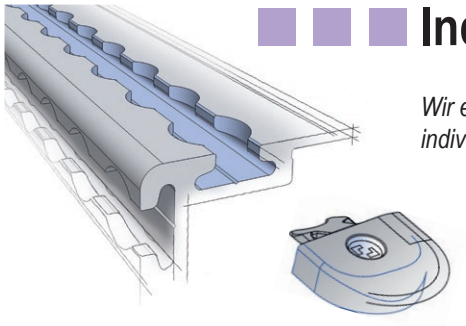
## Profil und Länge




| 1 - Profil / Länge | | Bestell-Code |
|---|---|---|
|  | **Airlineschiene Special, Zurrlatte** Gewicht: 2,10 kg/m    | 71203<br>Zurrlatte<br>Länge<br>xxxx mm<br>(100 - 7200 mm) |
|  | **Airlineschiene Special, 24 mm Boden** Gewicht: 1,67 kg/m    | 521453<br>24 mm Boden<br>Länge<br>xxxx mm<br>(100 - 7000 mm) |
|  | **Airlineschiene Special, Bordwand oben** Gewicht: 1,10 kg/m    | 71225<br>Bordwand oben<br>Länge<br>xxxx mm<br>(100 - 7200 mm) |
|  | **Airlineschiene Special, Bordwand seitlich** Gewicht: 1,30 kg/m    | 520450<br>Bordwand seitlich<br>Länge<br>xxxx mm<br>(100 - 7200 mm) |

## Beispiel-Bestell-Code

| | | |
|---|---|---|
| Airline Bordwand oben | - | 1278 |



# Individuelle Airlineschiene und Endstücke

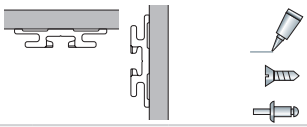
*Wir entwickeln Ihre Form der Airlineschiene und der Endstücke individuell in den von Ihnen gewünschten Abmessungen.*

# JF-Airlineschiene

**Aus Aluminium.**

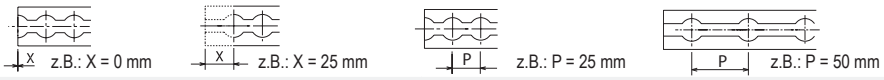
## Profil und Länge (100 bis 7000 mm)

Koffer Koffer

| 1 - Profil / Länge | 2 - Startmaß | 3 - Befestigungsbohrungen | 4 - Teilung & Ausfräsung | 5 - Enden | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|
|  | JF-Airlineschiene | | Gewicht: 1,42 kg/m |  | 522020<br>JF-Airlineschiene<br>Länge<br>xxxx mm |

## Startmaß

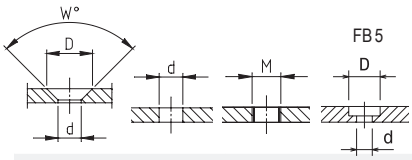
| ✓ | 2 - Startmaß | 3 - Befestigungsbohrungen | 4 - Teilung & Ausfräsung | 5 - Enden | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|




Wenn nicht anders angegeben beträgt das Startmaß X = 0 mm, das Raster P = 25,0 mm — P-xx

## Befestigungsbohrungen

| ✓ | ✓ | 3 - Befestigungsbohrungen | 4 - Teilung & Ausfräsung | 5 - Enden | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|

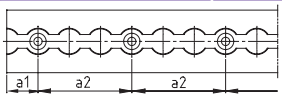



| | S 5 | S 6 | S 8 | N 4 | N 5 | N 6 | D 5,5 | D 6,6 | D 8,5 | M 5 | M 6 | FB 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W | 90° | 90° | 90° | 120° | 120° | 120° | | | | | | |
| D | 11 | 13 | 17,2 | 10,1 | 12,0 | 13,0 | | | | | | 10,0 |
| d | 5,6 | 6,7 | 9,1 | 4,3 | 5,05 | 6,7 | 5,5 | 6,6 | 8,5 | | | 5,0 |

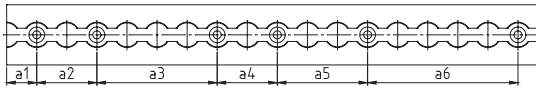
Bitte Befestigungsbohrungen auswählen (S = Senkkopfschraube, N = Senkkopfniete, D = Durchgangsloch, M = Innengewinde, FB = Stufenbohrung) — z. B.: S 5

## Lage der Befestigungsbohrungen

| ✓ | ✓ | 3 - Befestigungsbohrungen | 4 - Teilung & Ausfräsung | 5 - Enden | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|




a2 = gleicher Abstand

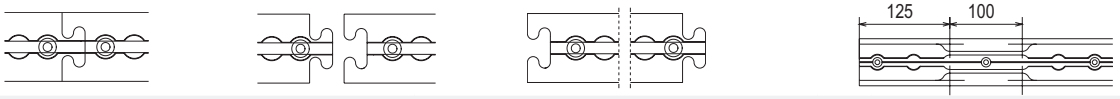



a2 - a... = individuelle Abstände

Bitte Bohrungsabstände a1 und a2 angeben — Bitte Bohrungsabstände a1, a2, a3, a4 usw. angeben — a1-xx / a2-xx

## 2-teilige Schiene und JF-Ausfräsung

| ✓ | ✓ | ✓ | 4 - Teilung & Ausfräsung | 5 - Enden | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|

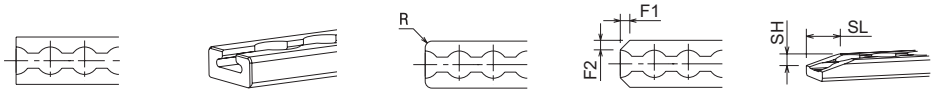



Bitte wählen Sie die Teilung: Schienenmitte — Anfang und Ende (Länge bis 3 000 mm) — JF-Ausfräsung

Mitte
Anfang und Ende
JF-Aus

## Schienen-Anfang und -Ende

| ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 5 - Enden | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|




Bitte wählen Sie die Form des Schienen-Anfangs und -Endes aus (max. Radius oder max. F2 = halbe Schienenbreite in mm)

A/E – gerade
A/E – entgratet
A/E – R-xx
A/E – F1-xx F2-xx
A/E – SH-xx SL-xx

## Abdeckprofil

| ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 5 - Endstücke / Abdeckprofil | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|---|




Abdeckprofil — Endstück — Abdeckprofil

## Beispiel-Bestell-Code

| JF-Airlineschiene | – | 6800 | – | N 6 | – | a1-25/a2-75 | – | Mitte | – | JF-Aus | – | A-gerade | – | E-gerade |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

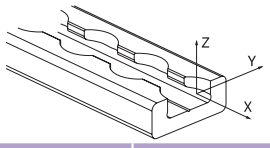
SCHIENEN



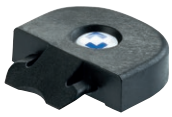
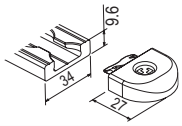
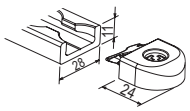
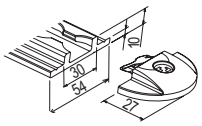
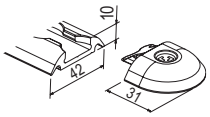
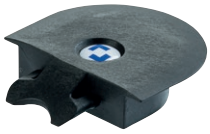
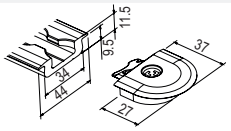
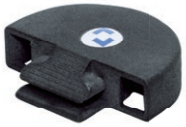
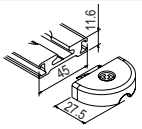
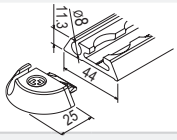
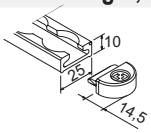
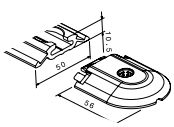
allsafe
Sicherheit made in Germany

# Zubehör für Airlineschienen Light

## Endstücke aus Kunststoff

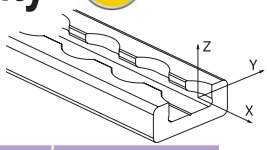



### Endstücke

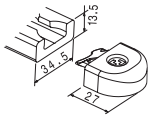
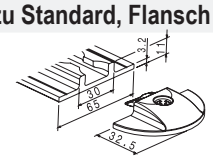
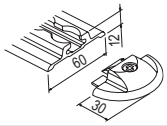
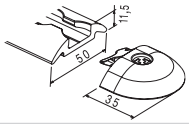
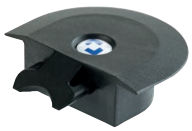
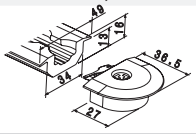
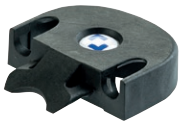
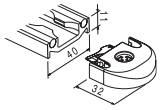
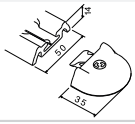
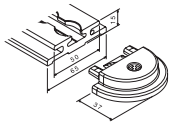
| | | Bestell-Code |
|---|---|---|
|  | **zu Light, eckig (71226)**<br> | 521500<br>VPE<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk.<br>- 0080 Stk.<br>- 0500 Stk. |
|  | **zu Light, schmal (320643)**<br> | 521495<br>VPE<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk.<br>- 0080 Stk.<br>- 0500 Stk. |
|  | **zu Light, Flansch (520609)**<br> | 521501<br>VPE<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk.<br>- 0080 Stk.<br>- 0500 Stk. |
|  | **zu Light, halbrund (520624)**<br> | 521494<br>VPE<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk.<br>- 0080 Stk.<br>- 0500 Stk. |
|  | **zu Light, versenkbar (520623)**<br> | 521502<br>VPE<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk.<br>- 0080 Stk.<br>- 0500 Stk. |
|  | **zu Light, LED (522477)**<br> | 522849<br>VPE<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk.<br>- 0080 Stk.<br>- 0500 Stk. |
|  | **zu Light, 8 mm Keder links (522925)**<br> | 522936<br>VPE<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk.<br>- 0080 Stk.<br>- 0500 Stk. |
|  | **zu Light, 8 mm Keder rechts (522925)**<br> | 522937<br>VPE<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk.<br>- 0080 Stk.<br>- 0500 Stk. |
|  | **zu Ultra light, eckig (522914)**<br> | 522930<br>VPE<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk.<br>- 0080 Stk.<br>- 0500 Stk. |
|  | **zu light, halbrund 8 mm LED (522970)**<br> | 522954<br>VPE<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk.<br>- 0080 Stk.<br>- 0500 Stk. |

