allsafe
Sicherheit made in Germany

IHR ERFOLG MIT SICHTBARER HALTUNG

PRODUKTÓW
KONFIGURATOR

Sicherheit Made in Germany
Zabezpieczenie ładunku skrojone na miarę



ZERTIFIZIERTE von allsafe SICHERHEIT

Spis treści

1.0 Faktor 4 2

KIM – skrojone na miarę	4
SAM – skrojone na miarę	24
PAT – skrojone na miarę	28
KAT – skrojone na miarę	32
Belki ładunkowe na miarę	40

2.0 KERL 46

KERL – punkty mocujące	50
KERL Click	52
KERL TD light slide	52
KERL – uchwyty	53
KERL universal	53
KERL universal light	55
KERL – zaczepy dokręcane	56
KERL JF snap	57
KERL JF	58
KERL JF fix	59
KERL JF slide	59

3.0 Pasy i siatki 60

Pasy mocujące	66
Pasy do opasania	72
TransSAFE® net	86
TransSAFE® net+	88

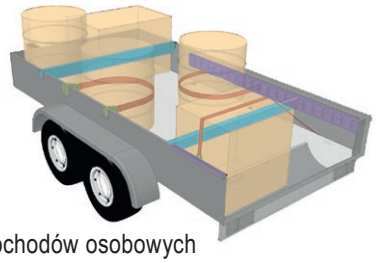
4.0 Szyny 90

Szyny Airline	92
Specjalne szyny Airline	102 / 104
Szyna prowadząca Airline	105
Akcesoria do szyn Airline	106
Szyny Airline systemu ATD	108
Szyny drabinkowe	110
Szyny mocujące Combi	118
Szyny mocujące z otworami okrągłymi	118
Szyny Airline	119
Punkty mocujące	120

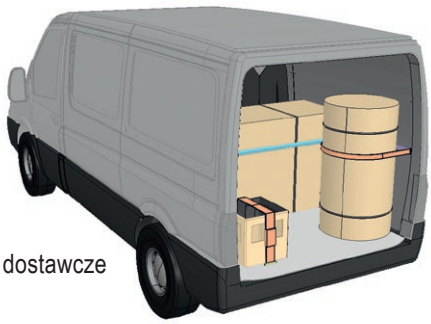
5.0 Zabezpieczanie ładunku 124

OWSD – Ogólne Warunki Sprzedaży i Dostaw	130
Indeks	132
allsafe24.de – Portal dla klientów	135

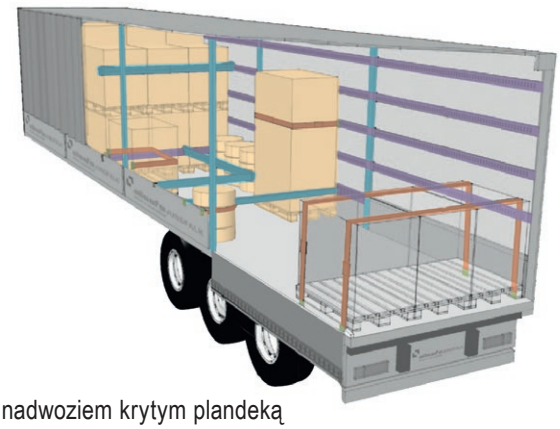
Zastrzegamy prawo wprowadzenia zmian w każdym momencie



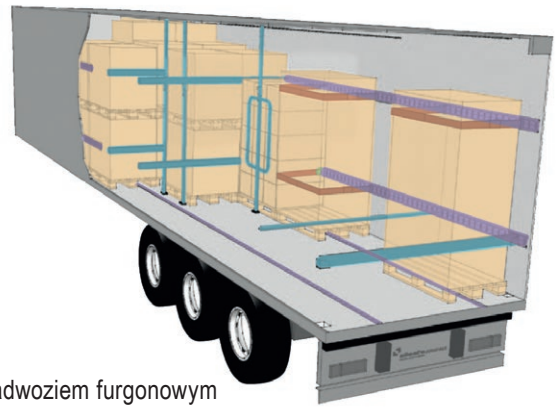
Przyczepy do samochodów osobowych



Samochody dostawcze



Pojazdy z nadwoziem krytym plandeką



Pojazdy z nadwoziem furgonowym


allsafe
Sicherheit made in Germany

Faktor 4

KIM 44 Profi

do rozmaitych zastosowań

Strona 9

KIM 46

wygodne w użyciu

Strona 10-11

KIM 55

wytrzymałe i lekkie

Strona 12-13

KIM 4x4

wytrzymałe i lekkie

Strona 14-17

KIM 5x7

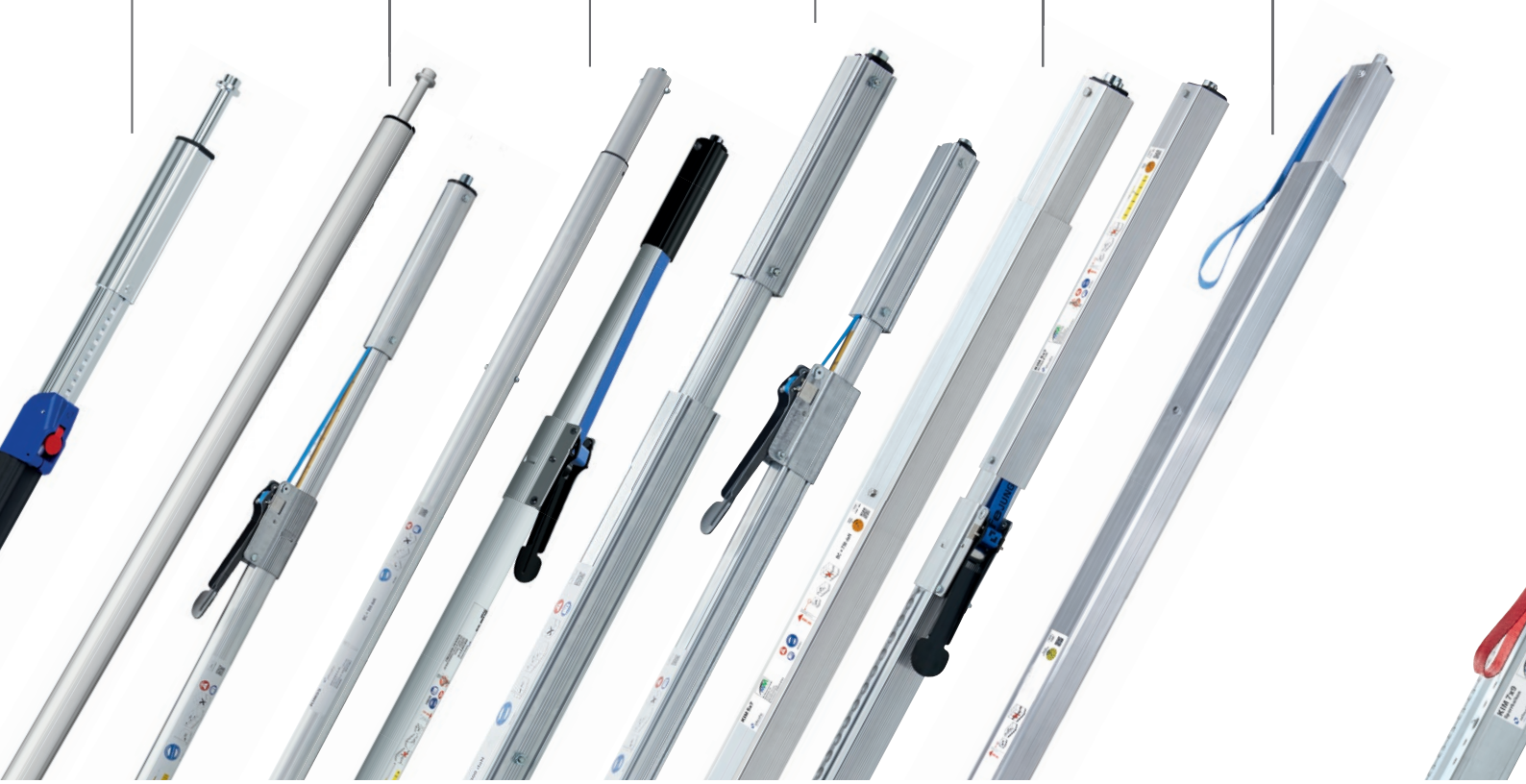
zwiększona wytrzymałość i dużo warianów

Strona 18-21

KIM 6x7

lekki i wytrzymały

Strona 22



Elementy blokujące na miarę

KIM 7x9

Dodatkowe punkty kotwiczenia

Strona 23

SAM

szybkie i niezawodne

Strona 26-27

PAT

dopasowane do najwyższych wymagań

Strona 28-31

KAT

rozmaita siła blokowania

Strona 32-39

Belki ładunkowe

z większą nośnością

Strona 40-45



allsafe
Sicherheit made in Germany

KIM – skrojone na miarę

Jaki drążek rozporowy KIM dla jakiego zastosowania:



KIM 44 Profi

do rozmaitych zastosowań

- czerwony przycisk ryglujący ▸ możliwość błyskawicznej regulacji
- długi teleskop ▸ szeroki zakres regulacji
- górny zespół sprężyn dla pionowego montażu ▸ bezpieczny w użyciu

KIM 46

wytrzymałe i lekkie

- ergonomiczna dziwgnia ▸ łatwe napinanie i wypinanie
- teleskopowa regulacja ▸ nie wymaga dodatkowych narzędzi do regulacji
- możliwy montaż poziomy ▸ maksymalna elastyczność w użyciu

KIM 55

wytrzymałe i lekkie

- ergonomiczna obsługa ▸ łatwe zapinanie i odpinanie
- regulowana długość ▸ jeden drążek do użytu w rożnych miejscach w pojeździe
- możliwy montaż poziomy ▸ maksymalna elastyczność

Furgon





Furgon

Plandeka





Furgon

Plandeka





allsafe
Sicherheit made in Germany

KIM – skrojone na miarę

Jaki drążek rozporowy KIM dla jakiego zastosowania:



KIM 4x4

wygodne w użyciu

- dźwignia blokująca ▸ błyskawiczna regulacja
- zabezpieczenie przeciw skręcaniu ▸ duży zakres regulacji
- sprężyna w górnej cześci ▸ bezpieczny w użyciu

KIM 5x7

zwiększona wytrzymałość i dużo warianów

- wysoko wytrzymała, prostokątna rurka główna z aluminium ▸ większa siła blokująca spełniająca najwyższe wymagania
- dłuższy trzpień podłogowy ▸ do podważania ładunków
- rurka główna z wbudowanym rowkiem Airline ▸ mocniejsze bloki ścienne
- zabezpieczenie przeciw skręcaniu ▸ pasuje również do szyn z otworami okrągłymi
- uchwyt profi ▸ ergonomiczne I bezpieczne

KIM 7x9

wytrzymałe i zdejmowane w każdym punkcie

- bardzo wytrzymałe ▸ do ciągłego załadunku i rozładunku
- ergonomiczne mocowanie ▸ wygodne w operowaniu



















allsafe
Sicherheit made in Germany

Twoje własne drążki rozporowe KIM. Wybierz sam:



Długość całkowitą



Skonfiguruj sobie własne drążki rozporowe KIM dostosowane do Twojego pojazdu. Wyprodukujemy drążki w wymaganej niestandardowej długości pasującej do wewnętrznego wymiaru w świetle pomiędzy szynami.

Zakres regulacji (tylko w wersji Profi)







Drążek KIM Profi cechuje się szerokim zakresem regulacji, dzięki czemu można go używać zarówno w pozycji poziomej, jak i pionowej. Może być również stosowany w pojazdach o różnych wymiarach w świetle.
Jednym spojrzeniem na wkładkę teleskopową drążka KIM 5x7 i KIM 5x7 Airline Profi można ocenić, jaką siłę blokującą należy zastosować do danej długości roboczej. Nowy mechanizm dźwigniowy umożliwia niezwykle ergonomiczny montaż i demontaż.

Końcówki



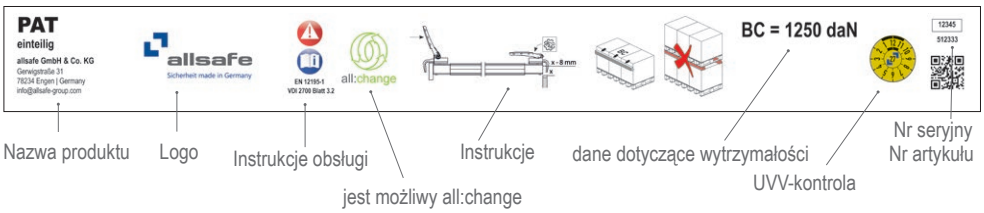
Drążki rozporowe KIM mogą zostać skonfigurowane z trzpieniem 19 i 24 lub pełnym bolcem 24 pasującym do otworów okrągłych Ø 20 względnie Ø 25 mm. Trzpień z rowkiem są kompatybilne z szyną drabinkową.

Ochronę ładunku



Drążki rozporowe KIM 46 i KIM 46 Profi można skonfigurować z obudową ochronną, która montowana jest na etapie produkcji.

Tabliczkę znamionową produktu



Wszystkie drążki rozporowe KIM zaopatrzone są w naklejkę – naszą tabliczkę znamionową produktu – z danymi dotyczącymi wytrzymałości. W standardzie: kod QR z najważniejszymi informacjami o produktach Faktor 4.
Przy pomocy aplikacji allsafe-App można przeprowadzić badanie produktu i skorzystać z kalkulatora zabezpieczeń.

all:change

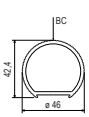
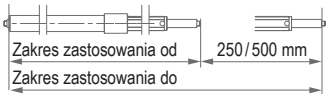
Jak wszystkie produkty Faktor 4, dla każdego KIM jest możliwy all:change. Oznacza to, że: naprawiamy uszkodzony lub zużyty KIM po stałej cenie. Włącznie z kontrolą UVV, odbiorem i dostawą.

KIM 44 Profi

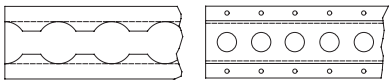
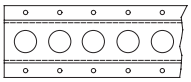
O regulowanej długości. Idealny do montażu w pionie.

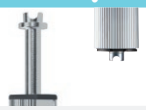
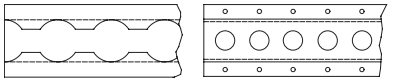
Długość Waga: ok. 2,5 – 4,0 kg zależnie od długości

Furgon

1 - Zakres zastosowania	2 - Końcówki	3 - Ochrona ładunku	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Zakres zastosowania od 650 do 1049 mm: możliwość wydłużenia o 250 mm Zakres zastosowania od 1050 do 2500 mm: możliwość wydłużenia o 500 mm Przy zamówieniu należy podać zakres zastosowania xxxx – xxxx mm.				511110 KIM 44 Profi xxxx - xxxx mm

Końcówki góra / dół

✓	2 - Końcówki	3 - Ochrona ładunku	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				
Trzpień Ø 19 mm	pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi Ø 20 mm			Trzpień D 19
				
Trzpień Ø 24 mm	pasuje do szyn z otworami okrągłymi ø 25 mm			Trzpień D 24

✓	2 - Końcówki	3 - Ochrona ładunku	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				
Szczelina Ø 19 mm	pasuje do szyn Airline, z otworami okrągłymi Ø 20 mm i drabinkowych Ø 8 mm			Szczelina D 19

Kolor obudowy

✓	✓	✓	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				
Niebieski (Standard)	Zielony			niebieski zielony

Ochrona ładunku i uchwyty do parkowania

✓	✓	✓	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				
Obudowa ochronna				Obudowa

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	✓	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				
Naklejka własna klienta z logiem i adresem				Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe				Logo allsafe

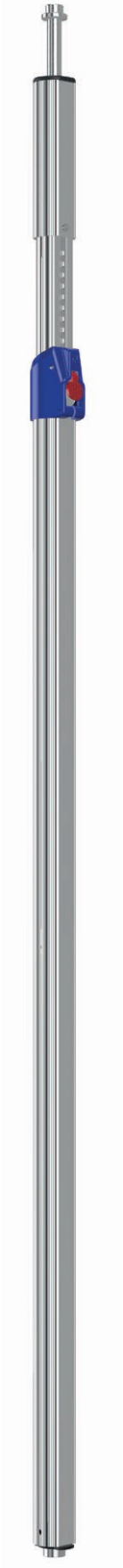
Przykładowy kod zamówienia

KIM 44 Profi	–	1550-2050	–	Trzpień 19	–	Obudowa	–	Logo allsafe

Akcesoria



Uchwyty do parkowania 510479x3



allsafe
Sicherheit made in Germany

KIM 46

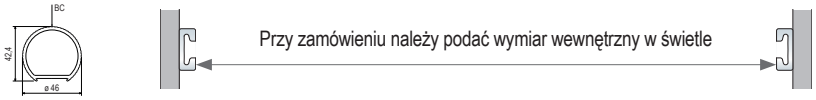
Lekkie, o sile blokującej 450 daN*.



Długość Waga: ok. 1,5 – 3,5 kg zależnie od długości

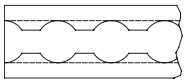
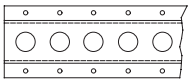
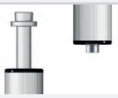
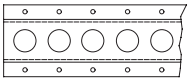
Furgon Plandeka

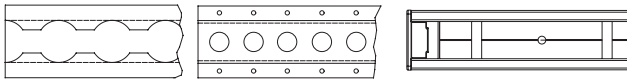
1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Operacyjnym	4 - Ochrona ładunku	5 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Dostępne w długościach od 300 do 2540 mm: możliwość wydłużenia o 50 mm.					512123 KIM 46 wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm



do długości 1200 mm 550 daN; długość 1200 -1600 mm 450 daN; długość 1600 - 1800 mm 350 daN; długość 1800 - 2100 mm 300 daN; powyżej 2100 mm 250 daN

Końcówki góra / dół

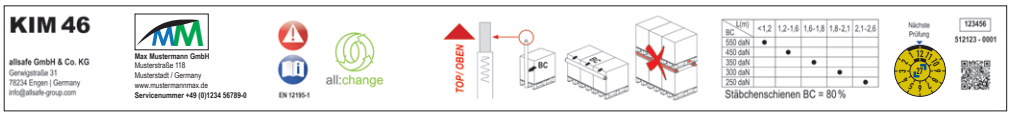
✓	2 - Końcówki	3 - Operacyjnym	4 - Ochrona ładunku	5 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
					
Trzpień Ø 19 mm krótki			pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm		Trzpień D 19 krótki
					
Trzpień Ø 24 mm krótki			pasuje do szyn z otworami okrągłymi ø 25 mm		Trzpień D 24 krótki

✓	2 - Końcówki	3 - Operacyjnym	4 - Ochrona ładunku	5 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
					
Szczelina Ø 19 mm			pasuje do szyn Airline, z otworami okrągłymi Ø 20/25 mm i drabinkowych Ø 8/10 mm		Szczelina D 19

Ochrona ładunku

✓	✓	✓	4 - Ochrona ładunku	5 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
					
Obudowa ochronna					Obudowa

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	✓	✓	5 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
					
Naklejka własna klienta z logiem i adresem					Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe					Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

KIM 46 - 2400 - góra trzpień D19 krótki - dół trzpień D 19 krótki - Obudowa - Logo allsafe

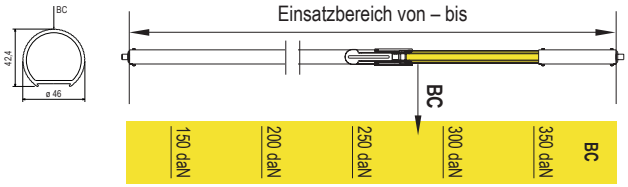
KIM 46 Profi

Zdolność blokowania do 350 daN przy różnych długościach.

