

PRODUKTÖW KONFIGURATOR

Sicherheit Made in Germany
Zabezpieczenie ładunku skrojone na miarę



1.0 Faktor 4	2
KIM – skrojone na miarę	4
SAM – skrojone na miarę	24
PAT – skrojone na miarę	28
KAT – skrojone na miarę	32
Belki ładunkowe na miarę	40

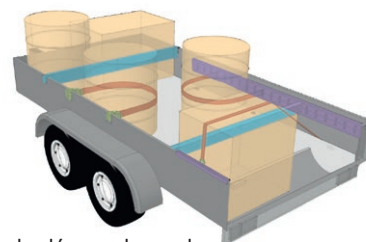
2.0 KERL	46
KERL – punkty mocujące	50
KERL Click	52
KERL TD light slide	52
KERL – uchwyty	53
KERL universal	53
KERL universal light	55
KERL – zaczepy dokręcane	56
KERL JF snap	57
KERL JF	58
KERL JF fix	59
KERL JF slide	59

3.0 Pasy i siatki	60
Pasy mocujące	66
Pasy do opasania	72
TransSAFE® net	86
TransSAFE® net+	88

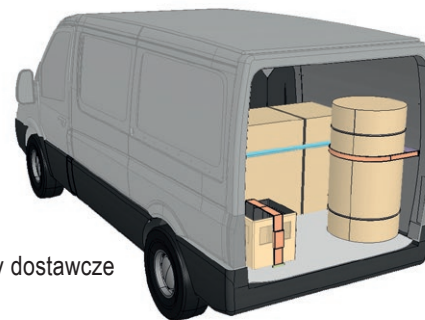
4.0 Szyny	90
Szyny Airline	92
Specjalne szyny Airline	102 / 104
Szyna prowadząca Airline	105
Akcesoria do szyn Airline	106
Szyny Airline systemu ATD	108
Szyny drabinkowe	110
Szyny mocujące Combi	118
Szyny mocujące z otworami okrągłymi	118
Szyny Airline	119
Punkty mocujące	120

5.0 Zabezpieczanie ładunku	124
OWSD – Ogólne Warunki Sprzedaży i Dostaw	130
Indeks	132
allsafe24.de – Portal dla klientów	135

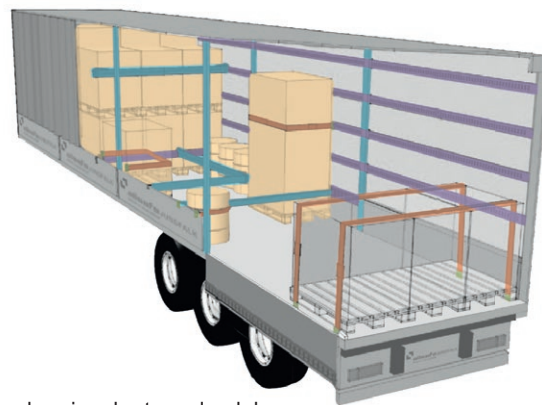
Zastrzegamy prawo wprowadzenia zmian w każdym momencie



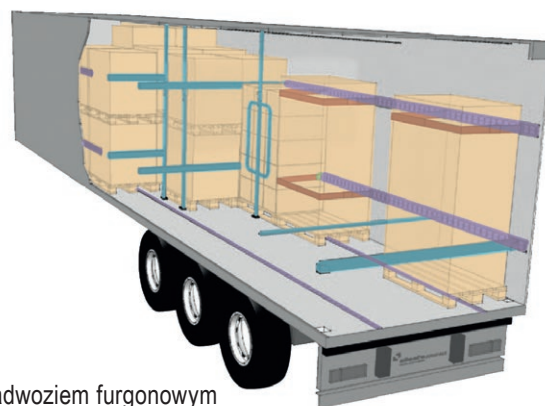
Przyczepy do samochodów osobowych



Samochody dostawcze



Pojazdy z nadwoziem krytym plandeką



Pojazdy z nadwoziem furgonowym



Faktor 4



KIM 44 Profi

do rozmaitych zastosowań

Strona 9

KIM 46

wygodne w użyciu

Strona 10-11

KIM 55

wytrzymałe i lekkie

Strona 12-13

KIM 4x4

wytrzymałe i lekkie

Strona 14-17

KIM 5x7

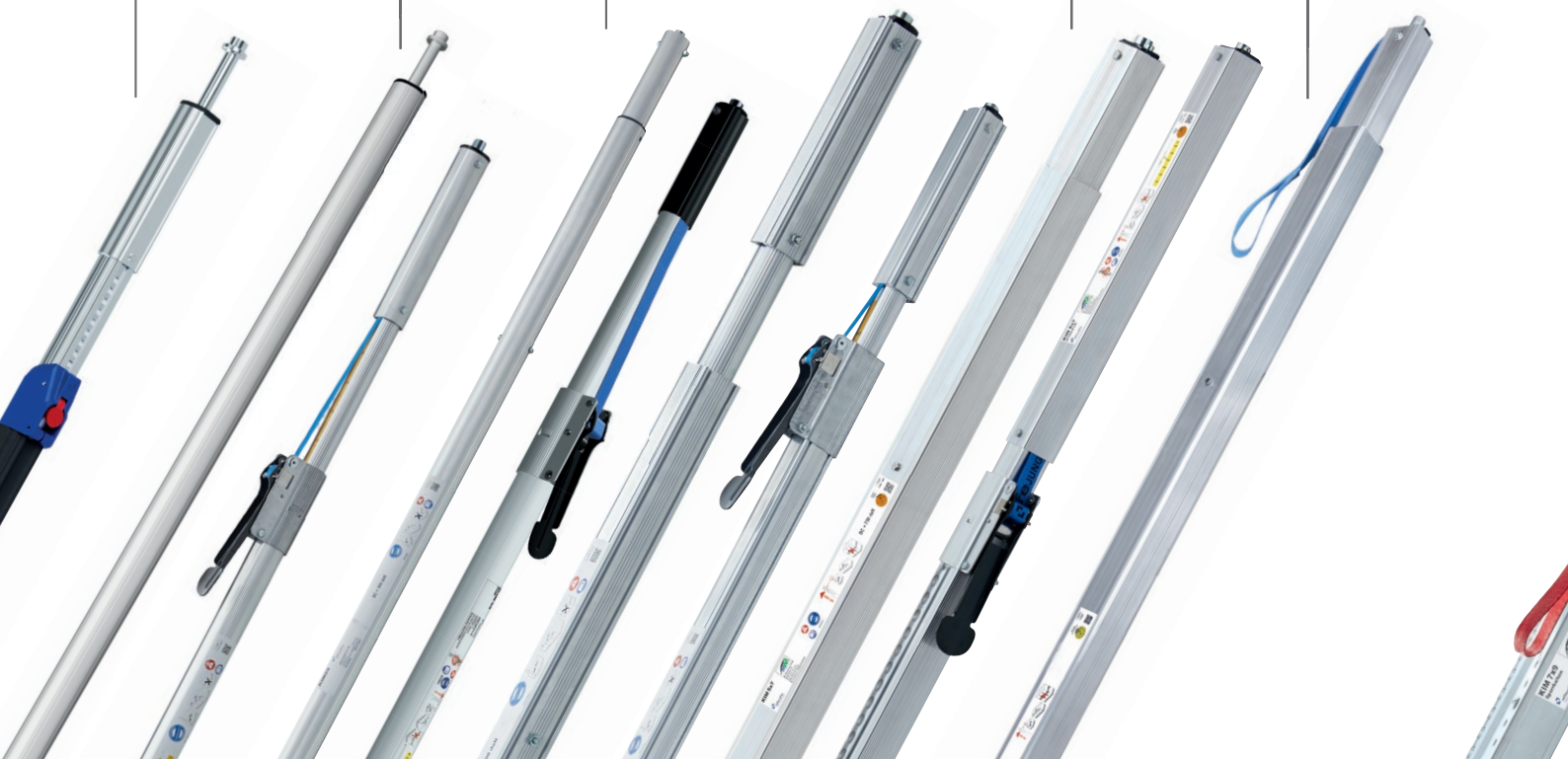
zwiększona wytrzymałość i dużo wariantów

Strona 18-21

KIM 6x7

lekki i wytrzymały

Strona 22



Elementy blokujące na miarę



KIM 7x9

Dodatkowe punkty
kotwiczenia

Strona 23

SAM

szybkie
i niezawodne

Strona 26-27

PAT

dopasowane do
najwyższych
wymagań

Strona 28-31

KAT

rozmaita siła
blokowania

Strona 32-39

Belki ładunkowe

z większą nośnością

Strona 40-45





KIM – skrojone na miarę

Jaki drążek rozporowy KIM dla jakiego zastosowania:



KIM 44 Profi

do rozmaitych zastosowań

- czerwony przycisk ryglujący ▶ możliwość błyskawicznej regulacji
- długi teleskop ▶ szeroki zakres regulacji
- górny zespół sprężyn dla pionowego montażu ▶ bezpieczny w użyciu

KIM 46

wytrzymałe i lekkie

- ergonomiczna dźwignia ▶ łatwe napinanie i wypinanie
- teleskopowa regulacja ▶ nie wymaga dodatkowych narzędzi do regulacji
- możliwy montaż poziomy ▶ maksymalna elastyczność w użyciu

KIM 55

wytrzymałe i lekkie

- ergonomiczna obsługa ▶ łatwe zapinanie i odpinanie
- regulowana długość ▶ jeden drążek do użyciu w różnych miejscach w pojeździe
- możliwy montaż poziomy ▶ maksymalna elastyczność





KIM – skrojone na miarę

Jaki drążek rozporowy KIM dla jakiego zastosowania:



KIM 4x4

wygodne w użyciu

- dźwignia blokująca ▶ błyskawiczna regulacja
- zabezpieczenie przeciw skręcaniu ▶ duży zakres regulacji
- sprężyna w górnej części ▶ bezpieczny w użyciu

KIM 5x7

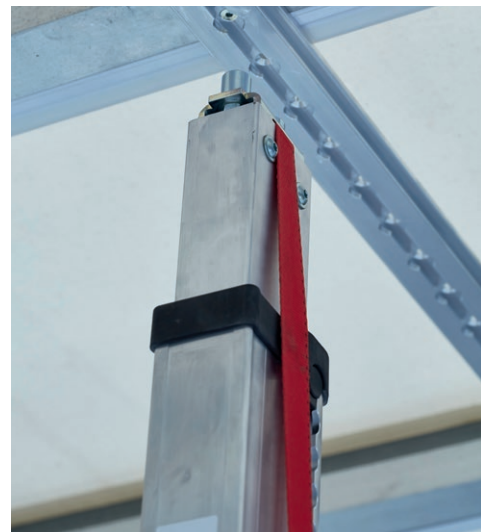
zwiększona wytrzymałość i dużo wariantów

- wysoko wytrzymała, prostokątna rurka główna z aluminium ▶ większa siła blokująca spełniająca najwyższe wymagania
- dłuższy trzpień podłogowy ▶ do podważania ładunków
- rurka główna z wbudowanym rowkiem Airline ▶ mocniejsze bloki ścienne
- zabezpieczenie przeciw skręcaniu ▶ pasuje również do szyn z otworami okrągłymi
- uchwyt profi ▶ ergonomiczne i bezpieczne

KIM 7x9

wytrzymałe i zdejmowane w każdym punkcie

- bardzo wytrzymałe ▶ do ciągłego załadunku i rozładunku
- ergonomiczne mocowanie ▶ wygodne w operowaniu



Twoje własne drążki rozporowe KIM. Wybierz sam:



▶ Długość całkowitą



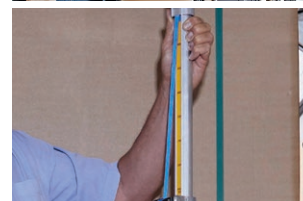
Skonfiguruj sobie własne drążki rozporowe KIM dostosowane do Twojego pojazdu. Wyprodukujemy drążki w wymaganej niestandardowej długości pasującej do wewnętrznego wymiaru w świetle pomiędzy szynami.

▶ Zakres regulacji (tylko w wersji Profi)



Drążek KIM Profi cechuje się szerokim zakresem regulacji, dzięki czemu można go używać zarówno w pozycji poziomej, jak i pionowej. Może być również stosowany w pojazdach o różnych wymiarach w świetle.

Jednym spojrzeniem na wkładkę teleskopową drążka KIM 5x7 i KIM 5x7 Airline Profi można ocenić, jaką siłę blokującą należy zastosować do danej długości roboczej. Nowy mechanizm dźwigniowy umożliwia niezwykle ergonomiczny montaż i demontaż.



▶ Końcówki



Drążki rozporowe KIM mogą zostać skonfigurowane z trzpieniem 19 i 24 lub pełnym bolcem 24 pasującym do otworów okrągłych $\varnothing 20$ względnie $\varnothing 25$ mm. Trzpień z rowkiem są kompatybilne z szyną drabinkową.

▶ Ochronę ładunku



Drążki rozporowe KIM 46 i KIM 46 Profi można skonfigurować z obudową ochronną, która montowana jest na etapie produkcji.

▶ Tabliczkę znamionową produktu

PAT eintellig allsafe GmbH & Co. KG Güterstraße 31 79034 Engen Germany info@allsafe-group.com	allsafe Sicherheit made in Germany	 EN 12195-1 VDI 2700 Blatt 3.2	 all:change	 Instrukcje	 Instrukcje	 dane dotyczące wytrzymałości	BC = 1250 daN	 UUV-kontrola	 Nr seryjny Nr artykułu
Nazwa produktu	Logo	Instrukcje obsługi	jest możliwy all:change	Instrukcje	dane dotyczące wytrzymałości	UUV-kontrola	Nr seryjny Nr artykułu		

Wszystkie drążki rozporowe KIM zaopatrzone są w naklejkę – naszą tabliczkę znamionową produktu – z danymi dotyczącymi wytrzymałości. W standardzie: kod QR z najważniejszymi informacjami o produktach Faktor 4. Przy pomocy aplikacji allsafe-App można przeprowadzić badanie produktu i skorzystać z kalkulatora zabezpieczeń.

▶ all:change

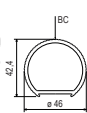
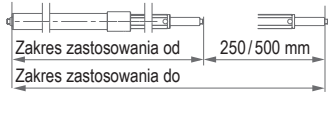
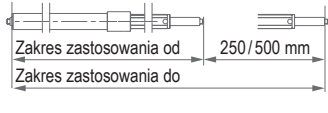
Jak wszystkie produkty Faktor 4, dla każdego KIM jest możliwy all:change. Oznacza to, że: naprawiamy uszkodzony lub zużyty KIM po stałej cenie. Włącznie z kontrolą UUV, odbiorem i dostawą.

KIM 44 Profi


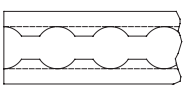
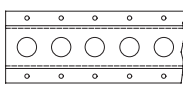

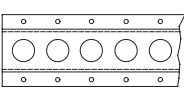
O regulowanej długości. Idealny do montażu w pionie.


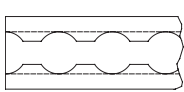
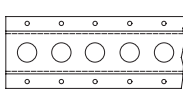
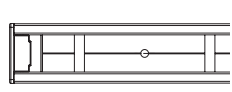
► **Długość** Waga: ok. 2,5 – 4,0 kg zależnie od długości





1 - Zakres zastosowania	2 - Końcówki	3 - Ochrona ładunku	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Zakres zastosowania od 650 do 1049 mm: możliwość wydłużenia o 250 mm Zakres zastosowania od 1050 do 2500 mm: możliwość wydłużenia o 500 mm				511110 KIM 44 Profi xxxx - xxxx mm
Przy zamówieniu należy podać zakres zastosowania xxxx – xxxx mm.				

► Końcówki góra / dół


✓	2 - Końcówki	3 - Ochrona ładunku	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Trzpień D 19
Trzpień Ø 19 mm	pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi Ø 20 mm			Trzpień D 19
				Trzpień D 24
Trzpień Ø 24 mm	pasuje do szyn z otworami okrągłymi ø 25 mm			Trzpień D 24

✓	2 - Końcówki	3 - Ochrona ładunku	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Szczelina D 19
Szczelina Ø 19 mm	pasuje do szyn Airline, z otworami okrągłymi Ø 20 mm i drabinkowych Ø 8 mm			Szczelina D 19


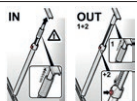

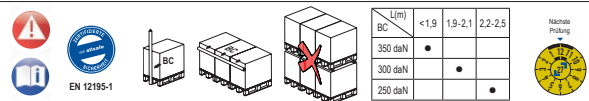
► Kolor obudowy

✓	✓	✓	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				niebieski zielony
Niebieski (Standard)	Zielony			

► Ochrona ładunku i uchwyty do parkowania

✓	✓	✓	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Obudowa
Obudowa ochronna				Obudowa

► Indywidualna tabliczka znamionowa produktu


✓	✓	✓	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Logo klienta Logo allsafe
Naklejka własna klienta z logiem i adresem				Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe				Logo allsafe

► Przykładowy kod zamówienia

KIM 44 Profi - 1550-2050 - Trzpień 19 - Obudowa - Logo allsafe



► Akcesoria

	Uchwyty do parkowania 510479x3
---	--------------------------------






FAKTOR 4

KIM 46

Lekkie, o sile blokującej 450 daN*.



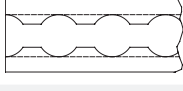
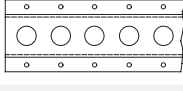


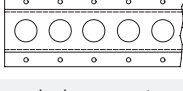
► **Długość** Waga: ok. 1,5 – 3,5 kg zależnie od długości



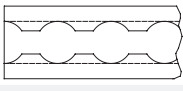
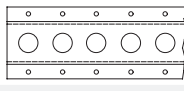


1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Operacyjny	4 - Ochrona ładunku	5 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Dostępne w długościach od 300 do 2540 mm: możliwość wydłużenia o 50 mm.					512123
  Przy zamówieniu należy podać wymiar wewnętrzny w świetle 					KIM 46 wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm

do długości 1200 mm 550 daN; długość 1200 -1600 mm 450 daN; długość 1600 - 1800 mm 350 daN; długość 1800 - 2100 mm 300 daN; powyżej 2100 mm 250 daN

► **Końcówki góra / dół**

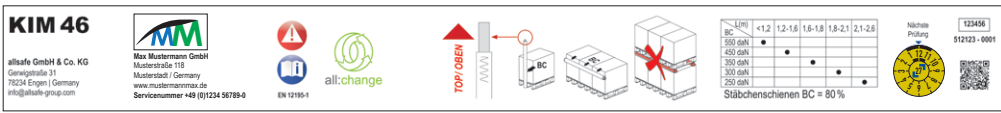
✓	2 - Końcówki	3 - Operacyjny	4 - Ochrona ładunku	5 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
					
Trzpień Ø 19 mm krótki			pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm		Trzpień D 19 krótki
					
Trzpień Ø 24 mm krótki			pasuje do szyn z otworami okrągłymi ø 25 mm		Trzpień D 24 krótki

✓	2 - Końcówki	3 - Operacyjny	4 - Ochrona ładunku	5 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
					
Szczelina Ø 19 mm			pasuje do szyn Airline, z otworami okrągłymi Ø 20/25 mm i drabinkowych Ø 8/10 mm		Szczelina D 19

► **Ochrona ładunku**

✓	✓	✓	4 - Ochrona ładunku	5 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
					
Obudowa ochronna					Obudowa

► **Indywidualna tabliczka znamionowa produktu**

✓	✓	✓	✓	5 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
					
Naklejka własna klienta z logiem i adresem					Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe					Logo allsafe

► **Przykładowy kod zamówienia**

KIM 46 - 2400 - góra trzpień D19 krótki - dół trzpień D 19 krótki - Obudowa - Logo allsafe

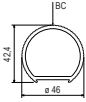
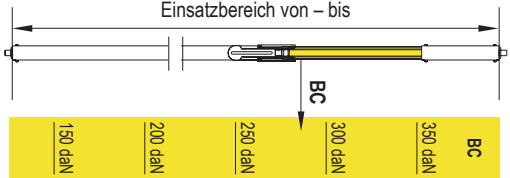



KIM 46 Profi



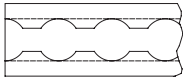
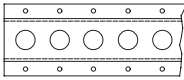


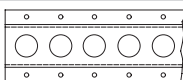

Zdolność blokowania do 350 daN przy różnych długościach.

► **Długość** Waga: ok. 2,3 – 4,0 kg zależnie od długości



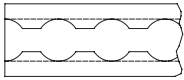
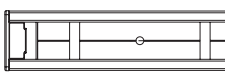


1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Ochrona ładunku	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Długość 1150 – 1550 mm				512076
Długość 1550 – 2050 mm				KIM 46
Długość 2000 – 2500 mm				Profi
				xxxx mm

► **Końcówki góra / dół**

✓	2 - Końcówki	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
 Trzpień Ø 19 mm krótki	 Trzpień Ø 19 mm długi	 pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi Ø 20 mm		Trzpień D 19 krótki Trzpień D 19 długi
 Trzpień Ø 24 mm krótki	 Trzpień Ø 24 mm długi	 pasuje do szyn z otworami okrągłymi Ø 25 mm		Trzpień D 24 krótki Trzpień D 24 długi

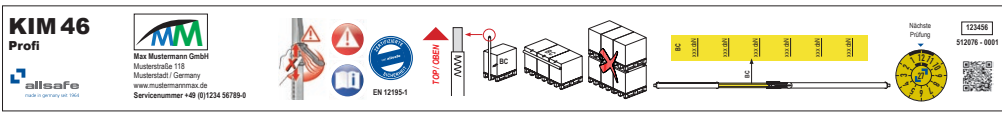
W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

✓	2 - Końcówki	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
 Szczelina Ø 19 mm	 Szczelina Ø 24 mm	 pasuje do szyn Airline, z otworami okrągłymi Ø 20/25 mm i drabinkowych Ø 8/10 mm		Szczelina D 19 Szczelina D 24

► **Ochrona ładunku**

✓	✓	3 - Ochrona ładunku	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Obudowa
Obudowa ochronna				Obudowa

► **Indywidualna tabliczka znamionowa produktu**

✓	✓	✓	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Logo klienta
Naklejka własna klienta z logiem i adresem				Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe				Logo allsafe

► **Przykładowy kod zamówienia**

KIM 46 Profi - 1550-2050 - góra trzpień D19 krótki - dół trzpień D 19 długi - Logo allsafe





FAKTOR 4

KIM 55

Lekkie, o sile blokującej 450 daN*.



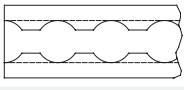
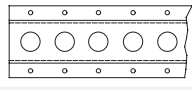


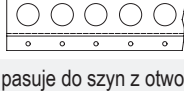
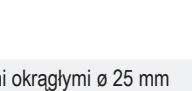
► **Długość** Waga: ok. 2,5 – 3,8 kg zależnie od długości





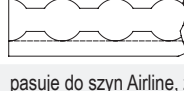

1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Dostępne w długościach od 640 do 2510 mm: możliwość wydłużenia o 70 mm.				512075 KIM 55
  <p>Przy zamówieniu należy podać wymiar wewnętrzny w świetle</p>				wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm

*Od długości 2000 mm 350 daN


► **Końcówki góra / dół**

✓	2 - Końcówki	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Trzpień D 19 krótki Trzpień D 19 długi
Trzpień Ø 19 mm krótki	Trzpień Ø 19 mm długi	pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi Ø 20 mm		
				Trzpień D 24 krótki Trzpień D 24 długi
Trzpień Ø 24 mm krótki	Trzpień Ø 24 mm długi	pasuje do szyn z otworami okrągłymi Ø 25 mm		

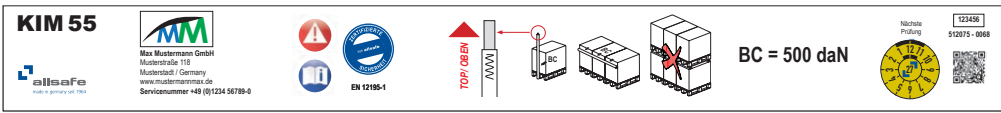
W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

✓	2 - Końcówki	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Szczelina D 19 Szczelina D 24
Szczelina Ø 19 mm	Szczelina Ø 24 mm	pasuje do szyn Airline, z otworami okrągłymi Ø 20/25 mm i drabinkowych Ø 8/10 mm		

► **Pas operacyjny do montażu w pionie**

✓	✓	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Pas operacyjny Bez pasa
Pas / bez pasa				

► **Indywidualna tabliczka znamionowa produktu**

✓	✓	✓	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Logo klienta Logo allsafe
Naklejka własna klienta z logiem i adresem				
Standardowa naklejka z logiem allsafe				

► **Przykładowy kod zamówienia**

KIM 55 - 2400 - góra trzpień D19 krótki - dół trzpień D19 długi - Pas operacyjny - Logo allsafe

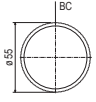
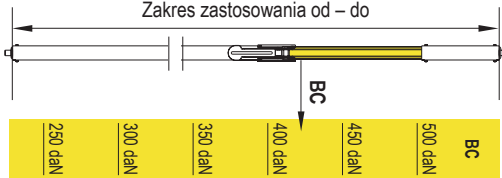


KIM 55 Profi


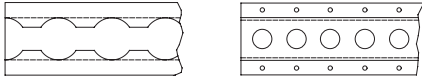
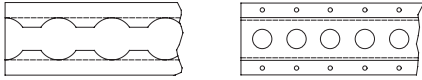

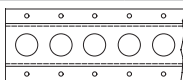
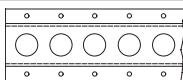
Zdolność blokowania do 500 daN przy różnych długościach.

► **Długość** Waga: ok. 4,0 – 5,0 kg zależnie od długości


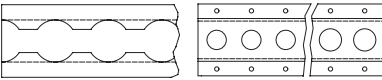
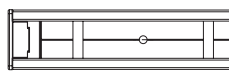


1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Długość 1850 – 2300 mm			512073
Długość 2100 – 2550 mm			KIM 55
Długość 2100 – 2850 mm			Profi xxxx mm



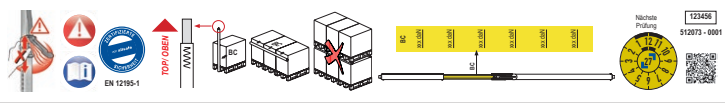
► **Końcówki góra / dół**

1 - Końcówki	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			Trzpień D 19 krótki Trzpień D 19 długi
Trzpień Ø 19 mm krótki Trzpień Ø 19 mm długi	pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm		
			Trzpień D 24 krótki Trzpień D 24 długi
Trzpień Ø 24 mm krótki Trzpień Ø 24 mm długi	pasuje do szyn z otworami okrągłymi ø 25 mm		

W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

1 - Końcówki	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			Szczelina D 19 Szczelina D 24
Szczelina Ø 19 mm Szczelina Ø 24 mm	pasuje do szyn Airline, z otworami okrągłymi Ø 20/25 mm i drabinkowych Ø 8/10 mm		

► **Indywidualna tabliczka znamionowa produktu**

1 - Logo klienta	2 - Logo allsafe	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			Logo klienta Logo allsafe
Naklejka własna klienta z logiem i adresem			
Standardowa naklejka z logiem allsafe			

► **Przykładowy kod zamówienia**

KIM 55 Profi - 2100-2550 - góra trzpień D19 krótki - dół trzpień D 19 długi - Logo allsafe



FAKTOR 4



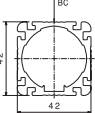

1.1 Faktor 4 KIM

KIM 4x4

Lekkie, o sile blokującej 400 daN*.



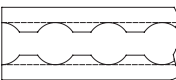
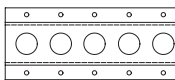


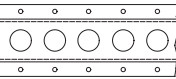

► **Długość** Waga: ok. 2,5 – 4,0 kg zależnie od długości






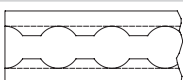
1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Dostępne w długościach od 640 do 2520 mm: możliwość wydłużenia o 70 mm.				512082
  <p>Przy zamówieniu należy podać wymiar wewnętrzny w świetle</p>				KIM 4x4 wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm

*do długości 780 mm 750 daN; powyżej 2000 mm 300 daN


► **Końcówki góra / dół**

✓	2 - Końcówki	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Trzpień D 19 krótki Trzpień D 19 długi
Trzpień Ø 19 mm krótki Trzpień Ø 19 mm długi		pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm		
				Trzpień D 24 krótki Trzpień D 24 długi
Trzpień Ø 24 mm krótki Trzpień Ø 24 mm długi		pasuje do szyn z otworami okrągłymi ø 25 mm		


W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

✓	2 - Końcówki	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Trzpień w kierunku X
Zabezpieczenie przed skręceniem w kierunku X (standard)			pasuje do szyn airline	

► **Pas operacyjny do montażu w pionie**

✓	✓	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				
Z pasem operacyjnym				Pas operacyjny

► **Indywidualna tabliczka znamionowa produktu**

✓	✓	✓	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				
Naklejka własna klienta z logiem i adresem				Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe				Logo allsafe


► **Przykładowy kod zamówienia**

KIM 4x4 - 2400 - góra trzpień D19 krótki - dół trzpień D 19 długi - Logo allsafe



nowy!

Aksesoria

	Adapter airline 512144
---	------------------------

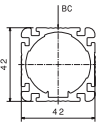
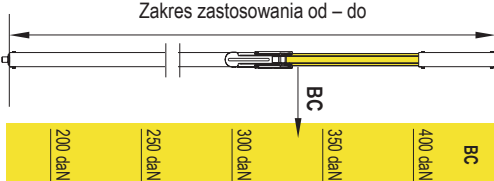
zabezpieczenie przeciw skręcaniu

KIM 4x4 Profi

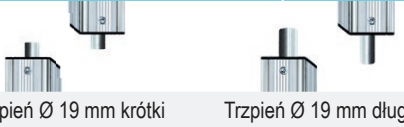
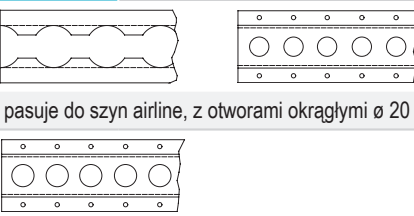
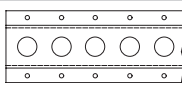
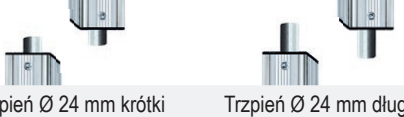
Zdolność blokowania do 400 daN przy różnych długościach.

► **Długość** Waga: ok. 3,0 – 5,0 kg zależnie od długości



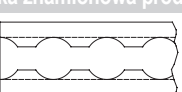


1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Długość 1250 – 1650 mm			512080 KIM 4x4 Profi xxxx mm
Długość 1500 – 1950 mm			
Długość 1850 – 2300 mm			
Długość 2100 – 2550 mm			



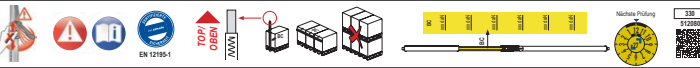
► **Końcówki góra / dół**

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
 <p>Trzpień Ø 19 mm krótki Trzpień Ø 19 mm długi</p>	 <p>pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm</p>		Trzpień D 19 krótki Trzpień D 19 długi
 <p>Trzpień Ø 24 mm krótki Trzpień Ø 24 mm długi</p>			

W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
 <p>Zabezpieczenie przed skręceniem w kierunku X (standard)</p>		 <p>pasuje do szyn airline</p>	Trzpień w kierunku X

► **Indywidualna tabliczka znamionowa produktu**

✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			Logo klienta Logo allsafe
Naklejka własna klienta z logiem i adresem Standardowa naklejka z logiem allsafe			


► **Przykładowy kod zamówienia**

KIM 4x4 Profi - 2100-2550 - góra trzpień D19 krótki - dół trzpień D 19 długi - Logo allsafe



nowy!