# Zubehör für Airlineschienen Standard / Heavy-duty

## Endstücke aus Kunststoff




### Endstücke

| | | Bestell-Code |
|---|---|---|
|  | **zu Standard, eckig (71206)**<br> | 521496<br>VPE<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk.<br>- 0080 Stk.<br>- 0500 Stk. |
|  | **zu Standard, Flansch (71209)**<br> | 521497<br>VPE<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk.<br>- 0080 Stk.<br>- 0500 Stk. |
|  Neu! | **zu Standard, klebbar (320357)**<br> | 522863<br>VPE<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk.<br>- 0080 Stk.<br>- 0500 Stk. |
|  | **zu Standard, halbrund (71224) / HD, halbrund (520224)**<br> | 521499<br>VPE<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk.<br>- 0080 Stk.<br>- 0500 Stk. |
|  | **zu Standard, versenkbar (71223) / HD, versenkbar (520223)**<br> | 521498<br>VPE<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk.<br>- 0080 Stk.<br>- 0500 Stk. |
|  | **zu Standard, Rundschnur (521476)**<br> | 521477<br>VPE<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk.<br>- 0080 Stk.<br>- 0500 Stk. |
|  | **zu EXTERIOR, halbrund (322138)**<br> | 322139<br>VPE<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk.<br>- 0080 Stk.<br>- 0500 Stk. |
|  Neu! | **zu JF-Airlineschiene (522020)**<br> | 522891<br>VPE<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk.<br>- 0080 Stk.<br>- 0500 Stk. |

### Beispiel-Bestell-Code

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Endstück, standard, eckig | - | 0040 | | |

### Abdeckprofil

| | Bestell-Code |
|---|---|
|  | Länge<br>xxxx mm |
| (nicht kompatibel mit 71224, 520224, 520377 und 521476) | 71380-xxxx |





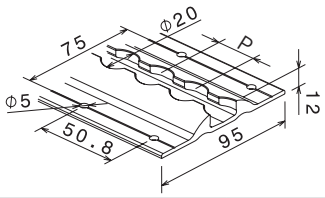
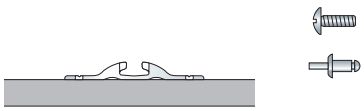
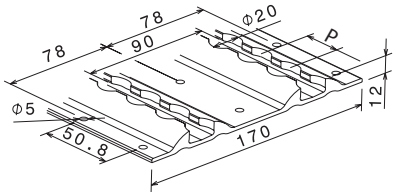
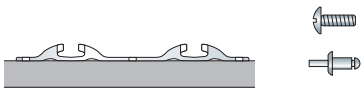
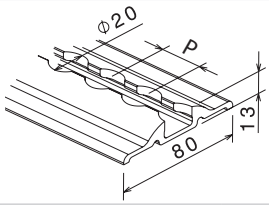
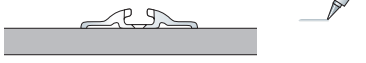
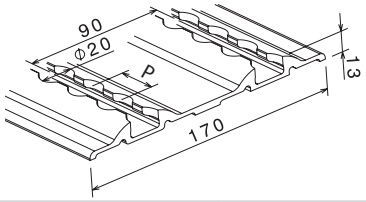
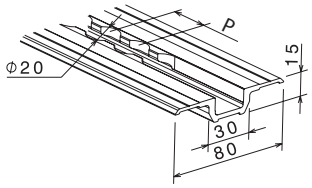
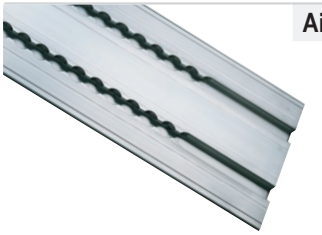
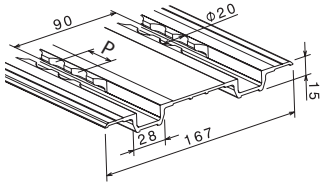
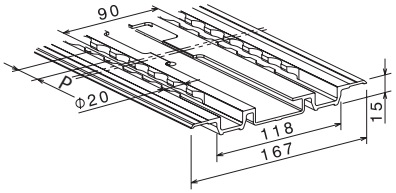
allsafe
Sicherheit made in Germany

# Airlineschienen ATD

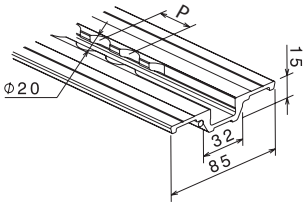
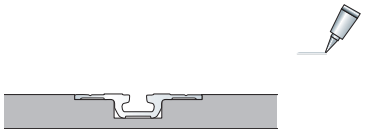
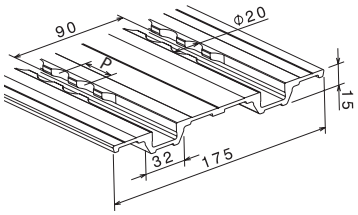
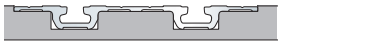
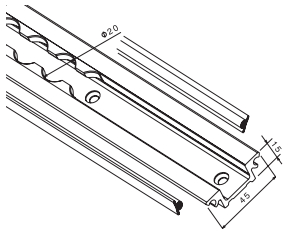
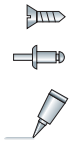
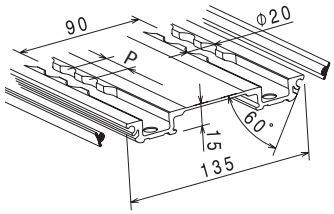
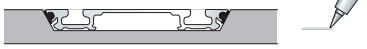
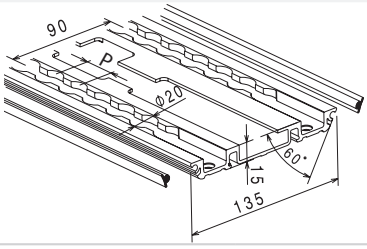
**Aus Aluminium – zur vertikalen Montage bei Doppelstock-Systemen.**

## Profil und Länge (220 bis 1960 mm)

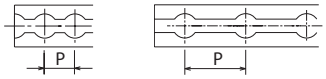
Koffer Koffer

| 1 - Profil / Länge | 2 - Raster | Bestell-Code |
|---|---|---|
|  | **Airlineschiene ATD-I, einfach** Gewicht: 1,12 kg/m    | 520077 ATD-I einfach Länge xxxx mm |
|  | **Airlineschiene ATD-I, doppelt** Gewicht: 2,09 kg/m    | 520177 ATD-I doppelt Länge xxxx mm |
|  | **Airlineschiene ATD-I, klebbar einfach** Gewicht: 1,02 kg/m    | 520820 ATD-I klebbar einfach Länge xxxx mm |
|  | **Airlineschiene ATD-I, klebbar doppelt** Gewicht: 2,19 kg/m    | 520821 ATD-I klebbar doppelt Länge xxxx mm |
|  | **Airlineschiene ATD-F, einfach** Gewicht: 0,88 kg/m    | 520421 ATD-F einfach Länge xxxx mm |
|  | **Airlineschiene ATD-F, doppelt** Gewicht: 1,83 kg/m    | 520422 ATD-F doppelt Länge xxxx mm |
|  | **Airlineschiene ATD-F für Entriegelungsstab** Gewicht: 1,90 kg/m    | 521309 ATD-F Entriegelungs-stab Länge xxxx mm |

## Profil und Länge (220 bis 1960 mm)

| 1 - Profil / Länge | 2 - Raster | Bestell-Code |
|---|---|---|
|  | **Airlineschiene ATD-II einfach** Gewicht: 1,05 kg/m     | 520277<br>ATD-II einfach<br>Länge<br>xxxx mm |
|  | **Airlineschiene ATD-II doppelt** Gewicht: 2,10 kg/m     | 520477<br>ATD-II doppelt<br>Länge<br>xxxx mm |
|  mit Silikonprofil | **Airlineschiene ATD-II schmal einfach** Gewicht: 0,69 kg/m     | 522616<br>ATD-II schmal einfach<br>Länge<br>xxxx mm |
|  mit Silikonprofil | **Airlineschiene ATD-II schmal doppelt** Gewicht: 1,75 kg/m     | 521025<br>ATD-II schmal doppelt<br>Länge<br>xxxx mm |
|  mit Silikonprofil | **Airlineschiene ATD-II schmal für Entriegelungsstab** Gewicht: 1,95 kg/m     | 521026<br>ATD-II schmal Entriegelungs-stab<br>Länge<br>xxxx mm |

## Raster

| ✓ | 2 - Raster | Bestell-Code |
|---|---|---|
|   z.B.: P = 25 mm z.B.: P = 50 mm | | P-25<br>P-50 |
| Wenn nicht anders angegeben beträgt das Raster P = 25 mm. | | |

## Beispiel-Bestell-Code

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Airlineschiene, ATD-II doppelt | - | 1960 | - | P-25 |





allsafe Sicherheit made in Germany

# Stäbchen-Schienen



## 43 mm

**belastbar und leicht**

- geringe Bauhöhe ▸ optimiert für kleinen Bauraum
- hohe Belastbarkeit ▸ Sicherheit garantiert
- mit Scheuerschutz ▸ die Lösung für empfindliche Güter

## 60 mm

**die große Variante**

- 60 mm Aluminiumprofil ▸ der Standard für Mietkoffer
- zum Nieten, Schrauben, Kleben ▸ passend für alle Einbausituationen

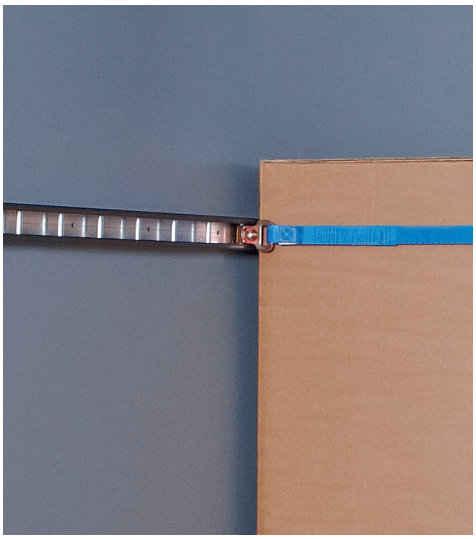
## Special

**individueller Einbau**

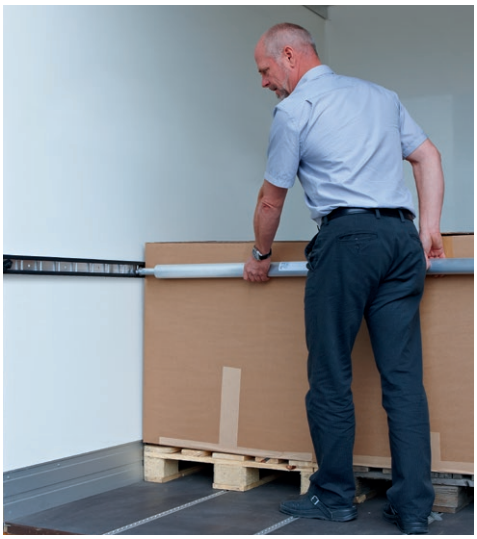
- versenkbarer Einbau ▸ glatte Innenwände garantiert


Koffer





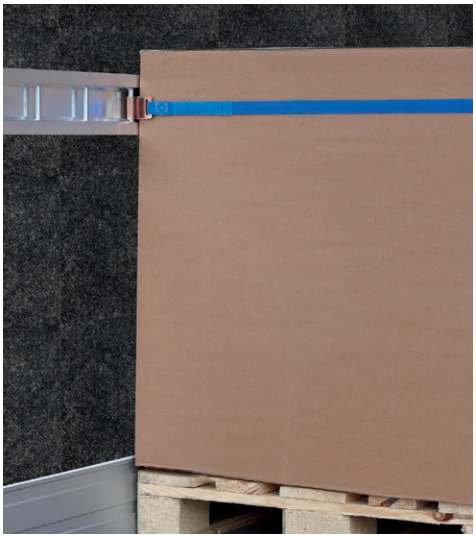

Koffer






Koffer





# Ihre individuelle Stäbchen-Schiene. Wählen Sie selbst:



## Gesamtlänge

Konfigurieren Sie sich Ihre Stäbchen-schiene einbaufertig. Wir fertigen die Schienen in jeder gewünschten Länge.