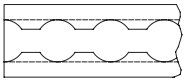
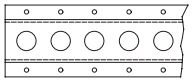
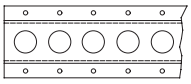
Długość Waga: ok. 2,3 – 4,0 kg zależnie od długości

Furgon

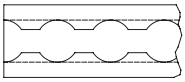
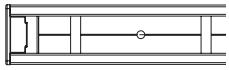
1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Ochrona ładunku	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Długość 1150 – 1550 mm				512076 KIM 46 Profi xxxx mm
Długość 1550 – 2050 mm				
Długość 2000 – 2500 mm				



Końcówki góra / dół

✓	2 - Końcówki	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Trzpień D 19 krótki
Trzpień Ø 19 mm krótki	Trzpień Ø 19 mm długi	pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm		Trzpień D 19 długi
				Trzpień D 24 krótki
Trzpień Ø 24 mm krótki	Trzpień Ø 24 mm długi	pasuje do szyn z otworami okrągłymi ø 25 mm		Trzpień D 24 długi

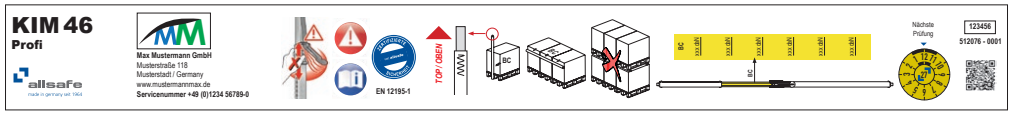
W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

✓	2 - Końcówki	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Szczelina D 19
Szczelina Ø 19 mm	Szczelina Ø 24 mm	pasuje do szyn Airline, z otworami okrągłymi Ø 20/25 mm i drabinkowych Ø 8/10 mm		Szczelina D 24

Ochrona ładunku

✓	✓	3 - Ochrona ładunku	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				
Obudowa ochronna				Obudowa

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	✓	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				
Naklejka własna klienta z logiem i adresem				Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe				Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

KIM 46 Profi – 1550-2050 – góra trzpień D19 krótki – dół trzpień D 19 długi – Logo allsafe



allsafe
Sicherheit made in Germany

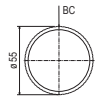
KIM 55

Lekkie, o sile blokującej 450 daN*.



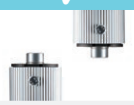
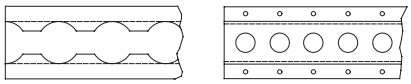
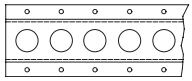
Długość Waga: ok. 2,5 – 3,8 kg zależnie od długości

Furgon Plandeka

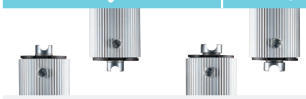
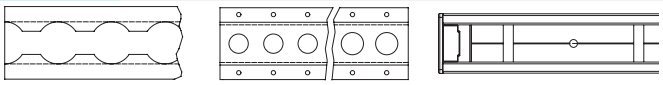
1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Dostępne w długościach od 640 do 2510 mm: możliwość wydłużenia o 70 mm.				512075 KIM 55 wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm
				

**Od długości 2000 mm 350 daN*

Końcówki góra / dół

✓	2 - Końcówki	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Trzpień D 19 krótki
Trzpień Ø 19 mm krótki	Trzpień Ø 19 mm długi	pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm		Trzpień D 19 długi
				Trzpień D 24 krótki
Trzpień Ø 24 mm krótki	Trzpień Ø 24 mm długi	pasuje do szyn z otworami okrągłymi ø 25 mm		Trzpień D 24 długi

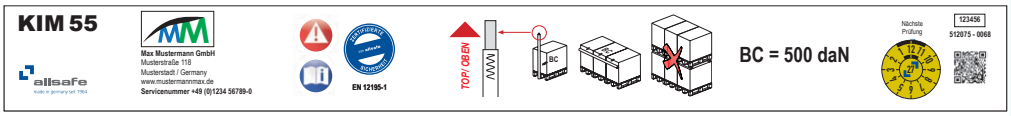
W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

✓	2 - Końcówki	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Szczelina D 19
Szczelina Ø 19 mm Szczelina Ø 24 mm	pasuje do szyn Airline, z otworami okrągłymi Ø 20/25 mm i drabinkowych Ø 8/10 mm			Szczelina D 24

Pas operacyjny do montażu w pionie

✓	✓	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Pas operacyjny
Pas / bez pasa				Bez pasa

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	✓	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				
Naklejka własna klienta z logiem i adresem				Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe				Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

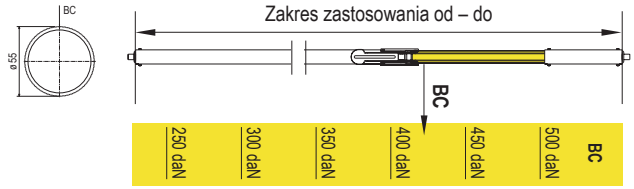
KIM 55 – 2400 – góra trzpień D19 krótki – dół trzpień D19 długi – Pas operacyjny – Logo allsafe

KIM 55 Profi

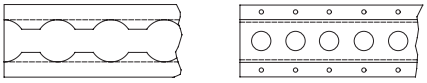
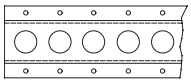
Zdolność blokowania do 500 daN przy różnych długościach.

Długość Waga: ok. 4,0 – 5,0 kg zależnie od długości

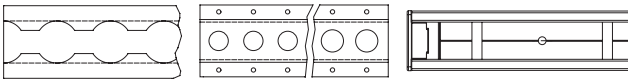
Furgon Furgon

1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Długość 1850 – 2300 mm			512073 KIM 55 Profi xxxx mm
Długość 2100 – 2550 mm			
Długość 2100 – 2850 mm			

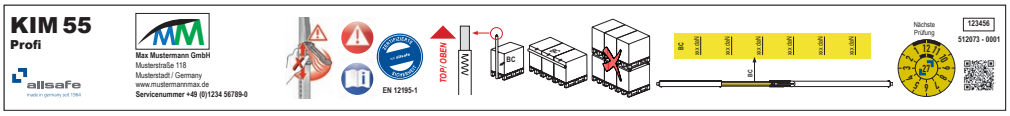
Końcówki góra / dół

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
 Trzpień Ø 19 mm krótki	 Trzpień Ø 19 mm długi	 pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm	Trzpień D 19 krótki Trzpień D 19 długi
 Trzpień Ø 24 mm krótki	 Trzpień Ø 24 mm długi	 pasuje do szyn z otworami okrągłymi ø 25 mm	Trzpień D 24 krótki Trzpień D 24 długi

W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
 Szczelina Ø 19 mm Szczelina Ø 24 mm		pasuje do szyn Airline, z otworami okrągłymi Ø 20/25 mm i drabinkowych Ø 8/10 mm	Szczelina D 19 Szczelina D 24

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			
Naklejka własna klienta z logiem i adresem			Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe			Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

KIM 55 Profi – 2100-2550 – góra trzpień D19 krótki – dół trzpień D 19 długi – Logo allsafe



allsafe Sicherheit made in Germany

KIM 4x4

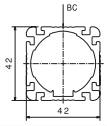
Lekkie, o sile blokującej 400 daN*.



zabezpieczenie przeciw skręcaniu

Długość Waga: ok. 2,5 – 4,0 kg zależnie od długości

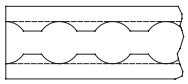
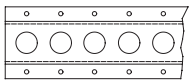
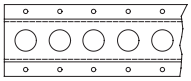
1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Dostępne w długościach od 640 do 2520 mm: możliwość wydłużenia o 70 mm.				512082 KIM 4x4 wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm



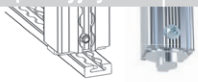
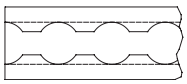


*do długości 780 mm 750 daN; powyżej 2000 mm 300 daN

Końcówki góra / dół

✓	2 - Końcówki	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			 	Trzpień D 19 krótki Trzpień D 19 długi
Trzpień Ø 19 mm krótki	Trzpień Ø 19 mm długi	Trzpień długi	pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm	Trzpień długi
				Trzpień D 24 krótki
Trzpień Ø 24 mm krótki	Trzpień Ø 24 mm długi		pasuje do szyn z otworami okrągłymi ø 25 mm	Trzpień D 24 długi

W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

✓	2 - Końcówki	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Trzpień w kierunku X
Zabezpieczenie przed skręceniem w kierunku X (standard)			pasuje do szyn airline	

Pas operacyjny do montażu w pionie

✓	✓	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				
Z pasem operacyjnym				Pas operacyjny

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	✓	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				
Naklejka własna klienta z logiem i adresem				Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe				Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

KIM 4x4	–	2400	–	góra trzpień D19 krótki	–	dół trzpień D 19 długi	–	Logo allsafe

nowy!

Akcesoria

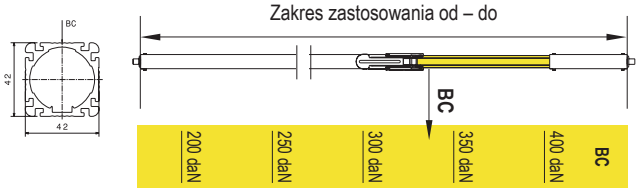


Adapter airline 512144

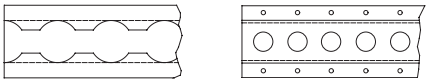
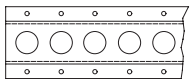
KIM 4x4 Profi

Zdolność blokowania do 400 daN przy różnych długościach.

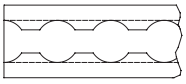
Długość Waga: ok. 3,0 – 5,0 kg zależnie od długości

1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Długość 1250 – 1650 mm			512080 KIM 4x4 Profi xxxx mm
Długość 1500 – 1950 mm			
Długość 1850 – 2300 mm			
Długość 2100 – 2550 mm			

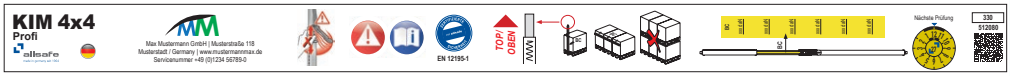
Końcówki góra / dół

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			Trzpień D 19 krótki
Trzpień Ø 19 mm krótki	Trzpień Ø 19 mm długi	pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm	Trzpień D 19 długi
			Trzpień D 24 krótki
Trzpień Ø 24 mm krótki	Trzpień Ø 24 mm długi	pasuje do szyn z otworami okrągłymi ø 25 mm	Trzpień D 24 długi

W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			Trzpień w kierunku X
Zabezpieczenie przed skręceniem w kierunku X (standard)		pasuje do szyn airline	

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			
Naklejka własna klienta z logiem i adresem			Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe			Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

KIM 4x4 Profi – 2100-2550 – góra trzpień D19 krótki – dół trzpień D 19 długi – Logo allsafe

nowy!

Akcesoria

	Adapter airline 512144



zabezpieczenie przeciw skręcaniu

allsafe
Sicherheit made in Germany

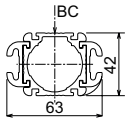
KIM 4x4 Airline

Lekkie, o sile blokującej 400 daN*.



Długość Waga: ok. 3,0 – 7,0 kg zależnie od długości

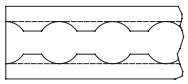
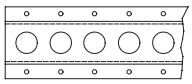
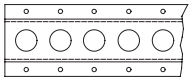
1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Dostępne w długościach od 640 do 2520 mm: możliwość wydłużenia o 70 mm.				512083 KIM 4x4 Airline wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm



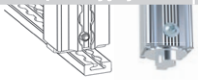
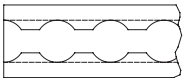


*do długości 780 mm 750 daN; powyżej 2000 mm 300 daN

Końcówki góra / dół

✓	2 - Końcówki	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			 	Trzpień D 19 krótki Trzpień D 19 długi Trzpień długi
Trzpień Ø 19 mm krótki	Trzpień Ø 19 mm długi	Trzpień długi	pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm	
				Trzpień D 24 krótki Trzpień D 24 długi
Trzpień Ø 24 mm krótki	Trzpień Ø 24 mm długi		pasuje do szyn z otworami okrągłymi ø 25 mm	

W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

✓	2 - Końcówki	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Trzpień w kierunku X / Y
Zabezpieczenie przed skręceniem w kierunku X (standard)			pasuje do szyn airline	

Pas operacyjny do montażu w pionie

✓	✓	3 - Pas operacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Pas operacyjny Uchwyt blokujący
pasem operacyjnym		uchwytem blokującym		

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	✓	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				
Naklejka własna klienta z logiem i adresem				Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe				Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

KIM 4x4 Airline – 2400 – góra trzpień D19 krótki – dół trzpień D 19 długi – Logo allsafe

nowy!

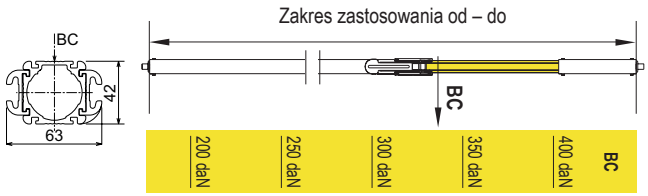
Akcesoria

	Adapter airline 512144

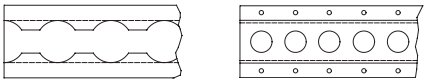
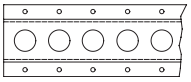
KIM 4x4 Airline Profi

Zdolność blokowania do 400 daN przy różnych długościach.

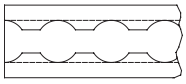
Długość Waga: ok. 3,0 – 7,0 kg zależnie od długości

1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Długość 1250 – 1650 mm			512081 KIM 4x4 Airline Profi xxxx mm
Długość 1500 – 1950 mm			
Długość 1850 – 2300 mm			
Długość 2100 – 2550 mm			

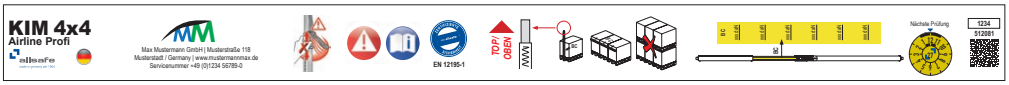
Końcówki góra / dół

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			Trzpień D 19 krótki
Trzpień Ø 19 mm krótki	Trzpień Ø 19 mm długi	pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm	Trzpień D 19 długi
			Trzpień D 24 krótki
Trzpień Ø 24 mm krótki	Trzpień Ø 24 mm długi	pasuje do szyn z otworami okrągłymi ø 25 mm	Trzpień D 24 długi

W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			Trzpień w kierunku X
Zabezpieczenie przed skręceniem w kierunku X (standard)		pasuje do szyn airline	

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			
Naklejka własna klienta z logiem i adresem			Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe			Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

KIM 4x4 Airline Profi – 2100-2550 – oben Bolzen D 19 kurz – unten Bolzen D 19 lang – allsafe-Logo

nowy!

Akcesoria

	Adapter airline 512144



zabezpieczenie przeciw skręcaniu

allsafe
Sicherheit made in Germany



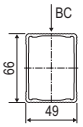
KIM 5x7

Lekkie, o sile blokującej 650 daN.

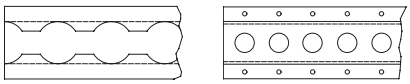
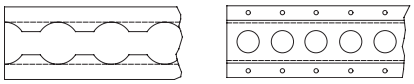
Długość

Waga: ok. 2,0 – 6,0 kg zależnie od długości

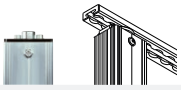
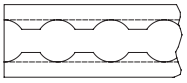
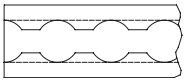
Plandeka | Plandeka | Furgon | Furgon

1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Dostępne w długościach od 640 do 2480 mm: możliwość wydłużenia o 70 mm.				512061 KIM 5x7
				wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm

Końcówka górna / dolna

✓	2 - Końcówki	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Trzpień D 19 krótki Trzpień D 19 długi
Trzpień Ø 19 mm krótki	Trzpień Ø 19 mm długi	pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm		
				Trzpień D 24 krótki Trzpień D 24 długi
Trzpień Ø 24 mm krótki	Trzpień Ø 24 mm długi	pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 25 mm		

W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

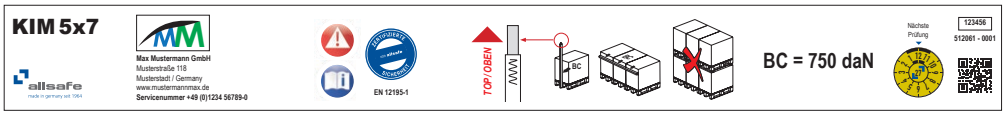
✓	2 - Końcówki	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Szyna sufitowa Trzpień w kierunku X Trzpień w kierunku Y
Szyna sufitowa	Zabez. przed skręceniem w kierunku X (standard)	Zabez. przed skręceniem w kierunku Y	pasuje do szyn airlineØ 20 mm	
Możliwa górna lub dolna blokada przeciwobrotowa				Trzpień w kierunku X Trzpień w kierunku Y
	Zabez. przed skręceniem w kierunku X (standard)	Zabez. przed skręceniem w kierunku Y	pasuje do szyn airlineØ 20 mm	

W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

Uchwyt w celu ułatwienia obsługi / Akcesoria

✓	✓	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				uchwyt Pas operacyjny
Z uchwytem ręcznym	Z pasem operacyjnym		Uchwyt sufitowy	

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	✓	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				
Naklejka własna klienta z logiem i adresem				Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe				Logo allsafe

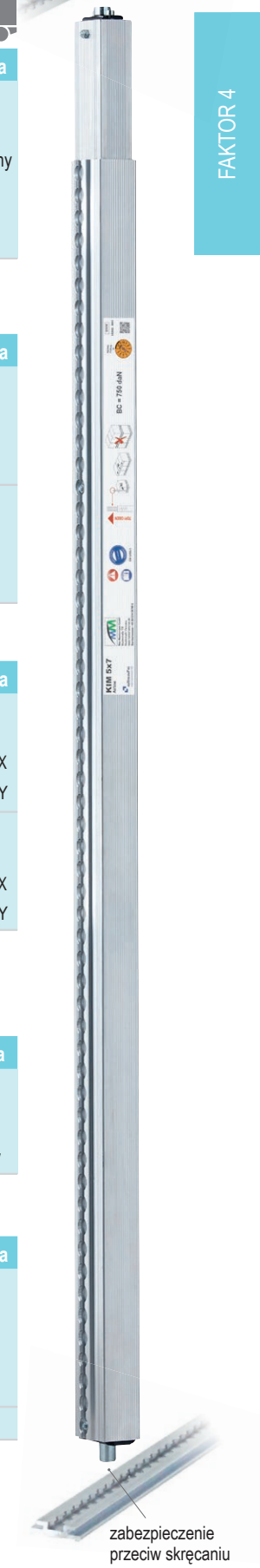
Przykładowy kod zamówienia

KIM 5x7 – 2400 – górna Trzpień D 19 krótki – dolna Trzpień D 19 dług – Logo allsafe

KIM 5x7 Airline

Rowki Airline – najwyższy poziom nowoczesności.