Aksesoria

	Adapter airline 512144
---	------------------------

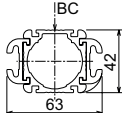

zabezpieczenie przeciw skręcaniu

KIM 4x4 Airline

Lekkie, o sile blokującej 400 daN*.



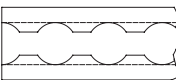
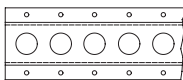


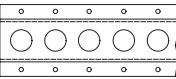

► **Długość** Waga: ok. 3,0 – 7,0 kg zależnie od długości






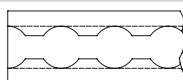
1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Dostępne w długościach od 640 do 2520 mm: możliwość wydłużenia o 70 mm.				
		 <p>Przy zamówieniu należy podać wymiar wewnętrzny w świetle</p>		512083 KIM 4x4 Airline wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm

*do długości 780 mm 750 daN; powyżej 2000 mm 300 daN

► **Końcówki góra / dół**

✓	2 - Końcówki	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
 Trzpień Ø 19 mm krótki	 Trzpień Ø 19 mm długi	 pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm		Trzpień D 19 krótki Trzpień D 19 długi
 Trzpień Ø 24 mm krótki	 Trzpień Ø 24 mm długi	 pasuje do szyn z otworami okrągłymi ø 25 mm		Trzpień D 24 krótki Trzpień D 24 długi




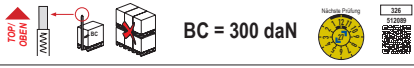
W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

✓	2 - Końcówki	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Trzpień w kierunku X / Y
Zabezpieczenie przed skręceniem w kierunku X (standard)				pasuje do szyn airline

► **Pas operacyjny do montażu w pionie**

✓	✓	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Pas operacyjny Uchwyt blokujący
pasmem operacyjnym		uchwytem blokującym		

► **Indywidualna tabliczka znamionowa produktu**


✓	✓	✓	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Logo klienta Logo allsafe
Naklejka własna klienta z logiem i adresem				Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe				Logo allsafe

► **Przykładowy kod zamówienia**

KIM 4x4 Airline - 2400 - góra trzpień D19 krótki - dół trzpień D 19 długi - Logo allsafe

nowy!

Akcesoria

	Adapter airline 512144
---	------------------------

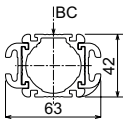
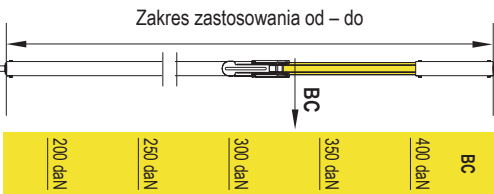
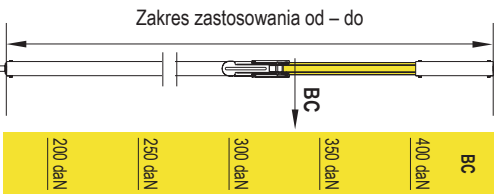
zabezpieczenie przeciw skręcaniu

KIM 4x4 Airline Profi

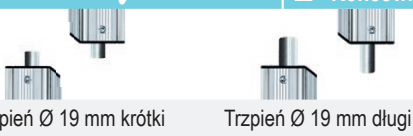





Zdolność blokowania do 400 daN przy różnych długościach.

► **Długość** Waga: ok. 3,0 – 7,0 kg zależnie od długości


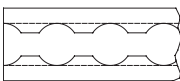
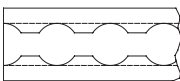


1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Długość 1250 – 1650 mm	 		512081
Długość 1500 – 1950 mm			KIM 4x4
Długość 1850 – 2300 mm			Airline Profi
Długość 2100 – 2550 mm			xxxx mm




► **Końcówki góra / dół**

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
 <p>Trzpień Ø 19 mm krótki Trzpień Ø 19 mm długi</p>	 <p>pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm</p>		Trzpień D 19 krótki
			Trzpień D 19 długi
 <p>Trzpień Ø 24 mm krótki Trzpień Ø 24 mm długi</p>	 <p>pasuje do szyn z otworami okrągłymi ø 25 mm</p>		Trzpień D 24 krótki
			Trzpień D 24 długi

W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
 <p>Zabezpieczenie przed skróceniem w kierunku X (standard)</p>	 <p>pasuje do szyn airline</p>		Trzpień w kierunku X

► **Indywidualna tabliczka znamionowa produktu**

✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			
Naklejka własna klienta z logiem i adresem			Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe			Logo allsafe


► **Przykładowy kod zamówienia**

KIM 4x4 Airline Profi - 2100-2550 - oben Bolzen D 19 kurz - unten Bolzen D 19 lang - allsafe-Logo



nowy!

Akcesoria

	Adapter airline 512144
---	------------------------

zabezpieczenie przeciw skróceniu



1.1 KIM serii Faktor 4

zabezpieczenie przeciw skręcaniu

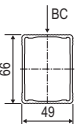

KIM 5x7

Lekkie, o sile blokującej 650 daN.



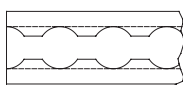
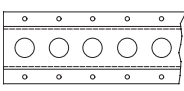




► Długość

Waga: ok. 2,0 – 6,0 kg zależnie od długości


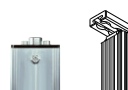

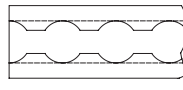




1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Dostępne w długościach od 640 do 2480 mm: możliwość wydłużenia o 70 mm.				512061 KIM 5x7
  <p>Przy zamówieniu należy podać wymiar wewnętrzny w świetle</p>				wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm

► Końcówka górna / dolna

✓	2 - Końcówki	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Trzpień D 19 krótki Trzpień D 19 długi
Trzpień Ø 19 mm krótki	Trzpień Ø 19 mm długi	pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm		
				Trzpień D 24 krótki Trzpień D 24 długi
Trzpień Ø 24 mm krótki	Trzpień Ø 24 mm długi	pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 25 mm		




W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

✓	2 - Końcówki	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Szyna sufitowa Trzpień w kierunku X Trzpień w kierunku Y
Szyna sufitowa Zabez. przed skręceniem w kierunku X (standard)				Zabez. przed skręceniem w kierunku Y
pasuje do szyn airlineØ 20 mm				
 				Trzpień w kierunku X Trzpień w kierunku Y
Zabez. przed skręceniem w kierunku X (standard)				Zabez. przed skręceniem w kierunku Y
pasuje do szyn airlineØ 20 mm				





Możliwa górna lub dolna blokada przeciwoobrotowa

W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

► Uchwyt w celu ułatwienia obsługi / Akcesoria

✓	✓	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				uchwyt Pas operacyjny
Z uchwytem ręcznym	Z pasem operacyjnym	Uchwyt sufitowy		

► Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	✓	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Logo klienta Logo allsafe
Naklejka własna klienta z logiem i adresem				
Standardowa naklejka z logiem allsafe				

► Przykładowy kod zamówienia

KIM 5x7 - 2400 - górna Trzpień D 19 krótki - dolna Trzpień D 19 długi - Logo allsafe



zabezpieczenie przeciw skręcaniu

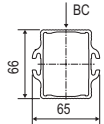

KIM 5x7 Airline

Rowki Airline – najwyższy poziom nowoczesności.




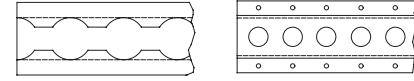



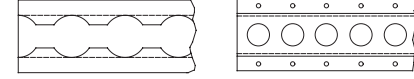
► Długość

Waga: ok. 2,5 – 6,6 kg zależnie od długości




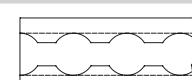
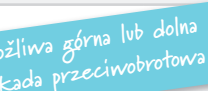


1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Dostępne w długościach od 640 do 2480 mm: możliwość wydłużenia o 70 mm.				512062 KIM 5x7 Airline wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm
  <p>Przy zamówieniu należy podać wymiar wewnętrzny w świetle</p>				

► Końcówka górna / dolna

✓	2 - Końcówki	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Trzpień D 19 krótki Trzpień D 19 długi
Trzpień Ø 19 mm krótki Trzpień Ø 19 mm długi pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm				
				Trzpień D 24 krótki Trzpień D 24 długi
Trzpień Ø 24 mm krótki Trzpień Ø 24 mm długi pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 25 mm				

W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie





✓	2 - Końcówki	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Szyna sufitowa Trzpień w kierunku X Trzpień w kierunku Y
Szyna sufitowa Zabez. przed skręceniem w kierunku X (standard) Zabez. przed skręceniem w kierunku Y pasuje do szyn airline Ø 20 mm				
 <p>Możliwa górna lub dolna blokada przeciwoobrotowa</p>				
Zabez. przed skręceniem w kierunku X (standard) Zabez. przed skręceniem w kierunku Y pasuje do szyn airline Ø 20 mm				Trzpień w kierunku X Trzpień w kierunku Y

W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

► Uchwyt w celu ułatwienia obsługi / Akcesoria

✓	✓	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Uchwyt ręczny Pas operacyjny Uchwyt blokujący
Z uchwytem ręcznym Z pasem operacyjnym Z uchwytem blokującym Uchwyt sufitowy				

► Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	✓	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Logo klienta
Naklejka własna klienta z logiem i adresem				Logo allsafe
Standardowa naklejka z logiem allsafe				

► Przykładowy kod zamówienia

KIM 5x7 Airline - 1800 - górna Trzpień w kierunku X - dolna Trzpień Ø 19 mm długi - Logo allsafe



1.1 KIM serii Faktor 4

zabezpieczenie przeciw skręcaniu

KIM 5x7 Profi



1000 daN o różnych długościach.

► Długość

Waga: ok. 6,0 – 7,2 kg w zależności od długości



1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Długość 1800 – 2000 mm			512047 KIM 5x7 Profi xxxx mm
Długość 2000 – 2500 mm			
Długość 2350 – 2850 mm			
Długość 2700 – 3100 mm			

► Końcówka górna / dolna

✓	2 - Końcówki	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
	Trzpień Ø 19 mm krótki / Trzpień Ø 19 mm długi			Trzpień D 19 krótki Trzpień D 19 długi
<p>pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm</p>				
	Trzpień Ø 24 mm krótki / Trzpień Ø 24 mm długi			Trzpień D 24 krótki Trzpień D 24 długi
<p>pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 25 mm</p>				

W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

✓	2 - Końcówki	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
	Zabez. przed skręceniem w kierunku X (standard)			Szyna sufitowa Trzpień w kierunku X Trzpień w kierunku Y
	Zabez. przed skręceniem w kierunku Y			Trzpień w kierunku X Trzpień w kierunku Y
<p>pasuje do szyn airline ø 20 mm</p>				

Możliwa górna lub dolna blokada przeciwoobrotowa

W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

► Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
<p>Naklejka własna klienta z logiem i adresem</p>			Logo klienta
<p>Standardowa naklejka z logiem allsafe</p>			Logo allsafe

► Przykładowy kod zamówienia

KIM 5x7 Profi - 2350-2850 - górna Trzpień 19 krótki - dolna Trzpień 19 długi - Logo allsafe



zabezpieczenie przeciw skręcaniu

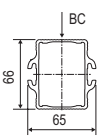

KIM 5x7 Airline Profi

Nieograniczone możliwości przy najwyższej nośności.



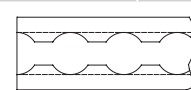
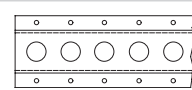


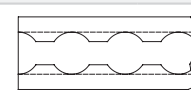
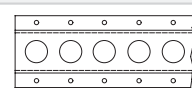
► Długość

Waga: ok. 6,2 – 7,5 kg w zależności od długości

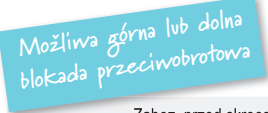

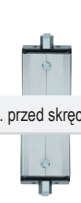
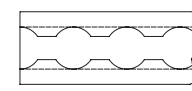


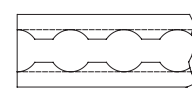


1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Długość 1800 – 2000 mm			512058 KIM 5x7 Airline Profi xxxx mm
Długość 2000 – 2500 mm			
Długość 2350 – 2850 mm			
Długość 2700 – 3200 mm			

► Końcówka górna / dolna



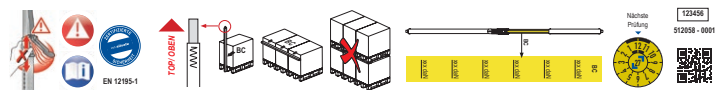
✓	2 - Końcówki	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
 Trzpień Ø 19 mm krótki	 Trzpień Ø 19 mm długi			Trzpień D 19 krótki Trzpień D 19 długi
pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm				
 Trzpień Ø 24 mm krótki	 Trzpień Ø 24 mm długi			Trzpień D 24 krótki Trzpień D 24 długi
pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 25 mm				

W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

✓	2 - Końcówki	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
 Możliwa górna lub dolna blokada przeciwoobrotowa	 Zabez. przed skręceniem w kierunku X (standard)	 Zabez. przed skręceniem w kierunku Y		Szyna sufitowa Trzpień w kierunku X Trzpień w kierunku Y
	pasuje do szyn airline ø 20 mm			
	 Zabez. przed skręceniem w kierunku X (standard)	 Zabez. przed skręceniem w kierunku Y		Trzpień w kierunku X Trzpień w kierunku Y
pasuje do szyn airline ø 20 mm				

W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

► Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			Logo klienta Logo allsafe
Naklejka własna klienta z logiem i adresem			
Standardowa naklejka z logiem allsafe			

► Przykładowy kod zamówienia

KIM 5x7 Airline Profi – 2000-2500 – górna Trzpień w kierunku X – dolna Trzpień 19 długi – Logo allsafe

zabezpieczenie przeciw skręcaniu

FAKTOR 4

zabezpieczenie przeciw skręcaniu

1.1 KIM serii Faktor 4

zabezpieczenie przeciw skręcaniu

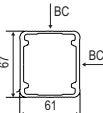
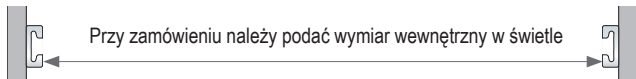
KIM 6x7

Lekkie, o sile blokującej co najmniej 1000 daN.




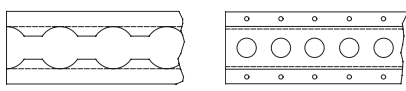



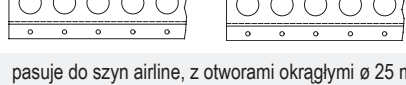
► Długość

Waga: ok. 4,0 – 7,0 kg zależnie od długości




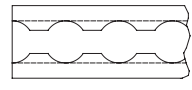



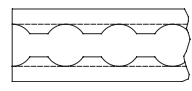


1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Dostępne w długościach od 640 do 2480 mm: możliwość wydłużenia o 70 mm.				512384 KIM 6x7
  <p>Przy zamówieniu należy podać wymiar wewnętrzny w świetle</p>				wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm

► Końcówka górna / dolna

✓	2 - Końcówki	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Trzpień D 19 krótki Trzpień D 19 długi
Trzpień Ø 19 mm krótki	Trzpień Ø 19 mm długi	pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm		
				Trzpień D 24 krótki Trzpień D 24 długi
Trzpień Ø 24 mm krótki	Trzpień Ø 24 mm długi	pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 25 mm		



W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

✓	2 - Końcówki	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Trzpień w kierunku X Trzpień w kierunku Y
Zabez. przed skręceniem w kierunku X (standard)		Zabez. przed skręceniem w kierunku Y	pasuje do szyn airline ø 20 mm	
				Trzpień w kierunku X Trzpień w kierunku Y
Zabez. przed skręceniem w kierunku X (standard)		Zabez. przed skręceniem w kierunku Y	pasuje do szyn airline ø 20 mm	

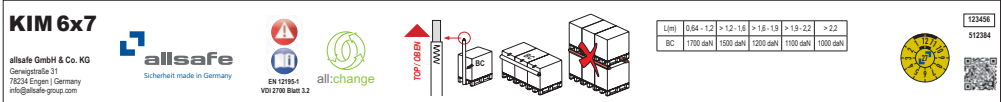
Możliwa górna lub dolna blokada przeciwoobrotowa

W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

► Uchwyt w celu ułatwienia obsługi

✓	✓	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Uchwyt Pas operacyjny
Z uchwytem ręcznym	Z pasem operacyjnym			

► Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	✓	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				
Naklejka własna klienta z logiem i adresem				Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe				Logo allsafe

► Przykładowy kod zamówienia

KIM 6x7 - 2400 - górna Trzpień D 19 krótki - dolna Trzpień D 19 długi - Logo allsafe



zabezpieczenie przeciw skręcaniu

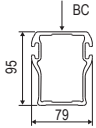

KIM 7x9

Wytrzymały, ławy w obsłudze do pionowego zastosowania. Zabezpieczenie przed skręceniem.

► Długość

Waga: ok. 10 – 15 kg w zależności od długości


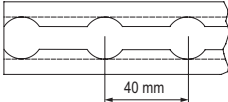
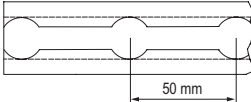

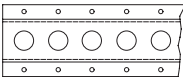


1 - Długość	2 - Szyna podłogowa	3 - Końcówki	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Dostępne w długościach od 1800 do max. 3100 mm. Zakres regulacji. ± 50 mm.				512010 KIM 7x9 wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm
				

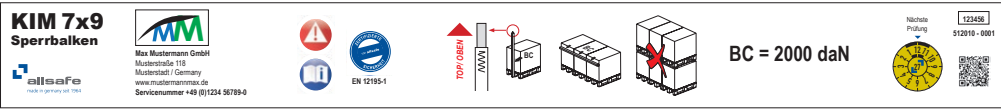
► Szyna podłogowa

✓	2 - Szyna podłogowa	3 - Końcówki	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
W zamówieniu należy podać materiał				alumiowa stal
W zamówieniu należy podać skok				40 mm 50 mm

► Końcówka górna

✓	✓	3 - Końcówki	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				
Trzpień Ø 19 mm	pasuje do szyn Airline Ø 20 mm			Trzpień 19
				
Trzpień Ø 24 mm	pasuje do szyn z otworami okrągłymi ø 25 mm			Trzpień 24

► Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	✓	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				
Naklejka własna klienta z logiem i adresem				Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe				Logo allsafe

► Przykładowy kod zamówienia

KIM 7x9 - 2200 - Stal 40 mm - Trzpień 19 - Logo allsafe



FAKTOR 4



SAM –

Drażki rozporowe skrojone na miarę

Sprawdzone, o szerokim zakresie regulacji –
grodenie przestrzeni ładunkowej z dokładnością co do milimetra.

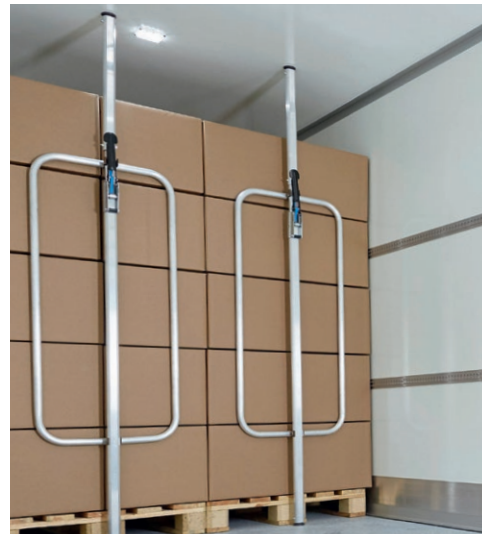


SAM 55 Profi

Standard w pojazdach o nadwoziu furgonowym

SAM 46 Profi

Rodzaj lekkich transporterów

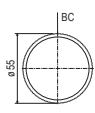


SAM 55 Profi




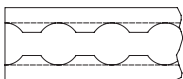
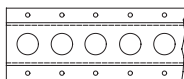


Standard w pojazdach o nadwoziu furgonowym.








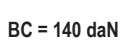

► **Długość** Waga: ok. 4,0 – 5,0 kg zależnie od długości

1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Długość 1850 – 2300 mm			512074
Długość 2100 – 2550 mm			SAM 55 Profi
Długość 2100 – 2850 mm			xxxx mm

► **Końcówki**

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
  	Stopka gumowa Stopka gumowa niebieski	  pasuje do szyn Airline i szyn z otworami okrągłymi $\varnothing 20 / 25$ mm	góra xxxx dół xxxx (opcjonalnie z gumową stopką po obu stronach lub z jednej strony trzpień 19 mm lub 24 mm)
 	Trzpień 19 mm Trzpień 24 mm		

► **Indywidualna tabliczka znamionowa produktu**

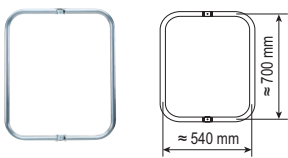
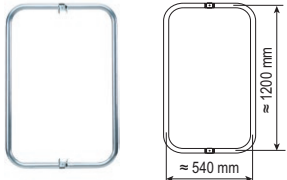
✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
  	   	Naklejka własna klienta z logiem i adresem Standardowa naklejka z logiem allsafe	Logo klienta Logo allsafe

► **Przykładowy kod zamówienia**

SAM 55 Profi - 2100-2550 - góra trzpień 24, dół stopka gumowa - Logo allsafe

Trzpień nie jest możliwy po obu stronach. Proszę konfigurować KIM.

Akcesoria

do drążków rozporowych SAM 55 Profi		
	Rama 512059-07	Rama 512059-12

SAM 46 Profi



Rodzaj lekkich transporterów.

► **Długość** Waga: ok. 2,3 – 4,0 kg zależnie od długości



1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Długość 1150 – 1550 mm*			512077
Długość 1550 – 2050 mm*			SAM 46
Długość 2000 – 25000 mm*			Profi
			xxxx mm

*do długości 1550 mm 140 daN; powyżej 1550 mm 120 daN

► **Końcówki**

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			góra xxxx
<p>Stopka gumowa Stopka gumowa niebieski</p>			dół xxxx
<p>Trzpień 19 mm Trzpień 24 mm</p>			(opcjonalnie z gumową stopką po obu stronach lub z jednej strony trzpień 19 mm lub 24 mm)
<p>pasuje do szyn Airline i szyn z otworami okrągłymi Ø 20 / 25 mm</p>			

► **Indywidualna tabliczka znamionowa produktu**

✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
<p>Naklejka własna klienta z logiem i adresem</p>			Logo klienta
<p>Standardowa naklejka z logiem allsafe</p>			Logo allsafe

► **Przykładowy kod zamówienia**

SAM 46 Profi - 2200-2800 - górą trzpień 24, dół stopka gumowa - Logo allsafe

Trzpień nie jest możliwy po obu stronach. Proszę konfigurować KIM.

Akcesoria

do drążków rozporowych SAM 46 Profi		
	Rama 512059-08	Rama 512059-13



FAKTOR 4



PAT – Belki blokujące skrojone na miarę

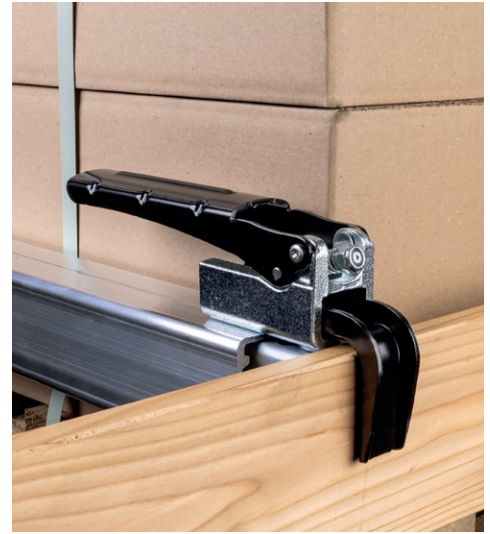
Unikalne, opatentowane rozwiązania.



PAT jednoczęściowy PAT dwuczęściowy

dopasowane do najwyższych wymagań
dla burt o szerokości 18–30 mm





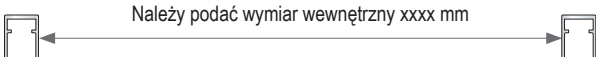
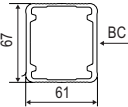
PAT jednoczęściowy

Jednoczęściowa belka blokująca o sile blokowania 1250 daN. Dla burt o szerokości 18–30 mm.





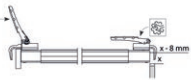
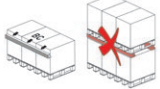




► **Długość** Waga: ok. 7,0 – 9,0 kg zależnie od długości



1 - Zakres zastosowania	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Zakres stosowania min. 1460 do max. 2460 mm: ± 60 mm regulacja		512333 PAT jednoczęściowy xxxx mm
		

► **Indywidualna tabliczka znamionowa produktu**

✓	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
     	BC = 1250 daN  	
Naklejka własna klienta z logiem i adresem		Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe		Logo allsafe

► **Przykładowy kod zamówienia**

PAT jednoczęściowy	- 1460-1520	- Logo allsafe
--------------------	-------------	----------------



PAT dwuczęściowy



Dwuczęściowa belka blokująca o sile blokowania 1000 daN. Dla burt o szerokości 18–30 mm.



► **Długość** Waga: ok. 7,5 – 9,5 kg zależnie od długości



1 - Zakres zastosowania	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Zakres stosowania min. 1945 do max. 2405 mm: ± 115 mm regulacja		512334 PAT dwuczęściowy xxxx mm
<p>Należy podać wymiar wewnętrzny xxxx mm</p>		

► **Indywidualna tabliczka znamionowa produktu**

✓	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Naklejka własna klienta z logiem i adresem		Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe		Logo allsafe

► **Przykładowy kod zamówienia**

PAT dwuczęściowy	-	2000-2150	-	Logo allsafe
------------------	---	-----------	---	--------------





KAT – Belki blokujące skrojone na miarę

Do optymalnego zabezpieczenia ładunku.



KAT Combi

klasyk w swojej dziedzinie

KAT Airline

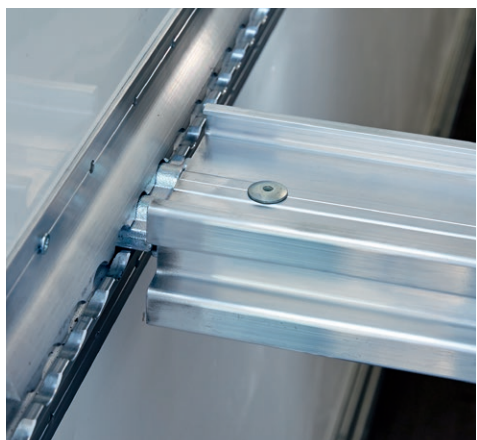
szyny Airline

KAT do otworów kluczowych

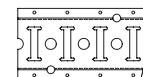
blokowanie ładunków w kontenerach na odzież

KAT AJS

bezpieczeństwo pod plandeką



KAT Combi

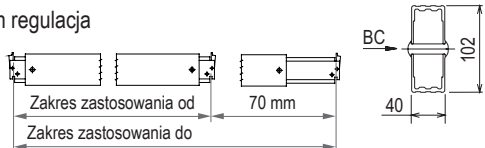
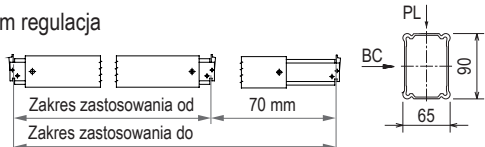
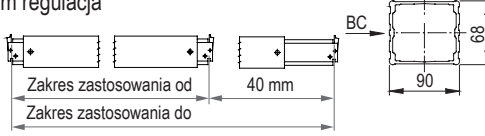


Zamek kształtowy w szynie Combi. Do montażu w poziomie.



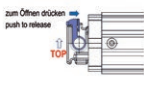
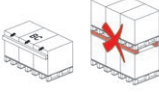



► Długość



1 - Zakres zastosowania	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
<p>BC 900 daN: Zakres stosowania min. 485 do max. 2475 mm: ± 35 mm regulacja Należy podać wymiar wewnętrzny xxxx mm <i>Uwaga: nie stosować do pętrowania ładunków</i> Dla teleskopu o standardowej szerokości możliwy również po obu stronach.</p>  <p>Zakres zastosowania od Zakres zastosowania do</p> <p style="text-align: right;">BC 900</p>		511303 KAT Combi 900 xxxx mm
<p>BC 1100 daN: Zakres stosowania min. 485 do max. 2465 mm: ± 35 mm regulacja Należy podać wymiar wewnętrzny xxxx mm Dla teleskopu o standardowej szerokości możliwy również po obu stronach.</p>  <p>Zakres zastosowania od Zakres zastosowania do</p> <p style="text-align: right;">PL 1000 BC 1100</p>		511304 KAT Combi 1100 xxxx mm
<p>BC 2300 daN: Zakres stosowania min. 650 do max. 2520 mm: ± 20 mm regulacja Należy podać wymiar wewnętrzny xxxx mm <i>Uwaga: nie stosować do pętrowania ładunków</i></p>  <p>Zakres zastosowania od Zakres zastosowania do</p> <p style="text-align: right;">BC 2300</p>		511305 KAT Combi 2800 xxxx mm

► Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

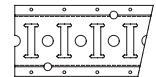
✓	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
    <p>BC = 2300 daN</p> 		
Naklejka własna klienta z logiem i adresem		Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe		Logo allsafe

► Przykładowy kod zamówienia

KAT Combi 2800 - 2480-2520 - Logo allsafe



KAT Combi Airline



Sprawdzone w szynie Combi i a z dodatkową szyną Airline jeszcze więcej możliwości.



► Długość



1 - Zakres zastosowania	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
<p>BC 1100 daN: Zakres stosowania min. 485 do max. 2465 mm: ± 35 mm regulacja Należy podać wymiar wewnętrzny xxxx mm</p> <p>Szyn Airline – BC 200 daN</p>	<p>Zakres zastosowania od Zakres zastosowania do</p> <p>PL 1000 BC 1100</p>	<p>511304 KAT Combi Airline 1100 xxxx mm</p>
<p>BC 2300 daN: Zakres stosowania min. 650 do max. 2520 mm: ± 20 mm regulacja Należy podać wymiar wewnętrzny xxxx mm</p> <p>Szyn Airline – BC 250 daN</p> <p><i>Uwaga: nie stosować do piętrowania ładunków</i></p>	<p>Zakres zastosowania od Zakres zastosowania do</p> <p>BC 2300</p>	<p>511305 KAT Combi Airline 2800 xxxx mm</p>

► Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

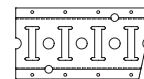
✓	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
<p>KAT Combi Airline 2800 allsafe GmbH & Co. KG Gerningstraße 31 37024 Engeln Germany info@allsafe-group.com</p> <p>allsafe Sicherheit made in Germany</p> <p>EN 12195-1 VDI 2700 Blatt 3.2</p> <p>all:change</p> <p>zum Öffnen drücken push to release</p> <p>TOP</p> <p>PC</p> <p>BC = 2300 daN Airline-Schiene: LC 250 daN</p> <p>123456 511305-0001</p>		
Naklejka własna klienta z logiem i adresem		Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe		Logo allsafe

► Przykładowy kod zamówienia

KAT Combi Airline 2800 - 2480-2520 - Logo allsafe



KAT Combi 800

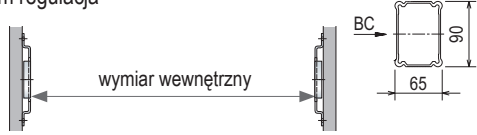


Blokowanie ładunku w szynie Combi. Teraz ze wzmocnionym mocowaniem sprężyny.