## Stäbchenabstand

Konfigurieren Sie Ihre Schiene mit Ihrem Wunschabstand zwischen den Stäbchen.

## Befestigungsbohrungen

Versehen Sie die Schiene mit dem passenden Durchmesser für die Befestigungsbohrung.

## Befestigungsabstand

Der Abstand der Befestigungsbohrungen hängt von der geforderten Belastung, der Belastungsrichtung und sehr stark vom Unterbau ab. Die Grösse und Anzahl der Befestigungsbohrungen sollte durch Versuch ermittelt werden.

## Schutzprofil

Zum Schutz Ihrer Ladung versehen Sie die Schiene mit einem Schutzprofil und passenden Endstücken.

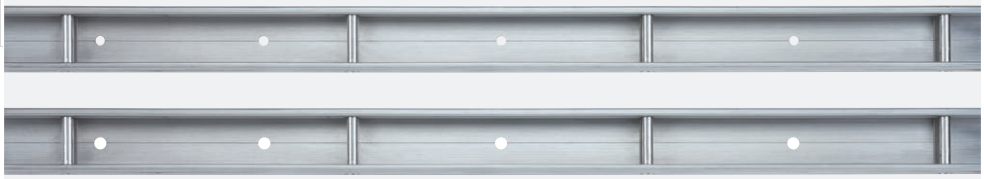
## Belastbarkeit

Die Stäbchen-Schienen können in Verbindung mit den Flachhaken als Zurrpunkt nach ISO 27955 (PKW) oder ISO 27956 (Kastenwagen) vom Einbauer qualifiziert werden. Unter folgenden Voraussetzungen werden nebenstehende zulässige Belastbarkeiten erreicht:

- ausreichende Krafteinleitung in die Unterkonstruktion
- Klebeverbindung oder Flachkopf-Schrauben mit Befestigungsabstand 200 mm











| | Stäbchen-Schiene 510168, 522768, 71099 | Stäbchen-Schiene 71059 | Stäbchen-Schiene 510546, 511034 |
|---|---|---|---|
| | **Belastbarkeit** | **Belastbarkeit** | **Belastbarkeit** |
| **Flachhaken 71026, 71349** | 300 daN | | 400 daN |
| **Flachhaken 71077** | | 300 daN | |





allsafe
Sicherheit made in Germany

# Stäbchen-Schienen

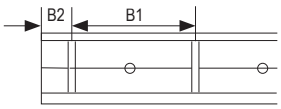
**Aus Aluminium – zum Aufsetzen.**

## Profil und Länge (220 bis 6000 mm)

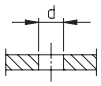
Koffer

| 1 - Profil / Länge | 2 - Abstand Stäbchen | 3 - Befestigungsbohrungen | 4 - Abstand Befestigungsbohrungen | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  | **Stäbchen-Schiene klein** | | Gewicht: 0,69 kg/m | 510546<br>Stäbchenschiene klein<br>Länge<br>xxxx mm |
|  | **Stäbchen-Schiene klein, Gummi** | | Gewicht: 0,85 kg/m | 511034<br>Stäbchenschiene klein, Gummi<br>Länge<br>xxxx mm |
|  | **Stäbchen-Schiene groß** | | Gewicht: 1,23 kg/m | 510168<br>Stäbchenschiene groß<br>Länge<br>xxxx mm |
|  | **Stäbchen-Schiene groß, Gummi** | | Gewicht: 1,37 kg/m | 71099<br>Stäbchenschiene groß, Gummi<br>Länge<br>xxxx mm |

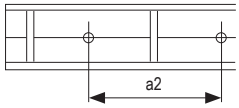
## Abstand der Stäbchen

| ✓ | 2 - Abstand Stäbchen | 3 - Befestigungsbohrungen | 4 - Abstand Befestigungsbohrungen | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  | Gute Ergebnisse ergeben:<br>Stäbchenabstand B1 = 100 mm, B2 = 50 mm<br><br>B2 min. 50 mm bis max. 150 mm | | | B1 xxx<br>B2 xxx |
| Bitte wählen Sie die Stäbchenabstände B1 und B2 aus | | | | |

## Befestigungsbohrungen

| | | 3 - Befestigungsbohrungen | 4 - Abstand Befestigungsbohrungen | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  | | D 5 | D 6 | |
| | d | 5,0 | 6,0 | |
| Bitte wählen Sie den Durchmesser der Befestigungsbohrungen aus | | | | D 5 oder D 6 |

## Abstand der Befestigungsbohrungen

| ✓ | ✓ | ✓ | 4 - Abstand Befestigungsbohrungen | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  | Gute Ergebnisse ergeben:<br>Befestigungsabstand a2 = 200 mm<br><br>a2 = B1 oder mehrfaches von B1 | | | |
| Bitte wählen Sie den Bohrungsabstand a2 aus | | | | a2 xxx |

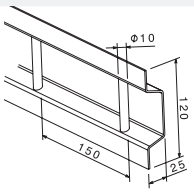
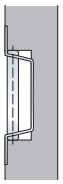
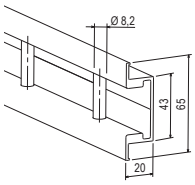
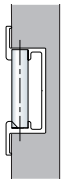
## Beispiel-Bestell-Code

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Stäbchenschiene groß | - | 1270 | - | D 5 | - | B1-100 / B2-50 / a2-200 |

# Stäbchen-Schienen

## Aus Aluminium – für den Einbau in die Seitenwand.

### Profil und Länge

| 1 - Profil / Länge | | | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
|  | **Stäbchen-Schiene groß, versenkbar**<br><br> | Gewicht: 0,89 kg/m<br>Länge<br>bis 5000 mm<br> | 71059<br>Stäbchenschiene<br>groß, versenkbar<br>Länge<br>xxxx mm |
|  | **Stäbchen-Schiene klein, versenkbar**<br><br> | Gewicht: 0,77 kg/m<br>Länge<br>bis 4500 mm<br> | 522768<br>Stäbchenschiene<br>klein, versenkbar<br>Länge<br>xxxx mm |

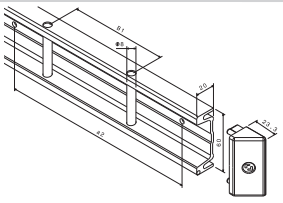
### Beispiel-Bestell-Code

| | | |
|---|---|---|
| Stäbchen-Schiene versenkbar | - | 4100 |

# Zubehör

passend zu:
510168

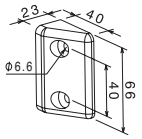




Kunststoff-Endstück 522852

passend zu:
71099

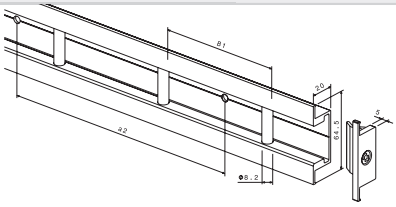





Kunststoff-Endstück 560066-10

passend zu:
522768





Kunststoff-Endstück 522850





allsafe
Sicherheit made in Germany

# Kombi-Zurrschienen



## Kombi-schienen

**Bewährtes für die Seitenwand**

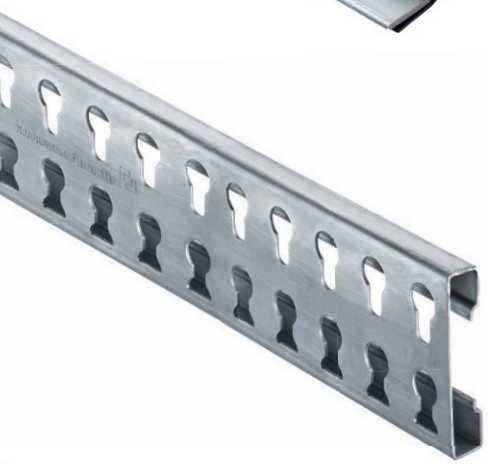
- Schlitz- und Rundloch kombiniert ▸ passend für alle Faktor 4 Produkte
- unterschiedliche Materialien ▸ eine Schiene für alle Fälle



## Rundloch-schienen

**universell für Koffer**

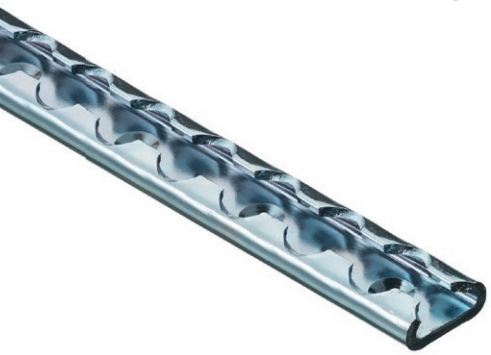
- hohe Eigensteifigkeit ▸ Strukturelement für Dach und Boden
- viele Ausführung ▸ für jeden Zapfen- und Materialwunsch ein Produkt



## Zurrlatten

**unverzichtbar für den Spriegelaufbau**

- geringes Gewicht ▸ hohe Sicherheit – optimale Nutzlast
- intelligentes Design ▸ solide Basis für KERLs und Faktor 4
- zertifiziert nach VDI 2700 ▸ garantiert freie Fahrt



## Stahl-Airlineschienen

**Optimale Abmessungen und geringe Wandstärken**

- zum Anschweißen oder annieten ▸ ideal für Stahl-Konstruktionen
- Vielzahl an Zurrpunkten ▸ Flexibilität für den Anwender
- Hochfester Stahl ▸ hohe Belastbarkeit

Koffer Koffer





Koffer Koffer

Plane Plane





Plane Plane





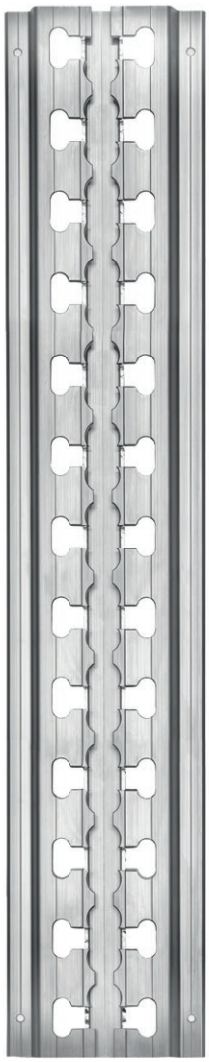
Koffer Koffer





allsafe
Sicherheit made in Germany

# Ihre individuelle Kombi-Zurrschiene. Wählen Sie selbst:



## Gesamtlänge

Konfigurieren Sie sich Ihre Kombischiene einbaufertig. Wir fertigen die Schienen in jeder gewünschten Länge.