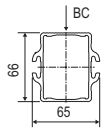




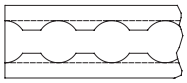
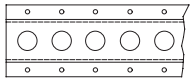
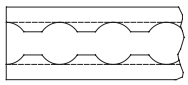
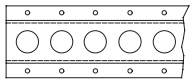
Długość

Waga: ok. 2,5 – 6,6 kg zależnie od długości

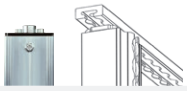
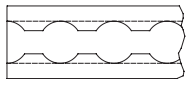
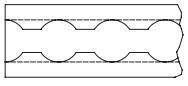


1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Dostępne w długościach od 640 do 2480 mm: możliwość wydłużenia o 70 mm.				512062 KIM 5x7 Airline
				wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm

Końcówka górna / dolna

✓	2 - Końcówki	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Trzpień D 19 krótki Trzpień D 19 długi
Trzpień Ø 19 mm krótki	Trzpień Ø 19 mm długi	pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm		
				Trzpień D 24 krótki Trzpień D 24 długi
Trzpień Ø 24 mm krótki	Trzpień Ø 24 mm długi	pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 25 mm		

W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

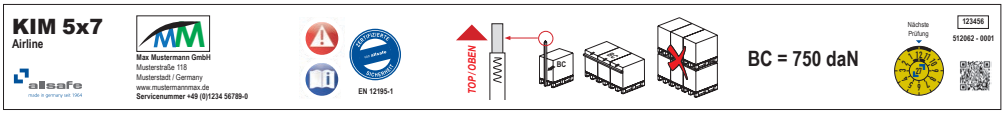
✓	2 - Końcówki	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Szyna sufitowa Trzpień w kierunku X Trzpień w kierunku Y
Szyna sufitowa	Zabez. przed skręceniem w kierunku X (standard)	Zabez. przed skręceniem w kierunku Y	pasuje do szyn airlineØ 20 mm	
Możliwa górna lub dolna blokada przeciwobrotowa				Trzpień w kierunku X Trzpień w kierunku Y
	Zabez. przed skręceniem w kierunku X (standard)	Zabez. przed skręceniem w kierunku Y	pasuje do szyn airlineØ 20 mm	

W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

Uchwyt w celu ułatwienia obsługi / Akcesoria

✓	✓	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Uchwyt ręczny Pas operacyjny Uchwyt blokujący
Z uchwytem ręcznym	Z pasem operacyjnym	Z uchwytem blokującym	Uchwyt sufitowy	

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	✓	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				
Naklejka własna klienta z logiem i adresem				Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe				Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

KIM 5x7 Airline	–	1800	–	górna Trzpień w kierunku X	–	dolna Trzpień Ø 19 mm długi	–	Logo allsafe



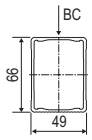
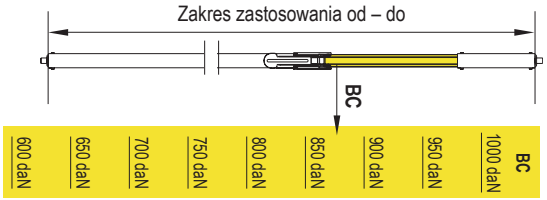
KIM 5x7 Profi

1000 daN o różnych długościach.

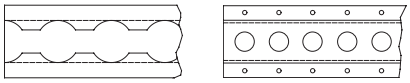
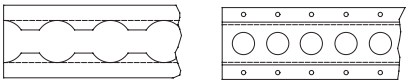
Długość

Waga: ok. 6,0 – 7,2 kg w zależności od długości

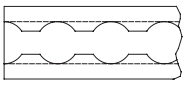
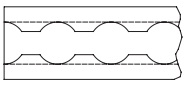
Plandeka | Plandeka | Furgon | Furgon

1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Długość 1800 – 2000 mm			512047 KIM 5x7 Profi xxxx mm
Długość 2000 – 2500 mm			
Długość 2350 – 2850 mm			
Długość 2700 – 3100 mm			

Końcówka górna / dolna

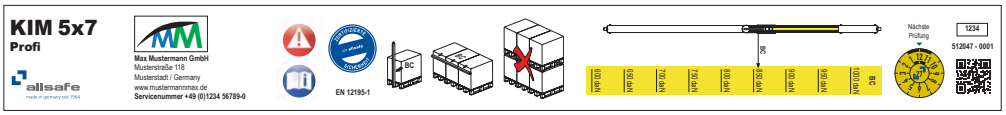
✓	2 - Końcówki	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Trzpień D 19 krótki Trzpień D 19 długi
Trzpień Ø 19 mm krótki	Trzpień Ø 19 mm długi	pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm		
				Trzpień D 24 krótki Trzpień D 24 długi
Trzpień Ø 24 mm krótki	Trzpień Ø 24 mm długi	pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 25 mm		

W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

✓	2 - Końcówki	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Szyna sufitowa Trzpień w kierunku X Trzpień w kierunku Y
	Zabez. przed skręceniem w kierunku X (standard)	Zabez. przed skręceniem w kierunku Y	pasuje do szyn airlineØ 20 mm	
Możliwa górna lub dolna blokada przeciwobrotowa				Trzpień w kierunku X Trzpień w kierunku Y
	Zabez. przed skręceniem w kierunku X (standard)	Zabez. przed skręceniem w kierunku Y	pasuje do szyn airlineØ 20 mm	

W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			
Naklejka własna klienta z logiem i adresem			Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe			Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

KIM 5x7 Profi – 2350-2850 – górna Trzpień 19 krótki – dolna Trzpień 19 długi – Logo allsafe

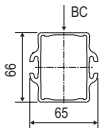
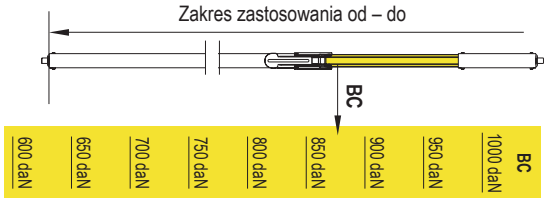
KIM 5x7 Airline Profi

Nieograniczone możliwości przy najwyższej nośności.

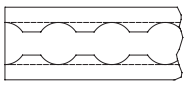
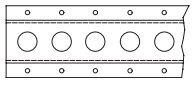
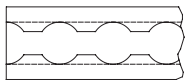
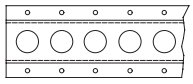
Długość

Waga: ok. 6,2 – 7,5 kg w zależności od długości

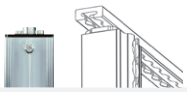
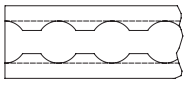
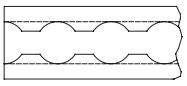
Plandeka | Plandeka | Furgon | Furgon

1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Długość 1800 – 2000 mm			512058 KIM 5x7 Airline Profi xxxx mm
Długość 2000 – 2500 mm			
Długość 2350 – 2850 mm			
Długość 2700 – 3200 mm			

Końcówka górna / dolna

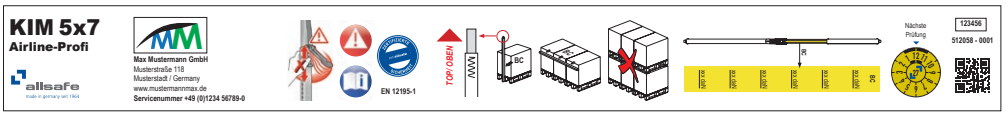
✓	2 - Końcówki	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
 Trzpień Ø 19 mm krótki	 Trzpień Ø 19 mm długi		 pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm	Trzpień D 19 krótki Trzpień D 19 długi
 Trzpień Ø 24 mm krótki	 Trzpień Ø 24 mm długi		 pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 25 mm	Trzpień D 24 krótki Trzpień D 24 długi

W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

✓	2 - Końcówki	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
 Zabez. przed skręceniem w kierunku X (standard)		 Zabez. przed skręceniem w kierunku Y	 pasuje do szyn airlineØ 20 mm	Szyna sufitowa Trzpień w kierunku X Trzpień w kierunku Y
Możliwa górna lub dolna blokada przeciwobrotowa  Zabez. przed skręceniem w kierunku X (standard)		 Zabez. przed skręceniem w kierunku Y	 pasuje do szyn airlineØ 20 mm	Trzpień w kierunku X Trzpień w kierunku Y

W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

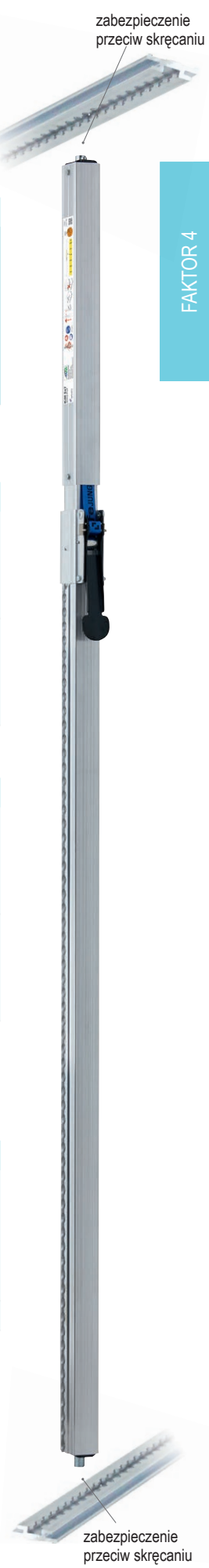
Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			
Naklejka własna klienta z logiem i adresem			Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe			Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

KIM 5x7 Airline Profi – 2000-2500 – górna Trzpień w kierunku X – dolna Trzpień 19 długi – Logo allsafe





FAKTOR 4



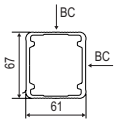
KIM 6x7

Lekkie, o sile blokującej co najmniej 1000 daN.

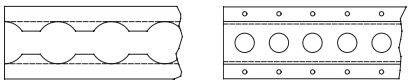
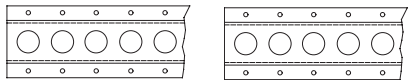
Długość

Waga: ok. 4,0 – 7,0 kg zależnie od długości

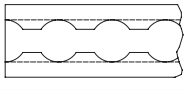
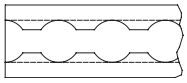
Plandeka | Plandeka | Furgon | Furgon

1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Dostępne w długościach od 640 do 2480 mm: możliwość wydłużenia o 70 mm.				512384 KIM 6x7
				wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm

Końcówka górna / dolna

✓	2 - Końcówki	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Trzpień D 19 krótki Trzpień D 19 długi
Trzpień Ø 19 mm krótki	Trzpień Ø 19 mm długi	pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 20 mm		
				Trzpień D 24 krótki Trzpień D 24 długi
Trzpień Ø 24 mm krótki	Trzpień Ø 24 mm długi	pasuje do szyn airline, z otworami okrągłymi ø 25 mm		

W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

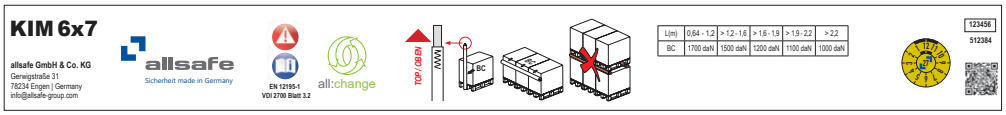
✓	2 - Końcówki	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Trzpień w kierunku X Trzpień w kierunku Y
Zabez. przed skręceniem w kierunku X (standard)	Zabez. przed skręceniem w kierunku Y	pasuje do szyn airlineØ 20 mm		
Możliwa górna lub dolna blokada przeciwobrotowa				
				Trzpień w kierunku X Trzpień w kierunku Y
Zabez. przed skręceniem w kierunku X (standard)	Zabez. przed skręceniem w kierunku Y	pasuje do szyn airlineØ 20 mm		

W przypadku szyn zamontowanych w ścianach bocznych i dachu zalecamy krótkie sworznie

Uchwyt w celu ułatwienia obsługi

✓	✓	3 - Element regulacyjny	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				Uchwyt Pas operacyjny
Z uchwytem ręcznym	Z pasem operacyjnym			

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	✓	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			
Naklejka własna klienta z logiem i adresem				Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe				Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

KIM 6x7 – 2400 – górna Trzpień D 19 krótki – dolna Trzpień D 19 dług – Logo allsafe

KIM 7x9

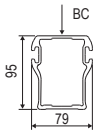
Wytrzymały, ławy w obsłudze do pionowego zastosowania. Zabezpieczenie przed skręceniem.

Długość

Waga: ok. 10 – 15 kg w zależności od długości

Plandeka | Plandeka | Furgon | Furgon

1 - Długość	2 - Szyna podłogowa	3 - Końcówki	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Dostępne w długościach od 1800 do max. 3100 mm. Zakres regulacji. ± 50 mm.				512010 KIM 7x9 wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm

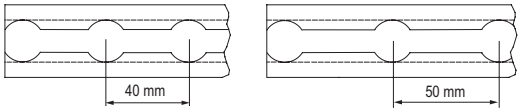
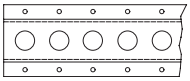




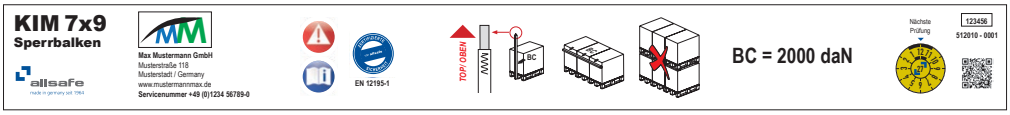
Szyna podłogowa

✓	2 - Szyna podłogowa	3 - Końcówki	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				aluminiowa
W zamówieniu należy podać materiał				stal
				40 mm
W zamówieniu należy podać skok				50 mm

Końcówka górna

✓	✓	3 - Końcówki	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				
Trzpień Ø 19 mm	pasuje do szyn Airline Ø 20 mm			Trzpień 19
				
Trzpień Ø 24 mm	pasuje do szyn z otworami okrągłymi ø 25 mm			Trzpień 24

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	✓	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				
Naklejka własna klienta z logiem i adresem				Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe				Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

KIM 7x9	-	2200		Stal 40 mm	-	Trzpień 19	-	Logo allsafe



allsafe
Sicherheit made in Germany

SAM –

Drążki rozporowe skrojone na miarę

**Sprawdzone, o szerokim zakresie regulacji –
grodzenie przestrzeni ładunkowej z dokładnością co do milimetra.**



SAM 55 Profi

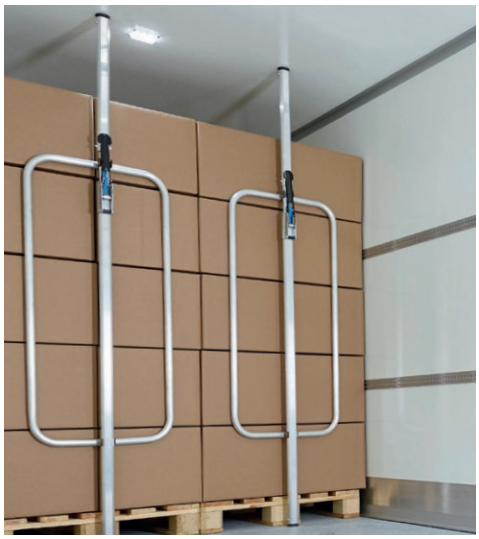
Standard w pojazdach o nadwoziu furgonowym

SAM 46 Profi

Rodzaj lekkich transporterów

Furgon





Furgon





allsafe
Sicherheit made in Germany



SAM 55 Profi

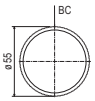
all: change nowy!

Standard w pojazdach o nadwoziu furgonowym.

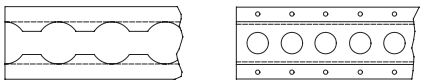


Długość Waga: ok. 4,0 – 5,0 kg zależnie od długości

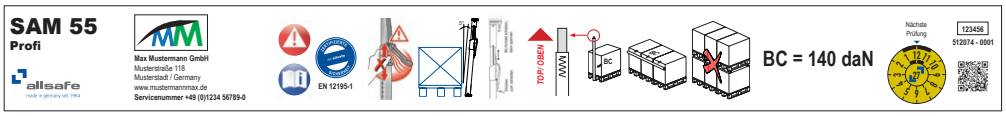
Furgon

1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Długość 1850 – 2300 mm			512074 SAM 55 Profi Profi xxxx mm
Długość 2100 – 2550 mm			
Długość 2100 – 2850 mm			

Końcówki

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
 Stopka gumowa	 Stopka gumowa niebieski		góra xxxx dół xxxx (opcjonalnie z gumową stopką po obu stronach lub z jednej strony trzpień 19 mm lub 24 mm)
 Trzpień 19 mm	 Trzpień 24 mm	 pasuje do szyn Airline i szyn z otworami okrągłymi Ø 20 / 25 mm	

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

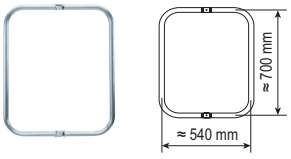
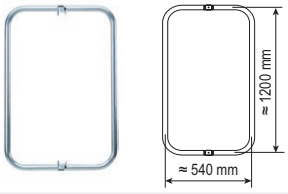
✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			
Naklejka własna klienta z logiem i adresem			Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe			Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

SAM 55 Profi	–	2100-2550	–	góra trzpień 24, dół stopka gumowa	–	Logo allsafe

Trzpień nie jest możliwy po obu stronach. Proszę konfigurować KIM.

Akcesoria

do drążków rozporowych SAM 55 Profi		
	Rama 512059-07	Rama 512059-12

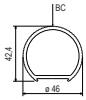
SAM 46 Profi

Rodzaj lekkich transporterów.