► Długość



1 - Długość	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
BC 800 daN: Zakres stosowania min. 650 do max. 2510 mm: ± 30 mm regulacja	 <p>wymiar wewnętrzny</p> <p>BC 800</p>	511302 KAT Combi 800 wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm

► Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

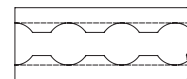
✓	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
     		
Naklejka własna klienta z logiem i adresem		Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe		Logo allsafe

► Przykładowy kod zamówienia

KAT Combi 800 - 2200 - Logo allsafe

*Aluminiowe końcówki i profil główny -
bardzo lekka waga!*

KAT Airline 800

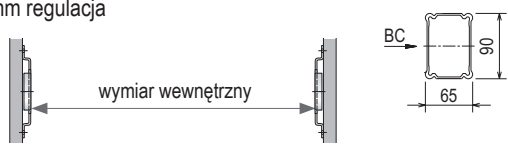


Zamek kształtowy w szynie Airline. Ze sprężyną do montażu w poziomie.






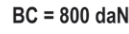




► Długość



1 - Długość	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
BC 800 daN: Zakres stosowania min. 650 do max. 2510 mm: ± 30 mm regulacja		511300 KAT Airline 800 wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm
	BC 800	

► Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
       		
Naklejka własna klienta z logiem i adresem		Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe		Logo allsafe

► Przykładowy kod zamówienia

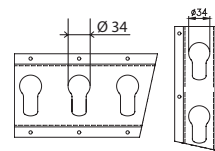
KAT Airline 800 - 2480 - Logo allsafe



1.4 KAT serii Faktor 4



Szyny z otworami kluczowymi do transportu odzieży i załadunku na drugim poziomie.



► Długość



1 - Zakres zastosowania / Zakres regulacji	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
<p>BC 900 daN: Zakres stosowania min. 485 do max. 2475 mm: ± 35 mm regulacja</p> <p>Należy podać wymiar wewnętrzny xxxx mm</p> <p><i>Uwaga: nie stosować do piętrowania ładunków</i></p>	<p>Zakres zastosowania od 70 mm Zakres zastosowania do</p> <p>BC 900</p>	<p>511309 KAT SL 900 xxxx mm</p>
<p>BC 1100 daN: Zakres stosowania min. 485 do max. 2465 mm: ± 35 mm regulacja</p> <p>Należy podać wymiar wewnętrzny xxxx mm</p> <p><i>Dla teleskopu o standardowej szerokości możliwy również po obu stronach.</i></p>	<p>Zakres zastosowania od 70 mm Zakres zastosowania do</p> <p>PL 1000 BC 1100</p>	<p>511310 KAT SL 1100 xxxx mm</p>
<p>BC 2300 daN: Zakres stosowania min. 650 do max. 2520 mm: ± 20 mm regulacja</p> <p>Należy podać wymiar wewnętrzny xxxx mm</p> <p><i>Uwaga: nie stosować do piętrowania ładunków</i></p>	<p>Zakres zastosowania od 40 mm Zakres zastosowania do</p> <p>BC 2300</p>	<p>511311 KAT SL 2800 xxxx mm</p>

► Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

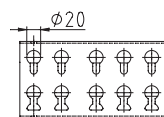
✓	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Naklejka własna klienta z logiem i adresem		Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe		Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

KAT SL - 2440-2510 - Logo allsafe

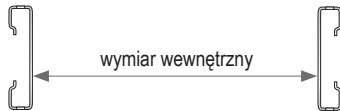
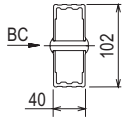
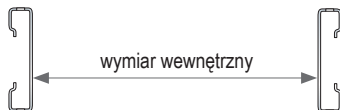
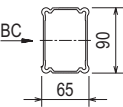
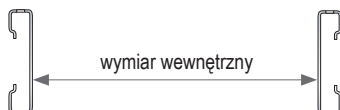
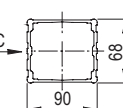
KAT AJS

Do systemu AJS i CTD. Do montażu w poziomie.





► Długość



1 - Długość	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
<p>BC 900 daN: Zakres stosowania min. 425 do max. 2475 mm: ± 35 mm regulacja</p>  <p>wymiar wewnętrzny</p>  <p>BC 900</p>		<p>511306 KAT AJS 900 wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm</p>
<p>BC 1100 daN: Zakres stosowania min. 485 do max. 2445 mm: ± 35 mm regulacja</p>  <p>wymiar wewnętrzny</p>  <p>BC 1100</p>		<p>511307 KAT AJS 1100 wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm</p>
<p>BC 2300 daN: Zakres stosowania min. 650 do max. 2480 mm: ± 20 mm regulacja</p>  <p>wymiar wewnętrzny</p>  <p>BC 2300</p>		<p>511308 KAT AJS 2800 wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm</p>

► Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
 		
Naklejka własna klienta z logiem i adresem		Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe		Logo allsafe

► Przykładowy kod zamówienia

KAT AJS 900 - 2480 - Logo allsafe





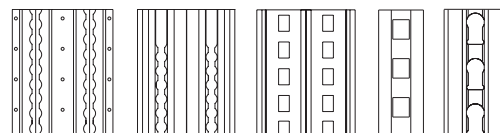
Belki ładunkowe na miarę

Większa ilość ładunków i łatwe w operowaniu.



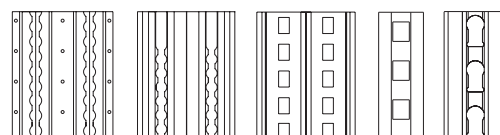
Classic

zwiększona nośność



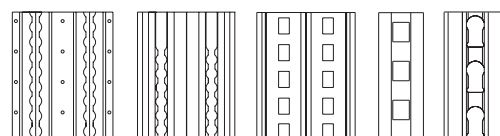
Heavy-duty

bardzo duża nośność



Space

zoptymalizowana grubość belki



CTD

większa ilość ładunków
w zabudowie plandekowej





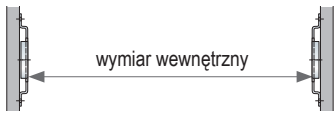
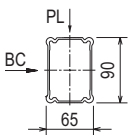
Belka ładunkowa Classic

Blokowanie kształtowe w szynie systemu podwójnej podłogi.


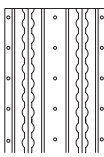



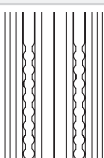



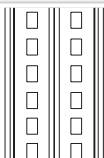

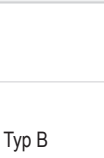





► Długość

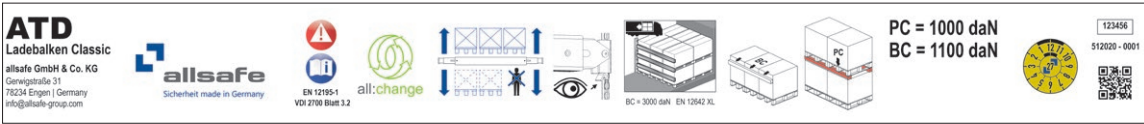


1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
PL 1000 daN BC 1100 daN Zakres zastosowania od min. 650 mm do max. 2510 mm Przy zamówieniu należy podać wymiar w świetle		 	512020 Belka ładunkowa Classic wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm

► Końcówki

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
	symetryczna		ATD-I symetryczna
	asymetryczna		ATD-I asymetryczna
ATD-I		pasuje do szyn Airline	
	symetryczna		ATD-II symetryczna
	asymetryczna		ATD-II asymetryczna
ATD-II		pasuje do szyn Airline	
	Typ B		Schmitz Typ B
	Typ V7	Typ B  Typ V7 	
Schmitz		pasuje do szyn Schmitz	Schmitz Typ V7
			STD
STD		pasuje do szyny w stalowych nadwoziach wymiennych	

► Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			
Naklejka własna klienta z logiem i adresem			Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe			Logo allsafe

► Przykładowy kod zamówienia

Belka ładunkowa Classic - 2000 - ATD-I asymetryczna - Logo allsafe



Belka ładunkowa Heavy-duty



Do najcięższych ładunków w systemie podwójnej podłogi.



► Długość



1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
PL 1350 daN BC 1100 daN Zakres zastosowania od min. 650 mm do max. 2510 mm Przy zamówieniu należy podać wymiar w świetle			512027 Belka ładunkowa Heavy-duty wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm

► Końcówki

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
	symetryczna		ATD-I symetryczna
	asymetryczna		ATD-I asymetryczna
ATD-I		pasuje do szyn Airline	
	symetryczna		ATD-II symetryczna
	asymetryczna		ATD-II asymetryczna
ATD-II		pasuje do szyn Airline	
	Typ B		Schmitz Typ B
	Typ V7		Schmitz Typ V7
Schmitz		pasuje do szyn Schmitz	
			STD
STD		pasuje do szyn w stalowych nadwoziach wymiennych	

► Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Naklejka własna klienta z logiem i adresem			Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe			Logo allsafe

► Przykładowy kod zamówienia

Belka ładunkowa Heavy-duty - 2200 - ATD-II symetryczna - Logo allsafe

Belka ładunkowa Space



System podwójnej podłogi z maksymalną wysokością.



► Długość



1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
PL 1000 daN BC 1100 daN Zakres zastosowania od min. 650 mm do max. 2510 mm Przy zamówieniu należy podać wymiar w świetle			512028 Belka ładunkowa Space wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm

► Końcówki

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
	asymetryczna		ATD-I asymetryczna
ATD-I		pasuje do szyn Airline	
	asymetryczna		ATD-II asymetryczna
ATD-II		pasuje do szyn Airline	
	Typ B		Schmitz Typ B
	Typ V7		Schmitz Typ V7
Schmitz		pasuje do szyny Schmitz	
			STD
STD		pasuje do szyny w stalowych nadwoziach wymiennych	

► Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Naklejka własna klienta z logiem i adresem			Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe			Logo allsafe

► Przykładowy kod zamówienia

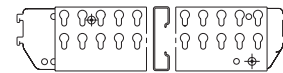
Belka ładunkowa Space - 1800 - ATD-II asymetryczna - Logo allsafe



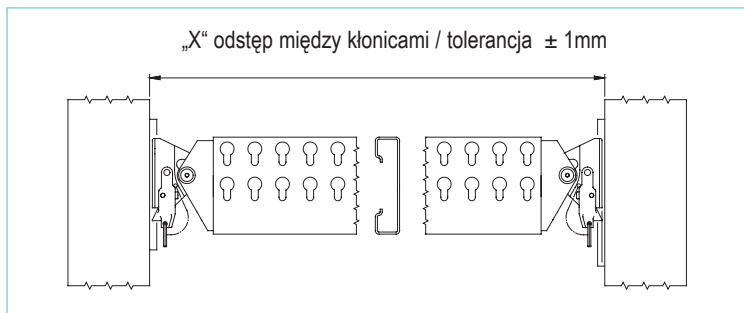
Belka ładunkowa CTD



Zamknięcie kształtowe w nadwoziu kurtynowym.



Maksymalna nośności belki ładunkowej zależy od długości belki wzdłużnej (wymiar x).



Wymiar belki wzdłużnej CTD	Nośność belki ładunkowej
X = do 2499 mm	PL 400 kg
X = 2500 mm – 2999 mm	PL 300 kg
X = 3000 mm – 3500 mm	PL 200 kg

► Nośność PL



1 - Nośność	2 - Product identification sticker	Kod zamówienia
BC 800 daN Zakres regulacji 2210 - 2530 mm		internal dimensions xxxx mm
PL 400 kg na jedno miejsce euro paletowe		510800-10
PL 300 kg na jedno miejsce euro paletowe		510800-11
PL 200 kg na jedno miejsce euro paletowe		510800-12

► Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Naklejka własna klienta z logiem i adresem		Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe		Logo allsafe

► Przykładowy kod zamówienia

510800-10 - Logo allsafe



FAKTOR 4

KERL

jako

punkt mocujący

zawsze we
właściwym miejscu

Strona 50-51



jako

uchwyt

dopełnienie każdego
systemu

Strona 52-53



Zaczepty w technologii modułowej

jako
zaczep dokręcany

szybki i bezpieczny w instalacji

Strona 56



do
zastosowań specjalnych

nadzwyczajne rozwiązania

Strona 53-55, 57-59



KERL



KERL

jako punkt mocujący

- kształt i zdolność mocowania zgodna z normą ▶ przetestowany punkt mocujący
- zróżnicowane zdolności mocowania ▶ odpowiednie do wielu zastosowań
- 100 % „Made in Germany“ ▶ najlepsza jakość, wysoki stopień bezpieczeństwa

KERL

jako uchwyt

- standardowe wymiary ▶ do rozmaitych zastosowań
- do szyn z otworami kluczowymi ▶ możliwość kombinacji z systemami AJS i CTD
- do szyn Airline ▶ możliwość kombinacji z systemami ATD i CRS

KERL

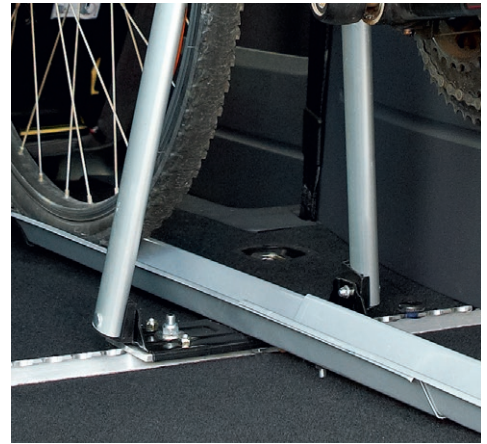
jako zaczepek dokręcany

- materiał o wysokiej wytrzymałości ▶ duże zdolności mocowania
- uchwyt gwiazdowy ▶ możliwość beznarzędziowej obsługi
- uniwersalne złącze ▶ podstawa dla indywidualnych rozwiązań

KERL

do zastosowań specjalnych

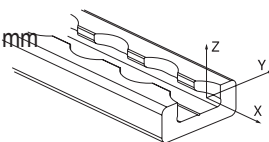
- regulowane w dwóch i trzech wymiarach ▶ wytrzymałe we właściwym kierunku
- częściowo zamykane na klucz ▶ uniemożliwienie nieautoryzowanej obsługi
- uwięzione lub swobodnie zdejmowane ▶ w zależności od zastosowania



KERL

KERL · Punkty mocujące do szyn Airline

Okucia KERL 500, 1000 i 2000 w połączeniu z szynami Airline z otworami $\varnothing 20$ mm w rozstawie co 25 lub 25,4 mm tworzą punkt mocujący. Można przez nie przewlec taśmę pasa lub zastosować odpowiednie zaczepy.



► Okucia KERL jako punkt mocujący do szyn Airline

			Kod zamówienia
	KERL 500	stal, tworzywo sztuczne	310275
	KERL 500 V2A	<i>Nierdzewne!</i> stal nierdzewna, tworzywo sztuczne	310280
	KERL 500 slide	<i>niezdemowalny</i> stal, tworzywo sztuczne	310289
			ucho $\varnothing 25$ mm zdolność mocowania: ** 500 daN wg normy ISO 27956 w opakowaniach po - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt.
	KERL 500 black	stal czarna, tworzywo sztuczne	310285
			ucho $\varnothing 25$ mm zdolność mocowania: ** 500 daN wg normy ISO 27956 w opakowaniach po - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt.
	KERL 500 Pomarańczowy	stal, tworzywo sztuczne	511296
	KERL 500 Pomarańczowy V2A	<i>Nierdzewne!</i> stal nierdzewna, tworzywo sztuczne	312057
			ucho $\varnothing 25$ mm zdolność mocowania: ** 500 daN wg normy ISO 27956 w opakowaniach po - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt.
	KERL 1000	stal, tworzywo sztuczne	511228
			ucho $\varnothing 25$ mm zdolność mocowania: ** 1000 daN wg normy EN 12640 w opakowaniach po - 0004 szt. - 0012 szt. - 0040 szt.
	KERL 2000	stal, tworzywo sztuczne	511227
			ucho $\varnothing 25 \times 50$ mm zdolność mocowania: ** 2000 daN wg normy EN 12640 w opakowaniach po - 0004 szt. - 0012 szt. - 0040 szt.
	KERL 2000 Corner	stal, tworzywo sztuczne	512360
			ucho $\varnothing 25 \times 50$ mm zdolność mocowania: ** 2000 daN wg normy EN 12640 w opakowaniach po - 0004 szt. - 0012 szt. - 0040 szt.

** maksymalna wartość dla zaczepu. Wytrzymałość użytkowa zależy od typu użytej szyny oraz rodzaju montażu.

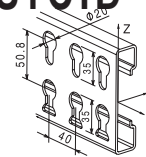
► Przykładowy kod zamówienia

511228 - 0040


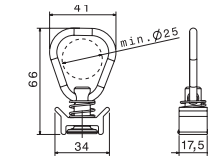


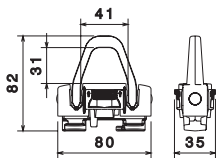



KERL - Punkty mocujące do szyn z otworami kluczowymi AJS i CTD


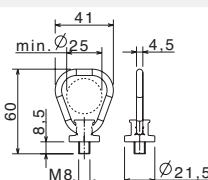


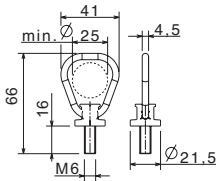

KERL AJS 1000 w połączeniu z szynami z otworami kluczowymi AJS i CTD tworzą punkt mocujący. Można przez nie przewlec taśmę pasa lub zastosować odpowiednie zaczepy.



► KERL jako punkt mocujący do szyn z otworami kluczowymi

			Kod zamówienia
	KERL AJS 300 		stal, z aluminium 511275 do haków (Ø 25 mm) również do szyny airline zdolność mocowania: 300 daN wg normy ISO 27956 w opakowaniach po - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt.
	KERL AJS 1000 		stal, tworzywo sztuczne 511242 do haków (Ø 25 mm) zdolność mocowania: ** 1000 daN wg normy EN 12640 w opakowaniach po - 0004 szt. - 0012 szt. - 0040 szt.

► KERL jako punkt mocujący do drewniach podłóg i sklejek

			Kod zamówienia
	KERL 350 M8 		stal, tworzywo sztuczne 310282 ucho Ø 25 mm zdolność mocowania: 350 daN wg normy ISO 27956 w opakowaniach po - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt.
	KERL 300 M6 		stal, tworzywo sztuczne 312033 ucho Ø 25 mm zdolność mocowania: 300 daN wg normy ISO 27956 w opakowaniach po - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt.

** maksymalna wartość dla zaczepu. Wytrzymałość użytkowa zależy od typu użytej szyny oraz rodzaju montażu.

► Przykładowy kod zamówienia

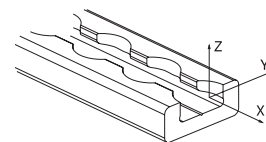
511242 - 0040




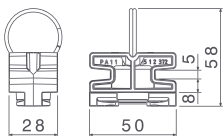


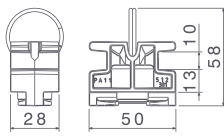

KERL

KERL Click

Plastikowe pudełko zabezpieczone jednym kliknięciem.




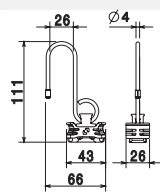
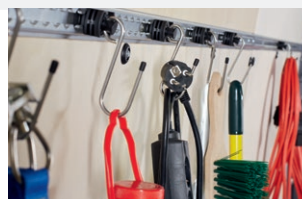
► Umożliwia zabezpieczenie ładunku na podłodze

			Kod zamówienia
	KERL Click Euro-Box		stal ocynkowana, tworzywo sztuczne 512372
		zdolność mocowania: X: 50 daN Y: 50 daN Z: 50 daN	w opakowaniach po - 0004 szt. - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt.
	KERL Click KLT-Box		stal ocynkowana, tworzywo sztuczne 512381
		zdolność mocowania: X: 50 daN Y: 50 daN Z: 50 daN	w opakowaniach po - 0004 szt. - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt.

Uchwyty do szyn Airline

► KERL uniwersalny zaczepek

KERL Butler slide: wsuwany na początku / końcu szyny – niezdejmowalny w innym punkcie!

			Kod zamówienia
	KERL Butler		stal ocynkowana, tworzywo sztuczne 310287
	KERL Butler slide	niezdejmowalny 	stal ocynkowana, tworzywo sztuczne 310290 zdolność mocowania: 50 daN

KERL TD light slide

KERL TD light stanowi bezpieczne połączenie pomiędzy podłogą ładunkową a szyną Airline. Regulacja wysokości bez użycia narzędzi!

► Umożliwia korzystanie z podwójnego poziomu w Transporterze

			Kod zamówienia
	KERL TD light slide		metal, tworzywo sztuczne 511356
		Do użycia ze śrubą \varnothing 13 mm / \varnothing 8 mm zdolność mocowania: ** X: 150 daN	w opakowaniach po - 0004 szt. - 0012 szt. - 0040 szt.

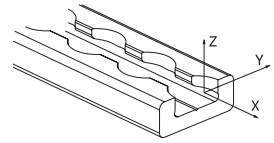
► Przykładowy kod zamówienia

511356 - 0012



KERL universal

Do mocowania foteli – przystosowane do M1 z regulowaną długością



Skok

1 - Skok	2 - Długość w przód	3 - Długość w tył	4 - Możliwość blokowania	Kod zamówienia
Do wszystkich bezpiecznych szyn Airline – standardowych i wysoko wytrzymałych				
P = 25 mm (metric)				 ltd.: P = 25 mm
P = 25,4 mm (inch)				
				511655 KERL universal
				P = 25 mm
				P = 25,4 mm (1")

Długość w przód

✓	2 - Długość w przód	3 - Długość w tył	4 - Możliwość blokowania	Kod zamówienia
min. 4 rozstawy (1 gwint M8)		max. 8 rozstawów (5 gwintów M8)		Lv xP

Długość w tył

✓	✓	3 - Długość w tył	4 - Możliwość blokowania	Kod zamówienia
min. 4 rozstawy (0 gwint M8)		max. 8 rozstawów (4 gwintów M8)		Lh xP

Możliwość blokowania

✓	✓	✓	4 - Możliwość blokowania	Kod zamówienia
			 klucz 521190-20	Możliwość blokowania nie
Możliwość blokowania tak/nie				Możliwość blokowania
W razie możliwości blokowania należy oddzielnie zamówić wymaganą liczbę kluczy 521190-20				

Przykładowy kod zamówienia

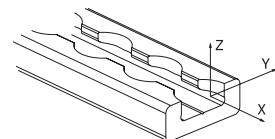
511655	- P - 25	- Lv - 6	- Lh - 4	- Możliwość blokowania
--------	----------	----------	----------	------------------------

Twoje korzyści:

- niewielka waga i bezpieczeństwo
- nieinwazyjny montaż
- indywidualna długość

KERL universal light

Sprawdzony klasyk teraz indywidualnie konfigurowalny. Rozstaw 25 mm lub 25,4 mm, opcjonalnie zabezpieczenie przed kradzieżą – opcja niezdemowalny. Rozstaw, liczba otworów i średnica konfigurowane.



KERL light konfigurierbar

<p>zdemowalny</p>	<p>niezdemowalny</p>	z aluminium Zdolność mocowania: ** X: 1000 daN	512219
-------------------	----------------------	--	--------

**maksymalna wartość dla zaczepu. Wytrzymałość użytkowa zależy od typu użytej szyny oraz rodzaju montażu.

Skok

1 - Skok	2 - Otwory montażowe	3 - Blokada	Kod zamówienia
Proszę wybrać rozstaw			
P = 25 mm		z.B.: P = 25 mm	P = 25 mm
P = 25,4 mm (calowy)			P = 25,4 mm (1")
niezdemowalny			niezdemowalny

Numer otwory montażowe

✓	2 - Otwory montażowe	3 - Blokada	Kod zamówienia
Proszę wybrać żądaną liczbę otworów. Określa to długość.			
> 0			3
	Przykład z najkrótszym wariantem = 1 otwór		
Proszę wybrać średnicę otworu.			
M 6			M 6
M 8			M 8

Blokada

✓	✓	3 - Blokada	Kod zamówienia
Czy potrzeba dodatkowej blokady?			
<p>stal</p>	Pozycja zatrasku		tak nee

Przykładowy kod zamówienia

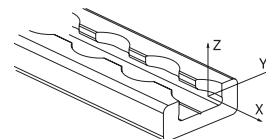
512219	- 25	- 3	- M6	- Blokada / tak
--------	------	-----	------	-----------------



KERL

KERL- Zaczepy dokręcane do szyn Airline

Zaczepy dokręcane do stabilnego łączenia montowanych i zawieszanych części z szynami Airline z otworami Ø 20 mm w rozstawie co 25 lub 25,4 mm.



► KERL z trzpieniem gwintowym

			Kod zamówienia
	KERL M8 x 6 x 10 x 20 x 30* 	stal ocynkowana gwint M8 zdolność mocowania: ** X: 200 daN Y: 200 daN Z: 1000 daN	310002 - -19 M8x6* L24 K0-6 -20 M8x10* L30 K0-10 -21 M8x20* L40 K0-20 -22 M8x30* L50 K0-30
	KERL M8 x 30* black 	stal cyni, czarny gwint M8 zdolność mocowania: ** X: 200 daN Y: 200 daN Z: 1000 daN	512387 - -22 M8x30* K0-30
	KERL M8 x 4S* x 12S* x 22S* x 32S* 	stal ocynkowana, tworzywo sztuczne gwint M8 zdolność mocowania: ** X: 200 daN Y: 200 daN Z: 1000 daN	310276 - -47 M8x4S* K0-4 -48 M8x12S* K0-12 -49 M8x22S* K0-22 -50 M8x32S* K0-32
	KERL M8 x 32 S black 	stal cyni, tworzywo sztuczne gwint M8 zdolność mocowania: ** X: 200 daN Y: 200 daN Z: 1000 daN	512388- -50 M8x32S* K0-32
	KERL M8 x 20 S slide 	stal ocynkowana gwint M8 zdolność mocowania: ** Y: 1000 daN Z: 1000 daN	511330 - -10 M8x24S* K0-20
	KERL M10 x 5 x 12 x 22 x 32 x 52* 	stal ocynkowana gwint M10x1 zdolność mocowania: ** X: 500 daN Y: 500 daN Z: 2000 daN	510003 - -09 M10x5* L23 K0-5 -10 M10x12* L30 K0-12 -20 M10x22* L40 K0-22 -30 M10x32* L50 K0-32 -40 M10x52* L70 K0-52
	KERL M10 x 5S x 12S x 22S x 32S x 52S* 	stal ocynkowana, tworzywo sztuczne gwint M10x1 zdolność mocowania: ** X: 500 daN Y: 500 daN Z: 2000 daN	510001 - -10 M10x5S* K0-5 -20 M10x12S* K3-12 -30 M10x22S* K13-22 -40 M10x32S* K23-32 -50 M10x52S* K43-52

* Długość wskazuje zakres zacisku K (patrz szkic) wmontowanego w standardową szynę. Przy innych szynach zmienia się zakres zacisku ± 2 mm.


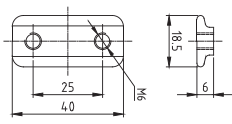

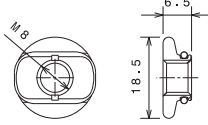
** maksymalna wartość dla zaczepu. Wytrzymałość użytkowa zależy od typu użytej szyny oraz rodzaju montażu.

► Przykładowy kod zamówienia

310276 - -50

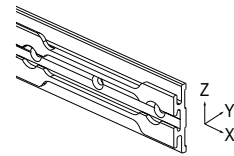


► KERL z gwintem wewnętrznym

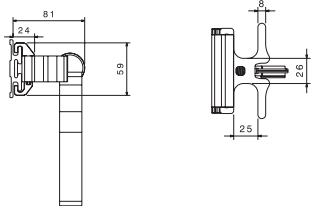

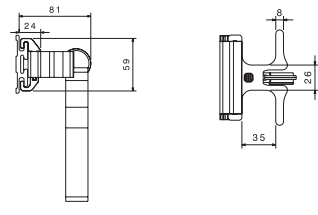

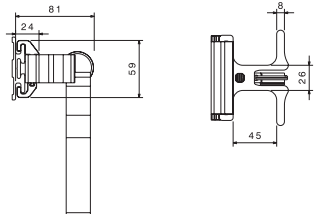

			Kod zamówienia	
	KERL 2x M6		stal ocynkowana gwint M6 zdolność mocowania: Z: 2xM6 1000 daN Z: 1xM6 500 daN	520621 w opakowaniach po - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt.
		KERL JIM M8		stal ocynkowana, tworzywo sztuczne gwint M8 zdolność mocowania: Z: 500 daN

■ ■ ■ KERL JF snap nowy!

KERL JF snap jest umieszczany kształtowo w szynie Airline w siatce 12,5 mm.
Pasuje do szyny JF (522020).



► Rozstaw

1 - Rozstaw		Kod zamówienia	
		do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 25 mm zdolność mocowania: ** X: 700 daN Y: 700 daN BC nach EN 12195-1	512361-0001 KERL JF snap 25 mm zdejmowalny
		do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 35 mm zdolność mocowania: ** X: 700 daN Y: 700 daN BC nach EN 12195-1	512361-0002 KERL JF snap 35 mm zdejmowalny
		do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 45 mm zdolność mocowania: ** X: 700 daN Y: 700 daN BC nach EN 12195-1	512361-0003 KERL JF snap 45 mm zdejmowalny



** maksymalna wartość dla zaczepu. Wytrzymałość użytkowa zależy od typu użytej szyny oraz rodzaju montażu.

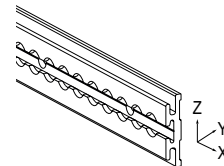
► Przykładowy kod zamówienia

512361 - -0001



KERL JF

Zabezpieczenie kontenerów na kółkach w chłodniach i pojazdach dystrybucyjnych.



Rozstaw



1 - Rozstaw	2 - Zdemowalność	Kod zamówienia
	<p>do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 25 mm</p> <p>zdolność mocowania: ** X 500 daN Y 500 daN</p>	512014 KERL JF 25 mm -0001 zdemowalny -0004 niezdemowalny
	<p>do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 35 mm</p> <p>zdolność mocowania: ** X 500 daN Y 500 daN</p>	512014 KERL JF 35 mm -0002 zdemowalny -0005 niezdemowalny
	<p>do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 45 mm</p> <p>zdolność mocowania: ** X 500 daN Y 500 daN</p>	512014 KERL JF 45 mm -0003 zdemowalny -0006 niezdemowalny

** maksymalna wartość dla zaczepu. Wytrzymałość użytkowa zależy od typu użytej szyny oraz rodzaju montażu.

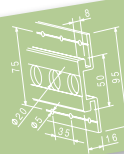
Zdemowalność

✓	2 - Zdemowalność	Kod zamówienia
<p>Nakładany i zdejmowany w dowolnym miejscu</p>	<p>niezdemowalny</p>	zdemowalny niezdemowalny

Przykładowy kod zamówienia

KERL JF 512014 - 35 mm - zdemowalny

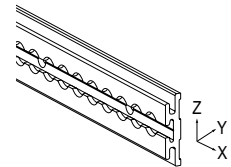
Pasuje również do pojazdów z szyną JFS : 512015



KERL JF fix

Uchwyt końcowy to systemowe rozwiązanie do pierwszych kontenerów na kółkach przed przesunięciem do ściany czołowej.