## Befestigungsbohrungen und Startmaß

Versehen Sie die Schiene mit der passenden Befestigungsbohrung. Der Abstand der Bohrungen hängt von der geforderten Belastung, der Belastungsrichtung und sehr stark vom Unterbau ab. Die Größe und Anzahl der Befestigungen sollte durch Versuch ermittelt werden.

## Belastbarkeit

Die Kombi-Zurrschienen können in Verbindung mit passenden Beschlägen als Zurrpunkt nach ISO 27955 (PKW), ISO 27956 (Kastenwagen), DIN 75410-1 (Pritsche bis 3,5 t.) oder EN 12640 (Intermodale Ladeeinheiten und Nutzfahrzeuge) vom Einbauer qualifiziert werden. Unter folgenden Voraussetzungen werden nachfolgende zulässige Belastbarkeiten erreicht:

- ausreichende Krafteinleitung in die Unterkonstruktion
- eine ausreichende Verklebung

Belastbarkeit:
BC 800 daN in Verbindung mit Faktor 4 Sperrelementen
LC 300 daN in Verbindung KERL AJS 300 und KERL 500

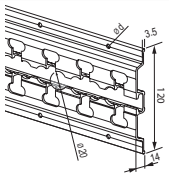
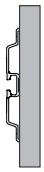
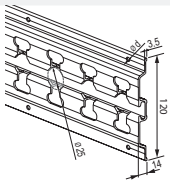
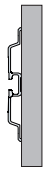
# Kombi-Klebe-Zurrschiene

Neu!

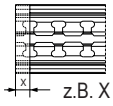
## Aus Aluminium mit Klebesicken

## Profil und Länge

Koffer | Koffer | Plane | Plane

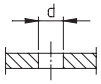
| 1 - Profil / Länge | 2 - Startmaß | 3 - Befestigungsbohrungen | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
|  | **Kombi-Klebe-Zurrschiene, Aluminium, klebbar, Ø 20 mm** Gewicht: 0,95 kg/m<br>  Länge: 500 bis 6000 mm  | | 522980<br>Kombi<br>Klebe 20<br>Länge<br>xxxx mm |
|  | **Kombi-Klebe-Zurrschiene, Aluminium, klebbar, Ø 25 mm** Gewicht: 0,95 kg/m<br>  Länge: 500 bis 6000 mm  | | 522980<br>Kombi<br>Klebe 25<br>Länge<br>xxxx mm |

## Startmaß

| ✓ | 2 - Startmaß | 3 - Befestigungsbohrungen | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
|  z.B. X = 25 | | | |
| Startmaß X min. 15 mm | | | |

## Befestigungsbohrungen

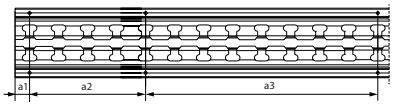
| ✓ | ✓ | 3 - Befestigungsbohrungen | Bestell-Code |
|---|---|---|---|



| | D 5 | D 6,6 | |
|---|---|---|---|
| d | 5,0 | 6,6 | |

Bitte wählen Sie den Durchmesser der Befestigungsbohrungen aus — D 5 oder D 6,6

## Lage der Befestigungsbohrungen

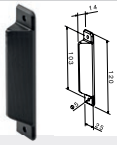
| ✓ | ✓ | 2 - Befestigungsbohrungen | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
|  | | | |
| Bitte Bohrungsabstände a1, a2, a3, a4 usw. angeben | | | a2 xxx |

## Beispiel-Bestell-Code

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kombi-Klebe 20 | – | 3000 | – | D 5 | – | a1-xx / a2-xx |

# Zubehör

passend zu:
522980



Kunststoff-Endstück 523014





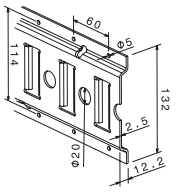
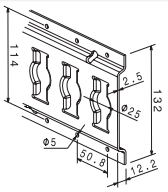
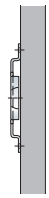
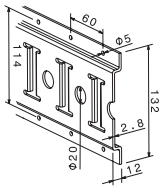
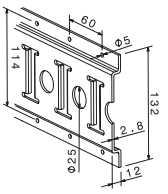
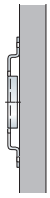
allsafe
Sicherheit made in Germany

# Kombi-Zurrschienen

**Zum Aufsetzen.**

## Profil und Länge

Koffer | Koffer | Plane | Plane

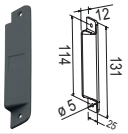
| 1 - Profil / Länge | | | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
|  | **Kombi-Zurrschiene, Stahl verzinkt, Ø 20 mm**<br><br> | Gewicht: 2,30 kg/m<br>Länge:<br>220 bis 3000 mm<br> | 71004<br>Kombi 20<br>Länge<br>xxxx mm |
|  | **Kombi-Zurrschiene, Stahl verzinkt, Ø 25 mm**<br><br> | Gewicht: 2,20 kg/m<br>Länge:<br>220 bis 3000 mm<br> | 71219<br>Kombi 25<br>Länge<br>xxxx mm |
|  | **Kombi-Zurrschiene, Aluminium, Ø 20 mm**<br><br> | Gewicht: 0,97 kg/m<br>Länge:<br>220 bis 3000 mm<br> | 71005<br>Kombi Alu 20<br>Länge<br>xxxx mm |
|  | **Kombi-Zurrschiene, Aluminium, Ø 25 mm**<br><br> | Gewicht: 0,97 kg/m<br>Länge:<br>220 bis 3000 mm<br> | 77225<br>Kombi Alu 25<br>Länge<br>xxxx mm |

## Beispiel-Bestell-Code

| | | |
|---|---|---|
| Kombi Alu 20 | – | 2120 |

# Zubehör

passend zu:
71004, 71005,
71219, 77225,

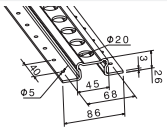
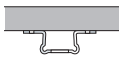
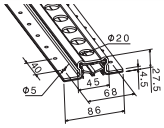



Kunststoff-Endstück 71414

# Rundlochschienen

## Profil und Länge

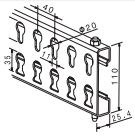
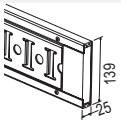
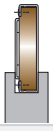
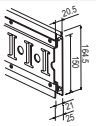
Koffer | Koffer | Plane | Plane

| 1 - Profil / Länge | | Bestell-Code |
|---|---|---|
|  | **Rundloch-Deckenschiene, Stahl bandverzinkt, Ø 20 mm** Gewicht: 3,00 kg/m<br>  <br>Länge:<br>220 bis 7608 mm | 552081<br>Rundloch-Deckenschiene<br>Länge<br>xxxx mm |
| | **TILLY Bodenschiene, Stahl bandverzinkt, Ø 20 mm** Gewicht: 3,20 kg/m<br>  <br>Länge:<br>220 bis 7608 mm | 512145<br>TILLY Bodenschiene<br>Länge<br>xxxx mm |

# Zurrlatten

## Profil und Länge

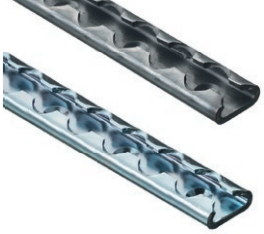
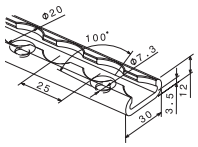
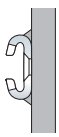
Plane | Plane

| 1 - Profil / Länge | | Bestell-Code |
|---|---|---|
| <br>optionales Zubehör: | **AJS-Zurrlatte** Gewicht: 3,60 kg/m<br>   <br>Länge:<br>220 bis 5000 mm<br>Bolzenarretierung 510927-10 AJS-Halter 511151-20 | 521127<br>AJS-Zurrlatte<br>Länge<br>xxxx mm<br>+ Bolzen-arretierung<br>+ AJS-Halter |
|  | **Zurrlatte Kombi** Gewicht: 2,63 kg/m<br> <br>Länge:<br>220 bis 5000 mm | 79005/25<br>Zurrlatte Kombi<br>Länge mm<br>xxxx |
|  | **Zuganker Bordwand Kombi** Gewicht: 3,00 kg/m<br>  | 79005/71909<br>Bordwand Kombi<br>Länge mm<br>xxxx |

# Stahl-Airlineschienen

## Profil und Länge

Koffer | Koffer | Plane | Plane

| 1 - Profil / Länge | | Bestell-Code |
|---|---|---|
|  | **Stahl-Airline / Stahl verzinkt** Gewicht: 1,21 kg/m<br>  <br>Länge:<br>220 bis 4000 mm | 520266<br>Stahl-Airline<br>520267<br>Stahl-Airline verzinkt<br>Länge<br>xxxx mm |

## Beispiel-Bestell-Code

| | | |
|---|---|---|
| Stahl-Airlineschiene verzinkt | - | 3508 |





allsafe
Sicherheit made in Germany

# Zurrpunkte



## Zurrmulden

**zum Anschrauben**

- viele Bauformen ▸ für jeden Bauraum die passende Lösung
- geprüft nach EN/ISO ▸ garantierte Qualität und Sicherheit
- robustes Design ▸ bewährt und unverzichtbar



## Zurrmulden
## Zurrplatten

**zum Anschrauben**

- leicht und hochbelastbar ▸ Sicherheit auf kleinem Einbauraum
- geprüft nach ISO ▸ garantierte Qualität und Sicherheit
- funktionelles Design ▸ formschön und vorzeigbar


Plane
Plane


EUR


EUR


Koffer
Plane




EPAL

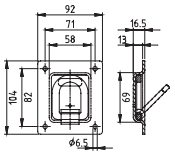
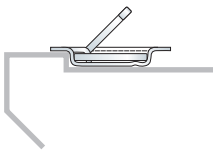
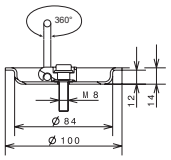
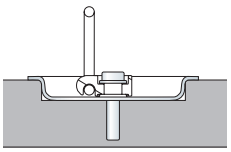



allsafe JUNGINGFALK

# Zurrmulden

Zurrmulden: darauf ist Verlass. Wenn es darum geht, auch Schwergewichte sicher zu verankern, gehören allsafe Zurrmulden zur ersten Wahl. Sie erhalten passend für jede Belastbarkeit individuelle Zurrpunkte. Unauffällig ins Rahmenprofil oder in den Fahrzeugboden integriert, kommen sie in der Wirkung groß heraus. Die Zurrmulden entsprechen den aktuellen Normen.