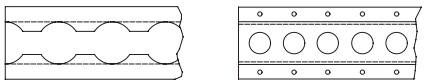
Długość Waga: ok. 2,3 – 4,0 kg zależnie od długości

Furgon

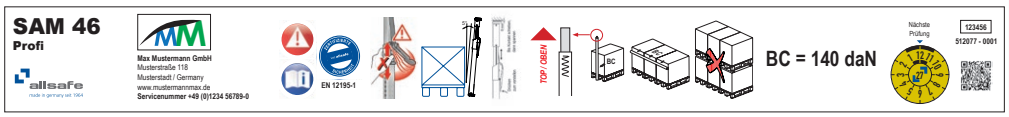
1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Długość 1150 – 1550 mm*			512077 SAM 46 Profi xxxx mm
Długość 1550 – 2050 mm*			
Długość 2000 – 25000 mm*			

**do długości 1550 mm 140 daN; powyżej 1550 mm 120 daN*

Końcówki

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
 Stopka gumowa	Stopka gumowa niebieski		góra xxxx dół xxxx (opcjonalnie z gumową stopką po obu stronach lub z jednej strony trzpień 19 mm lub 24 mm)
 Trzpień 19 mm	 Trzpień 24 mm	 pasuje do szyn Airline i szyn z otworami okrągłymi Ø 20 / 25 mm	

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

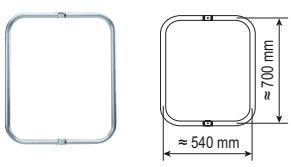
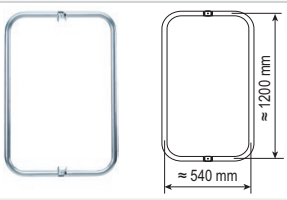
✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			
Naklejka własna klienta z logiem i adresem			Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe			Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

SAM 46 Profi	–	2200-2800	–	góra trzpień 24, dół stopka gumowa	–	Logo allsafe

Trzpień nie jest możliwy po obu stronach.
Proszę konfigurować KIM.

Akcesoria

do drążków rozporowych SAM 46 Profi		
	Rama 512059-08	Rama 512059-13

allsafe
Sicherheit made in Germany

PAT –
Belki blokujące skrojone na miarę

Unikalne, opatentowane rozwiązania.



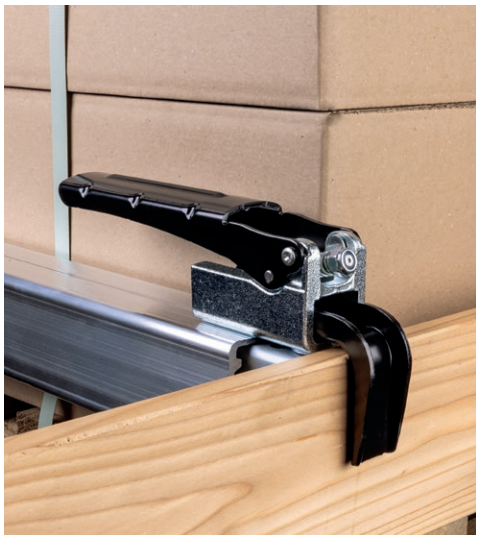
nowy!

PAT jednoczęściowy
PAT dwuczęściowy

dopasowane do najwyższych wymagań
dla burt o szerokości 18–30 mm









allsafe
Sicherheit made in Germany

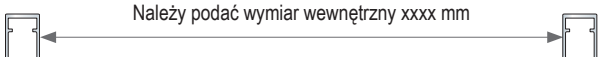
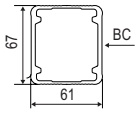
PAT jednoczęściowy

Jednoczęściowa belka blokująca o sile blokowania 1250 daN. Dla burt o szerokości 18–30 mm.

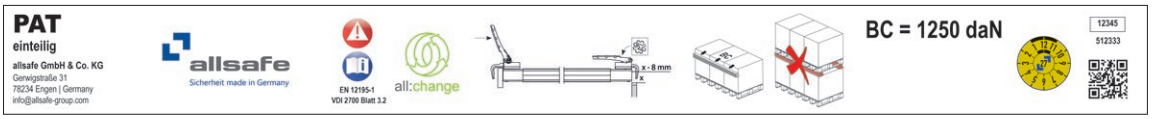


Długość Waga: ok. 7,0 – 9,0 kg zależnie od długości



1 - Zakres zastosowania	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Zakres stosowania min. 1460 do max. 2460 mm: ± 60 mm regulacja		512333 PAT jednoczęściowy xxxx mm
		
		

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
		
Naklejka własna klienta z logiem i adresem		Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe		Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

PAT jednoczęściowy	–	1460-1520	–	Logo allsafe

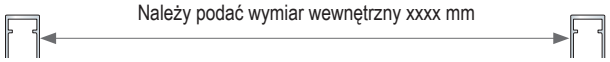
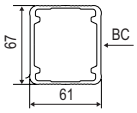
PAT dwuczęściowy

Dwuczęściowa belka blokująca o sile blokowania 1000 daN. Dla burt o szerokości 18–30 mm.

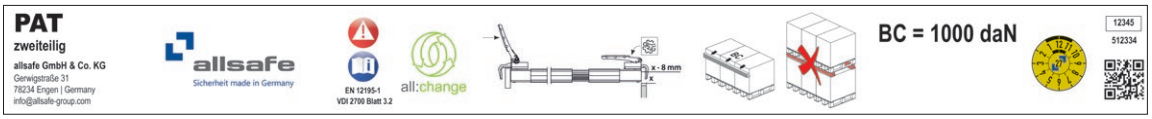


Długość Waga: ok. 7,5 – 9,5 kg zależnie od długości



1 - Zakres zastosowania	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Zakres stosowania min. 1945 do max. 2405 mm: ± 115 mm regulacja		512334 PAT dwuczęściowy xxxx mm
		
		

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
		
Naklejka własna klienta z logiem i adresem		Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe		Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

PAT dwuczęściowy	–	2000-2150	–	Logo allsafe

allsafe
Sicherheit made in Germany

KAT –
Belki blokujące skrojone na miarę

Do optymalnego zabezpieczenia ładunku.



KAT Combi
klasyk w swojej dziedzinie

KAT Airline
szyny Airline

KAT do otworów kluczowych
blokowanie ładunków w kontenerach na odzież

KAT AJS
bezpieczeństwo pod plandeką

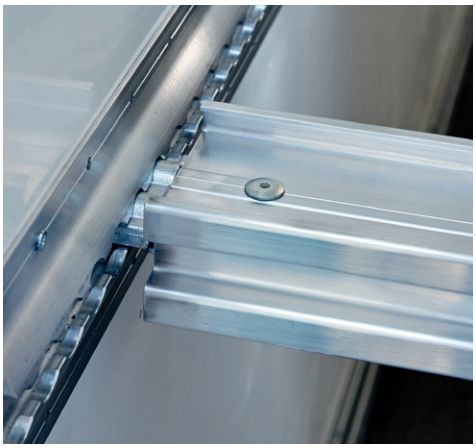
Plandeka Plandeka
Furgon Furgon





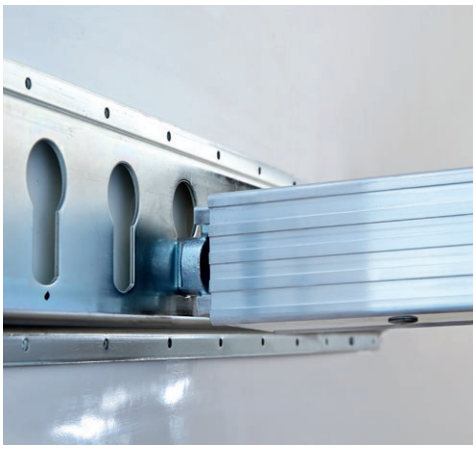
Furgon Furgon





Furgon Furgon





Plandeka Plandeka

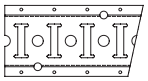




allsafe
Sicherheit made in Germany

KAT Combi

nowy!

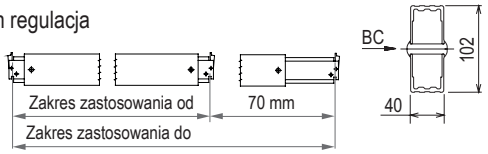
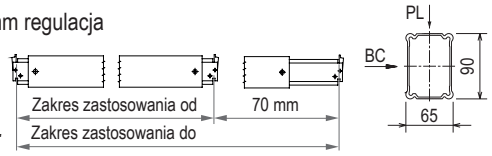
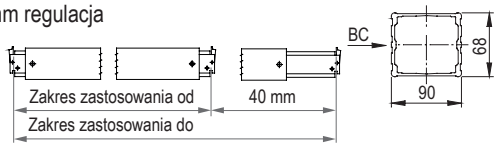


Zamek kształtowy w szynie Combi. Do montażu w poziomie.

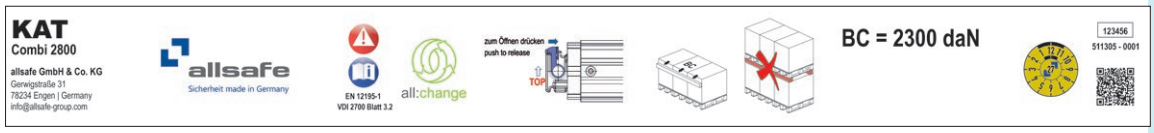


Długość

Plandeka | Plandeka | Furgon | Furgon

1 - Zakres zastosowania	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
BC 900 daN: Zakres stosowania min. 485 do max. 2475 mm: ± 35 mm regulacja Należy podać wymiar wewnętrzny xxxx mm *Uwaga: nie stosować do piętrowania ładunków* ***Dla teleskopu o standardowej szerokości możliwy również po obu stronach.***  BC 900		511303 KAT Combi 900 xxxx mm
BC 1100 daN: Zakres stosowania min. 485 do max. 2465 mm: ± 35 mm regulacja Należy podać wymiar wewnętrzny xxxx mm ***Dla teleskopu o standardowej szerokości możliwy również po obu stronach.***  PL 1000 BC 1100		511304 KAT Combi 1100 xxxx mm
BC 2300 daN: Zakres stosowania min. 650 do max. 2520 mm: ± 20 mm regulacja Należy podać wymiar wewnętrzny xxxx mm *Uwaga: nie stosować do piętrowania ładunków*  BC 2300		511305 KAT Combi 2800 xxxx mm

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
	
Naklejka własna klienta z logiem i adresem		Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe		Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

KAT Combi 2800	–	2480-2520	–	Logo allsafe

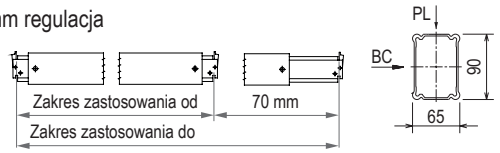
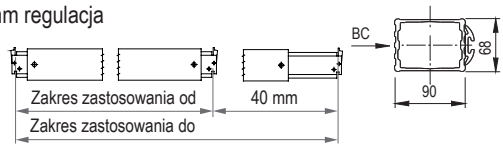
KAT Combi Airline

Sprawdzone w szynie Combi i a z dodatkową szyną Airline jeszcze więcej możliwości.

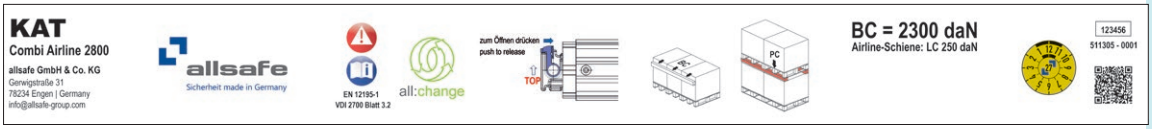


Długość

Plandeka | Plandeka | Furgon | Furgon

1 - Zakres zastosowania	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
BC 1100 daN: Zakres stosowania min. 485 do max. 2465 mm: ± 35 mm regulacja Należy podać wymiar wewnętrzny xxxx mm **Szyn Airline – BC 200 daN**	 PL 1000 BC 1100	511304 KAT Combi Airline 1100 xxxx mm
BC 2300 daN: Zakres stosowania min. 650 do max. 2520 mm: ± 20 mm regulacja Należy podać wymiar wewnętrzny xxxx mm **Szyn Airline – BC 250 daN** *Uwaga: nie stosować do piętrowania ładunków*	 BC 2300	511305 KAT Combi Airline 2800 xxxx mm

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
	
Naklejka własna klienta z logiem i adresem		Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe		Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

KAT Combi Airline 2800	–	2480-2520	–	Logo allsafe

allsafe
Sicherheit made in Germany

KAT Combi 800

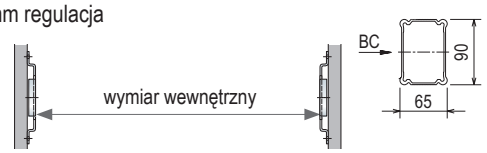
nowy!

Blokowanie ładunku w szynie Combi. Teraz ze wzmocnionym mocowaniem sprężyny.



Długość

Plandeka | Plandeka | Furgon | Furgon

1 - Długość	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
BC 800 daN: Zakres stosowania min. 650 do max. 2510 mm: ± 30 mm regulacja 	BC 800	511302 KAT Combi 800 wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

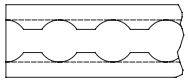
✓	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
		
Naklejka własna klienta z logiem i adresem		Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe		Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

KAT Combi 800	–	2200	–	Logo allsafe

Aluminiowe końcówki i profil główny – bardzo lekka waga!

KAT Airline 800

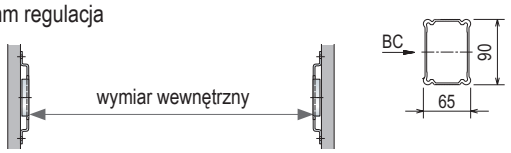


Zamek kształtowy w szynie Airline. Ze sprężyną do montażu w poziomie.



Długość

Furgon Furgon

1 - Długość	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
BC 800 daN: Zakres stosowania min. 650 do max. 2510 mm: ± 30 mm regulacja		511300 KAT Airline 800 wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm
	BC 800	

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
		
Naklejka własna klienta z logiem i adresem		Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe		Logo allsafe

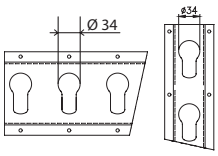
Przykładowy kod zamówienia

KAT Airline 800	–	2480	–	Logo allsafe

allsafe
Sicherheit made in Germany

KAT SL

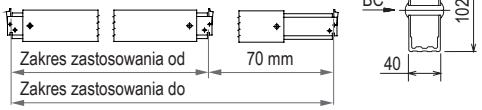
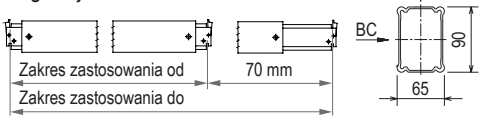
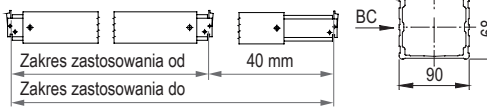
Szyny z otworami kluczowymi do transportu odzieży i załadunku na drugim poziomie.





Długość

Furgon Furgon

1 - Zakres zastosowania / Zakres regulacji	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
BC 900 daN: Zakres stosowania min. 485 do max. 2475 mm: ± 35 mm regulacja Należy podać wymiar wewnętrzny xxxx mm *Uwaga: nie stosować do piętrowania ładunków*  	BC 900	511309 KAT SL 900 xxxx mm
BC 1100 daN: Zakres stosowania min. 485 do max. 2465 mm: ± 35 mm regulacja Należy podać wymiar wewnętrzny xxxx mm *Dla teleskopu o standardowej szerokości możliwy również po obu stronach.*  	PL 1000 BC 1100	511310 KAT SL 1100 xxxx mm
BC 2300 daN: Zakres stosowania min. 650 do max. 2520 mm: ± 20 mm regulacja Należy podać wymiar wewnętrzny xxxx mm *Uwaga: nie stosować do piętrowania ładunków*  	BC 2300	511311 KAT SL 2800 xxxx mm

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

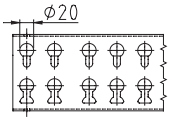
✓	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
	
Naklejka własna klienta z logiem i adresem		Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe		Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

KAT SL	-	2440-2510	-	Logo allsafe

KAT AJS

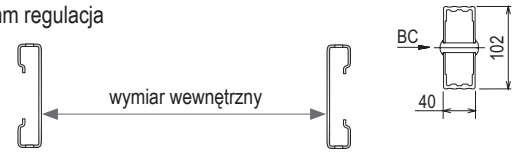
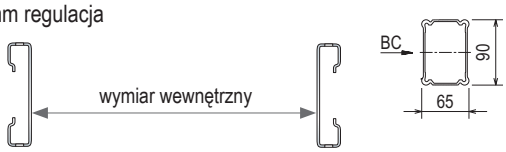
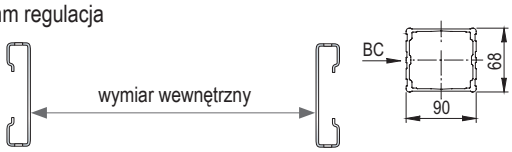
Do systemu AJS i CTD. Do montażu w poziomie.





Długość

Plandeka Plandeka

1 - Długość	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
BC 900 daN: Zakres stosowania min. 425 do max. 2475 mm: ± 35 mm regulacja	 BC 900	511306 KAT AJS 900 wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm
BC 1100 daN: Zakres stosowania min. 485 do max. 2445 mm: ± 35 mm regulacja	 BC 1100	511307 KAT AJS 1100 wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm
BC 2300 daN: Zakres stosowania min. 650 do max. 2480 mm: ± 20 mm regulacja	 BC 2300	511308 KAT AJS 2800 wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
		
Naklejka własna klienta z logiem i adresem		Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe		Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

KAT AJS 900	-	2480	-	Logo allsafe

allsafe Sicherheit made in Germany

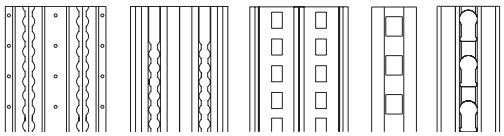
Belki ładunkowe na miarę

Większa ilość ładunków i łatwe w operowaniu.



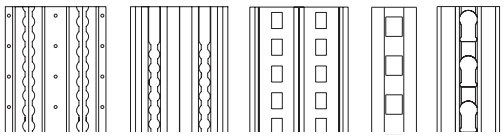
Classic

zwiększona nośność



Heavy-duty

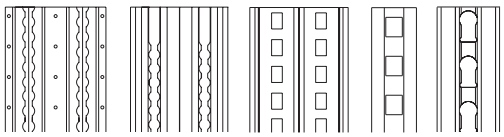
bardzo duża nośność





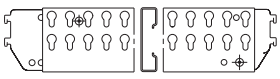
Space

zoptymalizowana grubość belki



CTD

większa ilość ładunków
w zabudowie plandekowej



Furgon Furgon





Furgon Furgon





Furgon Furgon





Plandeka Plandeka





allsafe
Sicherheit made in Germany

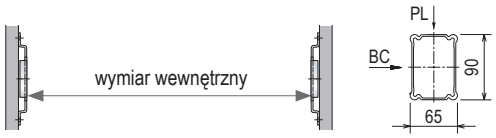
Belka ładunkowa Classic

Blokowanie kształtowe w szynie systemu podwójnej podłogi.