Rozstaw



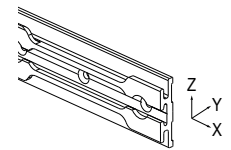
1 - Rozstaw		Kod zamówienia
		do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 25 mm zdolność mocowania: ** X: 500 daN Y: 250 daN
		do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 35 mm zdolność mocowania: ** X: 500 daN Y: 250 daN
		do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 45 mm zdolność mocowania: ** X: 500 daN Y: 250 daN



** maksymalna wartość dla zaczepu. Wytrzymałość użytkowa zależy od typu użytej szyny oraz rodzaju montażu.

KERL JF slide

Zaczep środkowy do bardzo lekkich kontenerów na kółkach – tylko w połączeniu z KERL JF.



Rozstaw

1 - Rozstaw		Kod zamówienia
		do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 25 mm zdolność mocowania: ** Y: 500 daN
		do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 35 mm zdolność mocowania: ** Y: 500 daN
		do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 45 mm zdolność mocowania: ** Y: 500 daN



** maksymalna wartość dla zaczepu. Wytrzymałość użytkowa zależy od typu użytej szyny oraz rodzaju montażu.

Przykładowy kod zamówienia

512016 - -0002



Mocowanie ładunku

Pasy mocujące

Perfekcyjne zabezpieczenie we wszystkich typach pojazdów

Strona 62-71



Pasy do opasywania

Uniwersalne i wytrzymałe

Strona 72-77

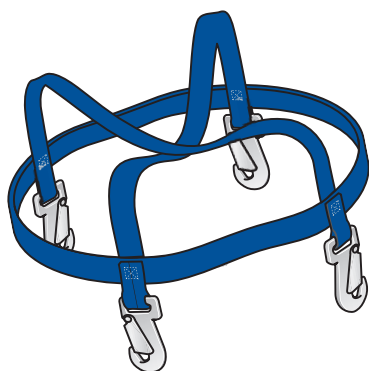


Pasy skrojone na miarę

Pasy specjalne

Nie ma rzeczy niemożliwych

Strona 78



Pasy mocujące

Jaki pas dla jakiego zastosowania:

Samochody dostawcze

Wytrzymała waga lekka

- „Made in Germany” ▶ opracowane, sprawdzone i wyprodukowane w Engen
- dowolnie konfigurowalne ▶ idealnie dostosowane do realizowania Twoich zadań
- mnóstwo dostępnych dodatków ▶ np. indywidualny nadruk już od jednego egzemplarza



Pojazdy ciężarowe

Przeznaczone do intensywnego użytkowania

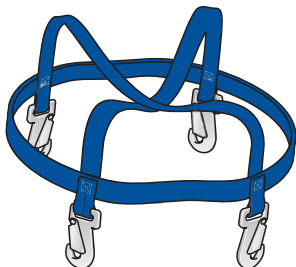
- zgodne z normą DIN EN 12195-2 ▶ zapewniają Tobie maksymalne bezpieczeństwo
- kompatybilne z nową serią KERL ▶ pasują do większości pojazdów
- największe siły napięcia ▶ szybkie zabezpieczenie ładunku



Specjalne

Nie ma rzeczy niemożliwych

- własne opracowanie i własna produkcja ▶ zawsze wysoka jakość produkcji
- bogaty wybór komponentów ▶ doskonale konfekcjonowanie pasa
- Twój pas ▶ Twoja sygnatura. Standard w allsafe





PASY | SIATKI

Twój własny pas mocujący. Wybierz sam:



▶ Uchwyt na końcu pasa



Odpowiednio do konkretnego zastosowania dobierz sobie uchwyty na końcu pasa. Czy to do szyny Airline, czy to do punktu mocującego, o najróżniejszych zdolnościach mocowania. A każdy z powierzchnią zapobiegającą korozji. Dodatkowo: możesz skonfigurować różne uchwyty do części długiej i części krótkiej.

▶ Klamrę



Z naszej bogatej oferty wyszukaj sobie odpowiednią klamrę dobraną do konkretnego ładunku, indywidualnego zadania związanego z mocowaniem oraz wymaganych sił napięcia i zdolności mocowania. Nie ma rzeczy niemożliwych.

▶ Taśmę pasa



Możesz określić parametry swojego pasa, nie tylko techniczne lecz także wizualne. Z różnych kolorów wybierz swój ulubiony. O resztę – przycięcie, rodzaj tkaniny, technikę szycia – zatroszczymy się my.

▶ Nadruk na taśmie pasa i etykieta pasa z logiem

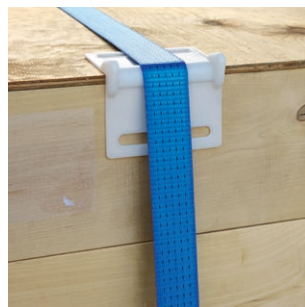
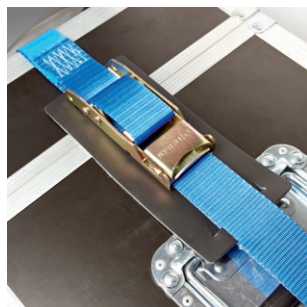
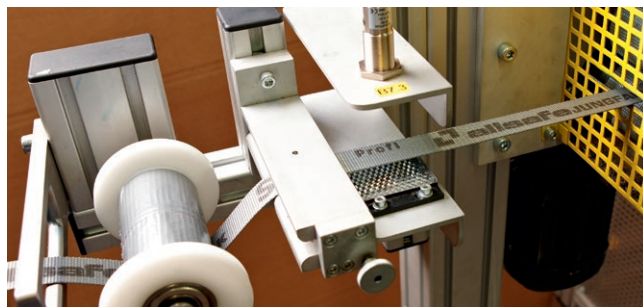
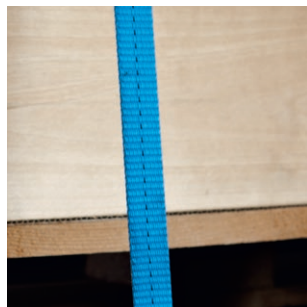


Nazwę firmy, logo firmy na taśmie pasa? Nie ma problemu. Nadruk na etykiecie pasa? Do zrobienia. To wszystko nawet przy zamówieniu 1 sztuki. Zawsze ze standardowym kodem QR, dzięki któremu za pośrednictwem aplikacji allsafe-App sprawdzisz pasy i prawidłowo obliczysz ich ilość do zabezpieczenia ładunku.

▶ Wyposażenie dodatkowe i akcesoria



Podkładki ochronne pod klamrę chronią ładunek podatny na odkształcenia, rękawy ochronne o rozmaitych właściwościach zapobiegają niszczeniu się Twojego pasa na krawędziach ładunku. Ty dobierasz, my wykonujemy.



PASY | SIATKI

■ ■ ■ Pasy mocujące o szerokości 25 mm

Idealne do zastosowania w samochodzie dostawczym.

► **Uchwyt na końcu pasa** (możliwe różne uchwyty w części długiej i części krótkiej)



1 - Uchwyt na końcu pasa	2 - Klamra	3 - Kolor i długość	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
 LC 300 daN, $L_{min} = 140$ mm 511275	 LC 500 daN, $L_{min} = 140$ mm Standardowy: 310275; nierdzewny: 310280	 LC 500 daN, $L_{min} = 140$ mm 310285	 LC 500 daN, $L_{min} = 140$ mm Standardowy: 511296; nierdzewny: 312057		511263 + nr art.
 LC 1000 daN, $L_{min} = 170$ mm 511228	 LC 550 daN, $L_{min} = 190$ mm 77 034	 LC 650 daN, $L_{min} = 120$ mm 71 049	 LC 750 daN, $L_{min} = 160$ mm 71 038		
 LC 750 daN, $L_{min} = 130$ mm z zabezpieczeniem: 71 026; bez: 71 349	 LC 1100 daN, $L_{min} = 180$ mm 71 028	 LC 1250 daN, $L_{min} = 170$ mm 71 104	 Aluminium! LC 500 daN, $L_{min} = 180$ mm 75 008		
 LC 300 daN, $L_{min} = 110$ mm 71 412	 LC 445 daN, $L_{min} = 110$ mm 75012 (gniazdo 75570)	 Nierdzewna! LC 300 daN, $L_{min} = 120$ mm 121008	 pętla 200 mm 71 756		

L_{min} wskazuje minimalną długość części krótkiej dla danego uchwytu.

Długość haka do wyboru powyżej lub poniżej.

► **Klamra**

✓	2 - Klamra	3 - Kolor i długość	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
					511263 + nr art.
LC 400 daN, STF 195 daN żółty ocynk: 71 234 niebieski proszkowany: 560 438-10	LC 650 daN, STF 200 daN srebrny ocynk: 360 013-10 żółty ocynk: 77 036	LC 1000 daN, STF 170 daN 71 036			
					Nr art.
LC 350 daN 71 017	LC 250 daN 512132-10	LC 250 daN 512132-20			

► Kolor i długość

✓	✓	3 - Kolor i długość	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia			
Niebieski	Czerwony	Szary	Czarny	Oliwkowy	Pomarańczowy	Zielony	Kolor	
Dla niektórych klamer nie są dostępne wszystkie kolory.								
Długość całkowita w mm							Dł. całkowita	
Minimalna długość cz. krótkiej patrz uchwyt na końcu pasa. Długości cz. krótkiej można wybrać 300 mm i więcej.							Dł. części krótkiej	

► Nadruk na pasie i etykiecie

✓	✓	✓	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
Przykładowe zdjęcia indywidualnych nadruków na pasie i etykiecie pasa					
Indywidualny nadruk na części długiej pasa (również możliwy z logo allsafe)					Nadruk na pasie
Bez nadruku na taśmie pasa					Bez nadruku
Indywidualny nadruk na etykiecie pasa					Nadruk na etykiecie

► Wyposażenie dodatkowe

✓	✓	✓	✓	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
Podkładka ochronna pod klamrę	Ośłona etykiety, od dł. cz. krótkiej 400 mm	Zakładka (zapobiega wywinięciu się z klamry)	Gumowy rękaw chroniący przed przecieraniem	Rękaw chroniący przed przecieraniem - tkanina	

► Przykładowy kod zamówienia

511263	-	7103B	-	71234	-	Niebieski	-	3800	-	400	-	Nadruk własny	-	Ośłona etykiety + Zakładka
Pas mocujący o szerokości 25 mm		Uchwyt na końcu pasa		Klamra		Kolor		Długość całkowita		Długość części krótkiej		Nadruk na taśmie pasa		Wyposażenie dodatkowe

LC: Zdolność mocowania Twojego pasa jest określona przez minimalną zdolność mocowania uchwytu i klamry.

■ ■ ■ Akcesoria

Mata antypoślizgowa w rolce $\mu = 0,5 - 0,6$ 8 mm grubości, 0,25 x 5,0 m: 560088-10 3 mm grubości, 0,15 x 20,0 m: 560460-10	Podkładka antypoślizgowa $\mu = 0,5 - 0,6$ ok. 100 x 200 x 8 mm 560381-10	Ochraniacz kątowy 560261-10

3.1 Pasy mocujące

■ ■ ■ Pasy mocujące o szerokości 35 mm

Do zastosowania w samochodzie dostawczym i w pojeździe ciężarowym – idealny rozmiar pośredni.

► Uchwyt na końcu pasa (możliwe różne uchwyty w części długiej i części krótkiej)





1 - Uchwyt na końcu pasa	2 - Klamra	3 - Kolor i długość	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia	
 LC 300 daN, $L_{\min} = 150$ mm 511275	 LC 500 daN, $L_{\min} = 150$ mm Standardowy: 310275; nierdzewny: 310280	 LC 500 daN, $L_{\min} = 140$ mm 310285	 LC 500 daN, $L_{\min} = 140$ mm Standardowy: 511296; nierdzewny: 312057312057			
 LC 1000 daN, $L_{\min} = 160$ mm AJS*: 511242; AL*: 511228	 LC 2000 daN, $L_{\min} = 180$ mm 511227	 LC 750 daN, $L_{\min} = 110$ mm 71 022	 LC 1250 daN, $L_{\min} = 210$ mm 71 664-10			
 LC 1500 daN, $L_{\min} = 190$ mm 71 662	 LC 2500 daN, $L_{\min} = 240$ mm 71 668	 71 326	 pętla 200 mm 71 756			511265 + nr art.

L_{\min} wskazuje minimalną długość części krótkiej dla danego uchwyty.






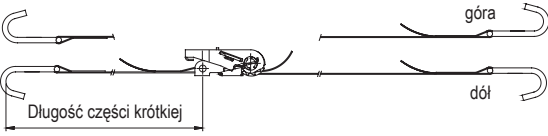
*AJS: Szyny AJS i CTD z otworami kluczowymi / AL: szyna Airline

Długość haka do wyboru powyżej lub poniżej.



► Klamra

✓	2 - Klamra	3 - Kolor i długość	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
 LC 1500 daN, STF 225 daN 77 131	 LC 225 daN 71 039				Nr art.





► Kolor i długość

✓	✓	3 - Kolor i długość	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
					
Niebieski	Czerwony	Oliwkowy	Pomarańczowy		Kolor
Dla niektórych klamer nie są dostępne wszystkie kolory.					
					
Długość całkowita w mm					Dł. całkowita
Minimalna długość cz. krótkiej patrz uchwyt na końcu pasa. Długości cz. krótkiej można wybrać 400 mm i więcej.					Dł. części krótkiej

► Nadruk na pasie i etykiecie

✓	✓	✓	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
					
Przykładowe zdjęcia indywidualnych nadruków na pasie i etykiecie pasa					
Indywidualny nadruk na części długiej pasa (również możliwy z logo allsafe)					Nadruk na pasie
Bez nadruku na taśmie pasa					Bez nadruku
Indywidualny nadruk na etykiecie pasa					Nadruk na etykiecie

► Wyposażenie dodatkowe

✓	✓	✓	✓	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
					
Ostona etykiety, od dł. cz. krótkiej 400 mm	Zakładka (zapobiega wywinięciu się z klamry)	Rękaw chroniący przed przecieraniem - tkanina	Rękaw chroniący przed przecieraniem - tkaninai	Rękaw chroniący przed przecieraniem - heavy duty	

► Przykładowy kod zamówienia

511265	-	71022	-	71039	-	Niebieski	-	3800	-	400	-	Nadruk własny	-	Ostona etykiety + Zakładka
Pas mocujący o szerokości 35 mm		Uchwyt na końcu pasa		Klamra		Kolor		Długość całkowita		Długość części krótkiej		Nadruk na taśmie pasa		Wyposażenie dodatkowe

LC: Zdolność mocowania Twojego pasa jest określona przez minimalną zdolność mocowania uchwytu i klamry.

■ ■ ■ Akcesoria

		
Mata antypoślizgowa w rolce $\mu = 0,5 - 0,6$ 8 mm grubości, 0,25 x 5,0 m: 560088-10 3 mm grubości, 0,15 x 20,0 m: 560460-10	Podkładka antypoślizgowa $\mu = 0,5 - 0,6$ ok. 100 x 200 x 8 mm 560381-10	Ochroniacz kątowy 560261-10

3.1 Pasy mocujące

■ ■ ■ Pasy mocujące o szerokości 45 lub 50 mm

Idealne do zastosowania w pojeździe ciężarowym.

► Uchwyt na końcu pasa (możliwe różne uchwyty w części długiej i części krótkiej)



1 - Uchwyt na końcu pasa	2 - Klamra	3 - Kolor i długość	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
 LC 1000 daN, $L_{min} = 180$ mm AJS*: 511242; AL*: 511228	 LC 2000 daN, $L_{min} = 200$ mm 511227	 LC 750 daN, $L_{min} = 130$ mm 71 022	 LC 600 daN, $L_{min} = 130$ mm 71 021; 71 220 (400 daN)**		511266 + nr art.
 LC 2500 daN, $L_{min} = 280$ mm 71 051 (prostopadły: 71 043)	 LC 2500 daN, $L_{min} = 210$ mm 71 147	 LC 2500 daN, $L_{min} = 220$ mm 71 027	 LC 2500 daN, $L_{min} = 260$ mm 71 668		
 LC 2500 daN, $L_{min} = 290$ mm 71 074	 LC 1100 daN, $L_{min} = 180$ mm 71 047	 LC 2500 daN, $L_{min} = 210$ mm 71 062	 LC 600 daN, $L_{min} = 220$ mm 77 201	<i>Pasuje do większości burt!</i>	

L_{min} wskazuje minimalną długość części krótkiej dla danego uchwytu.

* AJS: Szyny AJS i CTD z otworami kluczowymi / AL: szyna Airline ** 71 021 = $\varnothing 20$ mm / 71 220 = $\varnothing 25$ mm

Długość haka do wyboru powyżej lub poniżej.

► Klamra

✓	2 - Klamra	3 - Kolor i długość	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
	 LC 1000 daN, STF 150 daN 71 265	 LC 1650 daN, STF 165 daN 71 016	 LC 2500 daN, STF 250 daN 71 056		Nr art.
<i>Długi uchwyt</i>	 LC 2500 daN, STF 400 daN 71 179	<i>Ergonomiczna zapadka napięciowa</i>  LC 2500 daN, STF 500 daN 77 179	<i>Nierdzewna!</i>  LC 400 daN 71 299		
 LC 750 daN 71 014	 LC 1150 daN 71 300	 LC 500 daN 71 010			

► Kolor i długość

✓	✓	3 - Kolor i długość	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia		
Niebieski	Czerwony	Szary	Czarny	Oliwkowy	Pomarańczowy	Zielony	Kolor
Dla niektórych klamer nie są dostępne wszystkie kolory.							
Długość całkowita w mm							Dł. całkowita
Minimalna długość cz. krótkiej patrz uchwyt na końcu pasa. Długości cz. krótkiej można wybrać 500 mm i więcej.							Dł. części krótkiej

► Nadruk na pasie i etykiecie

✓	✓	✓	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
Przykładowe zdjęcia indywidualnych nadruków na pasie i etykiecie pasa					
Indywidualny nadruk na części dłuższej pasa (również możliwy z logo allsafe)					Nadruk na pasie
Bez nadruku na taśmie pasa					Bez nadruku
Indywidualny nadruk na etykiecie pasa					Nadruk na etykiecie

► Wyposażenie dodatkowe

✓	✓	✓	✓	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
Podkładka ochronna chroniąca pod klamrę	Oslona etykiety, od dł. cz. krótkiej 500 mm	Zakładka (zapobiega wywinieciu się z klamry)	Rękaw chroniący przed przecieraniem - tkanina	B. wytrzymały rękaw przed przecieraniem	

► Przykładowy kod zamówienia

511266	- 71047	- 71056	- Niebieski	- 3800	- 500	- nadruk własny	- Oslona etykiety
Pas mocujący o szerokości 45 lub 50 mm	Uchwyt na końcu pasa	Klamra	Kolor	Długość całkowita	Długość części krótkiej	Nadruk na taśmie pasa	Wyposażenie dodatkowe
LC: Zdolność mocowania Twojego pasa jest określona przez minimalną zdolność mocowania uchwytu i klamry.							

■ ■ ■ Akcesoria

Mata antypoślizgowa w rolce $\mu = 0,5 - 0,6$ 8 mm grubości, 0,25 x 5,0 m: 560088-10 3 mm grubości, 0,15 x 20,0 m: 560460-10	Podkładka antypoślizgowa $\mu = 0,5 - 0,6$ ok. 100 x 200 x 8 mm 560381-10	Ochroniacz kątowy 560261-10

3.1 Pasy mocujące

■ ■ ■ Pasy do opasania o szerokości 22 lub 25 mm

Idealne do zastosowania w samochodzie dostawczym.

► Klamra





1 - Klamra	2 - Kolor i długość	3 - Nadruk na taśmie pasa	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
				
LC 800 daN*, STF 390 daN*				
żółty ocynk: 71 234				
niebieski proszkowany: 560 438-10				
				
LC 1300 daN*, STF 400 daN*				
srebrny ocynk: 360 013-10				
żółty ocynk: 77 036				
				511264 + Długość całkowita
LC 2000 daN*, STF 340 daN*				
71 036				
				
LC 600 daN*				
522406				
				512132-10
LC 250 daN*				
512132-10				512132-20
LC 250 daN*				
512132-20				

* Specyfikacja zdolności mocowania (LC) przy opasaniu



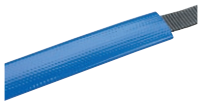

► Kolor i długość

✓	2 - Kolor i długość	3 - Nadruk na taśmie pasa	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia			
							Kolor
Niebieski	Czerwony	Szary	Czarny	Oliwkowy	Pomarańczowy	Zielony	
							Długość całkowita
Żółty							
Dla niektórych klamer nie są dostępne wszystkie kolory.							
				Długość całkowita			
Długość całkowita w mm				Długość całkowita			

► Nadruk na pasie i etykiecie

✓	✓	3 - Nadruk na taśmie pasa	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
				Nadruk na pasie Bez nadruku Nadruk na etykiecie
Przykładowe zdjęcia indywidualnych nadruków na pasie i etykiecie pasa				
Indywidualny nadruk na części długiej pasa (również możliwy z logo allsafe)				
Bez nadruku na taśmie pasa				
Indywidualny nadruk na etykiecie pasa				

► Wyposażenie dodatkowe

✓	✓	✓	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
				
Podkładka ochronna pod klamrę	Ośłona etykiety	Gumowy rękaw chroniący przedprzecieraniem	Rękaw chroniący przed przecieraniem - tkanina	

► Przykładowy kod zamówienia

511264	-	71036	-	Niebieski	-	3800	-	nadruk własny	-	Ośłona etykiety
Pas do opasania o szerokości 25 mm		Klamra		Kolor		Długość całkowita		Nadruk na taśmie pasa		Wyposażenie dodatkowe



LC: Zdolność mocowania Twojego pasa jest określona przez minimalną zdolność mocowania uchwytu i klamry.

■ ■ ■ Akcesoria

		
Mata antypoślizgowa w rolce $\mu = 0,5 - 0,6$ 8 mm grubości, 0,25 x 5,0 m: 560088-10 3 mm grubości, 0,15 x 20,0 m: 560460-10	Podkładka antypoślizgowa $\mu = 0,5 - 0,6$ ok. 100 x 200 x 8 mm 560381-10	Ochroniacz kątowy 560261-10

3.1 Pasy mocujące

■ ■ ■ Pasy do opasania o szerokości 35 mm

Idealny w średnim rozmiarze – teraz dostępny jako pas do opasania.





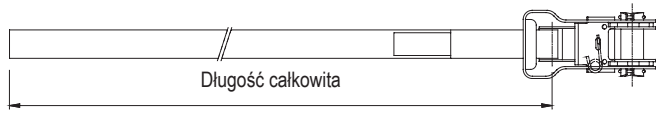
► Klamra





1 - Klamra	2 - Kolor i długość	3 - Nadruk na taśmie pasa	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
				
LC 3000 daN*, STF 450 daN*	LC 450 daN*			511387
77 131	71 039			+ Długość całkowita

* Specyfikacja zdolności mocowania (LC) przy opasaniu





► Kolor i długość

✓	2 - Kolor i długość	3 - Nadruk na taśmie pasa	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
				
Niebieski	Czerwony	Oliwkowy	Pomarańczowy	Kolor
Dla niektórych klamer nie są dostępne wszystkie kolory.				
				
Długość całkowita w mm				Długość całkowita

► Nadruk na pasie i etykiecie

✓	✓	3 - Nadruk na taśmie pasa	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
				
Przykładowe zdjęcia indywidualnych nadruków na pasie i etykiecie pasa				
Indywidualny nadruk na części długiej pasa (również możliwy z logo allsafe)				Nadruk na pasie
Bez nadruku na taśmie pasa				Bez nadruku
Indywidualny nadruk na etykiecie pasa				Nadruk na etykiecie

► Wyposażenie dodatkowe

✓	✓	✓	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
				
Podkładka ochronna pod klamrę	Osłona etykiety	Gumowy rękaw chroniący przedprzecieraniem	Rękaw chroniący przed przecieraniem - tkanina	

► Przykładowy kod zamówienia

512003	-	71039	-	Niebieski	-	3800	-	nadruk własny	-	Osłona etykiety
<i>Pas do opasania o szerokości 25 mm</i>		<i>Klamra</i>		<i>Kolor</i>		<i>Długość całkowita</i>		<i>Nadruk na taśmie pasa</i>		<i>Wyposażenie dodatkowe</i>

LC: Zdolność mocowania Twojego pasa jest określona przez minimalną zdolność mocowania uchwytu i klamry.

■ ■ ■ Akcesoria

		
Mata antypoślizgowa w rolce $\mu = 0,5 - 0,6$ 8 mm grubości, 0,25 x 5,0 m: 560088-10 3 mm grubości, 0,15 x 20,0 m: 560460-10	Podkładka antypoślizgowa $\mu = 0,5 - 0,6$ ok. 100 x 200 x 8 mm 560381-10	Ochroniacz kątowy 560261-10

3.1 Pasy mocujące

■ ■ ■ Pasy do opasania o szerokości 45/50 mm

Idealny do dużych naczep – teraz dostępny jako pas do opasania.








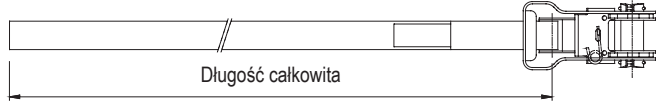
► Klamra





1 - Klamra	2 - Kolor i długość	3 - Nadruk na taśmie pasa	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
				
LC 1000 daN, STF 150 daN 71 265				
				
LC 1650 daN, STF 165 daN 71 016				
				
LC 2500 daN, STF 250 daN 71 056				
				
LC 2500 daN, STF 400 daN 71 179				
				
LC 2500 daN, STF 500 daN 77 179				
				
LC 400 daN 71 299				
				
LC 750 daN 71 014				
				
LC 1150 daN 71 300				
				
LC 500 daN 71 010				
				
LC 350 daN 71 303				
				512004 + Długość całkowita

* Specyfikacja zdolności mocowania (LC) przy opasaniu





► Kolor i długość

✓	2 - Kolor i długość	3 - Nadruk na taśmie pasa	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia			
							
Niebieski	Czerwony	Szary	Czarny	Oliwkowy	Pomarańczowy	Zielony	Kolor
Dla niektórych klamer nie są dostępne wszystkie kolory.							
							
Długość całkowita w mm							Długość całkowita

▶ Nadruk na pasie i etykiecie

✓	✓	3 - Nadruk na taśmie pasa	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
				
Przykładowe zdjęcia indywidualnych nadruków na pasie i etykiecie pasa				
Indywidualny nadruk na części długiej pasa (również możliwy z logo allsafe)				Nadruk na pasie
Bez nadruku na taśmie pasa				Bez nadruku
Indywidualny nadruk na etykiecie pasa				Nadruk na etykiecie

▶ Wyposażenie dodatkowe

✓	✓	✓	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
				
Podkładka ochronna pod klamrę	Ośłona etykiety	Gumowy rękaw chroniący przedprzecieraniem	Rękaw chroniący przed przecieraniem - tkanina	

▶ Przykładowy kod zamówienia

512004	-	71056	-	Niebieski	-	3800	-	nadruk własny	-	Ośłona etykiety
Pas do opasania o szerokości 50 mm		Klamra		Kolor		Długość całkowita		Nadruk na taśmie pasa		Wyposażenie dodatkowe
LC: Zdolność mocowania Twojego pasa jest określona przez minimalną zdolność mocowania uchwytu i klamry.										



■ ■ ■ Akcesoria

		
Mata antypoślizgowa w rolce $\mu = 0,5 - 0,6$ 8 mm grubości, 0,25 x 5,0 m: 560088-10 3 mm grubości, 0,15 x 20,0 m: 560460-10	Podkładka antypoślizgowa $\mu = 0,5 - 0,6$ ok. 100 x 200 x 8 mm 560381-10	Ochraniacz kątowy 560261-10


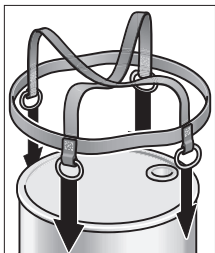

■ ■ ■ Pasy mocujące · Wymagania specjalne

Potrzebujesz rozwiązania z pasami mocującymi dla zupełnie niestandardowych wymagań? Nie ma sprawy! Zwróć się z tym do nas, a my to umożliwimy. Całość naszej produkcji odbywa się w Niemczech, w naszym własnym zakładzie. Z tego względu możemy zaoferować szeroki wybór klamer i uchwytów do naszych pasów – skrojonych na miarę w sam raz dla niestandardowego zastosowania.

Wymagania specjalne: Zwróć się do nas!