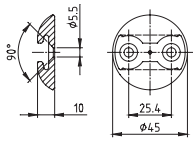
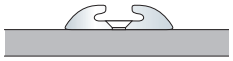
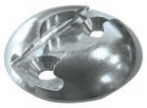
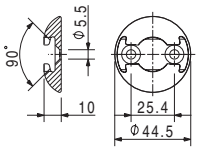
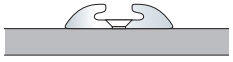
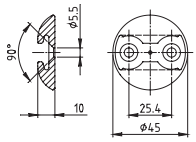
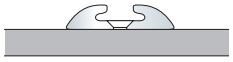
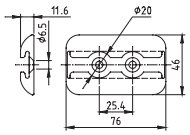
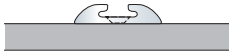
## Zurrmulden zum Anschrauben bzw. Annieten

| | | | | Bestell-Code |
|---|---|---|---|---|
|  | **Zurrmulde 1000** |   | Stahl verzinkt<br>Belastbarkeit:<br>1000 daN<br>800 daN EN 12640 | 510024-10 |
|  | **Zurrmulde 500** |   | Stahl verzinkt<br>Belastbarkeit:<br>500 daN ISO 27956<br>600 daN EN 12640 | 511063-10 |

## Beispiel-Bestell-Code

| | | |
|---|---|---|
| Zurrmulde 800 | – | 71101 |

## Zurrplatten zum Anschrauben bzw. Annieten

| | | | Bestell-Code |
|---|---|---|---|
|  | **Zurrplatte 500**<br><br> | Aluminium<br>Belastbarkeit:<br>500 daN ISO 27956<br>400 daN EN 12640 | 71106 |
|  | **Zurrplatte Ø 20 mm**<br><br> | Aluminium<br>kompatibel für<br>Sperrstange mit 19er Bolzen<br>nicht kompatibel mit KERL | 322060 |
|  | **Zurrplatte 500 Schwarz**<br><br> | Aluminium<br>Belastbarkeit:<br>500 daN ISO 27956 | 520153-21 |
|  | **Zurrplatte 800**<br><br> | Aluminium<br>Belastbarkeit:<br>800 daN ISO 27956<br>800 daN EN 12640 | 520197-40 |

## Beispiel-Bestell-Code

| | | |
|---|---|---|
| Zurrplatte 500 | – | 71106 |





allsafe
Sicherheit made in Germany

# Einführung Ladungssicherung

## Wer ist in der Verantwortung in Deutschland?

Verlader, Fahrzeughalter und Fahrer. Der Verlader (versendet selbst oder für Dritte Güter) ist für eine verkehrssichere Ladung verantwortlich. Der Halter (hat das Fahrzeug auf eigene Rechnung in Gebrauch und besitzt die Verfügungsgewalt darüber) ist für geeignete Fahrzeuge verantwortlich. Der Fahrer (lenkt oder steuert bewusst ein Fahrzeug) ist verantwortlich für die verkehrssichere Verstauung der Ladung. Alle sind in der Verantwortung.

## Pflichten von Verlader, Halter und Fahrer in Deutschland

§ 22 StVO besagt: Die Ladung einschließlich der Geräte zur Ladungssicherung sowie Ladeeinrichtungen sind so zu verstauen und zu sichern, dass sie selbst bei Vollbremsung oder plötzlicher Ausweichbewegung nicht verrutschen, umfallen, hin- und herrollen, herabfallen oder vermeidbaren Lärm erzeugen können. Dabei sind die anerkannten Regeln der Technik zu beachten. In der UVV § 37 (4) steht, dass Ladung gegen Herabfallen und vermeidbares Lärmen zu sichern ist.

§ 412 HGB: Soweit sich aus den Umständen oder der Verkehrssitte nichts anderes ergibt, hat der Absender das Gut beförderungssicher zu laden, zu stauen und zu befestigen. Der Frachtführer hat für die betriebssichere Verladung zu sorgen. § 823 BGB definiert die Schadensersatzpflicht. Im § 831 finden sich die Haftungsdefinitionen.

§ 30 StVZO regelt die Anforderungen an die Beschaffenheit der Fahrzeuge, § 31 StVZO legt fest, dass die Verantwortung für den Betrieb der Fahrzeuge bei Halter und Fahrer liegt. Die Fahrzeuge müssen betriebssicher sein, das heißt technisch einwandfrei und alle für den Einsatzzweck notwendigen Ladungssicherungsmittel müssen vorhanden sein. Zudem muss das Fahrzeug verkehrssicher sein, dazu gehört auch, dass der Fahrzeugführer in der Lage sein muss, die Ladung ausreichend zu sichern (§ 30 + § 31). Er muss entsprechend ausgebildet sein.

## Verantwortungsbereiche in Deutschland

| Verlader | Halter | Fahrer |
|---|---|---|
| verantwortlich für: | | |
| verkehrssichere Ladung<br>§ 22 StVO<br>§ 412 HGB<br>§ 823, 831 BGB | geeignete Fahrzeuge<br>§ 30 StVZO<br>§ 31 StVZO | Ladung ist verkehrssicher zu verstauen<br>§ 22 StVO<br>§ 23 StVO |

## EN 12 195 Teil 1 – Berechnung von Sicherungskräften

Für Fahrzeuge ab 3,5 t Gesamtgewicht sind im Teil 1 die Auslegung der verschiedenen Sicherungsverfahren (Blockieren, Zurren und deren Kombination) zur Ladungssicherung für Straßenfahrzeuge definiert.

Die Angabe Blockierkraft „BC in daN“ an Sperrelementen ist für die Berechnung der erforderlichen Anzahl wichtig (BC = blocking capacity).

## Anerkannte Regeln der Technik in Deutschland – VDI 2700 ff

Über die EN 12 195-1 hinaus ist die VDI Richtlinie 2700 ff eine Zusammenfassung von physikalischen Grundlagen und konkreten Ladungssicherungsbeispielen.

Die Richtlinie verweist an vielen Stellen auf die entsprechenden gesetzlichen Regelungen und Normen. Die Sammlung konkreter Ladungssicherungsbeispiele wird ständig erweitert. Zudem ist auch die nötige Ausbildung der für die Ladungssicherung verantwortlichen Personen beschrieben.

Die VDI Richtlinien werden im Streitfall vor Gericht in Deutschland als maßgebliche Richtlinien herangezogen.

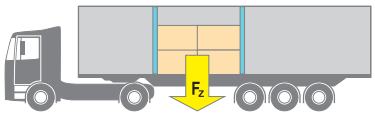
## EN 12 195 Teil 2 – Zurrgurte

- Die EN 12195-2 regelt Kennzeichnung und Umgang mit Zurrgurten.
- Danach müssen alle Zurrgurte mit einem leserlichen Label versehen sein.
- Ist kein Label (mehr) vorhanden oder dieses nicht mehr lesbar, darf der Gurt nicht mehr verwendet werden.
- Gurte dürfen nicht mehr verwendet werden, sobald diese deutliche Verschleißerscheinungen zeigen, z. B. Scheuerstellen, Risse.
- Das Knoten von Gurten ist nicht zulässig.
- Der Fahrer muss mindestens eine Gebrauchsinformation (Beipackzettel) mit sich führen und auf Verlangen vorzeigen können.
- Es gibt kein generelles Verfallsdatum für Zurrgurte.

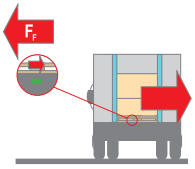
## Normen zur Ladungssicherung

| ISO 27955 | ISO 27956 | EN 12 640 | EN 12 641 | EN 12 642 | EN 283/284 | EN 12 195 | EN 12 195 | ergänzend: VDI 2700 ff |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zurrpunkte | Zurrpunkte | Zurrpunkte | Aufbauten | Aufbauten | Aufbauten | Ladungssicherung | | |
| PKW, PKW-Kombi, Mehrzweck-PKW | Kastenwagen | Intermodale Ladeeinheiten und Nutzfahrzeuge | Planen | | Wechselbehälter | Teil 1: Berechnung Sicherungskräfte | Teil 2: Zurrgurte aus Chemiefasern | anerkanntes Regelwerk zur Ladungssicherung |

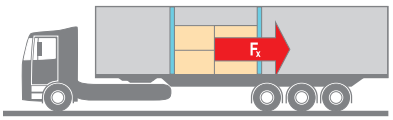
# Physikalische Grundlagen

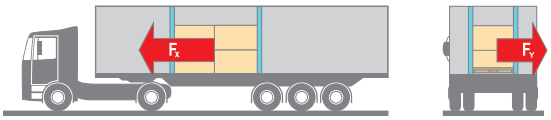



*Gewichtskraft = Masse x Erdbeschleunigung*
*$F_z$ = m x g*
*1 daN ~ 1 kg x 9,81 m/s²*

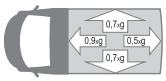



*Reibkraft = Gewichtskraft x Reibbeiwert*
*$F_F$ = $F_z$ x μ*

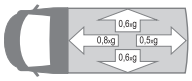


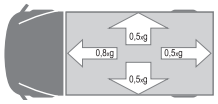

*Trägheitskraft = Masse x Beschleunigungsbeiwert x Erdbeschleunigung*
*$F_{XY}$ = m x $c_{xy}$ x g*




*zGM 2,0 t*

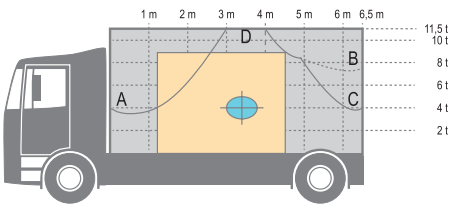



*zGM 2,0 bis 3,5 t*




*zGM > 3,5 t*

*Beschleunigungsbeiwert $c_{x,y}$ je nach zGM*




*Begrenzung durch:*
*A = zulässige Vorderachslast*
*B = zulässige Hinterachslast*
*C = sichere Lenkbarkeit*
*D = zulässiges Gesamtgewicht*

## Gewichtskraft

Die Ladung drückt mit der Gewichtskraft $F_z$ nach unten auf die Ladefläche.