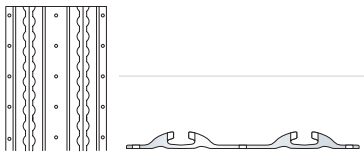
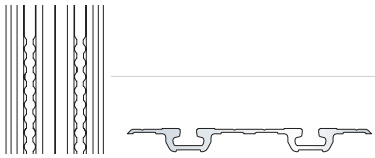
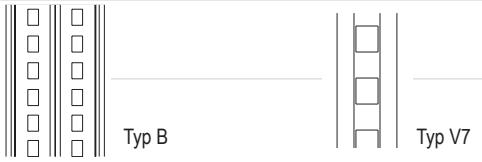


Długość

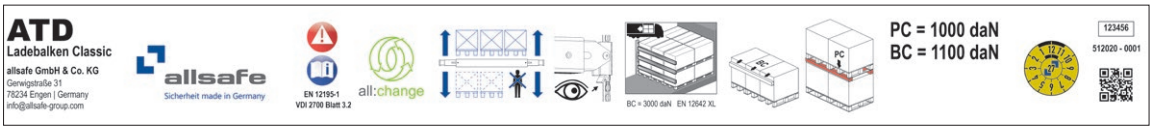
Plandeka Plandeka

1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
PL 1000 daN **BC 1100 daN** Zakres zastosowania od min. 650 mm do max. 2510 mm Przy zamówieniu należy podać wymiar w świetle			512020 Belka ładunkowa Classic wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm

Końcówki

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
	symetryczna		ATD-I symetryczna
	asymetryczna		ATD-I asymetryczna
ATD-I		pasuje do szyn Airline	
	symetryczna		ATD-II symetryczna
	asymetryczna		ATD-II asymetryczna
ATD-II		pasuje do szyn Airline	
	Typ B		Schmitz Typ B
	Typ V7		Schmitz Typ V7
Schmitz		pasuje do szyny Schmitz	
			STD
STD		pasuje do szyny w stalowych nadwoziach wymiennych	

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			
Naklejka własna klienta z logiem i adresem			Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe			Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

Belka ładunkowa Classic	–	2000	–	ATD-I asymetryczna	–	Logo allsafe

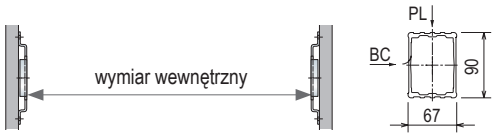
Belka ładunkowa Heavy-duty

Do najcięższych ładunków w systemie podwójnej podłogi.

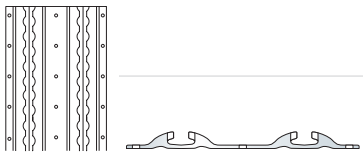
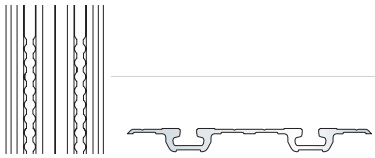


Długość

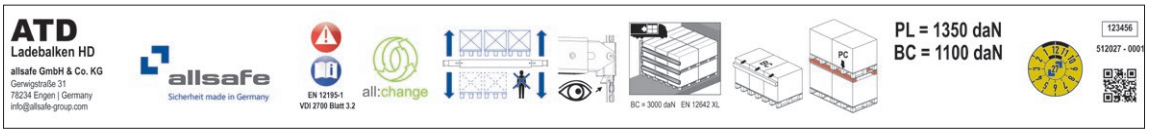
Plandeka Plandeka

1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
PL 1350 daN **BC 1100 daN** Zakres zastosowania od min. 650 mm do max. 2510 mm Przy zamówieniu należy podać wymiar w świetle			512027 Belka ładunkowa Heavy-duty wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm

Końcówki

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
	symetryczna		ATD-I symetryczna
	asymetryczna		ATD-I asymetryczna
ATD-I		pasuje do szyn Airline	
	symetryczna		ATD-II symetryczna
	asymetryczna		ATD-II asymetryczna
ATD-II		pasuje do szyn Airline	
	Typ B		Schmitz Typ B
	Typ V7		Schmitz Typ V7
Schmitz		pasuje do szyny Schmitz	
			STD
STD		pasuje do szyny w stalowych nadwoziach wymiennych	

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			
Naklejka własna klienta z logiem i adresem			Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe			Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

Belka ładunkowa Heavy-duty	-	2200	-	ATD-II symetryczna	-	Logo allsafe

allsafe
Sicherheit made in Germany

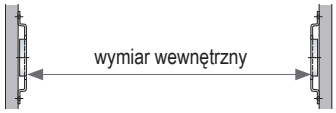
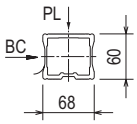
Belka ładunkowa Space

System podwójnej podłogi z maksymalną wysokością.

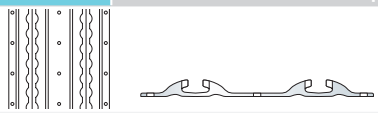
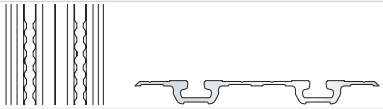
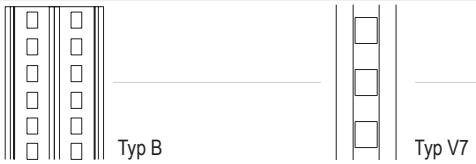
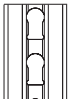


Długość

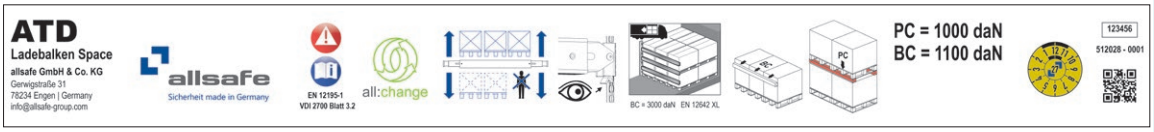
Furgon Furgon

1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
PL 1000 daN **BC 1100 daN** Zakres zastosowania od min. 650 mm do max. 2510 mm Przy zamówieniu należy podać wymiar w świetle		 	512028 Belka ładunkowa Space wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm

Końcówki

✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
	asymetryczna		ATD-I asymetryczna
ATD-I		pasuje do szyn Airline	
	asymetryczna		ATD-II asymetryczna
ATD-II		pasuje do szyn Airline	
	Typ B		Schmitz Typ B
	Typ V7		Schmitz Typ V7
Schmitz		pasuje do szyny Schmitz	
			STD
STD		pasuje do szyny w stalowych nadwoziach wymiennych	

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

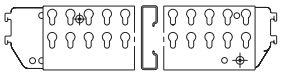
✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
			
Naklejka własna klienta z logiem i adresem			Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe			Logo allsafe

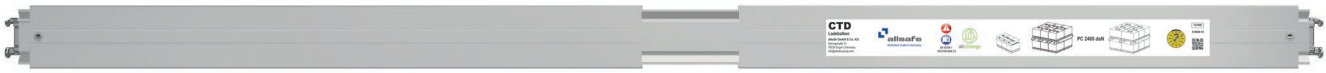
Przykładowy kod zamówienia

Belka ładunkowa Space	–	1800	–	ATD-II asymetryczna	–	Logo allsafe

Belka ładunkowa CTD

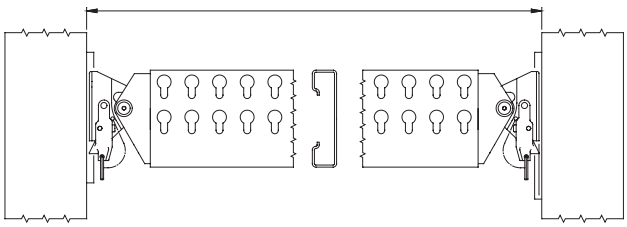
Zamknięcie kształtowe w nadwoziu kurtynowym.





Maksymalna nośności belki ładunkowej zależy od długości belki wzdłużnej (wymiar x).

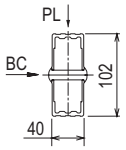
„X“ odstęp między kłonicami / tolerancja ± 1mm



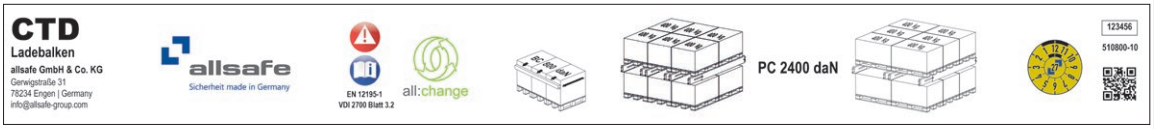
Wymiar belki wzdłużnej CTD	Nośność belki ładunkowej
X = do 2499 mm	PL 400 kg
X = 2500 mm – 2999 mm	PL 300 kg
X = 3000 mm – 3500 mm	PL 200 kg

Nośność PL



1 - Nośność	2 - Product identification sticker	Kod zamówienia
BC 800 daN Zakres regulacji 2210 - 2530 mm		internal dimensions xxxx mm
PL 400 kg na jedno miejsce euro paletowe		510800-10
PL 300 kg na jedno miejsce euro paletowe		510800-11
PL 200 kg na jedno miejsce euro paletowe		510800-12

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu

✓	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
		
Naklejka własna klienta z logiem i adresem		Logo klienta
Standardowa naklejka z logiem allsafe		Logo allsafe

Przykładowy kod zamówienia

510800-10	-	Logo allsafe

allsafe
Sicherheit made in Germany

KERL

jako

punkt mocujący

zawsze we
właściwym miejscu

Strona 50-51



jako

uchwyt

dopełnienie każdego
systemu

Strona 52-53



Zaczepy w technologii modułowej

jako

zaczep dokręcany

szybki i bezpieczny w instalacji

Strona 56



do

zastosowań specjalnych

nadzwyczajne rozwiązania

Strona 53-55, 57-59



KERL



KERL
jako punkt mocujący

- kształt i zdolność mocowania zgodna z normą ▸ przetestowany punkt mocujący
- zróżnicowane zdolności mocowania ▸ odpowiednie do wielu zastosowań
- 100 % „Made in Germany“ ▸ najlepsza jakość, wysoki stopień bezpieczeństwa



KERL
jako uchwyt

- standardowe wymiary ▸ do rozmaitych zastosowań
- do szyn z otworami kluczowymi ▸ możliwość kombinacji z systemami AJS i CTD
- do szyn Airline ▸ możliwość kombinacji z systemami ATD i CRS



KERL
jako zaczep dokręcany

- materiał o wysokiej wytrzymałości ▸ duże zdolności mocowania
- uchwyt gwiazdowy ▸ możliwość beznarzędziowej obsługi
- uniwersalne złącze ▸ podstawa dla indywidualnych rozwiązań



KERL
do zastosowań specjalnych

- regulowane w dwóch i trzech wymiarach ▸ wytrzymałe we właściwym kierunku
- częściowo zamykane na klucz ▸ uniemożliwienie nieautoryzowanej obsługi
- uwięzione lub swobodnie zdejmowane ▸ w zależności od zastosowania

Plandeka





Plandeka

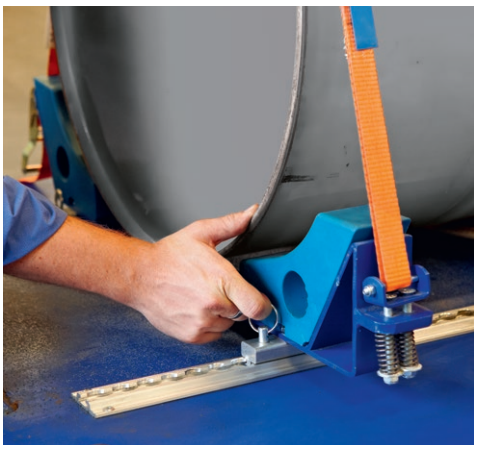


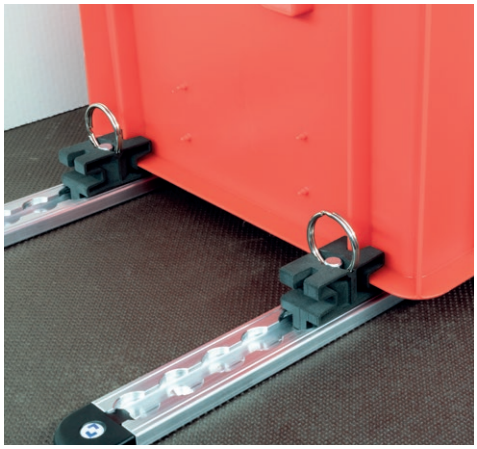






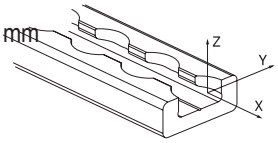
Furgon



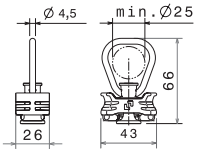
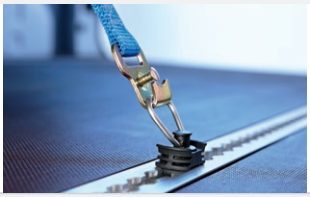
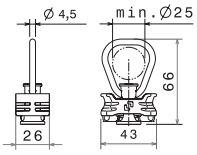
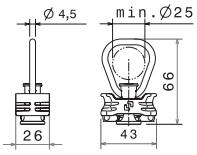
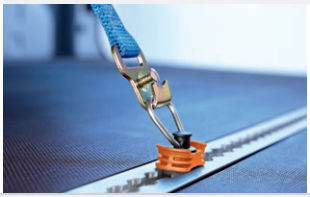
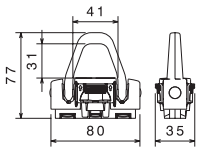
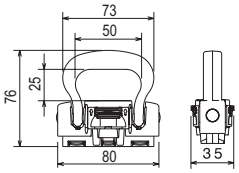
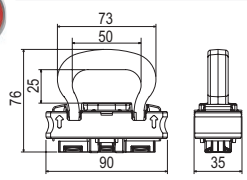


KERL · Punkty mocujące do szyn Airline

Okucia KERL 500, 1000 i 2000 w połączeniu z szynami Airline z otworami Ø 20 mm w rozstawie co 25 lub 25,4 mm tworzą punkt mocujący. Można przez nie przewlec taśmę pasa lub zastosować odpowiednie zaczepy.



Okucia KERL jako punkt mocujący do szyn Airline

				Kod zamówienia
KERL 500 slide: wsuwany na początku /końcu szyny – niezdejmowalny w innym punkcie!	**KERL 500**		stal, tworzywo sztuczne	310275
	KERL 500 V2A	*Nierdzewne!*	stal nierdzewna, tworzywo sztuczne	310280
	KERL 500 slide	*niezdejmowalny*	stal, tworzywo sztuczne	310289
			ucho Ø 25 mm zdolność mocowania: ** 500 daN wg normy ISO 27956	w opakowaniach po - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt.
	KERL 500 black		stal czarny, tworzywo sztuczne	310285
			ucho Ø 25 mm zdolność mocowania: ** 500 daN wg normy ISO 27956	w opakowaniach po - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt.
KERL 500 slide: wsuwany na początku /końcu szyny – niezdejmowalny w innym punkcie!	**KERL 500 Pomarańczowy**		stal, tworzywo sztuczne	511296
	KERL 500 Pomarańczowy V2A	*Nierdzewne!*	stal nierdzewna, tworzywo sztuczne	312057
			ucho Ø 25 mm zdolność mocowania: ** 500 daN wg normy ISO 27956	w opakowaniach po - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt.
	KERL 1000		stal, tworzywo sztuczne	511228
			ucho Ø 25 mm zdolność mocowania: ** 1000 daN wg normy EN 12640	w opakowaniach po - 0004 szt. - 0012 szt. - 0040 szt.
	KERL 2000		stal, tworzywo sztuczne	511227
			ucho Ø 25 x 50 mm zdolność mocowania: ** 2000 daN wg normy EN 12640	w opakowaniach po - 0004 szt. - 0012 szt. - 0040 szt.
nowy!	**KERL 2000 Corner**		stal, tworzywo sztuczne	512360
			ucho Ø 25 x 50 mm zdolność mocowania: ** 2000 daN wg normy EN 12640	w opakowaniach po - 0004 szt. - 0012 szt. - 0040 szt.

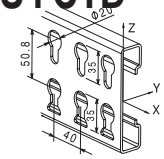
** *maksymalna wartość dla zaczepu. Wytrzymałość użytkowa zależy od typu użytej szyny oraz rodzaju montażu.*

Przykładowy kod zamówienia

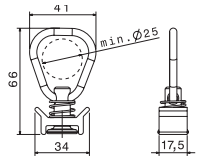
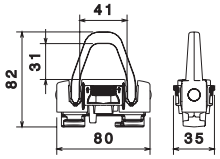
511228	–	0040

KERL · Punkty mocujące do szyn z otworami kluczowymi AJS i CTD

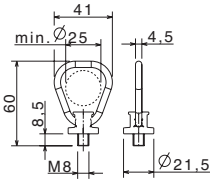
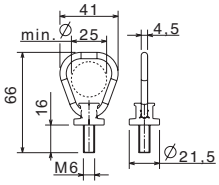
KERL AJS 1000 w połączeniu z szynami z otworami kluczowymi AJS i CTD tworzą punkt mocujący.
Można przez nie przewlec taśmę pasa lub zastosować odpowiednie zaczepy.



KERL jako punkt mocujący do szyn z otworami kluczowymi

				Kod zamówienia
	**KERL AJS 300** 		stal, z aluminium do haków (Ø 25 mm) również do szyny airline zdolność mocowania: 300 daN wg normy ISO 27956	511275 w opakowaniach po - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt.
	**KERL AJS 1000** 		stal, tworzywo sztuczne do haków (Ø 25 mm) zdolność mocowania: ** 1000 daN wg normy EN 12640	511242 w opakowaniach po - 0004 szt. - 0012 szt. - 0040 szt.

KERL jako punkt mocujący do drewniach podłóg i sklejek

				Kod zamówienia
	**KERL 350 M8** 		stal, tworzywo sztuczne ucho Ø 25 mm zdolność mocowania: 350 daN wg normy ISO 27956	310282 w opakowaniach po - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt.
	**KERL 300 M6** 		stal, tworzywo sztuczne ucho Ø 25 mm zdolność mocowania: 300 daN wg normy ISO 27956	312033 w opakowaniach po - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt.

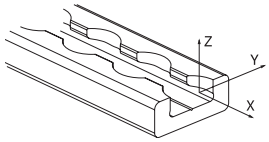
*** maksymalna wartość dla zaczepu. Wytrzymałość użytkowa zależy od typu użytej szyny oraz rodzaju montażu.*

Przykładowy kod zamówienia

511242	-	0040

allsafe
Sicherheit made in Germany

Uchwyty do szyn Airline

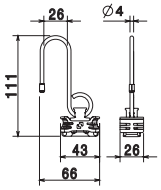


KERL uniwersalny zaczep

			Kod zamówienia
KERL Butler		stal ocynkowana, tworzywo sztuczne	310287
KERL Butler slide	niezdejmowalny	stal ocynkowana, tworzywo sztuczne	310290

KERL Butler slide: wsuwany na początku / końcu szyny – niezdejmowalny w innym punkcie!







zdolność mocowania:
50 daN

w opakowaniach po
- 0012 szt.
- 0040 szt.
- 0080 szt.