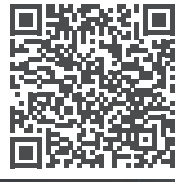


► ROLF · system zabezpieczający do ładunków w pojemnikach cylindrycznych

Artikel		Bestell-Code
ROLF-zestaw 1	 <p>do zastosowania z pojemnikami cylindrycznymi obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 4 x pas pierścieniowy (taśma 50 mm) z 4 karabińczykami ■ 2 x pas z napinaczem (taśma 50 mm) ■ 2 x pas w kształcie „Y” 	511686-10 średnica do 105 cm wysokość do 185 cm
ROLF-zestaw 2	 <p>do zastosowania z pojemnikami cylindrycznymi obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 4 x pas pierścieniowy (taśma 50 mm) z 4 pierścieniami ■ 2 x pas z napinaczem (taśma 50 mm) ■ 2 x pas w kształcie „Y” 	511686-30 średnica do 105 cm wysokość do 185 cm
ROLF-zestaw 3	 <p>do zastosowania z pojemnikami z kołnierzem obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 4 x pas pierścieniowy (taśma 50 mm) z 4 karabińczykami ■ 2 x pas z napinaczem (taśma 50 mm) ■ 2 x pas w kształcie „Y” 	511686-20 średnica do 105 cm wysokość do 185 cm

Zabezpieczenie ładunku przez naciśnięcie przycisku

TransSAFE[®]go



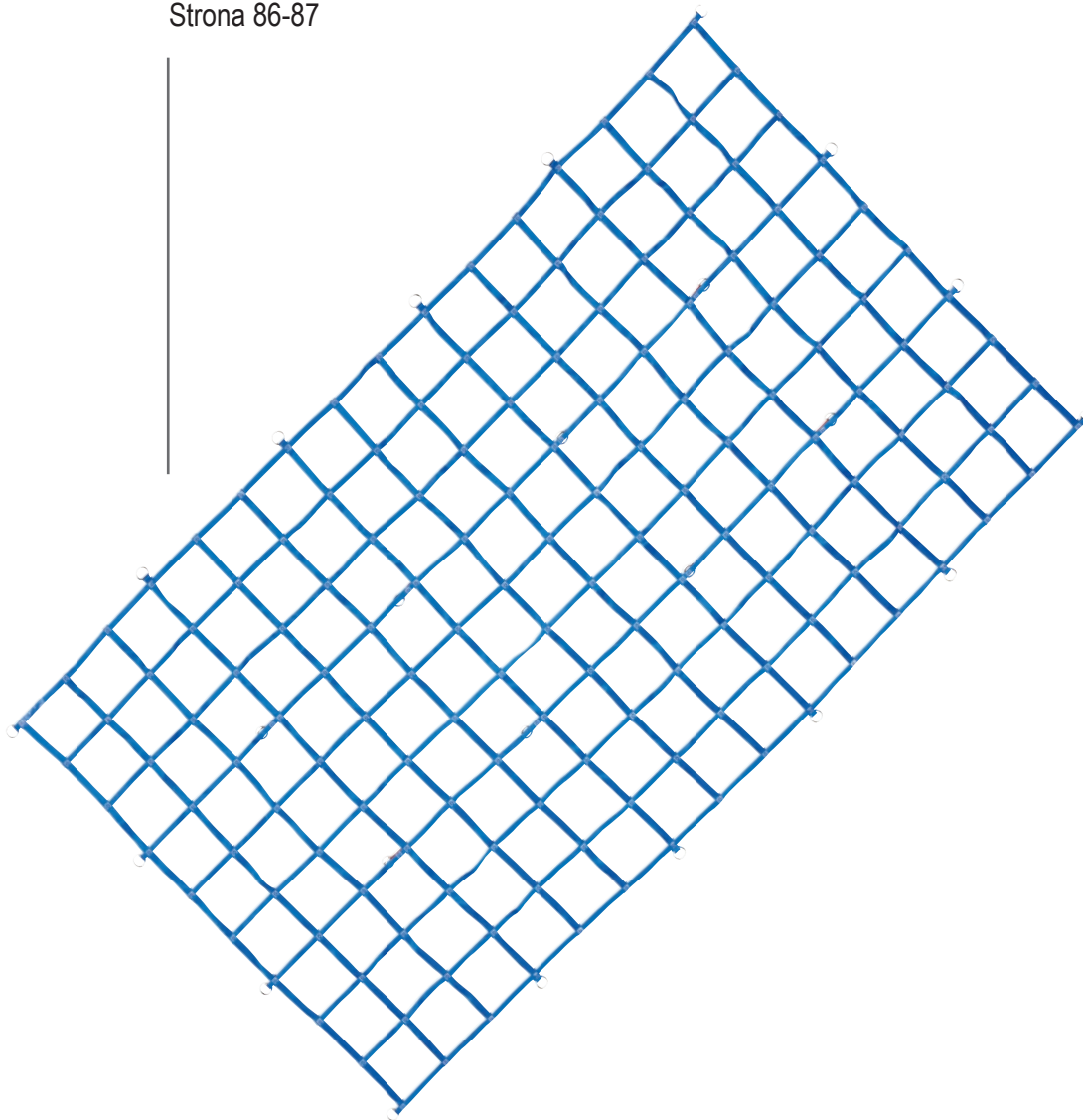
PASY | SIATKI

Siatki

TransSAFE[®]*net*

Do uniwersalnych zastosowań
Kompatybilna z naszymi pasami mocującymi

Strona 86-87

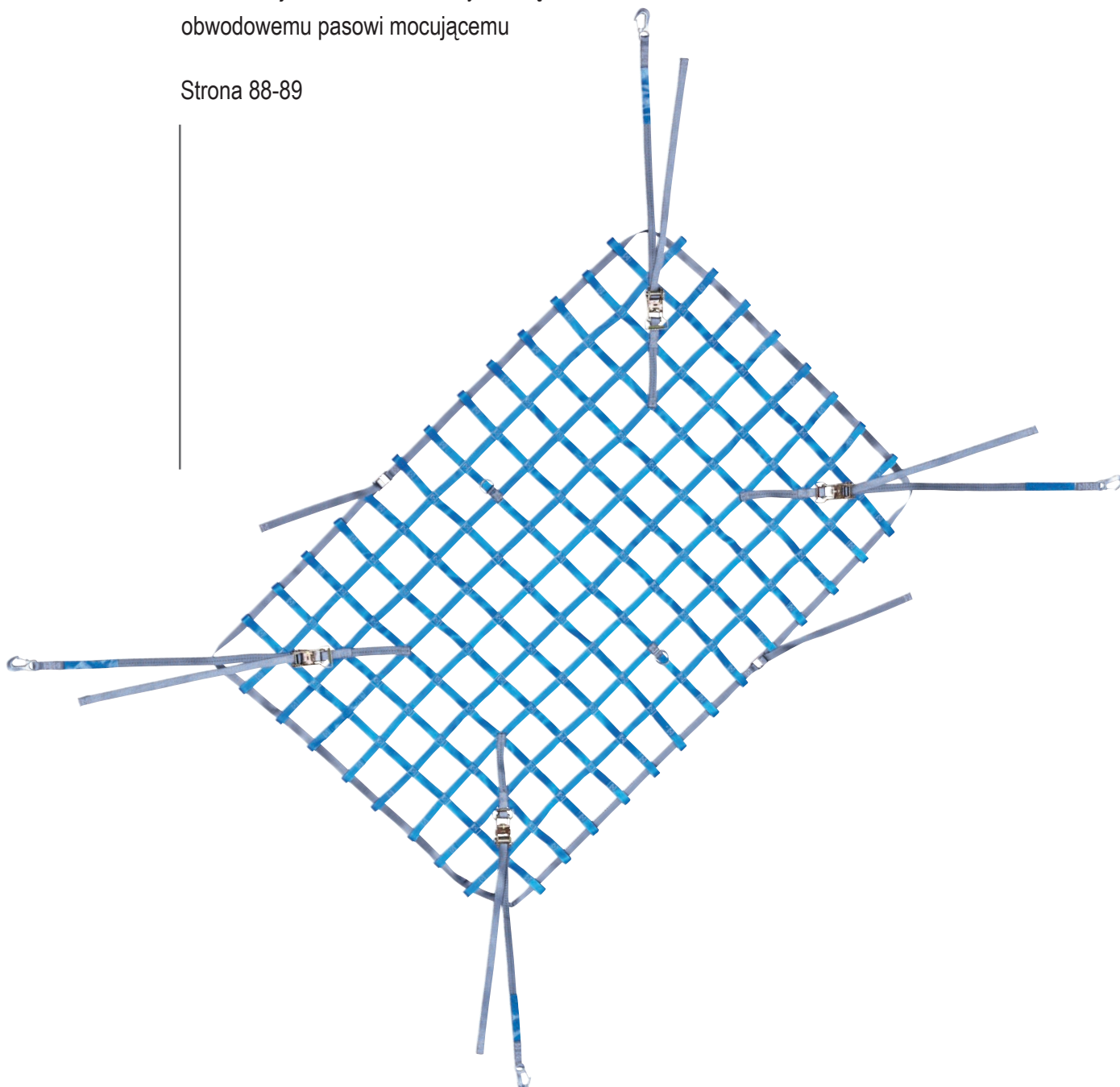


Siatki skrojone na miarę

TransSAFE[®] *net*⁺

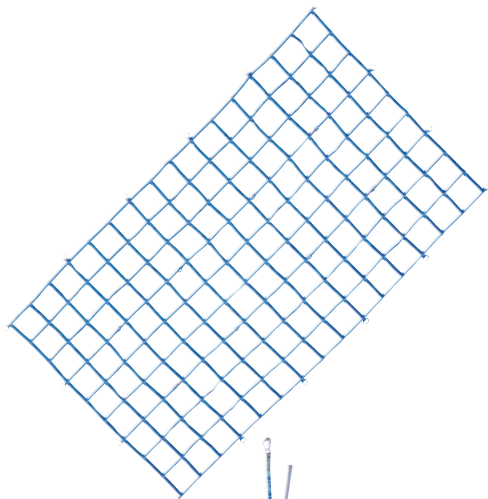
Tworzenie jednostek ładunkowych dzięki
obwodowemu pasowi mocującemu

Strona 88-89



Siatki

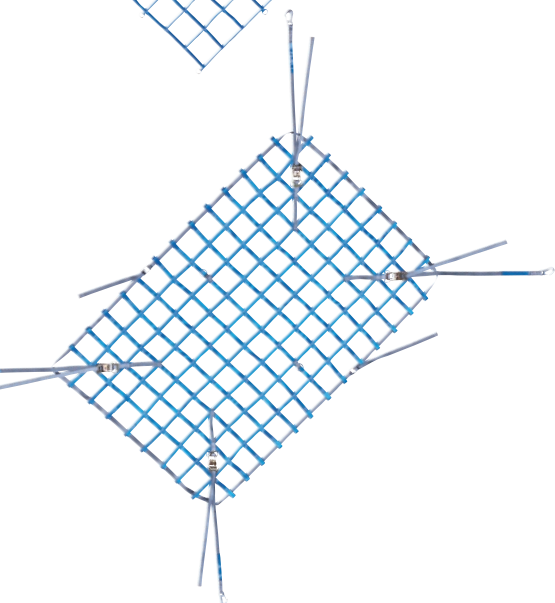
Jaka siatka dla jakiego zastosowania:



TransSAFE[®]net

Klasyk – uniwersalny i łatwy w obsłudze

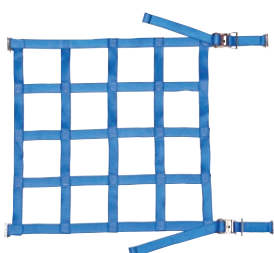
- swobodny wybór wielkości siatki i rozmiaru oka ▶ idealne do wszystkich zadań w transporcie
- sam określasz wielkość siatki i rozmiar oka ▶ siatka skrojona na miarę już od 1 szt.
- kompatybilna z pasami mocującymi allsafe ▶ sam skonfiguruj sobie swój system



TransSAFE[®]net+

Nasza siatka systemowa o jeszcze większej funkcjonalności

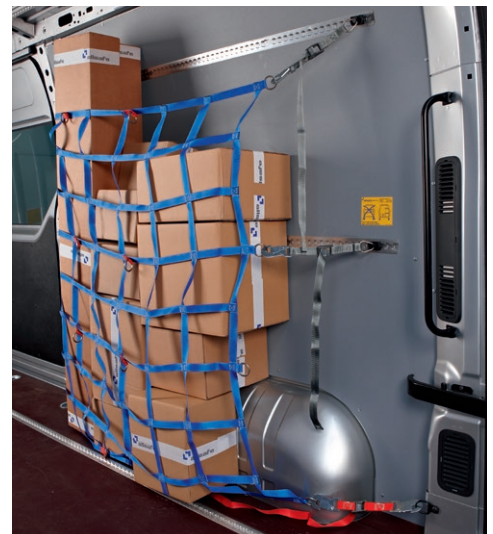
- obwodowy pas z kłamrą ▶ utwórz jednostkę ładunkową dla maksimum bezpieczeństwa
- opcjonalne elementy mocujące wszyte w siatkę ▶ połącz formę kształtową i siłową
- zastosowanie naszych uchwytów na końcach pasa ▶ pasują do większości pojazdów



Siatki specjalne

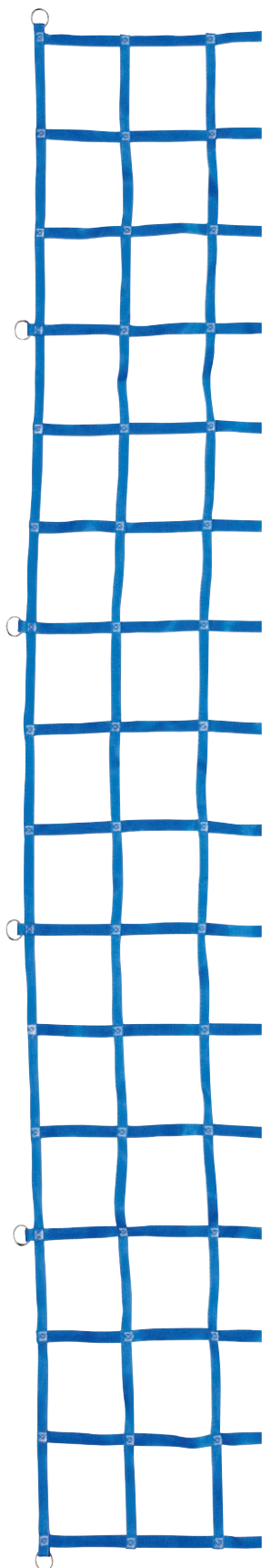
Indywidualność dzięki własnemu opracowaniu i własnej produkcji

- indywidualne dostosowanie do zadań specjalnych ▶ opracowane zgodnie z Twoją specyfikacją
- wykorzystanie sprawdzonych komponentów ▶ zawsze maksimum bezpieczeństwa
- własne opracowanie i własna produkcja ▶ krótkie czasy dostawy

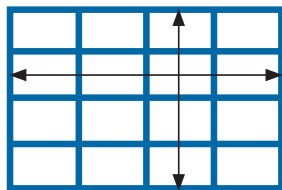


PASY | SIATKI

Twoja własna siatka. Wybierz sam:



► Wielkość siatki



Czy to do caddy'ego, długiego sprintera, czy też do ciężarówki – tylko Ty sam wiesz, jaką wielkość musi mieć Twoja siatka. Powiedz nam o tym, a my uszyjemy ją dla Ciebie. Aby ustalić idealny rozmiar, powinieneś znać wielkość swojej przestrzeni ładunkowej i wysokość danego ładunku. Doskonale dopasowania siatka okala cenny ładunek również z boków, z przodu i z tyłu.

► Rozmiar oka



Małe kartoniki czy duże skrzynie? Aby nic nie prześliznęło się przez Twoją siatkę, wybierz rozmiar oka mniejszy od wielkości najmniejszego z Twoich ładunków. Najbardziej popularne to oka o szerokości i wysokości od 150 do 200 mm.

► Taśmę pasa i nadruk na taśmie



Możesz określić nie tylko techniczne parametry swojego pasa, lecz także wizualne. Z różnych kolorów wybierz swój ulubiony. O resztę – przycięcie, rodzaj tkaniny, technikę szycia – zatroszczymy się my.

► Uchwyt na końcu

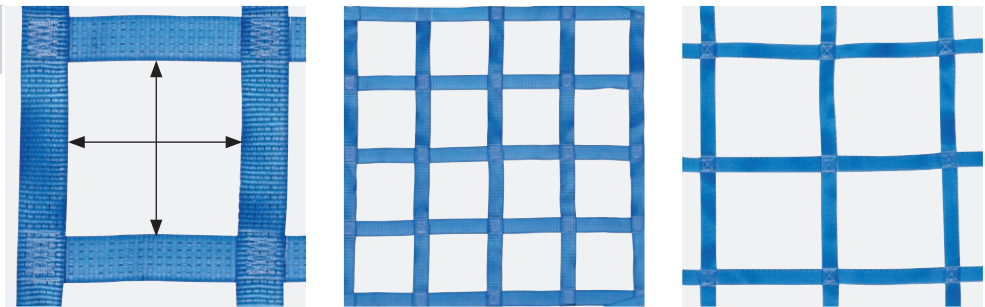
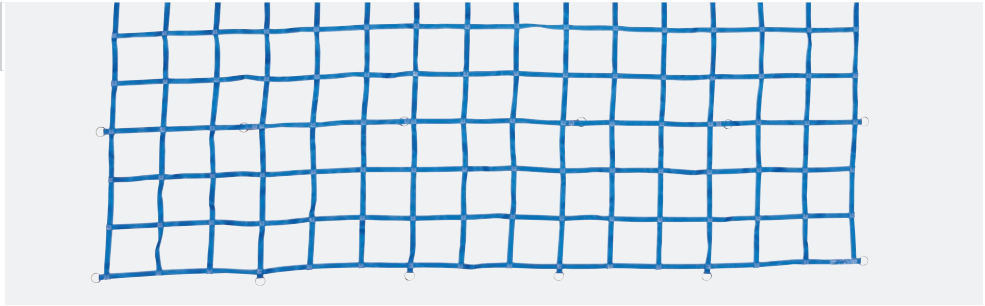


Odpowiednio do konkretnego zastosowania dobierz sobie uchwyty na końcu. Czy to do szyny Airline, czy to do punktu mocującego, o najróżniejszych zdolnościach mocowania. A każdy z powierzchnią zapobiegającą korozji.

► Klamrę



Z naszej bogatej oferty wyszukaj sobie odpowiednią klamrę dobraną do konkretnego ładunku, indywidualnego zadania związanego z mocowaniem oraz wymaganych sił napięcia i zdolności mocowania. Nie ma rzeczy niemożliwych.





Klasyk. O bogatych możliwościach konfiguracji, uniwersalna i praktyczna.




► Wymiary

1 - Wymiary	2 - Mocowanie	3 - Kolor	Kod zamówienia
	Dłuższy bok w mm Uwaga: W zależności od wybranego rozmiaru oka wymiar całkowity po przeliczeniu może ewentualnie ulec niewielkiej zmianie.		511260 + wymiar dłuższego boku xxxx
	Krótszy bok w mm Uwaga: W zależności od wybranego rozmiaru oka wymiar całkowity po przeliczeniu może ewentualnie ulec niewielkiej zmianie.		Wymiar krótszego boku xxxx
	Dłuższa krawędź oka w mm Najbardziej popularny wymiar oka to od 150 do 200 mm przy dłuższej krawędzi, min. możliwa długość krawędzi to 100 mm.		Wymiar dłuższej krawędzi oka xxxx
	Krótsza krawędź oka w mm Najbardziej popularny wymiar oka to od 150 do 200 mm przy dłuższej krawędzi, min. możliwa długość krawędzi to 100 mm.		Wymiar krótszej krawędzi oka xxxx

► Mocowanie

✓	2 - Mocowanie	3 - Kolor	Kod zamówienia
	Pierścienie stalowe w czterech narożnikach		Seria
	Dodatkowe pierścienie stalowe na krawędziach Na co drugim, co trzecim lub co czwartym splotcie. Liczy się od narożników, dotyczy wszystkich krawędzi.		Pierścień stalowy co x. splot
	Dodatkowe pierścienie stalowe na wewnętrznych splotach siatki Jeśli nie potrzebujesz dodatkowych pierścieni stalowych, wybierz 0. Pierścienie są mocowane w takim samym rozstawie, jak pozostałe pierścienie stalowe na krawędziach (patrz wyżej).		Tak / Nie

► Kolor

✓	✓	3 - Kolor					Kod zamówienia
							Kolor
Niebieski	Czerwony	Szary	Czarny	Oliwkowy	Pomarańczowy	Zielony	

► Przykładowy kod zamówienia

511260	-	4600	-	2500	-	175	-	170	-	4	-	Tak	-	Oliwkowy
Siatka systemowa TransSAFE®		Dłuższy bok		Krótszy bok		Dłuższa krawędź oka		Krótsza krawędź oka		Pierścień stalowy na co czwartym splecie		Dodatkowe pierścienie stalowe		Kolor



Zdolność mocowania siatek wynosi 500 daN przy płaskim obciążeniu.

■ ■ ■ Akcesoria

		<p>► Przykładowy kod zamówienia</p> <table border="1"> <tr> <td>511265</td> <td>-</td> <td>71105</td> <td>-</td> <td>71254</td> <td>-</td> <td>Oliwkowy</td> <td>-</td> <td>3800</td> <td>-</td> <td>240</td> <td>-</td> <td>Nadmiar wzdłuż</td> <td>-</td> <td>Odnieś etykiety</td> <td>-</td> <td>Zakładka</td> </tr> <tr> <td>Pas mocujący</td> <td></td> <td>Uchwył</td> <td></td> <td>Klamra</td> <td></td> <td>Kolor</td> <td></td> <td>Długość całkowita</td> <td></td> <td>Długość uchwył</td> <td></td> <td>Nadmiar na białym pasie</td> <td></td> <td>Odnieś etykiety</td> <td></td> <td>Zakładka</td> </tr> <tr> <td>25mm</td> <td></td> <td>2-punktowy pas</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>300mm</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> 	511265	-	71105	-	71254	-	Oliwkowy	-	3800	-	240	-	Nadmiar wzdłuż	-	Odnieś etykiety	-	Zakładka	Pas mocujący		Uchwył		Klamra		Kolor		Długość całkowita		Długość uchwył		Nadmiar na białym pasie		Odnieś etykiety		Zakładka	25mm		2-punktowy pas								300mm						
511265	-	71105	-	71254	-	Oliwkowy	-	3800	-	240	-	Nadmiar wzdłuż	-	Odnieś etykiety	-	Zakładka																																					
Pas mocujący		Uchwył		Klamra		Kolor		Długość całkowita		Długość uchwył		Nadmiar na białym pasie		Odnieś etykiety		Zakładka																																					
25mm		2-punktowy pas								300mm																																											
<p>Pas łącznikowy z napinaczem: 511263-1075 (zamów 4 x)</p>	<p>Pas łącznikowy z klamrą zaciskową: 511263-1078 (zamów 4 x)</p>	<p>Lub skonfiguruj sobie swój własny pas łącznikowy na stronie 62/63 (pasy mocujące o szerokości 25 mm)</p>																																																			



Znasz siatkę TransSAFE® go? Inteligentną siatkę, która jest automatycznie wciągana pod dach pojazdu, gdy się jej nie używa? ► www.allsafe-group.com/tsg

PASY I SIATKI



Zamknięcie kształtowe, utworzenie jednostki ładunkowej i przypasanie: siatka, która potrafi wszystko.



► Wymiary

1 - Wymiary	2 - Mocowanie	3 - Kolor	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
	Dłuższy bok w mm Uwaga: w zależności od wybranego rozmiaru oka wymiar całkowity po przeliczeniu może ewentualnie ulec niewielkiej zmianie.			511261 + wymiar dłuższego boku xxxx
	Krótszy bok w mm Uwaga: w zależności od wybranego rozmiaru oka wymiar całkowity po przeliczeniu może ewentualnie ulec niewielkiej zmianie.			Wymiar krótszego boku xxxx
	Dłuższa krawędź oka w mm Najbardziej popularny wymiar oka to od 150 do 200 mm przy dłuższej krawędzi, min. możliwa długość krawędzi to 100 mm.			Wymiar dłuższej krawędzi oka xxxx
	Krótsza krawędź oka w mm Najbardziej popularny wymiar oka to od 150 do 200 mm przy dłuższej krawędzi, min. możliwa długość krawędzi to 100 mm.			Wymiar krótszej krawędzi oka xxxx

► Mocowanie

✓	2 - Mocowanie	3 - Kolor	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
	4 przyszyte pasy z napinaczem w narożnikach Przy zamocowania do dołu można wybrać: niebieski pas z hakiem karabinkowym szary pas z hakiem karabinkowym niebieski pas z zaczepem KERL 500 pod szynę airline szary pas z zaczepem KERL pod szynę airline			Tak / Nie 511288-10 511288-20 511289-10 511288-20
	Typ i liczba klamer Z klamer na następnej stronie wybierz tę, w którą chcesz wyposażyć siatkę. W przypadku siatek o rozmiarach około 2500×1500 mm i większych zalecamy zastosowanie drugiej klamry, tak jak zostało to pokazane na rysunku po lewej.			Klamra nr art. xxx ze strony 93 Liczba klamer (1 lub 2)
	Zaczepty w narożnikach (możliwe tylko wtedy, gdy nie zostały wybrane pasy z napinaczem w narożnikach) Z zaczepów na następnej stronie wybierz ten, który chcesz umieścić w czterech narożnikach swojej siatki systemowej TransSAFE® Plus.			Zaczep nr art. xxx ze strony 93
	Dodatkowe zaczepty na krawędziach (możliwe tylko z okuciami na rogach) Na co drugim, co trzecim lub co czwartym polu. Liczy się od zewnątrz, dotyczy wszystkich krótszych i dłuższych krawędzi. Do wyboru są zaczepty pokazane na następnej stronie.			Zaczep nr art. xxx ze strony 93 na co x. polu (jeśli nie są potrzebne, należy wpisać 0)

► Klamra do mocowania

✓	2 - Mocowanie	3 - Kolor	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
				Nr art.
LC 400 daN*	LC 1000 daN*	LC 250 daN	LC 250 daN	
71 234	71 036	512132-10	512132-20	

► Zaczep do mocowania

✓	2 - Mocowanie	3 - Kolor	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
			Nr art.	
LC 750 daN*	LC 300 daN*	LC 500 daN*		
71 026	511275	310 275		
LC 1100 daN*	LC 1250 daN*			
71 028	71 104			

* Podana wielkość odnosi się do zdolności mocowania całej siatki przy płaskim obciążeniu, decyduje mniejsza z wartości podanych dla klamry i zaczepu.

► Kolor

✓	✓	3 - Kolor	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia			
							Kolor siatki / Kolor pasa obwodowego
Niebieski	Czerwony	Szary	Czarny	Oliwkowy	Pomarańczowy	Zielony	

► Wyposażenie dodatkowe

✓	✓	✓	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
	Nadruk na pasie i etykietce Na pasie obwodowym	Nadruk na pasie i etykietce (również możliwy z logo allsafe)	Nadruk na pasie	Nadruk na pasie
		Bez nadruku na taśmie pasa	Bez nadruku	Bez nadruku
		Indywidualny nadruk na etykietce pasa		Nadruk na etykietce

Uwaga: W obrębie węzłów siatki napis jest przysłaniany przez widok szwu. Zalecamy stosowanie krótkich słów.

► Przykładowy kod zamówienia

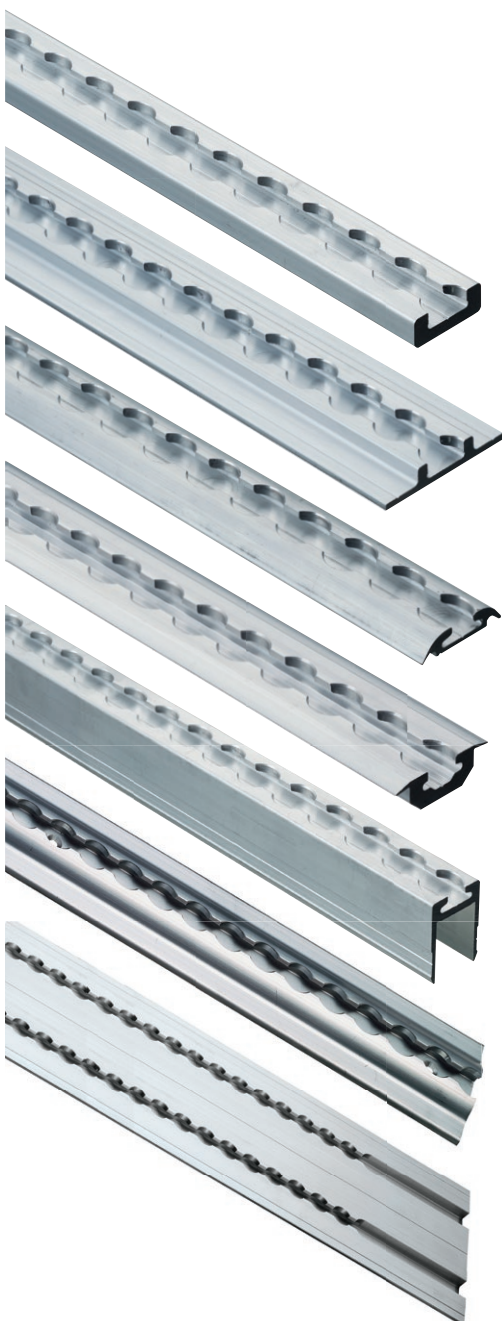
511261	- 4600	- 2500	- 175	- 170	- 2 x 71234	- 71026	- Oliwkowy/Czerwony	- Nie/Bez
Siatka systemowa TransSAFE® Plus	Dłuższy bok	Krótszy bok	Dłuższa krawędź oka	Krótsza krawędź oka	Klamra	Zaczep	Kolor	Dodatkowe pasy / Bez nadruku

Szyny

Szyny Airline

do każdych warunków montażowych
odpowiednia szyna

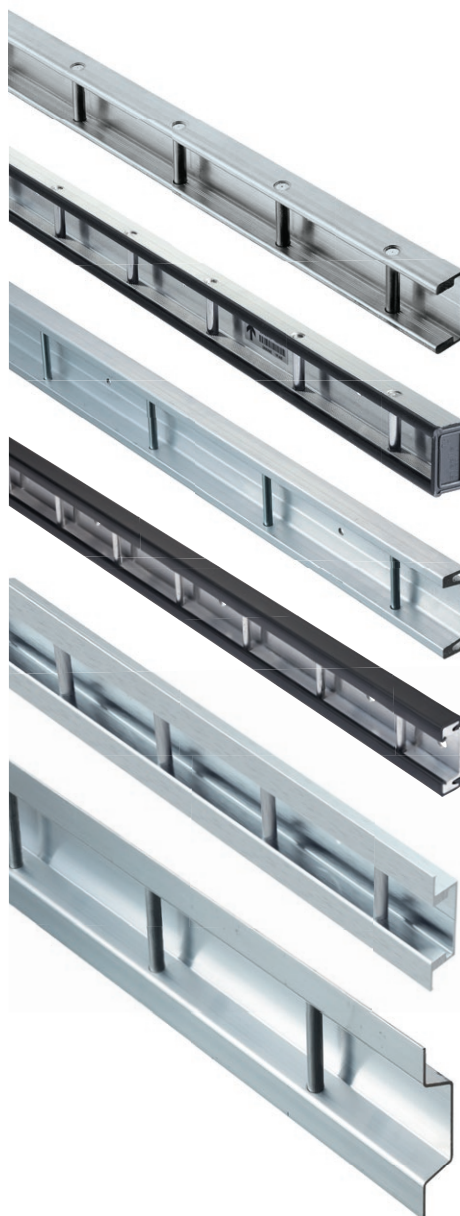
Strona 92-109



Szyny drabinkowe

na boczną ścianę nadwozia
furgonowego

Strona 110-115

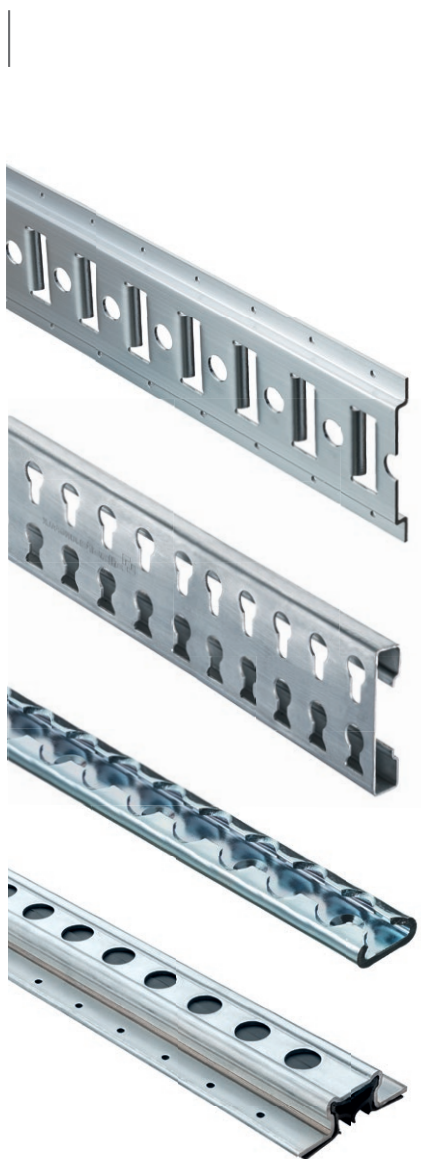


Produkty skrojone na miarę

Szyny Combi

na ścianę boczną i do konstrukcji stelażowej

Strona 116-119



Punkty mocujące

na podłogę pojazdu i na ścianę czołową

Strona 120-123



Szyny Airline



Lekkie

do rozmaitych zastosowań

- optymalne wymiary ▶ pasują do każdej przestrzeni montażowej
- niewielka grubość ścianek ▶ dostosowane do konturów pojazdu
- zrównoważona konstrukcja ▶ dobra zdolność mocowania

Standardowe

wytrzymałe i lekkie

- stopy aluminium o wysokiej wytrzymałości ▶ niewielka waga - duża zdolność mocowania
- duża różnorodność profili ▶ właściwy wybór dla każdej koncepcji montażowej
- uniwersalne akcesoria ▶ zindywidualizowane i niezwykle praktyczne rozwiązania

Wzmocnione

o zwiększonej wytrzymałości

- ze specjalnego stopu ▶ o najwyższej wytrzymałości
- z rozstawem metrycznym i calowym ▶ adaptowalne do konkretnego zastosowania
- certyfikowane komponenty ▶ gwarancja bezpieczeństwa

Specjalne

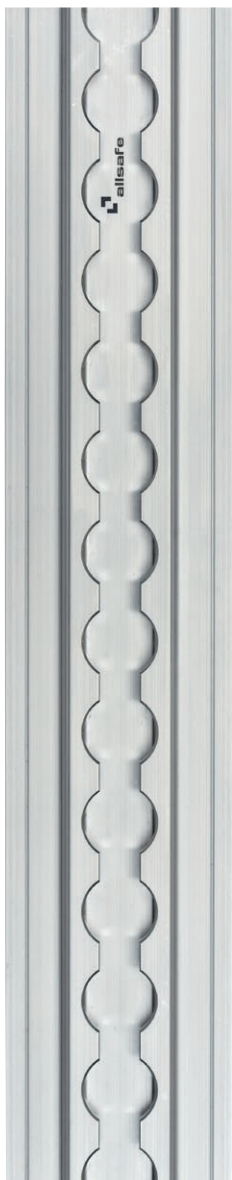
nietypowe modele

- konstrukcje specjalne ▶ optymalna realizacja specjalnych celów zastosowań
- odpowiednia zdolność mocowania ▶ gwarancja bezpieczeństwa i stabilności
- opracowane indywidualnie ▶ Twoje potrzeby wyznaczają produkt



SZYNY

Twoja własna szyna Airline. Wybierz sam:



▶ Długość całkowitą

Skonfiguruj sobie własną, gotową do zamontowania szynę Airline. Wyprodukujemy szyny w wymaganej przez Ciebie długości.