Durch die Rundung des Werts für die Erdbeschleunigung g von 9,81 m/s² auf 10 m/s² ergibt sich:

**1 kg Ladung = 1 daN Gewichtskraft.**

## Reibkraft

Die Reibkraft wirkt dem Verrutschen der Ladung entgegen und hilft der Ladungssicherung, indem sie gegen die Trägheitskraft wirkt. Die Reibkraft hängt von der Beschaffenheit zwischen Ladefläche und Ladung ab. Je „rauer" eine Oberfläche ist, desto größer ist die Reibkraft.

**Die Reibkraft errechnet sich aus der Gewichtskraft $F_z$ x μ für den Gleitreibbeiwert.**

## Längs- und Querkraft der Ladung in Abhängigkeit von der zulässigen Gesamtmasse zGM

Durch das Beschleunigen neigt die Ladung dazu nach hinten zu rutschen.

Durch die Verzögerungskraft beim Abbremsen neigt die Ladung dazu nach vorne zu rutschen. Diese Fahrzeugbewegung wirkt in Richtung der Längsachse (x-Achse).

Fliehkräfte wirken in der Kurvenfahrt auf das Fahrzeug und dessen Ladung. Diese Fahrzeugbewegung wirkt in Richtung Querachse (y-Achse).

Fliehkräfte versuchen das Fahrzeug zu neigen und die Ladung zur Kurvenaußenseite zu schieben. Ein Verrutschen der Ladung während der Kurvenfahrt kann ein Kippen des Fahrzeugs zur Folge haben.

Aufgrund der Fahrdynamik der Fahrzeuge mit unterschiedlichen Gesamtmassen treten in der Praxis unterschiedlich große Längs- und Querbeschleunigungen auf, siehe Abbildung.

In Fahrtrichtung treten Beschleunigungen bis 0,9 x g auf, dadurch entstehen Trägheitskräfte bis zu 90 % der Vertikalkraft (~Ladungsgewicht). Zur Seite ist bis zu 0,7 x g (70 %) und nach hinten ist von 0,5 x g und damit von 50 % der Vertikalkraft auszugehen.

Diese Längs- und Querbeschleunigungen erzeugen Längskräfte $F_x$ bzw. Querkräfte $F_y$ auf die Ladung.

**Masse x Beschleunigungsbeiwert x Erdbeschleunigung = Trägheitskraft**

## Lastverteilung

Die Richtlinie VDI 2700 Blatt 4 fordert die Ladung so zu verstauen, dass der Schwerpunkt der gesamten Ladung möglichst über der Längsmittellinie des Fahrzeugs liegt. Auch bei Teilladungen ist eine gleichmäßige Gewichts- und Lastverteilung anzustreben.

Bei hohen Gewichten ist ein Formschluss meistens nicht gegeben, da aufgrund der Achslasten nicht von der Stirnwand nach hinten geladen werden kann. Dadurch entstehen Ladelücken und hier muss eine geeignete Ladungssicherungsmaßnahme gewählt werden. Die hohen Kräfte insbesondere in Fahrtrichtung können durch Sperrelemente gesichert (= blockiert) werden.





allsafe
Sicherheit made in Germany

# Ladungssicherung durch Formschluss mit Faktor 4

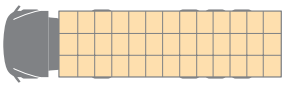


*Bild 1: Formschluss in alle Richtungen*

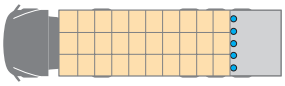


*Bild 2: Formschluss in alle Richtungen*

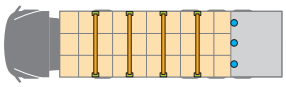


*Bild 3: Formschluss in alle Richtungen*

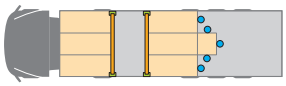


*Bild 4: Formschluss nach vorn, nach hinten und seitlich*

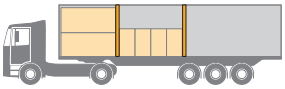


*Bild 5*

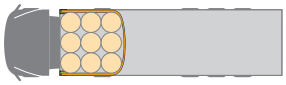


*Bild 6: Zurren nach vorn*

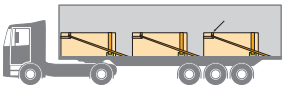


*Bild 7: Ladungssicherung durch Formschluss mit Kopfschlingen*

**Die hier verwendeten Symbole, Schaubilder und Grafiken werden analog zur EN 12195 verwendet.**

$F_z$ = Gewichtskraft
m = Masse
$F_{x,y}$ = Massenkraft nach vorne/hinten bzw. seitlich
$c_{x,y}$ = Beschleunigung nach vorne/hinten bzw. seitlich
μ = Gleitreibbeiwert
$F_S$ = Sicherungskraft
$F_F$ = Reibkraft
BC = Blockierkraft Sperrbalken
X = Anzahl der Sperrbalken

**Vereinfachte Formel zur Berechnung der Sicherungskraft**

Trägheitskraft nach hinten

$F_{x,y} = c_{x,y} \cdot F_Z$
$F_{x,y} = 0{,}5 \cdot 4\,000\ daN = 2\,000\ daN$

Reibkraft

$F_F = \mu \cdot F_Z$
$F_F = 0{,}25 \cdot 4\,000\ daN = 1\,000\ daN$

Erforderliche Sicherungskraft

$F_S = F - F_F$
$F_S = 2\,000\ daN - 1\,000\ daN = 1\,000\ daN$

$$X = \frac{F_S}{BC} = \frac{1\,000\ daN}{1\,000\ daN} = 1 \text{ Sperrbalken BC } 1\,000\ daN$$

$$X = \frac{F_S}{BC} = \frac{1\,000\ daN}{500\ daN} = 2 \text{ Sperrbalken BC } 500\ daN$$

Ladungssicherung durch Formschluss bedeutet, dass die Ladung den ihr zur Verfügung stehenden Platz voll ausnutzt und damit kein Raum für eine Bewegung der Ladung mehr besteht.

Der einfachste Fall ist, wie in Bild 1 dargestellt, ein komplett mit stabilen Ladeeinheiten beladener Frachtraum.

In Bild 2 ist der Formschluss nach vorne und seitlich durch den Fahrzeugaufbau sowie mit Sperrstangen nach hinten gegeben.

In Bild 3 ist Formschluss durch Sperrstangen nach vorne und hinten dargestellt. Dies bietet sich vor allem dann an, wenn sehr hohe Blockierkräfte erforderlich sind. In Fahrtrichtung wird die Stirnwand entlastet.

In Bild 4 wird der Formschluss nach hinten mit Sperrstangen (horizontal und vertikal) hergestellt. Die Ladefläche nach vorne ist durch Formschluss mit horizontalen Sperrstangen gesichert.

Auch bei unterschiedlichen Höhen des Ladeguts kann mit Hilfe von Sperrstangen ein Formschluss hergestellt werden, wie Bild 5 verdeutlicht.

Die Ladegutsicherung durch Formschluss wird gewöhnlich mit Sperrstangen realisiert. Bild 6 und 7 zeigen den Formschluss mit Zurrgurten.

Die in Bild 7 gezeigten Kopfschlingen können auch zum Erstellen einer künstlichen Stirnwand eingesetzt werden. Zum Beispiel durch eine aufrecht stehende Palette vor der Ladung, die mit Gurten nach hinten verspannt ist.

## Berechnung

Neben der gegebenen Reibkraft ($F_F = F_Z \cdot \mu$) wirkt die Blockierkraft BC des Ladungssicherungsmittels der trägen Masse entgegen. Das System ist im Gleichgewicht, d.h. die Ladung rutscht dann nicht, wenn gilt:

$BC > (c_{x,y} - \mu)\ m \cdot g$

## So ermitteln Sie die möglichen Ladegewichte

Mit der Blockierkraft der Sperrstangen und -balken (Angaben siehe Aufkleber) können bei einem Fahrzeug mit zulässiger Gesamtmasse zGM > 3,5 t folgende Ladegewichte gesichert werden: Die Ladung ist seitlich und rückwärtig mit 0,5 g zu sichern. Bei einer Ladung von 4,0 Tonnen und einem Gleitreibbeiwert von μ = 0,25 ergibt sich nebenstehende Beispielrechnung (zur Vereinfachung ist die Erdbeschleunigung auf 10 gerundet) mit dem Ergebnis: Mit BC 1 000 daN können 4 000 kg Ladung rückwärtig und seitlich gesichert werden.

Faktor 4 Sperrelemente sind mit BC (Blockierkraft in daN) nach EN 12 195-1 gekennzeichnet.

**Vereinfacht gesagt mit der Formel „ BC x 4 = Ladegewicht“ sind die gängigsten Ladungen mit Faktor 4 Produkten seitlich und nach hinten ausreichend gesichert.**

**„BC x 2 = Ladegewicht“ sichert nach vorne ausreichend.**

# Praktische Anwendungsbeispiele Formschluss

## KIM für horizontalen und vertikalen Einsatz

KIM wird im Koffer-Fahrzeug horizontal in die Seitenwandschienen eingesetzt. Für den vertikalen Einsatz im Koffer- oder Planen-Fahrzeug wird KIM in der Bodenschiene an die Ladung platziert und mit Hilfe des Bediengurts das gefederte Ende in der Deckenschiene eingesetzt. Dies stellt sicher, dass das Federpaket der Sperrstange unter der Decke positioniert ist. Sperrstangen nicht mit Federpaket am Boden einsetzen. Durch das Eigengewicht können diese aus der Schiene springen.



KIM 44 Profi kann als einzige Sperrstange im Transporter vertikal und horizontal eingesetzt werden.

**KIM 55 mit BC 500 daN x 4 = 2 000 kg Ladungssicherung nach hinten bzw. seitlich**

## KAT für horizontale Sicherung

KAT Combi wird mittels Sicherungsklinke in den Combischienen fest eingehängt. Nach Betätigung der Sicherungsklinke wird der Einsatz aus der Schiene ausgehängt. Durch Absenken wird die KAT auf der Gegenseite ausgehängt.



KAT gibt es auch für Schlüssellochschienen.

**KAT Combi mit BC 800 daN x 4 = 3 200 kg Ladungssicherung nach hinten**

## PAT das hochfeste Spannbrett für Planenfahrzeuge



PAT kann auf Bordwände, Spriegelbretter und Zurrlatten eingehängt werden. Nach leichter Belastung verkanten die Verschlüsse und sitzen formschlüssig.