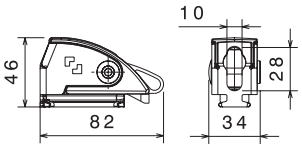
KERL TD light slide

KERL TD light stanowi bezpieczne połączenie pomiędzy podłogą ładunkową a szyną Airline.
Regulacja wysokości bez użycia narzędzi!

Umożliwia korzystanie z podwójnego poziomu w Transporterze

		Kod zamówienia
KERL TD light slide	metal, tworzywo sztuczne	511356







Do użycia ze śrubą
ø 13 mm / ø 8 mm

zdolność mocowania: **
X: 150 daN

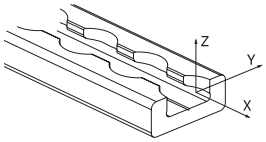
w opakowaniach po
- 0004 szt.
- 0012 szt.
- 0040 szt.

Przykładowy kod zamówienia

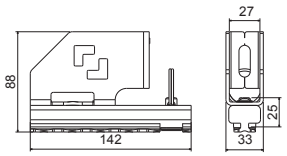
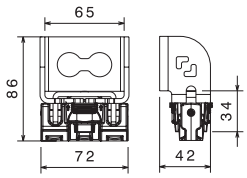
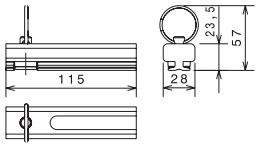
511356	-	0012

Uchwyty do szyn Airline

KERL 25 stanowi wspornik dla 25 mm listew drewnianych, aluminiowych i stalowych, kompatybilny z szynami Airline z otworami ø 20 w rozstawie 25 lub 25,4 mm.

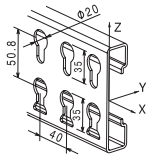


KERL jako uchwyty na listwy konstrukcyjne, kantówki i zaczepy SL

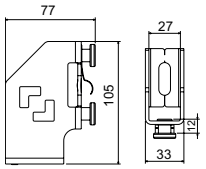
			Kod zamówienia
	**KERL 25** stal ocynowana, pasywowana na niebiesko 	 zdolność mocowania: ** X: 1000 daN Y: 400 daN	512200 w opakowaniach po - 0004 szt. - 0012 szt. - 0040 szt.
	**KERL 65** stal ocynkowana, tworzywo sztuczne 	 zdolność mocowania: ** 800 daN z profilem aluminiowym	511230 w opakowaniach po - 0004 szt. - 0012 szt. - 0040 szt.
	Profil aluminiowy do KERL 65		521615
	**KERL Airline AJS slide** stal ocynkowana, pasywowana na niebiesko 	 do belek KAT, AJS i CTD	511629 w opakowaniach po - 0004 szt. - 0012 szt. - 0040 szt.

Uchwyty do szyn z otworami kluczowymi AJS i CTD

KERL AJS 25 stanowi wspornik dla 25 mm listew drewnianych, aluminiowych i stalowych, kompatybilny z szynami z otworem kluczowym typu AJS lub CTD.



KERL jako uchwyty na listwy konstrukcyjne

			Kod zamówienia
	**KERL AJS 25** stal ocynkowana 	 do profile AJS oraz kłonic CTD zdolność mocowania: ** Y: 400 daN Z: 1000 daN	512191 w opakowaniach po - 0004 szt. - 0012 szt. - 0040 szt.

** *maksymalna wartość dla zaczepu. Wytrzymałość użytkowa zależy od typu użytej szyny oraz rodzaju montażu.*

Przykładowy kod zamówienia

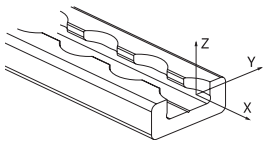
511230	-	0012

allsafe
Sicherheit made in Germany

KERL universal

Do mocowania foteli – przystosowane do M1 z regulowaną długością

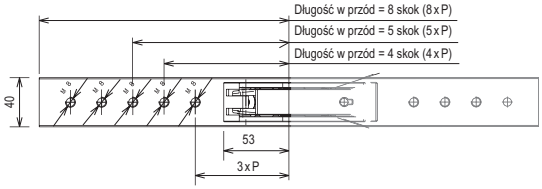




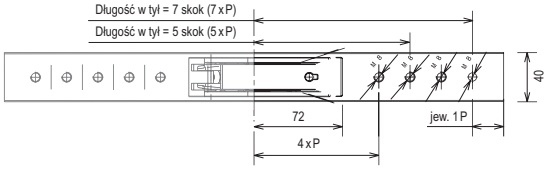
Skok

1 - Skok	2 - Długość w przód	3 - Długość w tył	4 - Możliwość blokowania	Kod zamówienia
Do wszystkich bezpiecznych szyn Airline – standardowych i wysoko wytrzymałych				511655 KERL universal
P = 25 mm (metric)			 ltd.: P = 25 mm	P = 25 mm
P = 25,4 mm (inch)				P = 25,4 mm (1")

Długość w przód

✓	2 - Długość w przód	3 - Długość w tył	4 - Możliwość blokowania	Kod zamówienia
				
min. 4 rozstawy (1 gwint M8)	max. 8 rozstawów (5 gwintów M8)			Lv xP

Długość w tył

✓	✓	3 - Długość w tył	4 - Możliwość blokowania	Kod zamówienia
				
min. 4 rozstawy (0 gwint M8)	max. 8 rozstawów (4 gwintów M8)			Lh xP

Możliwość blokowania

✓	✓	✓	4 - Możliwość blokowania	Kod zamówienia
			 klucz 521190-20	Możliwość blokowania nie
Możliwość blokowania tak/nie				Możliwość blokowania
W razie możliwości blokowania należy oddzielnie zamówić wymaganą liczbę kluczy 521190-20				

Przykładowy kod zamówienia

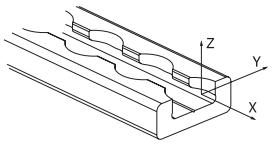
511655	–	P – 25	–	Lv – 6	–	Lh – 4	–	Możliwość blokowania

Twoje korzyści:

- niewielka waga i bezpieczeństwo
- nieinwazyjny montaż
- indywidualna długość

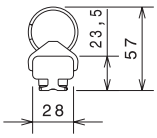
KERL universal light

Sprawdzony klasyk teraz indywidualnie konfigurowalny. Rozstaw 25 mm lub 25,4 mm, opcjonalnie zabezpieczenie przed kradzieżą – opcja niezdejmowalny. Rozstaw, liczba otworów i średnica konfigurowane.

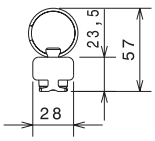


KERL light konfigurierbar


zdejmowalny




niezdejmowalny



z aluminium

Zdolność mocowania: **
X: 1000 daN

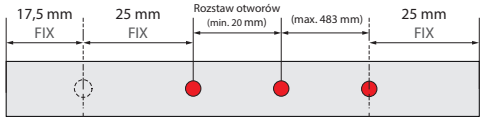
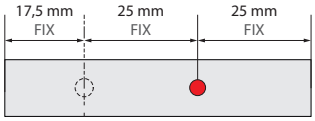
512219

** *maksymalna wartość dla zaczepu. Wytrzymałość użytkowa zależy od typu użytej szyny oraz rodzaju montażu.*

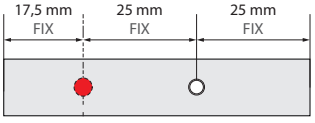
Skok

1 - Skok	2 - Otwory montażowe	3 - Blokada	Kod zamówienia
Proszę wybrać rozstaw		 z.B.: P = 25 mm	
P = 25 mm			P = 25 mm
P = 25,4 mm (calowy)			P = 25,4 mm (1")
niezdejmowalny			niezdejmowalny

Numer otwory montażowe

✓	2 - Otwory montażowe	3 - Blokada	Kod zamówienia
Proszę wybrać żądaną liczbę otworów. Określa to długość.			
> 0			3
		Przykład z najkrótszym wariantem = 1 otwór 	
Proszę wybrać średnicę otworu.			
M 6			M 6
M 8			M 8

Blokada

✓	✓	3 - Blokada	Kod zamówienia
Czy potrzeba dodatkowej blokady?			
 stal		Pozycja zatrzasku 	tak nee

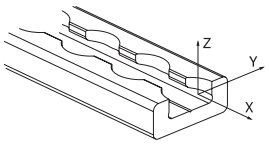
Przykładowy kod zamówienia

512219	-	25	-	3	-	M6	-	Blokada / tak

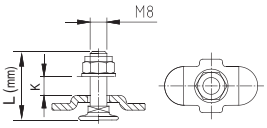
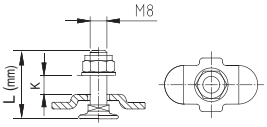
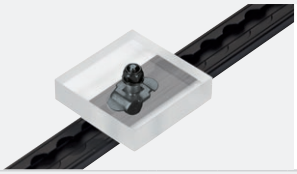
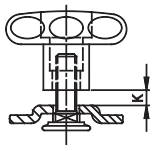
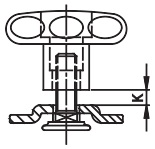
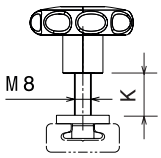
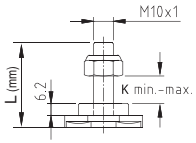
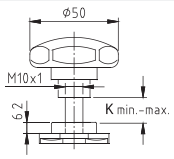
allsafe
Sicherheit made in Germany

KERL· Zaczepy dokręcane do szyn Airline

Zaczepy dokręcane do stabilnego łączenia montowanych i zawieszanych części z szynami Airline z otworami Ø 20 mm w rozstawie co 25 lub 25,4 mm.



KERL z trzpieniem gwintowym

				Kod zamówienia
	**KERL M8 x 6 | x 10 | x 20 | x 30*** 		stal ocynkowana gwint M8 zdolność mocowania: ** X: 200 daN Y: 200 daN Z: 1000 daN	310002 - -19 | M8x6* | L 24 | K 0-6 -20 | M8x10* | L 30 | K 0-10 -21 | M8x20* | L 40 | K 0-20 -22 | M8x30* | L 50 | K 0-30
 nowy!	**KERL M8 x 30* black** 		stal cyni, czarny gwint M8 zdolność mocowania: ** X: 200 daN Y: 200 daN Z: 1000 daN	512387 - -22 | M8x30* | K 0-30
	**KERL M8 x 4S* | x 12S* | x 22S* | x 32S*** 		stal ocynkowana, tworzywo sztuczne gwint M8 zdolność mocowania: ** X: 200 daN Y: 200 daN Z: 1000 daN	310276 - -47 | M8x4S* | K 0-4 -48 | M8x12S* | K 0-12 -49 | M8x22S* | K 0-22 -50 | M8x32S* | K 0-32
 nowy!	**KERL M8 x 32 S black** 		stal cyni, tworzywo sztuczne gwint M8 zdolność mocowania: ** X: 200 daN Y: 200 daN Z: 1000 daN	512388- -50 | M8x32S* | K 0-32
	**KERL M8 x 20 S slide** 		stal ocynkowana gwint M8 zdolność mocowania: ** Y: 1000 daN Z: 1000 daN	511330 - -10 | M8x24S* | K 0-20
	**KERL M10 x 5 | x 12 | x 22 | x 32 | x 52*** 		stal ocynkowana gwint M10×1 zdolność mocowania: ** X: 500 daN Y: 500 daN Z: 2000 daN	510003 - -09 | M10x5* | L 23 | K 0-5 -10 | M10x12* | L 30 | K 0-12 -20 | M10x22* | L 40 | K 0-22 -30 | M10x32* | L 50 | K 0-32 -40 | M10x52* | L 70 | K 0-52
	**KERL M10 x 5S | x 12S | x 22S | x 32S | x 52S*** 		stal ocynkowana, tworzywo sztuczne gwint M10×1 zdolność mocowania: ** X: 500 daN Y: 500 daN Z: 2000 daN	510001 - - 10 | M10x5S* | K 0-5 - 20 | M10x12S* | K 3-12 - 30 | M10x22S* | K 13-22 - 40 | M10x32S* | K 23-32 - 50 | M10x52S* | K 43-52

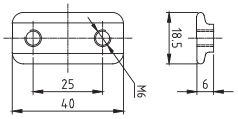
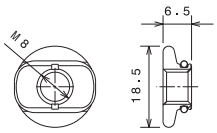
* *Długość wskazuje zakres zacisku **K** (patrz szkic) wmontowanego w standardową szynę. Przy innych szynach zmienia się zakres zacisku ± 2 mm.*

** *maksymalna wartość dla zaczepu. Wytrzymałość użytkowa zależy od typu użytej szyny oraz rodzaju montażu.*

Przykładowy kod zamówienia

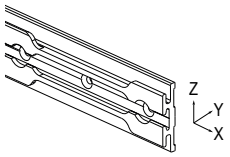
310276	-	-50	

KERL z gwintem wewnętrznym

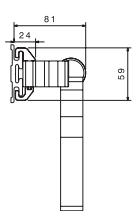
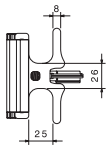
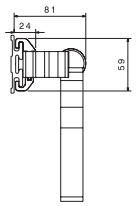
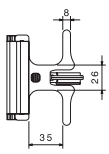
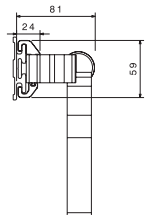
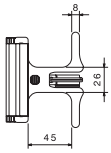
				Kod zamówienia
	**KERL 2x M6** 		stal ocynkowana gwint M6 zdolność mocowania: Z: 2xM6 1000 daN Z: 1xM6 500 daN	520621 w opakowaniach po - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt.
	**KERL JIM M8** 		stal ocynkowana, tworzywo sztuczne gwint M8 zdolność mocowania: Z: 500 daN	512297 w opakowaniach po - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt.

KERL JF snap nowy!

KERL JF snap jest umieszczany kształtowo w szynie Airline w siatce 12,5 mm.
Pasuje do szyny JF (522020).



Rozstaw

1 - Rozstaw				Kod zamówienia
 		do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 25 mm zdolność mocowania: ** X: 700 daN Y: 700 daN BC nach EN 12195-1	512361-0001 KERL JF snap 25 mm zdejmowalny	
 		do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 35 mm zdolność mocowania: ** X: 700 daN Y: 700 daN BC nach EN 12195-1	512361-0002 KERL JF snap 35 mm zdejmowalny	
 		do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 45 mm zdolność mocowania: ** X: 700 daN Y: 700 daN BC nach EN 12195-1	512361-0003 KERL JF snap 45 mm zdejmowalny	



*** maksymalna wartość dla zaczepu. Wytrzymałość użytkowa zależy od typu użytej szyny oraz rodzaju montażu.*

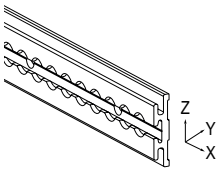
Przykładowy kod zamówienia

512361	-	-0001		

allsafe
Sicherheit made in Germany

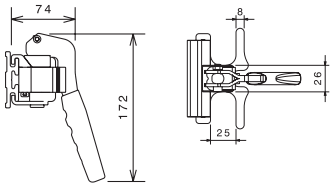
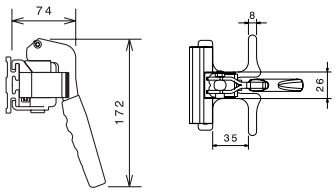
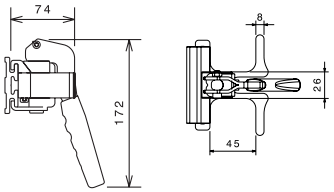
KERL JF

Zabezpieczenie kontenerów na kółkach w chłodniach i pojazdach dystrybucyjnych.



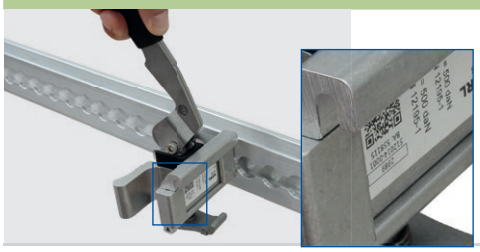
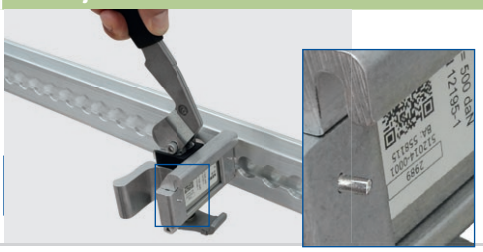


Rozstaw

1 - Rozstaw	2 - Zdejmowalność		Kod zamówienia
		do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 25 mm zdolność mocowania: ** X 500 daN Y 500 daN	512014 KERL JF 25 mm -0001 zdejmowalny -0004 niezdejmowalny
		do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 35 mm zdolność mocowania: ** X 500 daN Y 500 daN	512014 KERL JF 35 mm -0002 zdejmowalny -0005 niezdejmowalny
		do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 45 mm zdolność mocowania: ** X 500 daN Y 500 daN	512014 KERL JF 45 mm -0003 zdejmowalny -0006 niezdejmowalny

** *maksymalna wartość dla zaczepu. Wytrzymałość użytkowa zależy od typu użytej szyny oraz rodzaju montażu.*

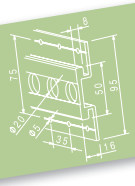
Zdejmowalność

✓	2 - Zdejmowalność	Kod zamówienia
		
Nakładany i zdejmowany w dowolnym miejscu		zdejmowalny
	niezdejmowalny	niezdejmowalny

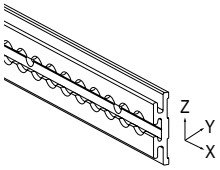
Przykładowy kod zamówienia

KERL JF 512014	-	35 mm	-	zdejmowalny

Pasuje również do pojazdów z szyną JFS : 512015

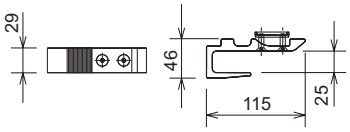
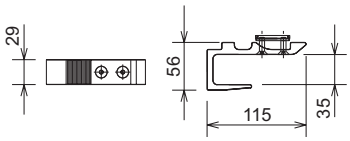
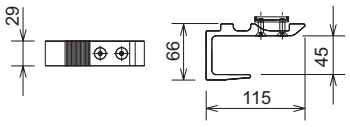


KERL JF fix



Uchwyt końcowy to systemowe rozwiązanie do pierwszych kontenerów na kółkach przed przesunięciem do ściany czołowej.