▶ Otwory montażowe i wymiar początkowy



Zaopatrz szynę w odpowiednie otwory montażowe w wymaganych odstępach. Odstęp między otworami montażowymi zależy od wymaganej zdolności mocowania, kierunku działania obciążeń i w dużym stopniu od podstawy konstrukcji. Rozmiar i liczbę mocowań należy ustalić eksperymentalnie.

▶ Kształt końców



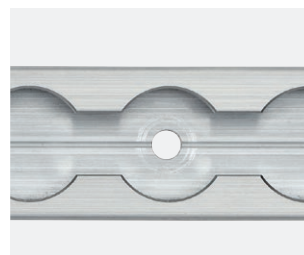
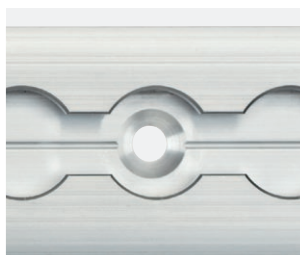
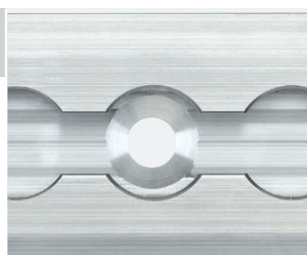
Zaprojektuj indywidualnie dostosowany do pojazdu lub wyposażenia kształt końca szyny.

▶ Zdolność mocowania

Szyny Airline można stosować w połączeniu z okuciami KERL jako punkt mocujący zgodnie z normami ISO 27955 (sam. osobowe), ISO 27956 (furgon), DIN 75410-1 lub EN 12640 (Intermodalne jednostki ładunkowe i pojazdy użytkowe) przez firmy zabudowujące pojazdy po spełnieniu warunków:

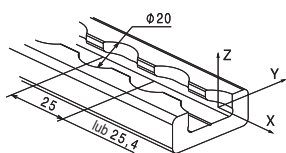
- odpowiedniego przenoszenia siły na konstrukcję nośną,
- przymocowania w odstępach max. 75/76,2 mm z wyjątkiem stalowej szyny Airline (powinna być co 50 mm), specjalnej szyny Airline do ramy zewnętrznej (300 mm), specjalnej szyny Airline burta 24 mm (500 mm)
- przymocowania **lekkich szyn Airline** śrubami M5 10.9
- przymocowania **standardowych, specjalnych szyn Airline i HD** śrubami M6 10.9
- **Szyna Airline Specjal**, rama zewnętrzna mocowana śrubami M10 8.8





	Szyna Airline ultra lekka*		Lekka szyna Airline		Standardowa szyna Airline, HD, Specjalne**	
Norma	KERL 500	KERL 1000	KERL 500	KERL 1000	KERL 500	KERL 1000
ISO 27955	200 daN	250 daN	350 daN	350 daN	350 daN	
ISO 27956	200 daN	250 daN	400 daN	500 daN	500 daN	800 daN
EN 12640	200 daN	250 daN	400 daN	400 daN	400 daN	1000 daN

	Szyna Airline ultra lekka*		Lekka szyna Airline		Standardowa szyna Airline, HD, Specjalne**	
Norma	KERL M8	KERL M10	KERL M8	KERL M10	KERL M8	KERL M10
X	200 daN	400 daN	200 daN	500 daN	200 daN	500 daN
Y	200 daN	400 daN	200 daN	500 daN	200 daN	500 daN
Z	200 daN	400 daN	500 daN	800 daN	1000 daN	2000 daN



	Szyna Airline ultra lekka*		Szyna Airline 320357, 320646, 322138, 520224, 520266, 521476, 522020, 71206, 71207, 71209, 71224	Szyna Airline 520223, 521453, 522566, 71223
Norma			KERL 2000	KERL 2000
ISO 27956	-	-	800 daN	800 daN
EN 12640	-	-	1000 daN	2000 daN ***

* Zdolność mocowania w oparciu o normy ISO 27955, ISO 27956 i EN 12640

** z wyjątkiem Ultra light 522914, light LED 522477, Zurrlatte 71203


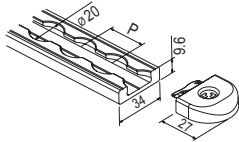

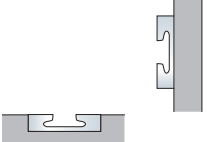
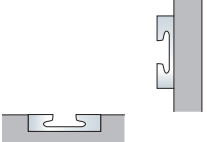
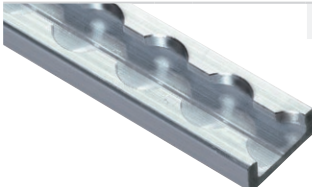
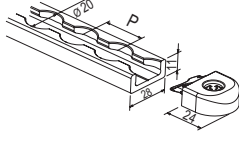

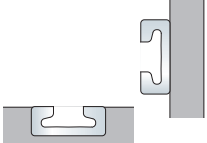
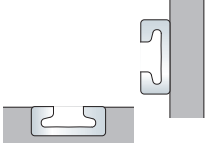

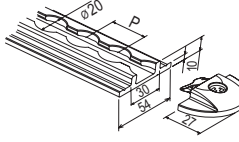

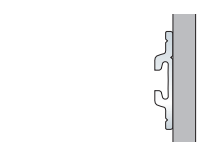
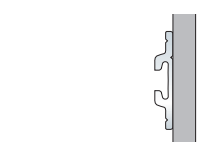

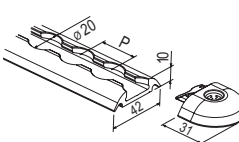

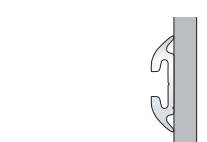
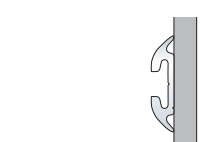

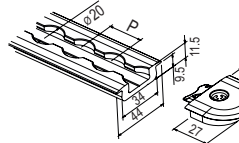
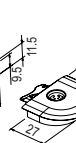
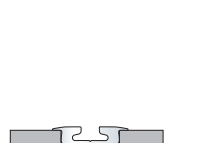
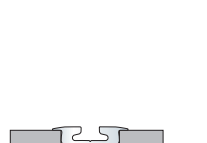

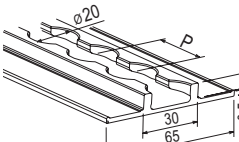
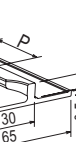



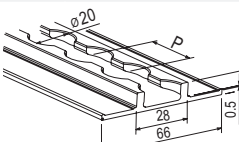
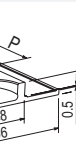



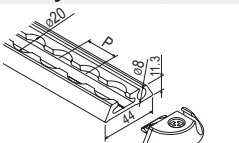
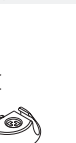
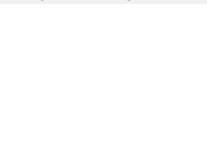
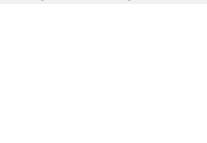
*** tylko 520223, 521453, 522566 i 71223, mocowane śrubami M8 10.9

Lekkie szyny Airline

Z aluminium – do przymocowywania lub osadzania.

► Profile i długość bez końcówek



1 - Profil i długość*	2 - Wymiar początkowy	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
					71226 Lekka prostokątna długość* xxxx mm (100 - 6000 mm)
					320643 Lekka cienka długość* xxxx mm (100 - 6000 mm)
					520609 Lekka z kołnierzem długość* xxxx mm (100 - 6000 mm)
					520624 Lekka półokrągła długość* xxxx mm (100 - 6000 mm)
					520623 Lekka chowana długość* xxxx mm (100 - 6000 mm)
 nowy!					521692 podłoga 10 mm długość xxxx mm (100 - 3000 mm)
 nowy!					522483 podłoga 9 mm długość xxxx mm (100 - 6000 mm)
 nowy!					522925 ze szczeliną 8 mm długość xxxx mm (100 - 6000 mm)

Wymiar początkowy

✓	2 - Wymiar początkowy	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
ltd.: X = 0 mm	ltd.: X = 25 mm	ltd.: P = 25 mm	ltd.: P = 50 mm		
Jeśli nie podano inaczej, wymiar początkowy wynosi X = 0 mm, odstęp P = 25,0 mm.					

Otwory montażowe

✓	✓	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
		S 4 S 5 S 6 S 8 N 4 N 5 N 6 D 5,0 D 5,5 D 6,6 D 8,5 M 5 M 6 FB 5			
		W 90° 90° 90° 90° 120° 120° 120°			
		D 9 11 13 17,2 10,1 12,0 13,0			
		d 4,6* 5,6* 6,7* 9,1* 4,3 5,05 6,7*		5,0 5,5 6,6 8,5	10,0 5,0
Rodzaj otworów montażowych (S = otwór dla wkrętów z łbem wpuszczanym, N = otwór dla nitów z łbem wpuszczanym, D = otwór przelotowy, M = wymiar wewnętrzny, FB = nawiert schodkowy)					
					np. S 5

* Wymiar d może być większy niż określony dla szyn airline o małej grubości materiału.

Roźmieszczenie otworów montażowych

✓	✓	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
(520609, 521631, 522483)	a2 = ta sama odległość	a2 - a... = różne odległości			
Wybierz rozstaw między otworami montażowymi a1 i a2		Wybierz rozstaw między otworami montażowymi a1, a2, a3, a4 itd.			a1-xx / a2-xx

Szyny w dwóch częściach

✓	✓	✓	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
Proszę wybrać miejsce podziału: Środek		Początek i koniec			Środek Początek i koniec

Kształt końców

✓	✓	✓	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
Wybierz kształt początku szyny (maks. promień lub maks. parametr F2 = połowa szerokości szyny w mm)					A/E-prosty A/E-chowany A/E-R-xx A/E-F1-xx F2-xx A/E-SH-xx SL-xx

Profil zaślepiający i końcówki

✓	✓	✓	✓	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
Końcówki z tworzywa sztucznego odpowiednie do szyny, tylko w połączeniu z prostymi końcami (niekompatybilny z 521692, 522483)					Końcówki
Profil zaślepiający (niekompatybilny z 320643 i 520624)					Profil zaślepiający

Przykładowy kod zamówienia

Airline lekka prostokątna - 1497* - S5 - a1-25/a2-75 - A-prosty - E-prosty - Końcówki



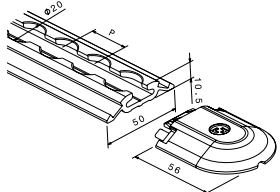

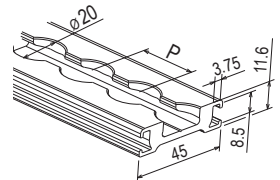
4.1 Szyny Airline

■ ■ ■ Lekkie szyny Airline

Z aluminium – do przymocowywania lub osadzania.

► Profile i długość bez końcówek




1 - Profil i długość*	2 - Wymiar początkowy	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
		Lekka szyna Airline, półokrągła dla 8 mm LED		Waga: 0,25 kg/m	522970 Lekka półokrągła LED długość* xxxx mm (100 - 6000 mm)
		Lekka szyna Airline, prostokątna dla 8 mm LED		Waga: 0,66 kg/m	522477 Lekka prostokątna LED długość* xxxx mm (100 - 6000 mm)

■ ■ ■ Ultra Lekkie szyny Airline

Z aluminium – do przymocowywania lub osadzania.

► Profile i długość bez końcówek



1 - Profil i długość*	2 - Wymiar początkowy	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
		Ultra Lekka szyna Airline, prostokątna		Waga: 0,25 kg/m	522914 Ultra Lekka prostokątna długość* xxxx mm (100 - 3000 mm)

* długość bez końcówek

► Wymiar początkowy

✓	2 - Wymiar początkowy	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
ltd.: X = 0 mm	ltd.: X = 25 mm	ltd.: P = 25 mm	ltd.: P = 50 mm		
Jeśli nie podano inaczej, wymiar początkowy wynosi X = 0 mm, odstęp P = 25,0 mm.					

► Otwory montażowe

✓	✓	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia													
		S 4 S 5 S 6 S 8 N 4 N 5 N 6 D 5,0 D 5,5 D 6,6 D 8,5 M 5 M 6 FB 5																
W	90°	90°	90°	90°	120°	120°	120°											
D	9	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0											10,0
d	4,6*	5,6*	6,7*	9,1*	4,3	5,05	6,7*	5,0	5,5	6,6	8,5							5,0
Rodzaj otworów montażowych (S = otwór dla wkrętów z łbem wpuszczanym, N = otwór dla nitów z łbem wpuszczanym, D = otwór przelotowy, M = wymiar wewnętrzny, FB = nawiert schodkowy)					np. S 5													

* Wymiar d może być większy niż określony dla szyny airline o małej grubości materiału.

► Rozmieszczenie otworów montażowych

✓	✓	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
(520609, 521631, 522483) a2 = ta sama odległość	a2 - a... = różne odległości				
Wybierz rozstaw między otworami montażowymi a1 i a2	Wybierz rozstaw między otworami montażowymi a1, a2, a3, a4 itd.				a1-xx / a2-xx

► Kształt końców

✓	✓	✓	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
			F1 F2	SL	
Wybierz kształt początku szyny (maks. promień lub maks. parametr F2 = połowa szerokości szyny w mm)					A/E-prosty A/E-chowany A/E-R-xx A/E-F1-xx F2-xx A/E-SH-xx SL-xx

► Profil zaślepiający i końcówki

✓	✓	✓	✓	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
Końcówki z tworzywa sztucznego odpowiednie do szyny, tylko w połączeniu z prostymi końcami (niekompatybilny z 522477)					Końcówki
Profil zaślepiający (niekompatybilny z 3522970)					Profil zaślepiający

► Przykładowy kod zamówienia

Ultra lekka prostokątna - 1497* - S5 - a1-25/a2-75 - A-prosty - E-prosty - Końcówki


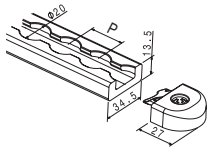
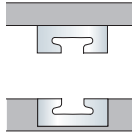

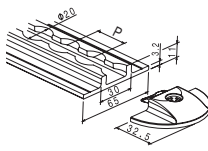
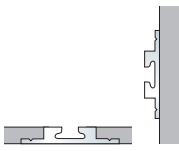

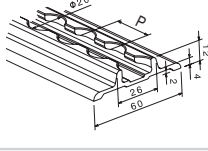


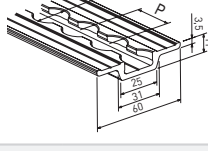


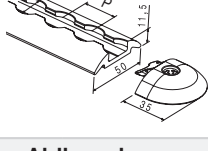



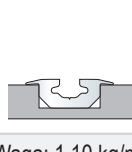




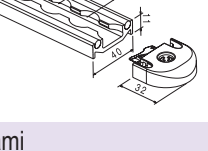

4.1 Szyny Airline

Standardowe szyny Airline

Z aluminium – do przymocowywania lub osadzania.

► Profile i długość bez końcówek (100 do 6000 mm)



1 - Profil i długość*	2 - Wymiar początkowy	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
					71206 Prostokątna, długość* xxxx mm
					71209 Z kołnierzem, długość* xxxx mm
					320357 Przyklejana, długość xxxx mm
					71207 Ze skrzydełkami, długość xxxx mm
					71224 Półokrągła, długość* xxxx mm
					71223 Chowana, długość* xxxx mm
					520377 Szyna sufitowa, długość xxxx mm
					521476 Z okrągłym profilem gumowym, długość* xxxx mm

Dostarczane wyłącznie z końcówkami

* długość bez końcówek


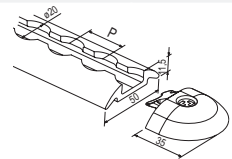
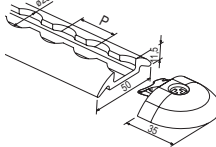
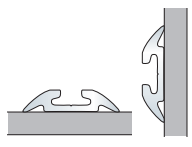
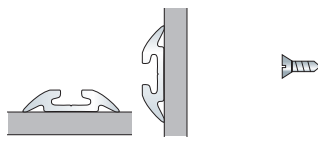

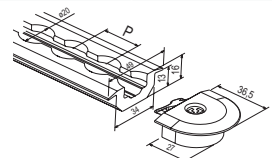
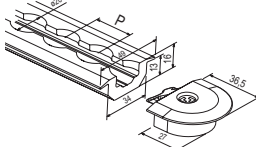
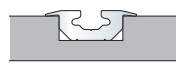


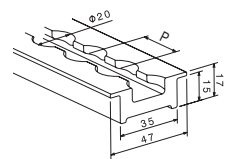
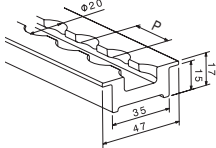


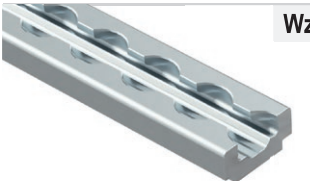
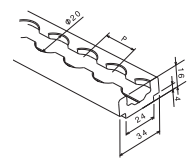
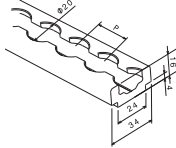


4.1 Szyny Airline

Wzmocnione szyny Airline

Z aluminium – do przymocowywania lub osadzania.

Profile i długość bez końcówek




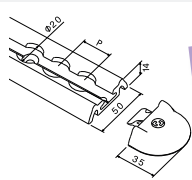
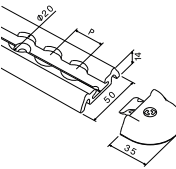
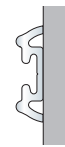

1 - Profil i długość*	2 - Wymiar początkowy i rozstaw otworów	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
					520224 Wzmocniona półokrągła, długość* xxxx mm (100 - 6000 mm)
					520223 Wzmocniona chowana, długość* xxxx mm (100 - 6000 mm)
					320646 Wzmocniona szyna podłogowa, długość xxxx mm (100 - 6000 mm)
					522566 HD 34x16, długość* xxxx mm (100 - 5800 mm)

Specjalne szyny Airline

Z aluminium

Profile i długość bez końcówek



1 - Profil / Länge				Kod zamówienia
				322138S EXTERIOR półokrągła, długość* xxxx mm (100 - 6000 mm)
	<p>Wysoce odporna anodyzowana powierzchnia dedykowana do użytku na zewnątrz (zgodnie z normą DIN EN 17611), odporna na promieniowanie UV. Zatwierdzony do montażu na zewnątrz pojazdu (ECE324 R26)</p>			

► Wymiar początkowy i rozstaw otworów

✓	2 - Wymiar początkowy i rozstaw otworów	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
ltd.: X = 0 mm	ltd.: X = 25,4 mm	ltd.: P = 25,4 mm	ltd.: P = 50 mm		P-25 P-25,4
Jeśli nie podano inaczej, wymiar początkowy wynosi X = 0 mm, odstęp P = 25,0 mm.					

► Otwory montażowe

✓	✓	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
		S 4 S 5 S 6 S 8 N 4 N 5 N 6 D 5,0 D 5,5 D 6,6 D 8,5 M 5 M 6 FB 5			
		W 90° 90° 90° 90° 120° 120° 120°			
		D 9 11 13 17,2 10,1 12,0 13,0			
		d 4,6* 5,6* 6,7* 9,1* 4,3 5,05 6,7*			
					np. S 5
Rodzaj otworów montażowych (S = otwór dla wkrętów z łbem wpuszczanym, N = otwór dla nitów z łbem wpuszczanym, D = otwór przelotowy, M = wymiar wewnętrzny, FB = nawiert schodkowy)					
* Wymiar d może być większy niż określony dla szyn airline o małej grubości materiału.					

► Rozmieszczenie otworów montażowych

✓	✓	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
a2 = ta sama odległość	a2 - a... = różne odległości				
Wybierz rozstaw między otworami montażowymi a1 i a2	Wybierz rozstaw między otworami montażowymi a1, a2, a3, a4 ltd.				a1-xx / a2-xx

► Szyny w dwóch częściach

✓	✓	✓	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
Proszę wybrać miejsce podziału:	Środek	Początek i koniec			Środek Początek i koniec

► Kształt końców

✓	✓	✓	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
Wybierz kształt początku szyny (maks. promień lub maks. parametr F2 = połowa szerokości szyny w mm)					A/E-prosty A/E-chowany A/E-R-xx A/E-F1-xx F2-xx A/E-SH-xx SL-xx

► Profil zaślepiający i końcówki

✓	✓	✓	✓	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
Końcówki z tworzywa sztucznego odpowiednie do szyny (tylko w połączeniu z prostymi końcami; niekompatybilny z 320646 i 522566)					Końcówki
Profil zaślepiający (niekompatybilny z 520224)					Profil zaślepiający

► Przykładowy kod zamówienia

Airline wzmocniona półokrągła - 1497* - Y-25 - D6 - a1-25/a2-75 - A-prosty - E-prosty - Końcówki


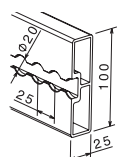

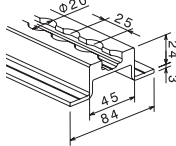

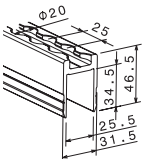

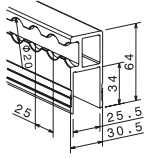
4.1 Szyny Airline

Specjalna szyna Airline

Z aluminium.

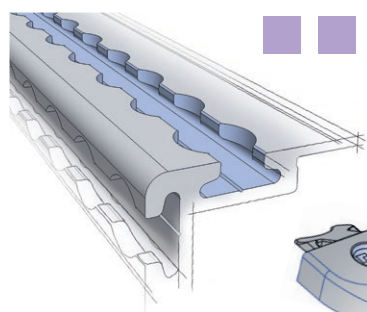
► Profil i długość



1 - Profil i długość		Bestell-Code
	Specjalna szyna Airline, listwa mocująca 	Waga: 2,10 kg/m 71203 Listwa mocująca, długość xxxx mm (100 - 7200 mm)
	Specjalna szyna Airline, podłoga 24 mm 	Waga: 1,67 kg/m 521453 podłoga 24 mm długość xxxx mm (100 - 7000 mm)
	Specjalna szyna Airline, naburtowa górna 	Waga: 1,10 kg/m 71225 Naburtowa górna, długość xxxx mm (100 - 7200 mm)
	Specjalna szyna Airline, naburtowa boczna 	Waga: 1,30 kg/m 520450 Naburtowa boczna, długość xxxx mm (100 - 7200 mm)

► Przykładowy kod zamówienia

Naburtowa górna - 1278



■ ■ ■ Niestandardowa szyna Airline oraz Końcówki

Opracujemy dla Ciebie szynę Airline oraz Końcówki o indywidualnej konstrukcji w pożądanym wymiarach.

■ ■ ■ Szyna prowadząca Airline

Z aluminium.

► Profil i długość (100 to 7000 mm)



1 - Profil i długość	2 - Wymiar początkowy i rozstaw otworów	3 - Otwory montażowe	4 - Podział & frezowanie	5 - Kształt końców	Kod zamówienia
Specjalna szyna Airline, Szyna prowadząca			Waga: 1,42 kg/m		522020 Guide track długość xxxx mm

► Wymiar początkowy i rozstaw otworów

✓	2 - Wymiar początkowy i rozstaw otworów	3 - Otwory montażowe	4 - Podział & frezowanie	5 - Kształt końców	Kod zamówienia
					P-xx
Jeśli nie podano inaczej, wymiar początkowy wynosi X = 0 mm, odstęp P = 25,0 mm.					

► Otwory montażowe

✓	✓	3 - Otwory montażowe	4 - Podział & frezowanie	5 - Kształt końców	Kod zamówienia																																																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>S 5</th> <th>S 6</th> <th>S 8</th> <th>N 4</th> <th>N 5</th> <th>N 6</th> <th>D 5,5</th> <th>D 6,6</th> <th>D 8,5</th> <th>M 5</th> <th>M 6</th> <th>FB 5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>W</td> <td>90°</td> <td>90°</td> <td>90°</td> <td>120°</td> <td>120°</td> <td>120°</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>11</td> <td>13</td> <td>17,2</td> <td>10,1</td> <td>12,0</td> <td>13,0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10,0</td> </tr> <tr> <td>d</td> <td>5,6</td> <td>6,7</td> <td>9,1</td> <td>4,3</td> <td>5,05</td> <td>6,7</td> <td>5,5</td> <td>6,6</td> <td>8,5</td> <td></td> <td></td> <td>5,0</td> </tr> </tbody> </table>		S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M 5	M 6	FB 5	W	90°	90°	90°	120°	120°	120°							D	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0						10,0	d	5,6	6,7	9,1	4,3	5,05	6,7	5,5	6,6	8,5			5,0			ltd.: S 5
	S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M 5	M 6	FB 5																																													
W	90°	90°	90°	120°	120°	120°																																																			
D	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0						10,0																																													
d	5,6	6,7	9,1	4,3	5,05	6,7	5,5	6,6	8,5			5,0																																													
Rodzaj otworów montażowych (S = otwór dla wkrętów z łbem wpuszczanym, N = otwór dla nitów z łbem wpuszczanym, D = otwór przelotowy, M = wymiar wewnętrzny, FB = nawiert schodkowy)																																																									

► Rozmieszczenie otworów montażowych

✓	✓	3 - Otwory montażowe	4 - Podział & frezowanie	5 - Kształt końców	Kod zamówienia
					a1-xx / a2-xx
Wybierz rozstaw między otworami montażowymi a1 i a2		Wybierz rozstaw między otworami montażowymi a1, a2, a3, a4 ltd.			

► Szyny w dwóch częściach i frezowanie JF

✓	✓	✓	4 - Podział & frezowanie	5 - Kształt końców	Kod zamówienia
					Środek Początek i koniec JF - frez
Proszę wybrać miejsce podziału: Środek Początek i koniec			Frezowanie JF		

► Kształt końców

✓	✓	✓	✓	5 - Kształt końców	Kod zamówienia
					A/E – prosty A/E – chowany A/E – R-xx A/E – F1-xx F2-xx A/E – SH-xx SL-xx
Wybierz kształt początku szyny (maks. promień lub maks. parametr F2 = połowa szerokości szyny w mm)					

► Profil zaślepiający i końcówki

✓	✓	✓	✓	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
					Kończówki
Kończówki z tworzywa sztucznego odpowiednie do szyny (tylko w połączeniu z prostymi końcami) Profil zaślepiający					

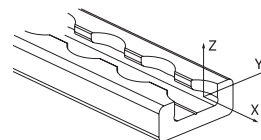
► Przykładowy kod zamówienia

Szyna prowadząca Airline - 6800 - N 6 - a1-25/a2-75 - Srodek - JF-frez - A-prosty - E-prosty

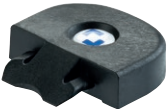
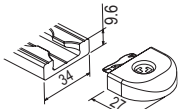

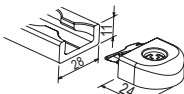

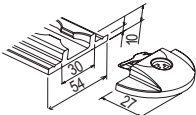

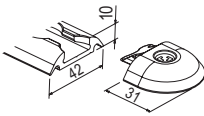
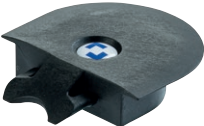
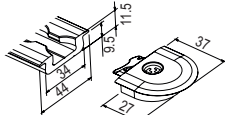
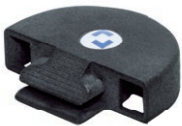
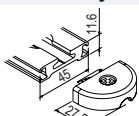





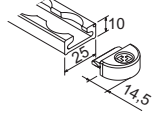

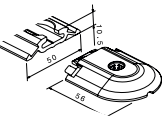
SZYNY

Aksesoria do lekkich szyn Airline

Końcówki wykonane z tworzywa sztucznego



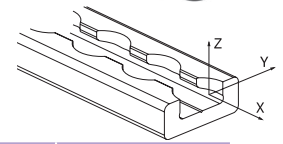
► Końcówki

		Kod zamówienia
	do lekkiej prostokątnej (71226) 	521500 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
	do lekkiej cienkiej (320643) 	521495 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
	do lekkiej z kołnierzem (520609) 	521501 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
	do lekkiej półokrągłej (520624) 	521494 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
	do lekkiej chowanej (520623) 	521502 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
	do lekkiej LED (522477) 	522849 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
	do lekkiej, ze szczeliną 8 mm lewy (522925) nowy! 	522936 W opakowaniach po: - 0012 pcs. - 0040 pcs. - 0080 pcs. - 0500 pcs.
	do lekkiej, ze szczeliną 8 mm prawo (522925) nowy! 	522937 W opakowaniach po: - 0012 pcs. - 0040 pcs. - 0080 pcs. - 0500 pcs.
	do ultra lekka, prostokątnej (522914) nowy! 	522930 W opakowaniach po: - 0012 pcs. - 0040 pcs. - 0080 pcs. - 0500 pcs.
	do lekka, półokrągłej 8 mm LED (522970) nowy! 	522954 W opakowaniach po: - 0012 pcs. - 0040 pcs. - 0080 pcs. - 0500 pcs.