**PAT 1000 mit BC 1 000 daN x 4 = 4 000 kg Ladungssicherung nach hinten**

## AJS-System für die Sicherung im Planenfahrzeug

Mit dem AJS-System können schwierig zu sichernde Ladegüter wie Stückgut, Big Bags, Octabins usw. formschlüssig gesichert werden.

Die AJS-Zurrlatten werden in Fahrtrichtung zwischen den Rungen eingesetzt. Die Ladung wird mit quer zur Fahrtrichtung eingesetzten KAT AJS gesichert.



Quer zur Fahrtrichtung können wahlweise auch AJS-Zurrlatten eingehängt werden, mit deren Hilfe Teilladungen gesichert werden.

**KAT AJS mit BC 2 000 daN x 4 = 8 000 kg Ladungssicherung nach hinten**

## Ladungssicherung für den Transporter



Zur Sicherung der Fahreigenschaften sowie Einhaltung der Achslasten ist die Ladung im Transporter auf der Hinterachse und mittig zwischen den Radkästen zu platzieren.

Die Ladung wird zwischen vier senkrechten KIM 5x7 Profi nach vorne und nach hinten gesichert. KIM 5x7 Profi werden möglichst nah an das Ladegut platziert und sind dann in der Decken- und Bodenschiene formschlüssig fixiert.



Je nach Ladegut können KIM 44 zwischen den Sperrbalken eingesetzt werden. Die seitliche Sicherung erfolgt über Zurrgurte, welche in die Airlinefräsungen der KIM 5x7 Profi eingehängt werden.

Das patentrechtlich geschützte Ladungssicherungssystem ist für Fahrzeuge bis 3,5 t zGM nach VDI 2700 geprüft und zertifiziert.





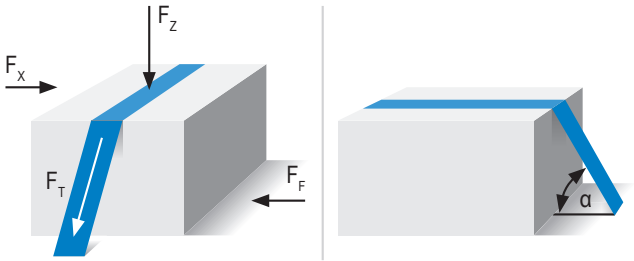
allsafe
Sicherheit made in Germany

# Ladungssicherung durch Kraftschluss

Die hier verwendeten Symbole, Einheiten und Begriffe werden analog zur EN 12195 verwendet:

$F_{X,Y}$ = Massenkraft der Ladung nach vorne/hinten bzw. seitlich
$F_Z$ = Gewichtskraft (Normalkraft)
$F_T$ = Vorspannkraft Zurrmittel
$F_F$ = Reibkraft
$c_{X,Y}$ = Beschleunigung nach vorne/hinten bzw. seitlich
μ = Gleitreibbeiwert
sin α = Winkel
STF = Vorspannkraft Zurrgurt
mGVM = zulässige Gesamtmasse

Kraftschlüssige Ladungssicherung von nicht kippgefährdeter Güter basiert auf der Erhöhung der Reibkraft $F_F$ z. B. durch Niederzurren. Das System ist im Gleichgewicht, d. h. die Ladung rutscht dann nicht, wenn gilt:
Summe $F_F > F_X$, mit Summe $F_F = (F_Z + F_T) \cdot \mu$.




Einfache Berechnung der erforderlichen Vorspannkraft für Ladungssicherung mit Niederzurren im 90° Winkel:

$$\text{Vorspannkraft } F_T = \frac{F_Z \cdot (c_{X,Y} - \mu)}{\mu}$$

Berechnung der Anzahl Gurte:

$$\text{Anzahl Gurte} = \frac{F_T}{2 \cdot STF}$$

**Beispiel:** mGVM 20 000 kg Gleitreibbeiwert μ = 0,25, Ladegewicht 4 000 kg, Sicherung in Fahrtrichtung, Niederzurren im 90° Winkel, Vorspannkraft STF = 500 daN:
$F_T = 4\,000 \cdot (0{,}8 - 0{,}25) : 0{,}25 = 8\,800$ daN
Anzahl Gurte = 8 800 daN / (2 · 500 daN) = 9

Berechnung der erforderlichen Vorspannkraft für Ladungssicherung mit Niederzurren < 90° Winkel (a):

$$\text{Anzahl Gurte} = \frac{F_Z \cdot (c_{X,Y} - \mu)}{F_T \cdot 2 \cdot \mu \cdot \sin \alpha}$$

**Beispiel:** Gleitreibbeiwert μ = 0,25 Ladegewicht, 4.000 kg, Sicherung in Fahrtrichtung, Niederzurren im 60° Winkel:

$$11 \text{ Gurte} = \frac{4\,000 \cdot (0{,}8 - 0{,}25)}{500 \cdot 2 \cdot 0{,}25 \cdot \sin 60°}$$

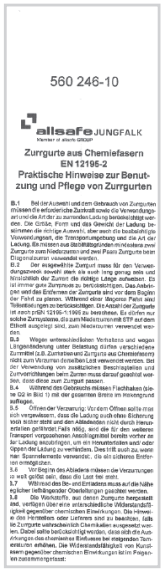
Ladungssicherung durch Kraftschluss mit Zurrgurten heißt Niederzurren. Die vorhandene Reibung zwischen Ladung und Fahrzeugboden kann durch Kraftschluss erhöht werden. Mit dem Niederzurren oder durch reibwerterhöhende Maßnahmen (z. B. Antirutschmatten) kann die Reibkraft erhöht werden. Bei formstabilen Ladungen ist diese soweit zu erhöhen bis die Ladung unter Berücksichtigung der Beschleunigungsfaktoren nicht mehr verrutscht.

**Die Vorspannkraft und nicht die Belastbarkeit der Gurte ist maßgeblich für die Berechnung der Gurtanzahl!**

Zur Berechnung der Gurtanzahl benötigen Sie neben Angaben zur Ladung auch einige Daten zum verwendeten Gurt.

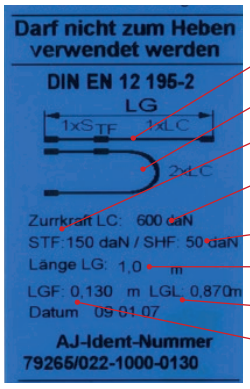
Diese Angaben finden Sie immer auf dem Label.

Auf dem Label des „Ergo-Langhebel-Ratschengurts“ ist eine Vorspannkraft STF von 500 daN ersichtlich. Um diese 500 daN Vorspannkraft (STF) in der Ratsche zu erhalten, müssen 50 daN Handkraft SHF aufgebracht werden.


560 246-10
allsafe JUNGFALK
Zurrgurte aus Chemiefasern
EN 12195-2
Praktische Hinweise zur Benutzung und Pflege von Zurrgurten

Neben praktischen Bedienhinweisen können auch die Merkmale für die Ablegereife entnommen werden. Diese beschreiben mögliche Beschädigungen an den Einzelteilen. Solange keine dieser Beschädigungen vorliegt kann der Zurrgurt nach EN 12195-2 eingesetzt werden.

Zur Berechnung der Gurtanzahl benötigen Sie neben Angaben zur Ladung auch einige Daten zum verwendeten Gurt. Diese Angaben finden Sie immer auf dem Label.




**Symbol Direktzug**
**Symbol Umreifung**
**STF = Vorspannkraft**
**Zurrkraft LC = Belastbarkeit im Direktzug**
**SHF = Handkraft**
**Länge LG**
**Länge LGL = Losende**
**Länge LGF = Festende**

*Label (blaues Etikett)*

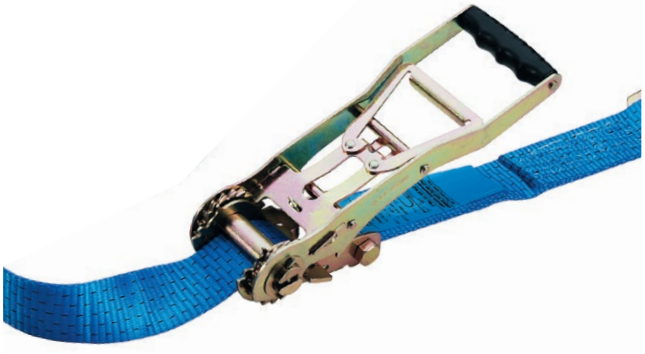
# Praktische Anwendung Kraftschluss



## Ladungssicherung mit Gurten

Beim Niederzurren wird die Ladung durch die Zurrmittel auf die Ladefläche gepresst. Das Anpressen erhöht die Reibungskraft. Diese sichert die Ladung gegen Rutschen.

Das Niederzurren erfolgt durch Zurrgurte, die über die Ladung gespannt werden. Zusammen mit der Gewichtskraft der Ladung wirken die Zurrgurte und ihre Kräfte auf die Ladung und auf die Ladefläche. Damit sich die Ladung nicht verschieben kann, müssen die Vorspannkräfte und die Gewichtskraft der Ladung aufeinander abgestimmt sein. Zur Erhöhung des Gleitreibbeiwertes wird darüber hinaus der Einsatz von Antirutschmatten empfohlen.



## Ergo-Langhebelratschen EN 12195-2

**Die Produktvorteile auf einen Blick:**

- Leichteres Handling durch Ergo-Prinzip: Ziehen statt Drücken schont die Wirbelsäule und bringt mehr Vorspannung bei weniger Kraftaufwand.
- Vorspannkraft: 500 daN im Direktzug, 750 daN in der Umreifung.
- Im Vergleich dazu werden mit einer herkömmlichen Ratsche (z. B. Artikel-Nr. 71056) 250 daN im Direktzug bzw. 375 daN in der Umreifung erreicht.
- Mit der Vorspannkraft erhöht sich der Reibwiderstand zwischen Ladung und Ladefläche.

# Praktische Anwendung Kraft-/Formschluss kombiniert



## TransSAFE®net – Ladungssicherungsnetz für Stückgut

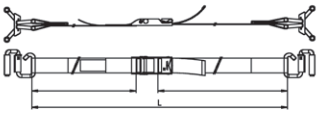
Mit dem neuen TSN TransSAFE®net ist Ladungssicherung von Stückgut ein Kinderspiel. Bei Nichtgebrauch hält ein Netzlift das Netz einsatzbereit unter dem Dach. Zur Sicherung kann das Netz schnell und einfach von vorne nach hinten über die Ladung gespannt werden.
Fixiert wird das TSN über Gurte, die Netz und im Fahrzeug vorhandene Zurrösen miteinander verbinden.
Sämtliche Gurte können von Seitentür und Hecktür aus bedient werden – mühsames Herumklettern im Laderaum ist nicht mehr nötig.