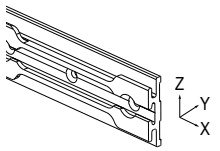
Rozstaw

1 - Rozstaw			Kod zamówienia
		do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 25 mm zdolność mocowania: ** X: 500 daN Y: 250 daN	512017-0001 KERL JF fix 25 mm
		do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 35 mm zdolność mocowania: ** X: 500 daN Y: 250 daN	512017-0002 KERL JF fix 35 mm
		do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 45 mm zdolność mocowania: ** X: 500 daN Y: 250 daN	512017-0003 KERL JF fix 45 mm



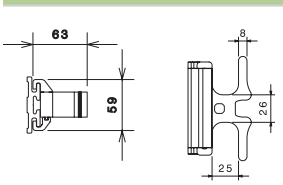
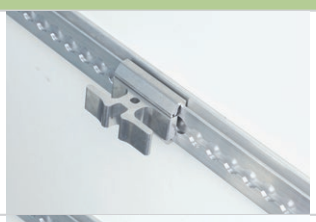
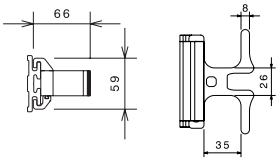
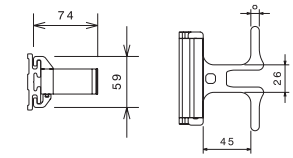
*** maksymalna wartość dla zaczepu. Wytrzymałość użytkowa zależy od typu użytej szyny oraz rodzaju montażu.*

KERL JF slide



Zaczep środkowy do bardzo lekkich kontenerów na kółkach – tylko w połączeniu z KERL JF.

Rozstaw

1 - Rozstaw			Kod zamówienia
		do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 25 mm zdolność mocowania: ** Y: 500 daN	512016-0001 KERL JF slide 25 mm
		do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 35 mm zdolność mocowania: ** Y: 500 daN	512016-0002 KERL JF slide 35 mm
		do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 45 mm zdolność mocowania: ** Y: 500 daN	512016-0003 KERL JF slide 45 mm



*** maksymalna wartość dla zaczepu. Wytrzymałość użytkowa zależy od typu użytej szyny oraz rodzaju montażu.*

Przykładowy kod zamówienia

512016	-	-0002	

allsafe
Sicherheit made in Germany

Mocowanie ładunku

Pasy mocujące

Perfekcyjne zabezpieczenie we wszystkich typach pojazdów

Strona 62-71

Pasy do opasywania

Uniwersalne i wytrzymałe

Strona 72-77



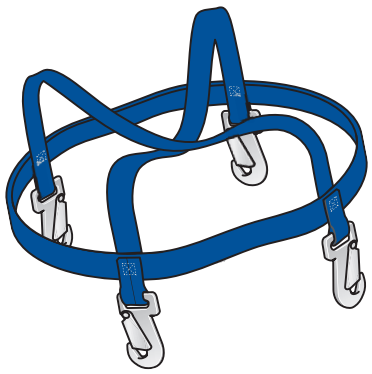


Pasy skrojone na miarę

Pasy specjalne

Nie ma rzeczy niemożliwych

Strona 78



allsafe
Sicherheit made in Germany

Pasy mocujące

Jaki pas dla jakiego zastosowania:



Samochody dostawcze

Wytrzymała waga lekka

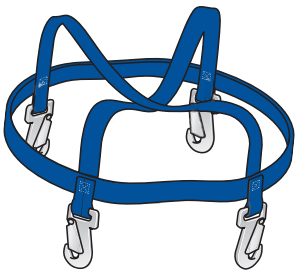
- „Made in Germany” ▸ opracowane, sprawdzone i wyprodukowane w Engen
- dowolnie konfigurowalne ▸ idealnie dostosowane do realizowania Twoich zadań
- mnóstwo dostępnych dodatków ▸ np. indywidualny nadruk już od jednego egzemplarza



Pojazdy ciężarowe

Przeznaczone do intensywnego użytkowania

- zgodne z normą DIN EN 12195-2 ▸ zapewniają Tobie maksymalne bezpieczeństwo
- kompatybilne z nową serią KERL ▸ pasują do większości pojazdów
- największe siły napięcia ▸ szybkie zabezpieczenie ładunku



Specjalne

Nie ma rzeczy niemożliwych

- własne opracowanie i własna produkcja ▸ zawsze wysoka jakość produkcji
- bogaty wybór komponentów ▸ doskonałe konfekcjonowanie pasa
- Twój pas ▸ Twoja sygnatura. Standard w allsafe





Furgon





Furgon Plandeka





Twój własny pas mocujący. Wybierz sam:



Uchwyt na końcu pasa



Odpowiednio do konkretnego zastosowania dobierz sobie uchwyty na końce pasa. Czy to do szyny Airline, czy to do punktu mocującego, o najróżniejszych zdolnościach mocowania. A każdy z powierzchnią zapobiegającą korozji. Dodatkowo: możesz skonfigurować różne uchwyty do części długiej i części krótkiej.

Klamrę



Z naszej bogatej oferty wyszukaj sobie odpowiednią klamrę dobraną do konkretnego ładunku, indywidualnego zadania związanego z mocowaniem oraz wymaganych sił napięcia i zdolności mocowania. Nie ma rzeczy niemożliwych.

Taśmę pasa



Możesz określić parametry swojego pasa, nie tylko techniczne lecz także wizualne. Z różnych kolorów wybierz swój ulubiony. O resztę – przycięcie, rodzaj tkaniny, technikę szycia – zatroszczymy się my.

Nadruk na taśmie pasa i etykieta pasa z logiem



Nazwę firmy, logo firmy na taśmie pasa? Nie ma problemu. Nadruk na etykiecie pasa? Do zrobienia. To wszystko nawet przy zamówieniu 1 sztuki. Zawsze ze standardowym kodem QR, dzięki któremu za pośrednictwem aplikacji allsafe-App sprawdzisz pasy i prawidłowo obliczysz ich ilość do zabezpieczenia ładunku.

Wyposażenie dodatkowe i akcesoria



Podkładki ochronne pod klamrę chronią ładunek podatny na odkształcenia, rękawy ochronne o rozmaitych właściwościach zapobiegają niszczeniu się Twojego pasa na krawędziach ładunku. Ty dobierasz, my wykonujemy.



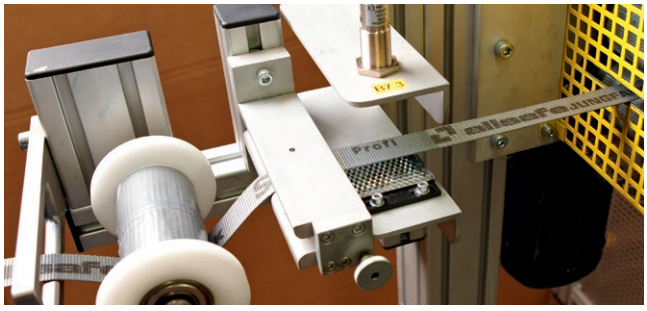

EUR

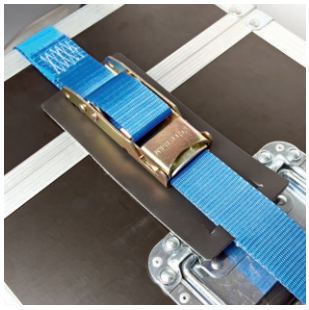
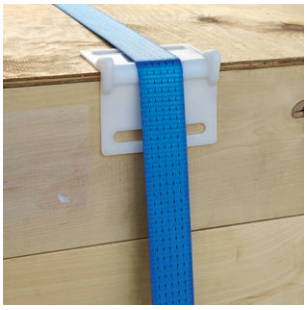








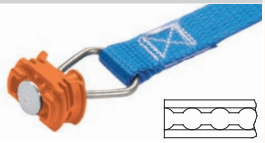
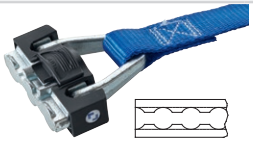


allsafe
PROFI

Pasy mocujące o szerokości 25 mm

Idealne do zastosowania w samochodzie dostawczym.

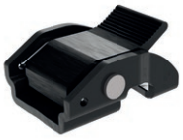
Uchwyt na końcu pasa (możliwe różne uchwyty w części długiej i części krótkiej)

1 - Uchwyt na końcu pasa	2 - Klamra	3 - Kolor i długość	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
					
LC 300 daN, L_{min}= 140 mm	LC 500 daN, L_{min}= 140 mm	LC 500 daN, L_{min}= 140 mm	LC 500 daN, L_{min}= 140 mm		
511275	Standardowy: 310275; nierdzewny: 310280	310285	Standardowy: 511296; nierdzewny: 312057		
					
LC 1000 daN, L_{min}= 170 mm	LC 550 daN, L_{min}= 190 mm	LC 650 daN, L_{min}= 120 mm	LC 750 daN, L_{min}= 160 mm		
511228	77 034	71 049	71 038		
					
LC 750 daN, L_{min}= 130 mm	LC 1100 daN, L_{min}= 180 mm	LC 1250 daN, L_{min}= 170 mm	LC 500 daN, L_{min}= 180 mm		
z zabezpieczeniem: 71 026; bez: 71 349	71 028	71 104	75 008		
					
LC 300 daN, L_{min}= 110 mm	LC 445 daN, L_{min}= 110 mm	LC 300 daN, L_{min}= 120 mm	pętla 200 mm		511263
71 412	75012 (gniazdo 75570)	121008	71 756		+ nr art.

L_{min} wskazuje minimalną długość części krótkiej dla danego uchwytu.

Długość haka do wyboru powyżej lub poniżej.

Klamra

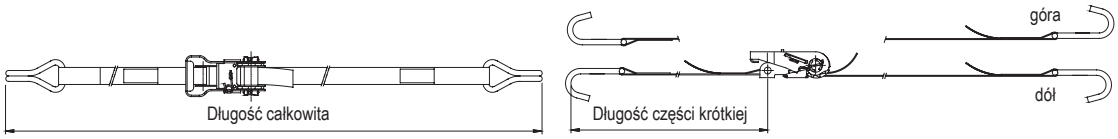
✓	2 - Klamra	3 - Kolor i długość	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
					
LC 400 daN, STF 195 daN	LC 650 daN, STF 200 daN	LC 1000 daN, STF 170 daN			
żółty ocynk: 71 234 niebieski proszkowany: 560 438-10	srebrny ocynk: 360 013-10 żółty ocynk: 77 036	71 036			
					
LC 350 daN	LC 250 daN	LC 250 daN			
71 017	512132-10	512132-20			Nr art.

Kolor i długość

✓	✓	3 - Kolor i długość	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia



Niebieski	Czerwony	Szary	Czarny	Oliwkowy	Pomarańczowy	Zielony	Kolor
Dla niektórych klamer nie są dostępne wszystkie kolory.							



Długość całkowita w mm	Dł. całkowita
Minimalna długość cz. krótkiej patrz uchwyt na końcu pasa. Długości cz. krótkiej można wybrać 300 mm i więcej.	Dł. części krótkiej

Nadruk na pasie i etykiecie

✓	✓	✓	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia



Przykładowe zdjęcia indywidualnych nadruków na pasie i etykiecie pasa

Indywidualny nadruk na części długiej pasa (również możliwy z logo allsafe)	Nadruk na pasie
Bez nadruku na taśmie pasa	Bez nadruku
Indywidualny nadruk na etykiecie pasa	Nadruk na etykiecie

Wyposażenie dodatkowe

✓	✓	✓	✓	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia



Podkładka ochronna pod klamrę	Osłona etykiety, od dł. cz. krótkiej 400 mm	Zakładka (zapobiega wywinięciu się z klamry)	Gumowy rękaw chroniący przed przecieraniem	Rękaw chroniący przed przecieraniem - tkanina

Przykładowy kod zamówienia

511263	–	71038	–	71234	–	Niebieski	–	3800	–	400	–	Nadruk własny	–	Osłona etykiety + Zakładka
Pas mocujący o szerokości 25 mm		*Uchwyt na końcu pasa*		*Klamra*		*Kolor*		*Długość całkowita*		*Długość części krótkiej*		*Nadruk na taśmie pasa*		*Wyposażenie dodatkowe*

LC: Zdolność mocowania Twojego pasa jest określona przez minimalną zdolność mocowania uchwytu i klamry.

Akcesoria



Mata antypoślizgowa w rolce
μ = 0,5 - 0,6

8 mm grubości, 0,25 x 5,0 m: 560088-10
3 mm grubości, 0,15 x 20,0 m: 560460-10



Podkładka antypoślizgowa
μ = 0,5 - 0,6

ok. 100 x 200 x 8 mm
560381-10



Ochraniacz kątowy
560261-10

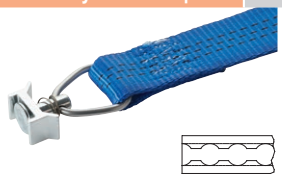
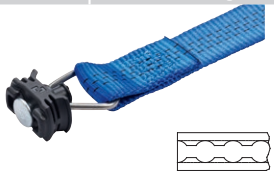
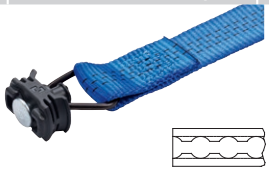
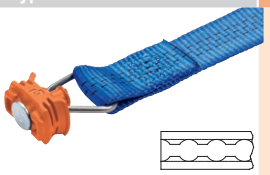
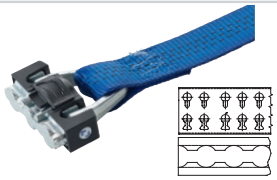
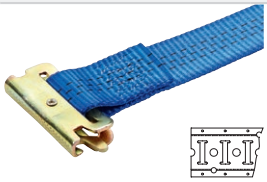
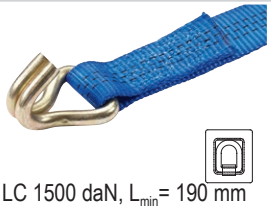
allsafe
Sicherheit made in Germany

Pasy mocujące o szerokości 35 mm

Do zastosowania w samochodzie dostawczym i w pojeździe ciężarowym – idealny rozmiar pośredni.

Uchwyt na końcu pasa (możliwe różne uchwyty w części długiej i części krótkiej)

Furgon Plandeka

1 - Uchwyt na końcu pasa	2 - Klamra	3 - Kolor i długość	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
					
LC 300 daN, L_{min}= 150 mm	LC 500 daN, L_{min}= 150 mm	LC 500 daN, L_{min}= 140 mm	LC 500 daN, L_{min}= 140 mm		
511275	Standardowy: 310275; nierdzewny: 310280	310285	Standardowy: 511296; nierdzewny: 312057312057		
					
LC 1000 daN, L_{min}= 160 mm	LC 2000 daN, L_{min}= 180 mm	LC 750 daN, L_{min}= 110 mm	LC 1250 daN, L_{min}= 210 mm		
AJS*: 511242; AL*: 511228	511227	71 022	71 664-10		
					
LC 1500 daN, L_{min}= 190 mm	LC 2500 daN, L_{min}= 240 mm		pętla 200 mm		511265
71 662	71 668	71 326	71 756		+ nr art.

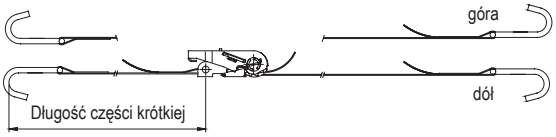
L_{min} wskazuje minimalną długość części krótkiej dla danego uchwytu.
** AJS: Szyny AJS i CTD z otworami kluczowymi / AL: szyna Airline*

Długość haka do wyboru powyżej lub poniżej.

Klamra

✓	2 - Klamra	3 - Kolor i długość	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
					
LC 1500 daN, STF 225 daN		LC 225 daN			
77 131		71 039			Nr art.

Kolor i długość

✓	✓	3 - Kolor i długość	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
					
Niebieski	Czerwony	Oliwkowy	Pomarańczowy		Kolor
Dla niektórych klamer nie są dostępne wszystkie kolory.					
					
Długość całkowita w mm					Dł. całkowita
Minimalna długość cz. krótkiej patrz uchwyt na końcu pasa. Długości cz. krótkiej można wybrać 400 mm i więcej.					Dł. części krótkiej

Nadruk na pasie i etykiecie

✓	✓	✓	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
 *Przykładowe zdjęcia indywidualnych nadruków na pasie i etykiecie pasa*					
Indywidualny nadruk na części długiej pasa (również możliwy z logo allsafe)					Nadruk na pasie
Bez nadruku na taśmie pasa					Bez nadruku
Indywidualny nadruk na etykiecie pasa					Nadruk na etykiecie

Wyposażenie dodatkowe

✓	✓	✓	✓	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
					
Osłona etykiety, od dł. cz. krótkiej 400 mm	Zakładka (zapobiega wywinięciu się z klamry)	Rękaw chroniący przed przecieraniem - tkanina	Rękaw chroniący przed przecieraniem - tkaninai	Rękaw chroniący przed przecieraniem - heavy duty	

Przykładowy kod zamówienia

511265	–	71022	–	71039	–	Niebieski	–	3800	–	400	–	Nadruk własny	–	Osłona etykiety + Zakładka
Pas mocujący o szerokości 35 mm		*Uchwyt na końcu pasa*		*Klamra*		*Kolor*		*Długość całkowita*		*Długość części krótkiej*		*Nadruk na taśmie pasa*		*Wyposażenie dodatkowe*

LC: Zdolność mocowania Twojego pasa jest określona przez minimalną zdolność mocowania uchwytu i klamry.

Akcesoria

		
Mata antypoślizgowa w rolce μ = 0,5 - 0,6 8 mm grubości, 0,25 x 5,0 m: 560088-10 3 mm grubości, 0,15 x 20,0 m: 560460-10	Podkładka antypoślizgowa μ = 0,5 - 0,6 ok. 100 x 200 x 8 mm 560381-10	Ochraniacz kątowy 560261-10

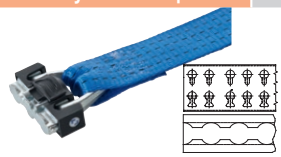
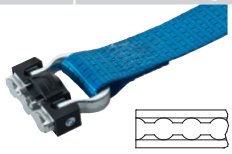
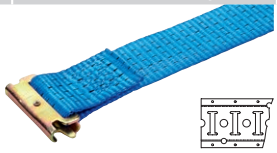
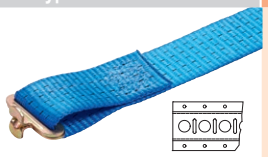
allsafe
Sicherheit made in Germany

Pasy mocujące o szerokości 45 lub 50 mm

Idealne do zastosowania w pojeździe ciężarowym.