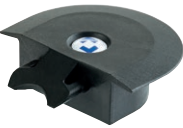
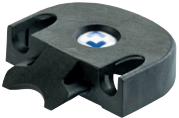


■ ■ ■ Akcesoria do standardowych/wzmocnionych szyn Airline



Końcówki wykonane z tworzywa sztucznego



► Końcówki


		Kod zamówienia
	do standardowej prostokątnej (71206)	521496 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
	do standardowej z kołnierzem (71209)	521497 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
 nowy!	do standardowej przyklejana (320357)	522863 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
	do standardowej półokrągłej (71224) / do wzmocnionej półokrągłej (520224)	521499 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
	do standardowej chowanej (71223) / do wzmocnionej chowanej (520223)	521498 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
	do standardowej z okrągłym profilem gumowym (521476)	521477 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
	do EXTERIOR, wzmocnionej półokrągłej (322138)	322139 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
 nowy!	do Szyna prowadząca Airline (522020)	522891 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.

► Przykładowy kodzamówienia

Końcówka, lekka półokrągła - 0040 Profil zaslepiający



► Profil zaslepiający i końcówki (100 do 3000 mm)

	Kod zamówienia
	71380
Profil zaslepiający (niekompatybilny z 71224, 520224, 520377 i 521476)	

■ ■ ■ Szyny Airline systemu ATD


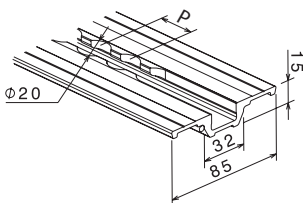

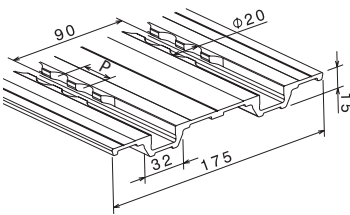
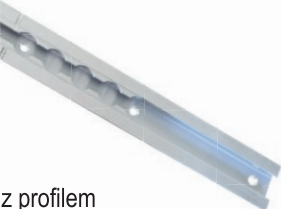
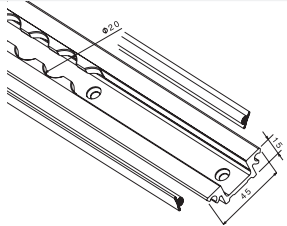

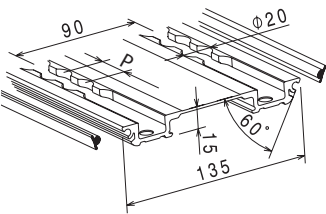

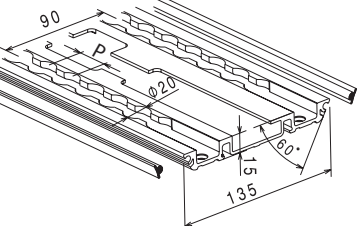
Z aluminium – do pionowego montażu w systemach podwójnej podłogi.

► Profil i długość (od 220 do 1960 mm)


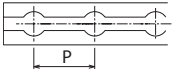


1 - Profil i długość	2 - Rozstaw otworów	Kod zamówienia
	<p>Szyna Airline ATD-I, pojedyncza Waga: 1,12 kg/m</p>	<p>520077 ATD-I pojedyncza, długość xxxx mm</p>
	<p>Szyna Airline ATD-I, podwójna Waga: 2,09 kg/m</p>	<p>520177 ATD-I podwójna, długość xxxx mm</p>
	<p>Szyna Airline ATD-I, przyklejana pojedyncza Waga: 1,02 kg/m</p>	<p>520820 ATD-I przyklejana pojedyncza, długość xxxx mm</p>
	<p>Szyna Airline ATD-I, przyklejana podwójna Waga: 2,19 kg/m</p>	<p>520821 ATD-I przyklejana podwójna, długość xxxx mm</p>
	<p>Szyna Airline ATD-F, pojedyncza Waga: 0,88 kg/m</p>	<p>520421 ATD-F pojedyncza, długość xxxx mm</p>
	<p>Szyna Airline ATD-F, podwójna Waga: 1,83 kg/m</p>	<p>520422 ATD-F podwójna, długość xxxx mm</p>
	<p>Szyna Airline ATD-F do drążka odblokowującego Waga: 1,90 kg/m</p>	<p>521309 ATD-F do drążka odblokowującego, długość xxxx mm</p>

► Profil i długość (220 do 1960 mm)

1 - Profil i długość	2 - Rozstaw otworów	Kod zamówienia
	Szyna Airline ATD-II, pojedyncza  Waga: 1,05 kg/m	520277 ATD-II pojedyncza, długość xxxx mm
	Szyna Airline ATD-II, podwójna  Waga: 2,10 kg/m	520477 ATD-II podwójna, długość xxxx mm
 z profilem silikonowym	Szyna Airline ATD-II, cienka, pojedyncza  Waga: 0,69 kg/m	522616 ATD-II cienka pojedyncza długość xxxx mm
 z profilem silikonowym	Szyna Airline ATD-II, cienka, podwójna  Waga: 1,75 kg/m	521025 ATD-II cienka podwójna długość xxxx mm
 z profilem silikonowym	Szyna Airline ATD-II, cienka, do drążka odblokowującego  Waga: 1,95 kg/m	521026 ATD-II cienka, do drążka odblokowującego, długość xxxx mm

► Rozstaw otworów

✓	2 - Rozstaw otworów	Kod zamówienia
 ltd.: P = 25 mm	 ltd.: P = 50 mm Wybierz rozstaw otworów P.	P-25 P-50

► Przykładowy kod zamówienia

Szyna Airline, ATD-II podwójna - 1960 - P-25



Szyny drabinkowe



O szerokości 43 mm

wytrzymałe i lekkie

- niewielka wysokość konstrukcyjna ▶ optymalne dla ciasnych przestrzeni
- duża zdolność mocowania ▶ gwarancja bezpieczeństwa
- z ochroną przed ocieraniem ▶ rozwiązanie dla towarów delikatnych

O szerokości 60 mm

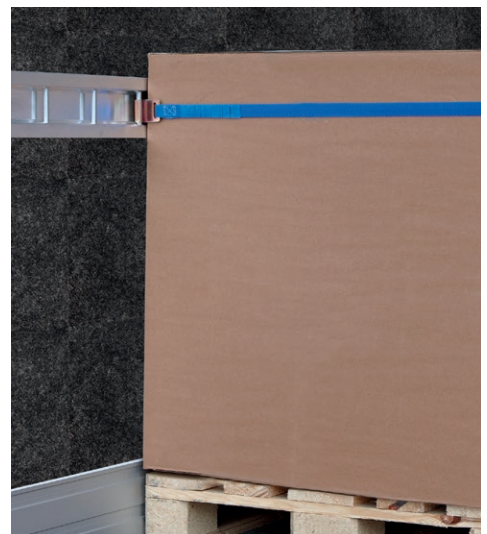
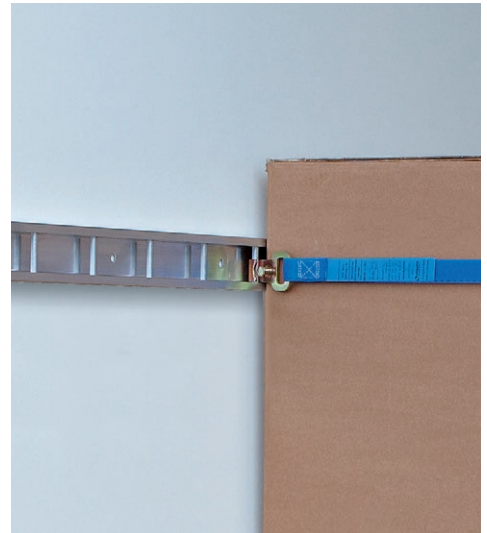
wersja powiększona

- profil aluminiowy o szerokości 60 mm ▶ standard dla nadwozi furgonowych
- do przynitowania, przykręcenia, przyklejenia ▶ do każdego warunków montażowych

Specjalne

niestandardowy montaż

- instalacja osadzana w konstrukcji ▶ gwarancja gładkich ścian wewnętrznych



SZYNY

Twoja własna szyna drabinkowa. Wybierz sam:



▶ Długość całkowitą

Skonfiguruj sobie własną, gotową do zamontowania szynę drabinkową. Wyprodukujemy szyny w dowolnej wymaganej długości bez dodatkowych kosztów.

▶ Rozstaw prętów

Skonfiguruj sobie własną szynę z wybranym odstępem pomiędzy prętami.

▶ Otwory montażowe

Zaopatr szynę w otwory montażowe o odpowiedniej średnicy.

▶ Rozstaw otworów montażowych

Odstęp między otworami montażowymi zależy od wymaganej zdolności mocowania, kierunku działania obciążeń i w dużym stopniu od podstawy konstrukcji. Rozmiar i liczbę mocowań należy ustalić indywidualnie.

▶ Profil ochronny

W celu ochrony swojego ładunku wyposaż szynę w profil ochronny i odpowiednie końcówki.

▶ Zdolność mocowania

Szyna drabinkowa stosowana w połączeniu z hakiem płaskim może być traktowana jako punkt mocujący zgodnie z ISO 27955 (sam. osobowy) lub ISO 27956 (furgon) przez firmy zabudowujące pojazdy. Podane na następnej stronie parametry zdolności mocowania osiąga się po spełnieniu następujących warunków:

- odpowiednie przenoszenie siły na konstrukcję nośną
- przyklejenia lub przykręcenia szyny co 200 mm



	Szyna drabinkowa 510168, 522768, 71099	Szyna drabinkowa 71059	Szyna drabinkowa 510546, 511034
	Zdolność mocowania	Zdolność mocowania	Zdolność mocowania
Hak płaski 71026, 71349	300 daN		400 daN
Hak płaski 71077		300 daN	


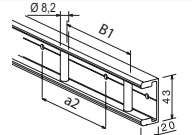
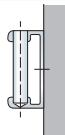

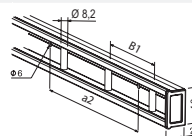


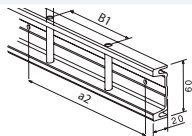
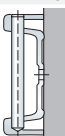

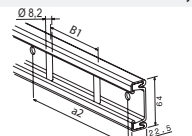
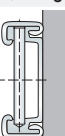
4.2 Szyny drabinkowe

■ ■ ■ Szyny drabinkowe

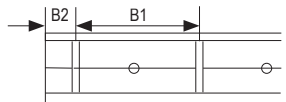
Z aluminium – do przymocowywania.

► Profil i długość (od 220 do 6000 mm)

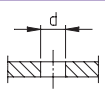


1 - Profil i długość	2 - Rozstaw między prętami	3 - Otwory montażowe	4 - Rozstaw otworami montażowymi	Kod zamówienia
	Szyna drabinkowa mała 		Waga: 0,69 kg/m 	510546 Szyna drabinkowa mała, długość xxxx mm
	Szyna drabinkowa mała, ogumowana 		Waga: 0,85 kg/m 	511034 Szyna drabinkowa mała, ogumowana, długość xxxx mm
	Szyna drabinkowa duża 		Waga: 1,23 kg/m 	510168 Szyna drabinkowa duża, długość xxxx mm
	Szyna drabinkowa duża, ogumowana 		Waga: 1,37 kg/m 	71099 Szyna drabinkowa duża, ogumowana, długość xxxx mm

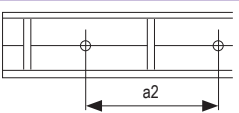
► Rozstaw między prętami

✓	2 - Rozstaw między prętami	3 - Otwory montażowe	4 - Rozstaw otworami montażowymi	Kod zamówienia
	Dobre rezultaty uzyskuje się dla następujących wielkości parametrów: Rozstaw prętów B1 = 100 mm, B2 = 50 mm B2 min. 50 mm - max. 150 mm			B1 xxx B2 xxx
Wybierz rozstaw między prętami B1 i B2				

► Otwory montażowe

✓	✓	3 - Otwory montażowe	4 - Rozstaw otworami montażowymi	Kod zamówienia
		D 5	D 6	D 5 lub D 6
	d	5,0	6,0	
Wybierz średnicę otworów montażowych				

► Rozstaw między otworami montażowymi

✓	✓	✓	4 - Rozstaw otworami montażowymi	Kod zamówienia
	Dobre rezultaty uzyskuje się dla następujących wielkości parametrów: Rozstaw otworów montażowych a2 = 200 mm a2 = B1 oder mehrfaches von B1			a2 xxx
Wybierz rozstaw między otworami montażowymi a2				

► Przykładowy kod zamówienia


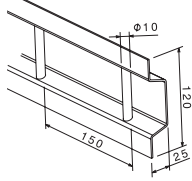

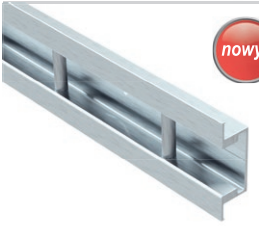
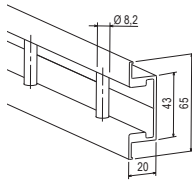

Szyna drabinkowa duża - 1270 - D 5 - B1-100 / B2-50 / a2-200



■ ■ ■ Szyny drabinkowe

Z aluminium – do osadzania w ścianie bocznej.

► Profil i długość


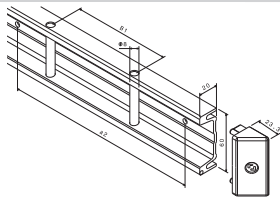

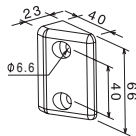

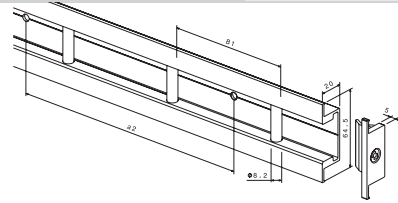
1 - Profil i długość		Kod zamówienia	
	Szyna drabinkowa duża, chowana 	Waga: 0,89 kg/m Długość do 5000 mm 	71059 Szyna drabinkowa duża, chowana długość xxxx mm
		Szyna drabinkowa mała, chowana 	Waga: 0,77 kg/m Długość do 4500 mm 

► Przykładowy kod zamówienia

Szyna drabinkowa duża, chowana - 4100



■ ■ ■ Akcesoria

pasuje do: 510168 	
Końcówka z tworzywa sztucznego 522852	
pasuje do: 71099 	
Końcówka z tworzywa sztucznego 560066-10	
pasuje do: 522768 	
Końcówka z tworzywa sztucznego 522850	

SZYNY

Szyny Combi



Szyny Combi

sprawdzone rozwiązanie na ścianę boczną

- kombinacja otworów szczelinowych i okrągłych ▶ pasują do wszystkich produktów Faktor 4
- różnorodne materiały ▶ szyna na każdą sytuację

Szyny z otworami okrągłymi

uniwersalne rozwiązanie do nadwozi furgonowych

- duża sztywność własna ▶ element konstrukcyjny sufitu i podłogi
- szereg wersji ▶ odpowiedni produkt dla każdego wybranego trzpienia i materiału

Listwy mocujące

nieodzowne do konstrukcji stelażowej

- niewielka waga ▶ wysoki poziom bezpieczeństwa – optymalne obciążenie użytkowe
- inteligentne wzornictwo ▶ solidny fundament dla KERL i produktów Faktor 4
- certyfikowane zgodnie z wytyczną branżową VDI 2700 ▶ gwarancja bezpiecznej jazdy

Szyna airline stalowa

Zoptymalizowane wymiary o minimalnej grubości ścianki

- do spawania lub nitowania ▶ idealna do stalowych konstrukcji
- wiele punktów mocowania ▶ elastyczność dla użytkownika
- wysoka wytrzymałość stali ▶ duża nośność



► Profil i długość

1 - Profil i długość

Szyna sufitowa z otworami okrągłymi, ze stali cynkowanej taśm., Ø 20 mm Waga: 3,11 kg/m

520455



zamówienia

sufitowa z
mi
nymi
ć
m
4
podłogowa
rami okrą-
ć
m

SZYNY

Szyny Combi i z otworami okrągłymi Do przymocowywania.



► Profil i długość

1 - Profil i długość		Bestell-Code	
	Szyna mocująca Combi, ze stali ocynkowanej, Ø 20 mm 	Waga: 2,30 kg/m Długość: 220 bis 3000 mm	71004 Combi 20 długość xxxx mm
	Szyna mocująca Combi, ze stali ocynkowanej, Ø 25 mm 	Waga: 2,20 kg/m Długość: 220 bis 3000 mm	71219 Combi 25 długość xxxx mm
	Szyna mocująca Combi, z aluminium, Ø 20 mm 	Waga: 0,97 kg/m Długość: 220 bis 3000 mm	71005 Combi alu 20 długość xxxx mm
	Szyna mocująca Combi, z aluminium, Ø 25 mm 	Waga: 0,97 kg/m Długość: 220 bis 3000 mm	77225 Combi alu 25 długość xxxx mm
	Szyna sufitowa z otworami okrągłymi, ze stali cynkowanej taśm., Ø 20 mm 	Waga: 3,00 kg/m Długość: 220 bis 7608 mm	552081 Szyna sufitowa z otworami okrągłymi długość xxxx mm
	TILLY szyna podłogowa, ze stali ocynkowanej taśm., Ø 20 mm 	Waga: 3,20 kg/m Długość: 220 bis 7608 mm	512145 TILLY szyna podłogowa długość xxxx mm

► Przykładowy kod zamówienia

Combi alu 20 - 2120

Akcesoria

do:
71004, 71005,
71219, 77225,


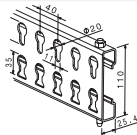
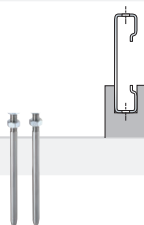

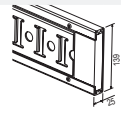

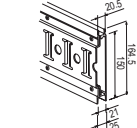
Końcówka z tworzywa sztucznego 71414

Listwy mocujące

Do konstrukcji stelażowych.

► Profil i długość




1 - Profil i długość			Kod zamówienia
 Akcesoria opcjonalne:	Listwa mocująca z systemem AJS 	Waga: 3,60 kg/m Długość: 220 do 5000 mm	521127 Listwa mocująca AJS, długość xxxx mm + rygle sworzniowe + uchwyty AJS
	Rygle sworzniowe 510927-10		Uchwyty AJS 511151-20
	Listwa mocująca Combi 	Waga: 2,63 kg/m Długość: 220 do 5000 mm	79005/25 Listwa mocująca Combi, długość xxxx mm
	Profil burtowy kotwiący Combi 	Waga: 3,00 kg/m Długość: 220 do 5000 mm	79005/71909 Profil burtowy Combi, długość xxxx mm

Szyny Airline

Ze stali.

► Profil i długość



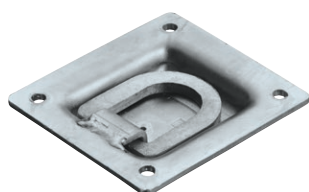
1 - Profil / Länge			Kod zamówienia
	Szyna Airline ze stali / ze stali ocynkowanej 	Waga: 1,21 kg/m Długość: 220 do 4000 mm	520266 Airline stal 520267 Airline stal ocynkowana długość xxxx mm

► Przykładowy kod zamówienia

Airline, stal ocynkowana - 1445



Punkty mocujące



Uchwyty mocujące

do przykręcenia

- różne formy konstrukcyjne ▶ dla każdej przestrzeni montażowej
- przetestowane zgodnie z normami EN/ISO ▶ gwarancja jakości i bezpieczeństwa
- wytrzymała konstrukcja ▶ sprawdzone i niezastąpione



Uchwyty mocujące Podkładki mocujące



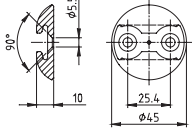
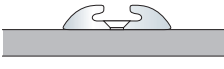


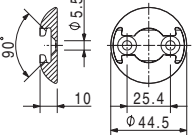
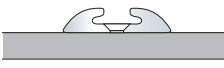


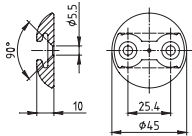
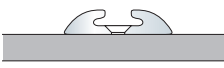


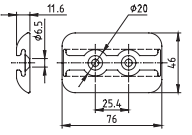
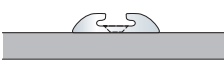
do przykręcenia

- lekkie i wysokowytrzymałe ▶ bezpieczeństwo w niewielkiej przestrzeni montażowej
- przetestowane zgodnie z normami ISO ▶ gwarancja jakości i bezpieczeństwa
- funkcjonalna konstrukcja ▶ o reprezentacyjnym wyglądzie



SZYNY

► Uchwyty i podkładki mocujące do przykręcenia lub przynitowania

			Kod zamówienia
 	Podkładka mocująca 500  	Aluminium Zdolność mocowania: 500 daN ISO 27956 400 daN EN 12640	71106
 	Podkładka mocująca Ø 20 mm  	Aluminium kompatybilny z drążkiem o trzpieniu 19 nie kompatybilny z KERL	322060
 	Podkładka mocująca 500 czarna  	Aluminium Zdolność mocowania: 500 daN ISO 27956	520153-21
 	Podkładka mocująca 800  	Aluminium Zdolność mocowania: 800 daN ISO 27956 800 daN EN 12640	520197-40

► Przykładowy kod zamówienia

Podkładka mocująca 500 - 71106



Wprowadzenie w zagadnienia związane z zabezpieczaniem ładunku

▶ Na kim spoczywa odpowiedzialność w Niemczech?

Na spedytorze, przewoźniku i kierowcy. Spedytor (wysłał towary w imieniu własnym lub osób trzecich) jest odpowiedzialny za to, by ładunek spełniał wymagania przepisów dotyczących bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Przewoźnik (osoba, która używa pojazdu na własny rachunek i posiada prawo do rozporządzania nim) jest odpowiedzialny za to, by pojazd był odpowiednio dobrany do przewożonego ładunku. Kierowca (osoba, która świadomie prowadzi pojazd i nim kieruje) jest odpowiedzialny za to, by ładunek został rozmieszczony w pojeździe zgodnie z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Odpowiedzialność spoczywa na nich wszystkich.

▶ Obowiązki spedytora, przewoźnika i kierowcy w Niemczech

§ 22 StVO [niemieckiego prawa o ruchu drogowym] mówi: ładunek wraz z osprzętem do jego zabezpieczenia oraz urządzeniami załadunkowymi należy rozmieścić i zabezpieczyć w taki sposób, aby nawet w razie gwałtownego hamowania czy też nagłego manewru omijania nie mógł się przesunąć, przewrócić, toczyć tam i z powrotem, spaść ani powodować nadmiernego hałasu. § 37 (4) UVV [niemieckich przepisów o zapobieganiu wypadkom] stanowi, że ładunek należy zabezpieczyć przed upadkiem oraz powodowaniem nadmiernego hałasu.

§ 412 HGB [niemieckiego kodeksu handlowego]: O ile okoliczności ani standardy obowiązujące w branży przewozowej nie nakazują inaczej, nadawca ma obowiązek załadować, rozmieścić i zamocować towar w sposób gwarantujący jego bezpieczny transport. Przewoźnik ma obowiązek zadbać o bezpieczeństwo procesu załadunku. § 823 BGB określa odpowiedzialność za szkody. W § 831 BGB znajdują się def. odpowiedzialności.

§ 30 StVZO reguluje wymagania dotyczące konstrukcji i stanu technicznego pojazdów, § 31 StVZO stanowi, że odpowiedzialność za eksploatację pojazdów ciąży na przewoźniku i kierowcy. Pojazdy muszą być niezawodne w działaniu, tzn. sprawne technicznie, a także wyposażone we wszelkie urządzenia służące do zabezpieczania ładunków niezbędne do zamierzonego celu. Pojazd musi ponadto spełniać wymagania przepisów dotyczących bezpieczeństwa w ruchu drogowym, do których należy również to, że kierujący pojazdem musi być w stanie zabezpieczyć ładunek wystarczająco dobrze i musi posiadać odpowiednie kwalifikacje.

▶ Normy dotyczące zabezpieczania ładunku

ISO 27955	ISO 27956	EN 12 640	EN 12 641	EN 12 642	EN 283/284	EN 12 195	EN 12 195	uzupełniająco: VDI 2700 ff
Punkty mocujące	Punkty mocujące	Punkty mocujące	Nadwozia	Nadwozia	Nadwozia	Zabezpieczenie ładunku		
Sam. osobowe, sam. osobowe z nadwoziem kombi i wielozadaniowe	Pojazdy z nadwoziem furgonowym	Nadwozia z otwartą skrzynią ładunkową od 3,5 t	Nadwozia kryte plandeką		Zabudowy wymienne	Część 1: Obliczanie sił mocowania ładunku	Część 2: Pasy mocujące z włókien syntetycznych	powszechnie uznany zbiór zasad dotyczących zabezpieczania ładunku

▶ Norma EN 12195. Część 1: Obliczanie sił mocowania ładunku

Dla pojazdów o masie całkowitej od 3,5 t określona jest w Części 1 wykładnia różnych metod zabezpieczania ładunków (blokowanie, mocowanie i ich kombinacja) stosowanych w pojazdach drogowych.

Podana przy elementach blokujących informacja o sile blokowania „BC (siła blokowania) w daN” jest istotna do obliczenia ich wymaganej liczby (BC = blocking capacity).

▶ Powszechnie uznane zasady wiedzy technicznej w Niemczech – VDI [Wytyczne Związku Niemieckich Inżynierów] 2700 ff.

Poza normą EN 12 195-1 streszczenie zasad fizycznych i konkretnych przykładów z dziedziny zabezpieczania ładunku stanowi wytyczna branżowa VDI 2700 ff.

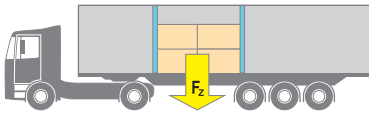
W wielu miejscach odwołuje się ona do odpowiednich norm i uregulowań prawnych. Zbiór przykładów konkretnych zabezpieczeń ładunku jest stale poszerzany. Ponadto zawarty jest w niej opis niezbędnych kwalifikacji, jakimi muszą się wykazywać osoby odpowiedzialne za zabezpieczanie ładunków.

W razie rozstrzygnięcia sporu przed sądem w Niemczech wytyczne branżowe VDI przywołuje się w roli obowiązujących przepisów.

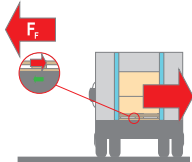
▶ Norma EN 12195. Część 2: Pasy mocujące

- ▶ Norma EN 12195-2 reguluje oznaczanie pasów mocujących i posługiwanie się nimi.
- ▶ Zgodnie z nią wszystkie pasy mocujące muszą być zaopatrzone w czytelną etykietę.
- ▶ Jeśli nie ma etykiety (nawet jeśli wcześniej była) lub jest ona już nieczytelna, takiego pasa nie wolno już używać.
- ▶ Pasów nie wolno już stosować, gdy pojawią się na nich wyraźne oznaki zużycia, np. przetarcia, pęknięcia.
- ▶ Niedozwolone jest wiązanie pasów.
- ▶ Kierowca musi wozić ze sobą przynajmniej instrukcję obsługi urządzeń mocujących (ulotkę informacyjną) i móc ją okazać na żądanie.
- ▶ Nie wyznacza się ogólnych terminów zdatności do użytku pasów mocujących.

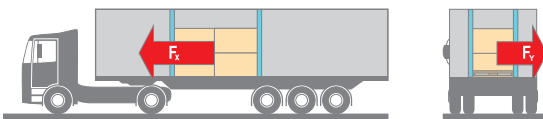
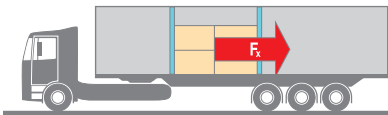
Podstawowe zasady fizyczne



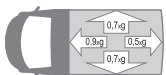
siła ciężkości = masa x przyspieszenie ziemskie
 $F_z = m \times g$
 1 daN ~ 1 kg x 9,81 m/s²



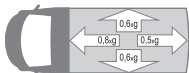
siła tarcia = siła ciężkości x współczynnik tarcia
 $F_f = F_z \times \mu$



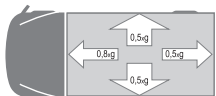
siła bezwładności = masa x współczynnik przyspieszenia x przyspieszenie ziemskie
 $F_{xy} = m \times c_{xy} \times g$



zGM 2,0 t

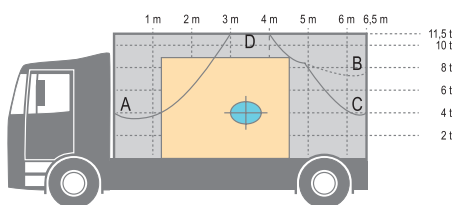


zGM 2,0 do 3,5 t



zGM > 3,5 t

współczynnik przyspieszenia c_{xy} w zależności od dmc



Ograniczenie nakładane przez:

A = dopuszczalny nacisk na oś przednią C = warunek bezpiecznego kierowania pojazdem
 B = dopuszczalny nacisk na oś tylną D = dopuszczalną masę całkowitą

► Siła ciężkości

Ładunek naciska z siłą ciężkości F_z skierowaną w dół na powierzchnię ładunkową.

Po zaokrągleniu wartości przyspieszenia ziemskiego g z 9,81 m/s² do 10 m/s² otrzymamy:

1 kg ładunku = 1 daN siły ciężkości.

► Siła tarcia

Siła tarcia przeciwdziała przesuwaniu się ładunku i pomaga go zabezpieczyć, przeciwstawiając się sile bezwładności. Siła tarcia zależy od właściwości styku powierzchni ładunkowej i ładunku. Im bardziej „szorstka” jest dana powierzchnia, tym większa jest siła tarcia.

Siłę tarcia oblicza się z iloczynu siły ciężkości i współczynnika tarcia ślizgowego $F_z \times \mu$.

► Siła oddziaływania ładunku wzdłuż i w poprzek w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej (dmc.)

Wskutek przyspieszania ładunek ma tendencję do przesuwania się do tyłu. Wskutek działania siły opóźniającej przy hamowaniu ładunek ma tendencję do przesuwania się do przodu. Ten ruch pojazdu odbywa się wzdłuż jego osi podłużnej (osi X).

W trakcie jazdy na zakręcie na pojazd i jego ładunek oddziałują siły odśrodkowe. Ten ruch pojazdu odbywa się wzdłuż jego osi poprzecznej (osi Y).

Siły odśrodkowe próbują przechylić pojazd i zepchnąć ładunek na zewnętrzną stronę łuku. Przesunięcie się ładunku podczas jazdy na zakręcie może doprowadzić do przewrócenia się pojazdu.

W praktyce ze względu na odmienną dynamikę jazdy pojazdów o różnych masach całkowitych występują różnej wielkości przyspieszenia wzdłużne i poprzeczne, co zilustrowano na rysunku.

W kierunku jazdy występują przyspieszenia wynoszące do 0,9 x g, powodując powstawanie sił bezwładności wynoszących do 90% siły pionowej (≈ ciężaru ładunku). Należy przyjąć, że siła działająca na boki wynosi do 0,7 x g (co stanowi 70% siły pionowej), a siła działająca do tyłu jest równa 0,5 x g, a tym samym stanowi 50% siły pionowej.