**Auch das lästige Aufwickeln bzw. Entwirren des Netzes entfällt.**









## TexGrip® – Gurtbeschlag für Bordwände

**Die Produktvorteile auf einen Blick:**

- Sichere Befestigung kleinerer Lasten an der 20 - 30 mm starken Bordwand, besonders geeignet für Pritschenfahrzeuge.
- Keine Zurrpunkte oder Zurrschienen erforderlich, Einsatz erfolgt an beliebiger Stelle.
- Einfaches Handling ermöglicht schnelles Verzurren: Endbeschlag sichert automatisch beim Spannen des Schlosses.
- Keine Beschädigung der Bordwand durch gummierte Endbeschläge.
- Belastbarkeit 200 daN in der Umreifung, Einsatzlänge 3,6 m.





allsafe
Sicherheit made in Germany

# Allgemeine Verkaufs- und Lieferbedingungen (AVB), für Verträge außerhalb des WebShops

**Hinweis zur Geltung unserer Allgemeinen Verkaufsbedingungen**

Es gelten ausschließlich unsere Allgemeinen Verkaufsbedingungen in der Fassung vom 01. September 2025.
Diese können unter https://allsafe-group.com/avb eingesehen, gespeichert und ausgedruckt werden. Auf Anfrage stellen wir sie jederzeit in schriftlicher Form zur Verfügung. Maßgeblich für den jeweiligen Vertrag ist die dem Vertragspartner spätestens bei Vertragsabschluss zur Verfügung gestellte Fassung.

*allsafe-group.com/avb*

*Allgemeine Verkaufs- und Lieferbedingungen (AVB)*
*Stand 01. September 2025*

*allsafe GmbH & Co. KG*
*Gerwigstraße 31*
*78234 Engen / Germany*

# Notizen





allsafe
Sicherheit made in Germany

# Register


## Faktor 4 2

KIM – Sperrstangen nach Maß 4
KIM 44 Profi 9
KIM 46 10
KIM 46 Profi 11
KIM 55 12
KIM 55 Profi 13
KIM 4x4 14
KIM 4x4 Profi 15
KIM 4x4 Airline 16
KIM 4x4 Airline Profi 17
KIM 5x7 18
KIM 5x7 Airline 19
KIM 5x7 Profi 20
KIM 5x7 Airline-Profi 21
KIM 6x9 22
KIM 7x9 23

SAM – Klemmbalken nach Maß 24
SAM 55 Profi 26
SAM 46 Profi 27

PAT – Spannbretter nach Maß 28
PAT einteilig 30
PAT zweiteilig 31

KAT – Sperrbalken nach Maß 32
KAT Combi 34
KAT Combi Airline 35
KAT Combi 800 36
KAT Airline 800 37
KAT SL 38
KAT AJS 39

Ladebalken nach Maß 40
Ladebalken Classic 42
Ladebalken Heavy-duty 43
Ladebalken Space 44
Ladebalken CTD 45

## KERL 48

KERL · Zurrpunkte für Airlineschienen 50
KERL 500 50
KERL 500 V2A 50
KERL 500 slide 50
KERL 500 black 50
KERL 1000 50
KERL 2000 50
KERL 2000 Corner 50

KERL · Zurrpunkte für AJS- und CTD-Schlüsselloch 51
KERL AJS 300 51
KERL AJS 1000 51

KERL · als Zurrpunkt für Holzböden / Gewindeeinsätze 51
KERL 350 M8 51
KERL 300 M6 51

Halter für Airlineschienen 52/53
KERL Butler 52
KERL Butler slide 52
KERL TD light slide 52
KERL 25 53
KERL 65 53
Aluprofil für KERL 65 53
KERL Airline AJS slide 53

Halter für AJS- und CTD-Schlüsselloch 53
KERL AJS 25 53

KERL universal · für Airlineschienen 54

KERL universal light 55

KERL · Schraubfittinge für Airlineschienen 56
KERL M8 x 6 | x 10 | x 20 | x 30 56
KERL M8 x 30 black 56
KERL M8 x 4S | x 12S | x 22S | x 32S 56
KERL M8 x 32 S black 56
KERL M8 x 20 S slide 56
KERL M10 x 5 | x 12 | x 22 | x 32 | x 52 56
KERL M10 x 5S | x 12S | x 22S | x 32S | x 52S 56
KERL 2x M6 slide 57
KERL JIM M8 57

KERL · JF snap 57
KERL JF snap 25 57
KERL JF snap 35 57
KERL JF snap 45 57

KERL · JF 58
KERL JF 25 58
KERL JF 35 58
KERL JF 45 58

KERL · JF fix 59
KERL JF fix 25 59
KERL JF fix 35 59
KERL JF fix 45 59

KERL · JF slide 59
KERL JF slide 25 59
KERL JF slide 35 59
KERL JF slide 45 59

## Zurren 60

Zurrgurte 62
Zurrgurte 25 mm 66
Zurrgurte 35 mm 68
Zurrgurte 45 / 50 mm 70
Ringgurte 22 / 25 mm 72
Ringgurte 35 mm 74
Ringgurte 45 / 50 mm 76

Netze 80
TransSAFE®net 86
TransSAFE®net+ 88

## Schienen 90

Airlineschienen Light 96
Airlineschiene Light, eckig 96
Airlineschiene Light, schmal 96
Airlineschiene Light, Flansch 96
Airlineschiene Light, halbrund 96
Airlineschiene Light, versenkbar 96
Airlineschiene Light, 10 mm Boden 96
Airlineschiene Light, 9 mm Boden 96
Airlineschiene Light, 8 mm Keder 96
Airlineschiene Light, halbrund für 8 mm LED 98
Airlineschiene Light, eckig für 8 mm LED 98

Airlineschienen Ultra light 98
Airlineschiene Ultra light, eckig 98

Airlineschienen Standard 100
Airlineschiene, eckig 100
Airlineschiene, mit Flansch 100
Airlineschiene, klebbar 100
Airlineschiene, mit Flügel 100
Airlineschiene, halbrund 100
Airlineschiene, versenkbar 100
Airlineschiene, Deckenschiene 100
Airlineschiene, Rundschnur 100

Airlineschienen Heavy-duty 102
Airlineschienen HD, halbrund 102
Airlineschienen HD, versenkbar 102
Airlineschiene HD, Bodenschiene 102
Airlineschiene HD, 34x16 102

Airline-Special 102 / 104
Airlineschiene Special, EXTERIOR, halbrund 102
Airlineschiene Special, Zurrlatte 104
Airlineschiene Special, 24 mm Boden 104
Airlineschiene Special, Bordwand oben 104
Airlineschiene Special, Bordwand seitlich 104

JF-Airlineschiene 105






allsafe
Sicherheit made in Germany

# Register


### Zubehör für Airlineschienen Light 106
zu Light, eckig (71226) 106
zu Light, schmal (320643) 106
zu Light, Flansch (520609) 106
zu Light, halbrund (520624) 106
zu Light, versenkbar (520623) 106
zu Light, LED (522477) 106
zu Light, 8 mm Keder (522925) 106
zu Ultra light, eckig (522914) 106

### Zubehör für Airlineschienen Standard / Heavy-duty 107
zu Standard, eckig (71206) 107
zu Standard, Flansch (71209) 107
zu Standard, klebbar (320357) 107
zu Standard, halbrund (71224) / HD, halbrund (520224) 107
zu Standard, versenkbar (71223) / HD, versenkbar (520223) 107
zu Standard, Rundschnur (521476) 107
zu EXTERIOR, halbrund (322138) 107
zu Airline-Führungsschiene (522020) 107

### Airlineschienen ATD 108
Airlineschiene ATD-I, einfach 108
Airlineschiene ATD-I, doppelt 108
Airlineschiene ATD-I, klebbar einfach 108
Airlineschiene ATD-I, klebbar doppelt 108
Airlineschiene ATD-F, einfach 108
Airlineschiene ATD-F, doppelt 108
Airlineschiene ATD-F für Entriegelungsstab 108
Airlineschiene ATD-II einfach 109
Airlineschiene ATD-II doppelt 109
Airlineschiene ATD-II schmal 109
Airlineschiene ATD-II schmal für Entriegelungsstab 109

### Stäbchenschienen 110
Stäbchenschiene klein 114
Stäbchenschiene klein, Gummi 114
Stäbchenschiene groß 114
Stäbchenschiene groß, Gummi 114
Stäbchenschiene versenkbar 115

### Kombischienen 116
Kombi-Zurrschiene, Aluminium, klebbar, Ø 20 mm 119
Kombi-Zurrschiene, Stahl verzinkt, Ø 20 mm 120
Kombi-Zurrschiene, Stahl verzinkt, Ø 25 mm 120
Kombi-Zurrschiene, Aluminium, Ø 20 mm 120
Kombi-Zurrschiene, Aluminium, Ø 25 mm 120

### Rundlochschienen 121
Rundloch-Deckenschiene, Stahl bandverzinkt, Ø 20 mm 121
Rundloch-Bodenschiene, Stahl bandverzinkt, Ø 20 mm 121

### Zurrlatten 121
AJS-Zurrlatte 121
Zurrlatte Kombi 121
Zuganker Bordwand Kombi 121

### Stahl-Airlineschienen 121
Airline Stahl 121
Airline Stahl verzinkt 121

## Zurrpunkte 122

### Zurrmulden zum Anschrauben bzw. Annieten 124
Zurrmulde 1000 124
Zurrmulde 500 124

### Zurrplatten zum Anschrauben bzw. Annieten 125
Zurrplatte 500 125
Zurrplatte Ø 20 mm 125
Zurrplatte 500 Schwarz 125
Zurrplatte 800 125


Sie wollen immer auf dem neuesten Stand sein?
Einfach QR-Code scannen und die aktuellste Version erhalten.

# shop.allsafe-group.com

# Das Kundenportal

Einfacher, schneller und übersichtlicher: Unser überarbeiteter Webshop macht das Bestellen jetzt noch komfortabler. Dank optimierter Benutzerführung, neuer Funktionen und einer kompakteren Darstellung finden Sie Produkte und Lösungen noch schneller – rund um die Uhr, an 7 Tagen in der Woche.
Informieren, bestellen und nachbestellen – alles an einem Ort und so einfach wie nie zuvor.

**Jetzt entdecken!**

# Bedeutung der Icons




all:change fähig

Made in Germany

Neu

VDI 2700 Blatt 3.2 — Sicherheit nach VDI 2700 Blatt 3.2

Zertifizierte Sicherheit

Senkkopfschraube

Nieten

Kleben

Klebeband

Schweissen



allsafe
Sicherheit made in Germany

allsafe

Sicherheit made in Germany

**allsafe GmbH & Co. KG**
Gerwigstraße 31
78234 Engen / Germany
Telefon +49 7733 5002-0
E-Mail sales@allsafe-group.com
www.allsafe-group.com

ZERTIFIZIERTE von allsafe SICHERHEIT

590429-32 DE · Änderungen vorbehalten · WmD 500 · 210826