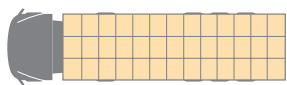
Te przyspieszenia wzdłużne i poprzeczne wywołują działanie na ładunek sił wzdłużnych F_x względnie sił poprzecznych F_y .

masa x współczynnik przyspieszenia x przyspieszenie ziemskie = siła bezwładności

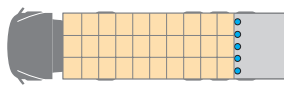
► Rozkład obciążenia

Wytyczna branżowa VDI 2700 Karta 4 wymaga, by ładunek został tak rozmieszczony, aby środek ciężkości całego ładunku znajdował się w miarę możliwości na osi wzdłużnej pojazdu. W przypadku załadunku częściowego należy dążyć do równomiernego rozłożenia mas i obciążeń. W przypadku ładunków o znacznej masie zwykle nie stosuje się zamknięcia kształtowego, ponieważ ze względu na obciążenia osi nie można ich ładować od ściany czołowej do tyłu. Wskutek tego powstają luki w przestrzeni ładunkowej i wówczas należy zastosować odpowiednio dobrane środki do zabezpieczenia ładunku. Działanie dużych sił, zwłaszcza w kierunku jazdy, można zabezpieczyć poprzez zastosowanie elementów blokujących.

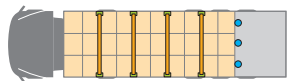
Zabezpieczanie ładunku metodą kształtową przy użyciu produktów Faktor 4



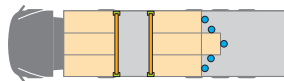
Rysunek 1: Zamknięcie kształtowe we wszystkich kierunkach



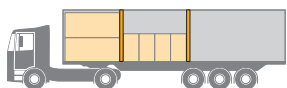
Rysunek 2: Zamknięcie kształtowe we wszystkich kierunkach



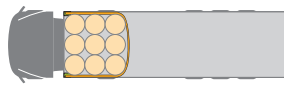
Rysunek 3: Zamknięcie kształtowe we wszystkich kierunkach



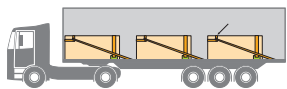
Rysunek 4: Zamknięcie kształtowe w kierunku do przodu, do tyłu i na boki



Rysunek 5



Rysunek 6: Mocowanie w kierunku do przodu



Rysunek 7: Zabezpieczanie ładunku metodą kształtową przy użyciu pętli czołowej

Stosowane tu symbole, schematy i ilustracje używane są analogicznie jak w normie EN 12195.

F_z = siła ciężkości

m = masa

$F_{x,y}$ = siła masowa działająca w kierunku do przodu lub do tyłu względnie na boki

$c_{x,y}$ = przyspieszenie w kierunku do przodu lub do tyłu względnie na boki

μ = współczynnik tarcia ślizgowego

F_s = siła zabezpieczenia

F_f = siła tarcia

BC = siła blokowania belki blokującej

X = liczba belek blokujących

Uproszczony wzór na obliczenie siły zabezpieczenia

Siła bezwładności działająca w kierunku do tyłu

$$F_{x,y} = c_{x,y} \cdot F_z$$

$$F_{x,y} = 0,5 \cdot 4\,000 \text{ daN} = 2\,000 \text{ daN}$$

Siła tarcia

$$F_f = \mu \cdot F_z$$

$$F_f = 0,25 \cdot 4\,000 \text{ daN} = 1\,000 \text{ daN}$$

Wymagana siła zabezpieczenia

$$F_s = F - F_f$$

$$F_s = 2\,000 \text{ daN} - 1\,000 \text{ daN} = 1\,000 \text{ daN}$$

$$X = \frac{F_s}{BC} = \frac{1\,000 \text{ daN}}{1\,000 \text{ daN}} = 1 \text{ belka blokująca o BC } 1\,000 \text{ daN}$$

$$X = \frac{F_s}{BC} = \frac{1\,000 \text{ daN}}{500 \text{ daN}} = 2 \text{ belki blokujące o BC } 500 \text{ daN}$$

Zabezpieczenie ładunku metodą kształtową oznacza, że ładunek całkowicie wypełnia dostępną dla niego przestrzeń, a tym samym nie ma już miejsca na ruch ładunku.

Najprostszym przypadkiem jest, przedstawiona schematycznie na rysunku 1, przestrzeń ładunkowa całkowicie załadowana stabilnymi jednostkami ładunkowymi.

Na rysunku 2 zamknięcie kształtowe w kierunku do przodu i na boki uzyskuje się dzięki nadwoziu pojazdu, a w kierunku do tyłu – za pomocą drążków rozporowych.

Na rysunku 3 zamknięcie kształtowe w kierunku do przodu i do tyłu zapewniają drążki rozporowe. Jest to przydatne przede wszystkim wówczas, gdy wymagane są bardzo duże siły blokowania. W kierunku jazdy odciąża się ścianę czołową.

Na rysunku 4 zamknięcie kształtowe w kierunku do tyłu utworzone jest przy użyciu drążków rozporowych (poziomych i pionowych). Przestrzeń ładunkowa w kierunku do przodu zabezpieczona jest poprzez zamknięcie kształtowe przy użyciu poziomych drążków rozporowych.

Również w przypadku ładunku o różnej wysokości można utworzyć zamknięcie kształtowe przy pomocy drążków rozporowych, tak jak to przedstawiono na rysunku 5.

Zabezpieczenie ładunku metodą kształtową wykonuje się zazwyczaj przy użyciu drążków rozporowych. Rysunki 6 i 7 przedstawiają zamknięcie kształtowe za pomocą pasów mocujących.

Przedstawione na rysunku 7 pętli czołowe można wykorzystać również do stworzenia sztucznej ściany czołowej. Na przykład w formie palety ustawionej pionowo przed ładunkiem i odciąganej za pomocą pasów do tyłu.

► Obliczenie sił

Poza daną siłą tarcia ($F_f = F_z \cdot \mu$) bezwładnej masie przeciwstawia się jedynie siła blokowania (BC) środka zabezpieczającego ładunek. Układ znajduje się w równowadze, tzn. ładunek nie przemieszcza się wówczas, gdy spełniony jest warunek:

$$BC > (c_{x,y} - \mu) m \cdot g$$

► Metoda wyznaczania możliwej masy ładunku

Znając siłę blokowania drążków rozporowych i belek blokujących (dane podane na naklejce) można w pojeździe o dmc > 3,5 t zabezpieczyć ładunki o danych masach. Ładunek należy zabezpieczyć z boku i od tyłu przed przeciążeniem 0,5 g. W przypadku ładunku o masie 4,0 ton i dla $\mu = 0,25$ prowadzi to do przedstawionego obok przykładowego rachunku (dla uproszczenia wartość przyspieszenia ziemskiego jest zaokrąglona do 10), którego wynik jest następujący: siłą blokowania (BC) 1000 daN można zabezpieczyć 4000 kg ładunku w kierunku do tyłu i na boki.

Elementy blokujące z Faktor 4 są oznaczone parametrem BC (siła blokowania w daN) zgodnie z normą EN 12 195-1.

Mówiąc w uproszczeniu: przy użyciu produktów Faktor 4 najpowszechniej występujące ładunki zabezpieczone są w kierunku na boki i do tyłu w sposób wystarczający według wzoru „siła blokowania x 4 = masa ładunku”. Wystarczające zabezpieczenie w kierunku do przodu zapewnia „siła blokowania x 2 = waga ładunku”.

Praktyczne przykłady zastosowania zamknięcia kształtowego

▶ Drażek rozporowy KIM do stosowania w pionie i w poziomie

W pojeździe o nadwoziu furgonowym KIM instaluje się w poziomie w szynach znajdujących się na ścianach bocznych. W celu instalacji w pionie w pojeździe o nadwoziu furgonowym lub krytym planką KIM umieszcza się w szynie podłogowej dostawioną do ładunku, a koniec ze sprężyną wstawia w szynę sufitową przy pomocy pasa operacyjnego. Zapewnia to umieszczenie zespołu sprężyn drażka rozporowego pod sufitem. Drażków rozporowych nie można wstawiać w podłogę końcem z zespołem sprężyn. Pod wpływem ciężaru własnego mogłyby one wyskoczyć z szyny



Drażek rozporowy KIM 44 Profi jako jedyny można stosować w samochodach dostawczych zarówno w pionie, jak i w poziomie.

KIM 55 o sile blokowania (BC) 500 daN x 4 = 2000 kg zabezpieczonego ładunku w kierunku do tyłu względnie na boki.

▶ Belka blokująca KAT do zabezpieczania w poziomie

Belkę blokującą KAT Combi zawieszają się w ustalonej pozycji w szynach Combi za pomocą zatrzasku zabezpieczającego. Po zwolnieniu zatrzasku zabezpieczającego wyjmują się wkład z szyny. Poprzez opuszczenie belki blokującej wyjmują się ją po przeciwnej stronie.



Dostępne są również belki blokujące KAT do szyn z otworami kluczowymi.

Belka blokująca KAT Combi o sile blokowania (BC) 800 daN x 4 = 3200 kg zabezpieczonego ładunku w kierunku do tyłu

▶ Belka blokująca PAT – wysokowytrzymała belka blokująca dla pojazdów o nadwoziu krytym planką



Belkę blokującą PAT można zawiesić na burtach, listwach konstrukcyjnych i listwach mocujących. Po lekkim dociążeniu zamki się zakleszczają i są zablokowane zamknięciem kształtowym.

Belka blokująca PAT 1000 o sile blokowania (BC) 1000 daN x 4 = 4000 kg zabezpieczonego ładunku w kierunku do tyłu

▶ System AJS do zabezpieczania ładunku w pojazdach o nadwoziu krytym planką

Za pomocą systemu AJS można zabezpieczać metodą kształtową ładunki, które zwykle trudno się zabezpiecza np. ładunki drobnicowe, elastyczne kontenery workowe typu bigbag, ośmiokątne pojemniki tekturowe (oktabiny) itd. Listwy mocujące z systemem AJS wstawia się pomiędzy kłonicę w kierunku jazdy. Ładunek zabezpiecza się za pomocą KAT AJS ustawionych prostopadłe do kierunku jazdy.



Prostopadłe do kierunku jazdy można również opcjonalnie zawiesić listwy mocujące z systemem AJS, za pomocą których można zabezpieczać ładunki częściowo.

KAT AJS o sile blokowania (BC) 2000 daN x 4 = 8000 kg zabezpieczonego ładunku w kierunku do tyłu.

▶ Zabezpieczanie ładunku w samochodach dostawczych



Aby zapewnić optymalną charakterystykę jazdy oraz nie dopuścić do przekroczenia dopuszczalnych nacisków na oś, ładunek należy umieścić w samochodzie dostawczym na tylnej osi centralnie między nadkolami.

Ładunek jest zabezpieczany w kierunku do przodu i do tyłu w pozycji pomiędzy czterema pionowo ustawionymi drażkami rozporowymi KIM 5x7 Spezial. Drażki rozporowe KIM 5x7 Spezial umieszcza się jak najbliżej ładunku, a następnie unieruchamia metodą kształtową w szynie sufitowej i podłogowej.



W zależności od ładunku pomiędzy belki blokujące można wstawić drażki rozporowe KIM 44. Zabezpieczenie boczne wykonuje się za pomocą pasów mocujących zawieszanych we frezowaniach Airline drażków rozporowych KIM 5x7 Spezial.

Chroniony prawem patentowym system zabezpieczania ładunku jest przetestowany i certyfikowany dla pojazdów o dmc. do 3,5 t zgodnie z wytyczną branżową VDI 2700.

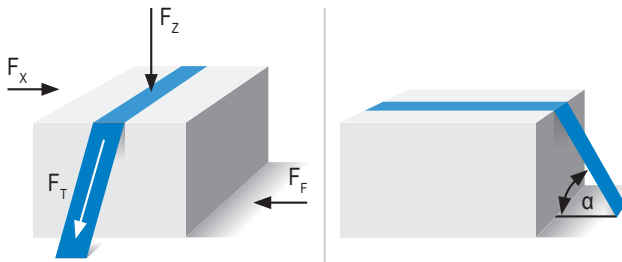
Zabezpieczanie ładunku metodą siłową

Stosowane tu symbole, jednostki i pojęcia używane są analogicznie jak w normie DIN EN 12195:

- $F_{x,Y}$ = siła masowa ładunku w kierunku do przodu lub do tyłu względnie na boki
- F_Z = siła ciężkości (normalna)
- F_T = nominalna siła napięcia środków do mocowania ładunku
- F_F = siła tarcia
- $c_{x,Y}$ = przyspieszenie w kierunku do przodu lub do tyłu względnie na boki
- μ = współczynnik tarcia ślizgowego
- $\sin \alpha$ = kąt
- STF = nominalna siła napięcia pasa mocującego
- mGVM = dopuszczalna masa całkowita

Zabezpieczanie metodą siłową ładunków niezagrażonych przewróceniem opiera się na zwiększeniu siły tarcia F_F , np. poprzez przypasanie do podłoża. Układ znajduje się w równowadze, tzn. ładunek nie przemieszcza się wówczas, gdy spełniony jest warunek:

Suma $F_F > F_{x,Y}$, gdzie suma $F_F = (F_Z + F_T) \cdot \mu$.



Proste obliczenie wymaganej siły napięcia do zabezpieczenia ładunku za pomocą przypasania do podłoża pod kątem 90°:

$$\text{Siła napięcia } F_T = \frac{F_Z \cdot (c_{x,Y} - \mu)}{\mu}$$

Wyznaczenie liczby pasów:

$$\text{Liczba pasów} = \frac{F_T}{2 \cdot \text{STF}}$$

Przykład: mGVM: 20000 kg, współczynnik tarcia ślizgowego $\mu = 0,25$, masa ładunku: 4000 kg, zabezpieczenie w kierunku jazdy, przypasanie do podłoża pod kątem 90°, nominalna siła napięcia STF = 500 daN:
 $F_T = 4000 \cdot (0,8 - 0,25) : 0,25 = 8800$ daN
 Liczba pasów = $8800 \text{ daN} / (2 \cdot 500 \text{ daN}) = 9$

Obliczenie wymaganej siły napięcia do zabezpieczenia ładunku za pomocą przypasania do podłoża pod kątem ostrym ($\alpha < 90^\circ$):

$$\text{Liczba pasów} = \frac{F_Z \cdot (c_{x,Y} - \mu)}{F_T \cdot 2 \cdot \mu \cdot \sin \alpha}$$

Przykład: współczynnik tarcia ślizgowego $\mu = 0,25$, masa ładunku: 4000 kg, zabezpieczenie w kierunku jazdy, przypasanie do podłoża pod kątem 60°:

$$11 \text{ Liczba pasów} = \frac{4000 \cdot (0,8 - 0,25)}{500 \cdot 2 \cdot 0,25 \cdot \sin 60^\circ}$$

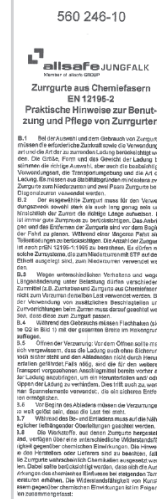
Zabezpieczanie ładunku metodą siłową za pomocą pasów mocujących nazywa się przypasaniem. Tarcie istniejące pomiędzy ładunkiem a podłożą pojazdu można zwiększyć poprzez formę siłową. Za pomocą przypasania do podłoża lub poprzez zastosowanie środków zwiększających współczynnik tarcia (np. mat antypoślizgowych) można zwiększyć siłę tarcia. W przypadku ładunków o stabilnym kształcie należy ją zwiększyć na tyle, aby przy uwzględnieniu czynników przyspieszenia ładunek już się nie przesunął.

Dla wyznaczenia liczby pasów zasadnicze znaczenie ma nominalna siła napięcia a nie zdolność mocowania pasów!

Do wyznaczenia liczby pasów obok informacji o ładunku potrzebne są również dane dotyczące stosowanego pasa.

Informacje te znajdują się zawsze na etykiecie.

Na etykiecie „Pasa z napinaczem z ergonomiczną długą dźwignią” widnieje nominalna siła napięcia STF 500 daN. Aby uzyskać w napinaczu podane 500 daN nominalnej siły napięcia (STF), należy przyłożyć nominalną siłę ręczną (SHF) o wartości 50 daN.



Obok praktycznych instrukcji obsługi z etykiety można odczytać również kryteria stanu kwalifikującego pas wymiany. Opisują one potencjalne uszkodzenia poszczególnych elementów. Dopóki nie wystąpi żadne z tych uszkodzeń, można używać pasa mocującego zgodnie z normą EN 12195-2.

Do wyznaczenia liczby pasów obok informacji o ładunku potrzebne są również dane dotyczące stosowanego pasa. Informacje te znajdują się zawsze na etykiecie.



- Symbol odciągu bezpośredniego
- Symbol opasania
- STF = nominalna siła napięcia
- Siła mocowania LC = zdolność mocowania w odciągu bezpośrednim
- SHF = nominalna siła ręczna
- Długość LG
- Długość LGL = część długa
- Długość LGF = część krótka

Etykieta (niebieska metka)

Praktyczne zastosowanie formy siłowej



► Zabezpieczanie ładunku za pomocą pasów

W przypadku przypasania do podłoża ładunek jest przyciskany do powierzchni ładunkowej za pomocą środków mocujących. Nacisk zwiększa siłę tarcia, która zabezpiecza ładunek przed przesuwaniem. Przypasanie następuje poprzez naprężenie pasów mocujących, pod którymi umieszczony został ładunek. Wraz z siłą ciężkości ładunku pasy mocujące i wywoływane nimi siły oddziałują na ładunek i powierzchnię ładunkową. Aby ładunek nie mógł się przesuwać, siły napięcia i siła ciężkości ładunku muszą zostać do siebie odpowiednio dopasowane. W celu zwiększenia współczynnika tarcia zaleca się stosowanie mat antypoślizgowych.



► Ergonomiczne napinacze z długą dźwignią zgodne z normą EN 12195-2

Zalety produktu w skrócie:

- Łatwiejsza obsługa dzięki uwzględnieniu zasady ergonomii: ciągnięcie zamiast naciskania chroni kręgosłup i pozwala uzyskać większe napięcie mniejszym nakładem siły.
- Nominalna siła napięcia: 500 daN w odciążeniu bezpośrednim, 750 daN przy opasaniu.
- Dla porównania: przy użyciu napinacza tradycyjnego (np. art. nr 71056) osiąga się 250 daN w odciążeniu bezpośrednim względnie 375 daN przy opasaniu.
- Dzięki sile napięcia zwiększa się opór tarcia między ładunkiem a powierzchnią ładunkową.

Praktyczne zastosowanie zamknięcia siłowo-kształtowego



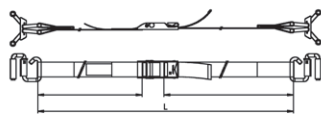
► TransSAFE® Net – siatka do zabezpieczania ładunku drobniczego

Dzięki nowej siatce TSN TransSAFE® zabezpieczanie ładunku drobniczego jest dziecinnie proste. Gdy siatka nie jest używana, mechanizm naciągu utrzymuje ją pod dachem gotową do użycia. W celu zabezpieczenia ładunku siatka może być od niego szybko i łatwo naciągnięta od przodu do tyłu.

Siatka TSN unieruchamiana jest za pomocą pasów łączących ją z istniejącymi w pojeździe uchwytyami mocującymi.

Wszystkie pasy można obsługiwać przez boczne lub tylne drzwi – nie jest już konieczne mozolne wspinanie się po przestrzeni ładunkowej.

Odpada również uciążliwe zwijanie czy też rozplątywanie siatki.



► TexGrip® – Pas z uchwytami na burty

Zalety produktu w skrócie:

- Pewne mocowanie mniejszych ładunków do burty o grubości od 20 do 30 mm, nadające się szczególnie do pojazdów z otwartą skrzynią ładunkową.
- Łatwa obsługa umożliwia szybkie przymocowanie ładunku: uchwyt na końcu pasa zabezpiecza automatycznie w momencie zapinania klamry.
- Nie uszkadza burty dzięki ogumowanym uchwytom na końcu pasa.
- Zdolność mocowania przy opasaniu 200 daN, długość operacyjna 3,6 m.

■ ■ ■ Ogólne Warunki Sprzedaży i Dostaw (OWSD) dla umów zawieranych poza sklepem WebShop

Informacja dotycząca obowiązywania naszych Ogólnych Warunków Sprzedaży

Obowiązują wyłącznie nasze Ogólne Warunki Sprzedaży w wersji z dnia 1 września 2025 r.

Można je przejrzeć, zapisać i wydrukować pod adresem

<https://allsafe-group.com/pl/avb>

Na żądanie udostępniamy je w każdej chwili w formie pisemnej.

Dla danej umowy miarodajna jest wersja przekazana kontrahentowi najpóźniej w momencie zawarcia umowy.



allsafe-group.com/pl/avb

Ogólne warunki sprzedaży i dostawy (OWSD)

Stan na dzień 1 września 2025 r.

*allsafe GmbH & Co. KG
Gerwigstraße 31
78234 Engen / Germany*

Faktor 4

2

■ ■ ■ Drażki rozporowe KIM – skrojone na miarę	4
KIM 44 Profi	9
KIM 46	10
KIM 46 Profi	11
KIM 55	12
KIM 55 Profi	13
KIM 4x4	14
KIM 4x4 Profi	15
KIM 4x4 Airline	16
KIM 4x4 Airline Profi	17
KIM 5x7	18
KIM 5x7 Airline	19
KIM 5x7 Profi	20
KIM 5x7 Airline-Profi	21
KIM 6x9	22
KIM 7x9	23

■ ■ ■ Drażki rozporowe SAM – skrojone na miarę	24
SAM	26
SAM Profi	27

■ ■ ■ Belki blokujące PAT – skrojone na miarę	28
PAT jednoczęściowy	30
PAT dwuczęściowy	31

■ ■ ■ Belki blokujące KAT – skrojone na miarę	32
KAT Combi	34
KAT Combi Airline	35
KAT Combi 800	36
KAT Airline 800	37
KAT SL	38
KAT AJS	39

■ ■ ■ Belki ładunkowe na miarę	40
Belki ładunkowe Classic	42
Belki ładunkowe Heavy-duty	43
Belki ładunkowe Space	44
Belki ładunkowe CTD	45

KERL

48

■ ■ ■ KERL · Punkty mocujące do szyn Airline	50
KERL 500	50
KERL 500 V2A	50
KERL 500 slide	50
KERL 500 black	50
KERL 1000	50
KERL 2000	50
KERL 2000 Corner	50

■ ■ ■ KERL · Punkty mocujące do szyn z otworami kluczowymi AJS i CTD	51
KERL AJS 300	51
KERL AJS 1000	51

■ ■ ■ KERL · jako punkt mocujący do drewniach podłóg i sklejek 51	
KERL 350 M8	51
KERL 300 M6	51

■ ■ ■ KERL Click	52
KERL Click Euro-Box	52
KERL Click KLT-Box	52

■ ■ ■ KERL · Uchwyty do szyn Airline	52/53
KERL Butler	52
KERL Butler slide	52
KERL TD light slide	52
KERL 25	53
KERL 65	53
Profil aluminiowy do KERL 65	53
KERL Airline AJS	53

■ ■ ■ KERL · Uchwyty do szyn z otworami kluczowymi AJS i CTD	53
KERL AJS 25	53

■ ■ ■ KERL universal · do szyn Airline	54
---	----

■ ■ ■ KERL universal light	55
-----------------------------------	----

■ ■ ■ KERL · Zaczepy dokręcane do szyn Airline	56
KERL M8 x 6 x 10 x 20 x 30	56
KERL M8 x 30 black	56
KERL M8 x 4S* x 12S* x 22S* x 32S	56
KERL M8 x 32 S black	56
KERL M8 x 20 S slide	56
KERL M10 x 5 x 12 x 22 x 32 x 52	56
KERL M10 x 5S x 12S x 22S x 32S x 52S	56
KERL 2x M6 slide	57
KERL JIM M8	57

■ ■ ■ KERL · JF snap	57
KERL JF snap 25	57
KERL JF snap 35	57
KERL JF snap 45	57
■ ■ ■ KERL · JF	58
KERL JF 25	58
KERL JF 35	58
KERL JF 45	58
■ ■ ■ KERL · JF fix	59
KERL JF fix 25	59
KERL JF fix 35	59
KERL JF fix 45	59
■ ■ ■ KERL · JF slide	59
KERL JF slide 25	59
KERL JF slide 35	59
KERL JF slide 45	59

Mocowanie ładunku **60**

■ ■ ■ Pasy	62
Pasy mocujące o szerokości 25 mm	66
Pasy mocujące o szerokości 35 mm	68
Pasy mocujące o szerokości 45 lub 50 mm	70
Pasy do opasania o szerokości 22 lub 25 mm	72
Pasy do opasania o szerokości 35 mm	74
Pasy do opasania o szerokości 45 lub 50 mm	76
■ ■ ■ Siatki	80
Siatka systemowa TransSAFE®	86
Siatka systemowa TransSAFE® Plus	88

■ ■ ■ Lekkie szyny Airline	96
Lekka szyna Airline, prostokątna	96
Lekka szyna Airline, cienka	96
Lekka szyna Airline, z kołnierzem	96
Lekka szyna Airline, półokrągła	96
Lekka szyna Airline, chowana	96
Lekka szyna Airline, podłoga 10 mm	96
Lekka szyna Airline, podłoga 9 mm	96
Lekka szyna Airline, ze szczeliną 8 mm	96
Lekka szyna Airline, półokrągła da 8 mm LED	98
Lekka szyna Airline, prostokątna da 8 mm LED	98

■ ■ ■ Ultra Lekkie szyny Airline	98
Ultra Lekka szyna Airline, prostokątna	98

■ ■ ■ Szyny Airline	100
Szyna Airline, prostokątna	100
Szyna Airline, z kołnierzem	100
Szyna Airline, przyklejana	100
Szyna Airline, ze skrzydełkami	100
Szyna Airline, półokrągła	100
Szyna Airline, chowana	100
Szyna Airline, sufitowa	100
Szyna Airline, z okrągłym profilem gumowym	100

■ ■ ■ Wzmocnione szyny Airline	102
Wzmocniona szyna Airline, półokrągła	102
Wzmocniona szyna Airline, chowana	102
Wzmocniona szyna Airline, szyna podłogowa	102
Wzmocniona szyna Airline, 34x16	102

■ ■ ■ Specjalne szyny Airline	102 / 104
Specjalna szyna Airline, EXTERIOR, półokrągła	102
Specjalna szyna Airline, listwa mocująca	104
Specjalna szyna Airline, podłoga 24 mm	104
Specjalna szyna Airline, naburtowa górna	104
Specjalna szyna Airline, naburtowa boczna	104

■ ■ ■ Szyna prowadząca Airline	105
---------------------------------------	------------

■ ■ ■ Akcesoria do lekkich szyn Airline	108
do lekkiej prostokątnej (71226)	108
do lekkiej cienkiej (320643)	108
do lekkiej z kołnierzem (520609)	108
do lekkiej półokrągłej (520624)	108
do lekkiej chowanej (520623)	108
do lekkiej Light, LED (522477)	108
do lekkiej Light, 8 mm Keder (522925)	108
do lekkiej Light, prostokątnej (522914)	108

■ ■ ■ Akcesoria do standardowych / wzmocnionych szyn Airline	109
do standardowej prostokątnej (71206)	109
do standardowej z kołnierzem (71209)	109
do standardowej przyklejana (320357)	109
do standardowej półokrągłej (71224)/do wzmocnionej półokrągłej (520224)	109
do standardowej chowanej (71223)/do wzmocnionej chowanej (520223)	109
do standardowej z okrągłym profilem gumowym (521476)	109
do EXTERIOR, półokrągłej (322138)	109
do lekkiej Szyna prowadząca Airline (522020)	108

■ ■ ■ Szyny Airline systemu ATD	110
Szyna Airline ATD-I, pojedyncza	110
Szyna Airline ATD-I, podwójna	110
Szyna Airline ATD-I, przyklejana pojedyncza	110
Szyna Airline ATD-I, przyklejana podwójna	110
Szyna Airline ATD-F, pojedyncza	110
Szyna Airline ATD-F, podwójna	110
Szyna Airline ATD-F do drążka odblokowującego	110
Szyna Airline ATD-II, pojedyncza	111
Szyna Airline ATD-II, podwójna	111
Szyna Airline ATD-II, cienka	111
Szyna Airline ATD-II, cienka do drążka odblokowującego	111

■ ■ ■ Szyny drabinkowe	112
Szyna drabinkowa mała	116
Szyna drabinkowa mała, ogumowana	116
Szyna drabinkowa duża	116
Szyna drabinkowa duża, ogumowana	116
Szyna drabinkowa chowana	117

■ ■ ■ Szyny mocujące Combi	118
Szyna mocująca Combi, ze stali ocynkowanej, Ø 20 mm	118
Szyna mocująca Combi, ze stali ocynkowanej, Ø 25 mm	118
Szyna mocująca Combi, z aluminium, Ø 20 mm	118
Szyna mocująca Combi, z aluminium, Ø 25 mm	118
Szyna sufitowa z otworami okrągłymi, ze stali cynkowanej taśmowo, Ø 20 mm	118
Szyna podłogowa z otworami okrągłymi, ze stali cynkowanej taśmowo, Ø 20 mm	118

■ ■ ■ Listwy mocujące	119
Listwa mocująca z systemem AJS	119
Listwa mocująca Combi	119
Profil burtowy kotwiący Combi	119

■ ■ ■ Szyny Airline	119
Szyna Airline ze stali	119
Szyna Airline ze stali ocynkowanej	119

Punkty mocujące 120

■ ■ ■ Uchwyty mocujące do przykręcenia lub przynitowania	122
Uchwyt mocujący 1000	122
Uchwyt mocujący 500	122
Uchwyt mocujący 350	122
Uchwyt mocujący 300	122

■ ■ ■ Uchwyty i podkładki mocujące do przykręcenia lub przynitowania	123
Podkładka mocująca 500	123
Podkładka mocująca Ø 20 mm	123
Podkładka mocująca 500 czarna	123
Podkładka mocująca 800	123

allsafe24.de – Portal dla klientów

allsafe teraz dostępne przez 24 h / 7 dni w tygodniu
z naszym portalem klienta!
Odwiedź nas na <http://www.shop.allsafe-group.com>

Twój portal klienta oferuje wszystkie funkcje, których oczekujesz jako profesjonalny klient. Dowiedz się więcej o produktach i usługach, po prostu zmień zamówienie z historii zamówień lub znajdź nowe rozwiązania z naszej oferty. Oczywiście możesz również płacić w dokładnie taki sam sposób, do jakiego jesteś przyzwyczajony, a przesyłkę otrzymasz bezpłatnie. Jeśli złożysz u nas zamówienie do godziny 16:00 danego dnia, zazwyczaj dostarczymy Twoje produkty już następnego dnia (24 h tylko na terenie Niemiec). Brak minimalnej wartości zamówienia.

Możemy zrobić wszystko, i to nadzwyczajnie
shop.allsafe-group.com

Znaczenie ikon



all:change możliwy



Made in Germany



Nowość!



Certyfikat bezpieczeństwa



Wkręt z łbem wpuszczanym



Nitowanie



Klejenie



Taśma klejąca



Spawanie

allsafe GmbH & Co. KG
Gerwigstraße 31
78234 Engen / Germany
Telefon +49 7733 5002-0
E-Mail sales@allsafe-group.com
www.allsafe-group.com