Uchwyt na końcu pasa (możliwe różne uchwyty w części długiej i części krótkiej)

Plandeka Furgon

1 - Uchwyt na końcu pasa	2 - Klamra	3 - Kolor i długość	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
					
LC 1000 daN, L_{min} = 180 mm	LC 2000 daN, L_{min} = 200 mm	LC 750 daN, L_{min} = 130 mm	LC 600 daN, L_{min} = 130 mm		
AJS*: 511242; AL*: 511228	511227	71 022	71 021; 71 220 (400 daN)**		
					
LC 2500 daN, L_{min} = 280 mm	LC 2500 daN, L_{min} = 210 mm	LC 2500 daN, L_{min} = 220 mm	LC 2500 daN, L_{min} = 260 mm		
71 051 (prostopadły: 71 043)	71 147	71 027	71 668		
					
LC 2500 daN, L_{min} = 290 mm	LC 1100 daN, L_{min} = 180 mm	LC 2500 daN, L_{min} = 210 mm	LC 600 daN, L_{min} = 220 mm		511266
71 074	71 047	71 062	77 201		+ nr art.

L_{min} wskazuje minimalną długość części krótkiej dla danego uchwytu.
** AJS: Szyny AJS i CTD z otworami kluczowymi / AL: szyna Airline ** 71 021 = Ø 20 mm / 71 220 = Ø 25 mm*

Długość haka do wyboru powyżej lub poniżej.

Klamra

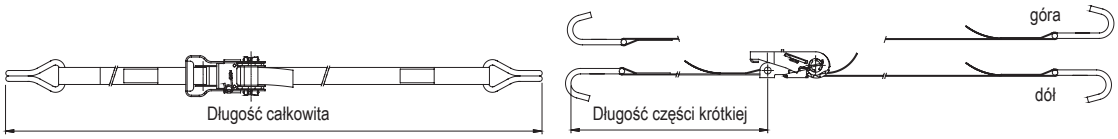
✓	2 - Klamra	3 - Kolor i długość	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
					
LC 1000 daN, STF 150 daN	LC 1650 daN, STF 165 daN	LC 2500 daN, STF 250 daN			
71 265	71 016	71 056			
					
LC 2500 daN, STF 400 daN	LC 2500 daN, STF 500 daN	LC 400 daN			
71 179	77 179	71 299			
					
LC 750 daN	LC 1150 daN	LC 500 daN			
71 014	71 300	71 010			Nr art.

Kolor i długość

✓	✓	3 - Kolor i długość	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia



Niebieski	Czerwony	Szary	Czarny	Oliwkowy	Pomarańczowy	Zielony	Kolor
Dla niektórych klamer nie są dostępne wszystkie kolory.							



Długość całkowita w mm	Dł. całkowita
Minimalna długość cz. krótkiej patrz uchwyt na końcu pasa. Długości cz. krótkiej można wybrać 500 mm i więcej.	Dł. części krótkiej

Nadruk na pasie i etykiecie

✓	✓	✓	4 - Nadruk na taśmie pasa	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia



Przykładowe zdjęcia indywidualnych nadruków na pasie i etykiecie pasa

Indywidualny nadruk na części długiej pasa (również możliwy z logo allsafe)	Nadruk na pasie
Bez nadruku na taśmie pasa	Bez nadruku
Indywidualny nadruk na etykiecie pasa	Nadruk na etykiecie

Wyposażenie dodatkowe

✓	✓	✓	✓	5 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia



Podkładka ochronn chroniący pod klamrę	Osłona etykiety, od dł. cz. krótkiej 500 mm	Zakładka (zapobiega wywinięciu się z klamry)	Rękaw chroniący przed przecieraniem - tkanina	B. wytrzymały rękaw przed przecieraniem

Przykładowy kod zamówienia

511266	– 71047	– 71056	– Niebieski	– 3800	– 500	– nadruk własny	– Osłona etykiety
Pas mocujący o szerokości 45 lub 50 mm	*Uchwyt na końcu pasa*	*Klamra*	*Kolor*	*Długość całkowita*	*Długość części krótkiej*	*Nadruk na taśmie pasa*	*Wyposażenie dodatkowe*

LC: Zdolność mocowania Twojego pasa jest określona przez minimalną zdolność mocowania uchwytu i klamry.

Akcesoria



Mata antypoślizgowa w rolce
μ = 0,5 - 0,6

8 mm grubości, 0,25 x 5,0 m: 560088-10
3 mm grubości, 0,15 x 20,0 m: 560460-10



Podkładka antypoślizgowa
μ = 0,5 - 0,6

ok. 100 x 200 x 8 mm
560381-10



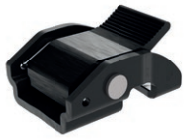
Ochraniacz kątowy
560261-10

allsafe
Sicherheit made in Germany

Pasy do opasania o szerokości 22 lub 25 mm

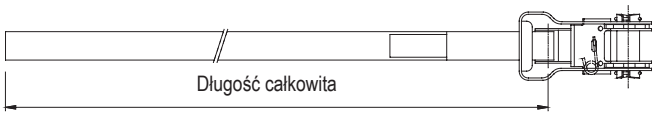
Idealne do zastosowania w samochodzie dostawczym.

Klamra

1 - Klamra	2 - Kolor i długość	3 - Nadruk na taśmie pasa	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
				
LC 800 daN*, STF 390 daN*	LC 1300 daN*, STF 400 daN*	LC 2000 daN*, STF 340 daN*		
żółty ocynk: 71 234 niebieski proszkowany: 560 438-10	srebrny ocynk: 360 013-10 żółty ocynk: 77 036	71 036		
				
LC 600 daN*	LC 250 daN*	LC 250 daN*		511264
522406	512132-10	512132-20		+ Długość całkowita

** Specyfikacja zdolności mocowania (LC) przy opasaniu*

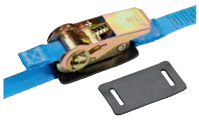
Kolor i długość

✓	2 - Kolor i długość	3 - Nadruk na taśmie pasa	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
 Niebieski	 Czerwony	 Szary	 Czarny	 Oliwkowy	 Pomarańczowy	 Zielony	
 Żółty				Kolor
Dla niektórych klamer nie są dostępne wszystkie kolory.				
				
Długość całkowita w mm				Długość całkowita

Nadruk na pasie i etykiecie

✓	✓	3 - Nadruk na taśmie pasa	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
 *Przykładowe zdjęcia indywidualnych nadruków na pasie i etykiecie pasa*				
Indywidualny nadruk na części długiej pasa (również możliwy z logo allsafe)				Nadruk na pasie
Bez nadruku na taśmie pasa				Bez nadruku
Indywidualny nadruk na etykiecie pasa				Nadruk na etykiecie

Wyposażenie dodatkowe

✓	✓	✓	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
				
Podkładka ochronna pod klamrę	Osłona etykiety	Gumowy rękaw chroniący przedprzecieraniem	Rękaw chroniący przed przecieraniem - tkanina	

Przykładowy kod zamówienia

511264	–	71036	–	Niebieski	–	3800	–	nadruk własny	–	Osłona etykiety
Pas do opasania o szerokości 25 mm		*Klamra*		*Kolor*		*Długość całkowita*		*Nadruk na taśmie pasa*		*Wyposażenie dodatkowe*

LC: Zdolność mocowania Twojego pasa jest określona przez minimalną zdolność mocowania uchwytu i klamry.

Akcesoria

		
Mata antypoślizgowa w rolce μ = 0,5 - 0,6 8 mm grubości, 0,25 x 5,0 m: 560088-10 3 mm grubości, 0,15 x 20,0 m: 560460-10	Podkładka antypoślizgowa μ = 0,5 - 0,6 ok. 100 x 200 x 8 mm 560381-10	Ochraniacz kątowy 560261-10

allsafe
Sicherheit made in Germany

Pasy do opasania o szerokości 35 mm

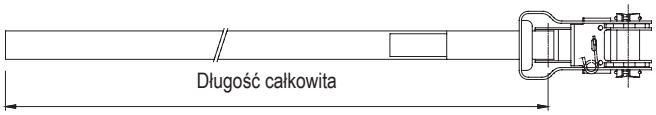
Idealny w średnim rozmiarze – teraz dostępny jako pas do opasania.

Klamra

1 - Klamra	2 - Kolor i długość	3 - Nadruk na taśmie pasa	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
				
LC 3000 daN*, STF 450 daN*	LC 450 daN*			511387
77 131	71 039			+ Długość całkowita

* *Specyfikacja zdolności mocowania (LC) przy opasaniu*

Kolor i długość

✓	2 - Kolor i długość	3 - Nadruk na taśmie pasa	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
				
Niebieski	Czerwony	Oliwkowy	Pomarańczowy	Kolor
Dla niektórych klamer nie są dostępne wszystkie kolory.				
				
Długość całkowita w mm				Długość całkowita

Nadruk na pasie i etykiecie

✓	✓	3 - Nadruk na taśmie pasa	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
 *Przykładowe zdjęcia indywidualnych nadruków na pasie i etykiecie pasa*				
Indywidualny nadruk na części długiej pasa (również możliwy z logo allsafe)				Nadruk na pasie
Bez nadruku na taśmie pasa				Bez nadruku
Indywidualny nadruk na etykiecie pasa				Nadruk na etykiecie

Wyposażenie dodatkowe

✓	✓	✓	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
				
Podkładka ochronna pod klamrę	Osłona etykiety	Gumowy rękaw chroniący przedprzecieraniem	Rękaw chroniący przed przecieraniem - tkanina	

Przykładowy kod zamówienia

512003	–	71039	–	Niebieski	–	3800	–	nadruk własny	–	Osłona etykiety
Pas do opasania o szerokości 25 mm		*Klamra*		*Kolor*		*Długość całkowita*		*Nadruk na taśmie pasa*		*Wyposażenie dodatkowe*

LC: Zdolność mocowania Twojego pasa jest określona przez minimalną zdolność mocowania uchwytu i klamry.

Akcesoria

		
Mata antypoślizgowa w rolce μ = 0,5 - 0,6 8 mm grubości, 0,25 x 5,0 m: 560088-10 3 mm grubości, 0,15 x 20,0 m: 560460-10	Podkładka antypoślizgowa μ = 0,5 - 0,6 ok. 100 x 200 x 8 mm 560381-10	Ochraniacz kątowy 560261-10

allsafe
Sicherheit made in Germany

Pasy do opasania o szerokości 45 / 50 mm

Idealny do dużych naczep – teraz dostępny jako pas do opasania.

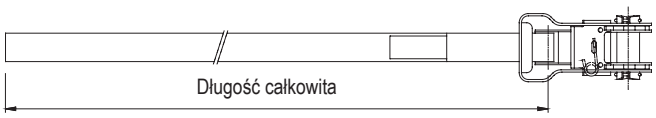
Klamra

Plandeka Furgon

1 - Klamra	2 - Kolor i długość	3 - Nadruk na taśmie pasa	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
 LC 1000 daN, STF 150 daN 71 265	 LC 1650 daN, STF 165 daN 71 016	 LC 2500 daN, STF 250 daN 71 056		
 LC 2500 daN, STF 400 daN 71 179	 LC 2500 daN, STF 500 daN 77 179	 LC 400 daN 71 299		
 LC 750 daN 71 014	 LC 1150 daN 71 300	 LC 500 daN 71 010		
 LC 350 daN 71 303				512004 + Długość całkowita

** Specyfikacja zdolności mocowania (LC) przy opasaniu*

Kolor i długość

✓	2 - Kolor i długość	3 - Nadruk na taśmie pasa	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
 Niebieski	 Czerwony	 Szary	 Czarny	 Oliwkowy  Pomarańczowy  Zielony	Kolor
Dla niektórych klamer nie są dostępne wszystkie kolory.				
				
Długość całkowita w mm				Długość całkowita

Nadruk na pasie i etykiecie

✓	✓	3 - Nadruk na taśmie pasa	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
 *Przykładowe zdjęcia indywidualnych nadruków na pasie i etykiecie pasa*				
Indywidualny nadruk na części długiej pasa (również możliwy z logo allsafe)				Nadruk na pasie
Bez nadruku na taśmie pasa				Bez nadruku
Indywidualny nadruk na etykiecie pasa				Nadruk na etykiecie

Wyposażenie dodatkowe

✓	✓	✓	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
				
Podkładka ochronna pod klamrę	Osłona etykiety	Gumowy rękaw chroniący przedprzecieraniem	Rękaw chroniący przed przecieraniem - tkanina	

Przykładowy kod zamówienia

512004	–	71056	–	Niebieski	–	3800	–	nadruk własny	–	Osłona etykiety
Pas do opasania o szerokości 50 mm		*Klamra*		*Kolor*		*Długość całkowita*		*Nadruk na taśmie pasa*		*Wyposażenie dodatkowe*

LC: Zdolność mocowania Twojego pasa jest określona przez minimalną zdolność mocowania uchwytu i klamry.

Akcesoria

		
Mata antypoślizgowa w rolce μ = 0,5 - 0,6 8 mm grubości, 0,25 x 5,0 m: 560088-10 3 mm grubości, 0,15 x 20,0 m: 560460-10	Podkładka antypoślizgowa μ = 0,5 - 0,6 ok. 100 x 200 x 8 mm 560381-10	Ochraniacz kątowy 560261-10

allsafe
Sicherheit made in Germany

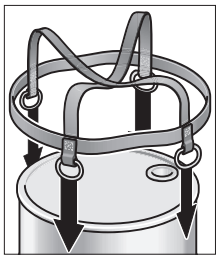
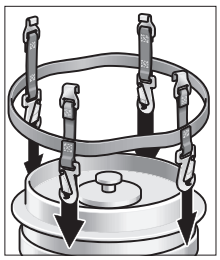
Pasy mocujące · Wymagania specjalne

Potrzebujesz rozwiązania z pasami mocującymi dla zupełnie niestandardowych wymagań? Nie ma sprawy! Zwróć się z tym do nas, a my to umożliwimy. Całość naszej produkcji odbywa się w Niemczech, w naszym własnym zakładzie. Z tego względu możemy zaoferować szeroki wybór klamer i uchwytów do naszych pasów – skrojonych na miarę w sam raz dla niestandardowego zastosowania.

Wymagania specjalne: Zwróć się do nas!



ROLF · system zabezpieczający do ładunków w pojemnikach cylindrycznych

Artikel			Bestell-Code
ROLF-zestaw 1		do zastosowania z pojemnikami cylindrycznymi obejmuje: ■ 4 x pas pierścieniowy (taśma 50 mm) z 4 karabińczykami ■ 2 x pas z napinaczem (taśma 50 mm) ■ 2 x pas w kształcie „Y”	511686-10 średnica do 105 cm wysokość do 185 cm
ROLF-zestaw 2		do zastosowania z pojemnikami cylindrycznymi obejmuje: ■ 4 x pas pierścieniowy (taśma 50 mm) z 4 pierścieniami ■ 2 x pas z napinaczem (taśma 50 mm) ■ 2 x pas w kształcie „Y”	511686-30 średnica do 105 cm wysokość do 185 cm
ROLF-zestaw 3		do zastosowania z pojemnikami z kołnierzem obejmuje: ■ 4 x pas pierścieniowy (taśma 50 mm) z 4 karabińczykami ■ 2 x pas z napinaczem (taśma 50 mm) ■ 2 x pas w kształcie „Y”	511686-20 średnica do 105 cm wysokość do 185 cm

Zabezpieczenie ładunku przez naciśnięcie przycisku

TransSAFE®go



allsafe
Sicherheit made in Germany

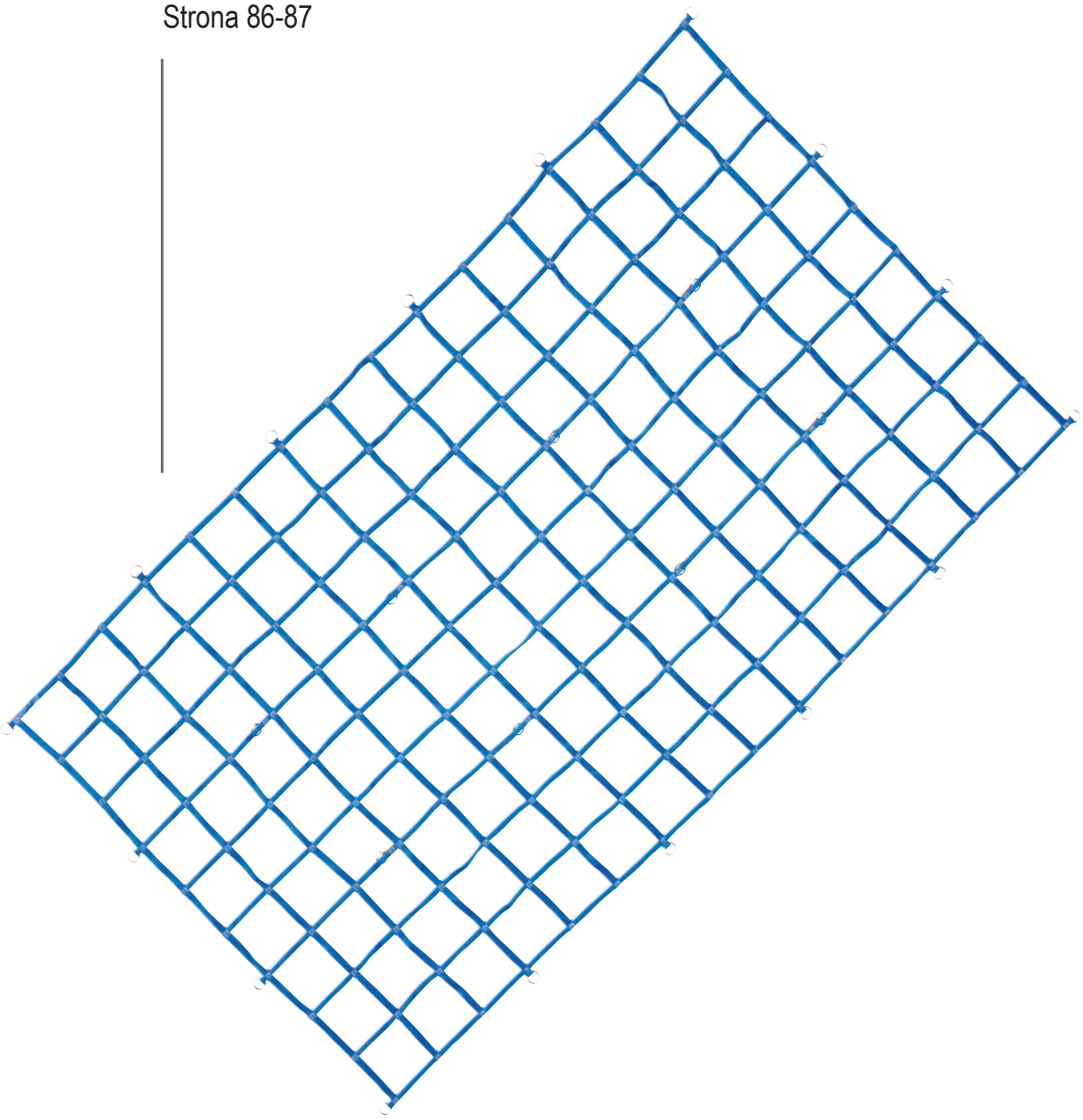
Siatki

TransSAFE® net

Do uniwersalnych zastosowań

Kompatybilna z naszymi pasami mocującymi

Strona 86-87

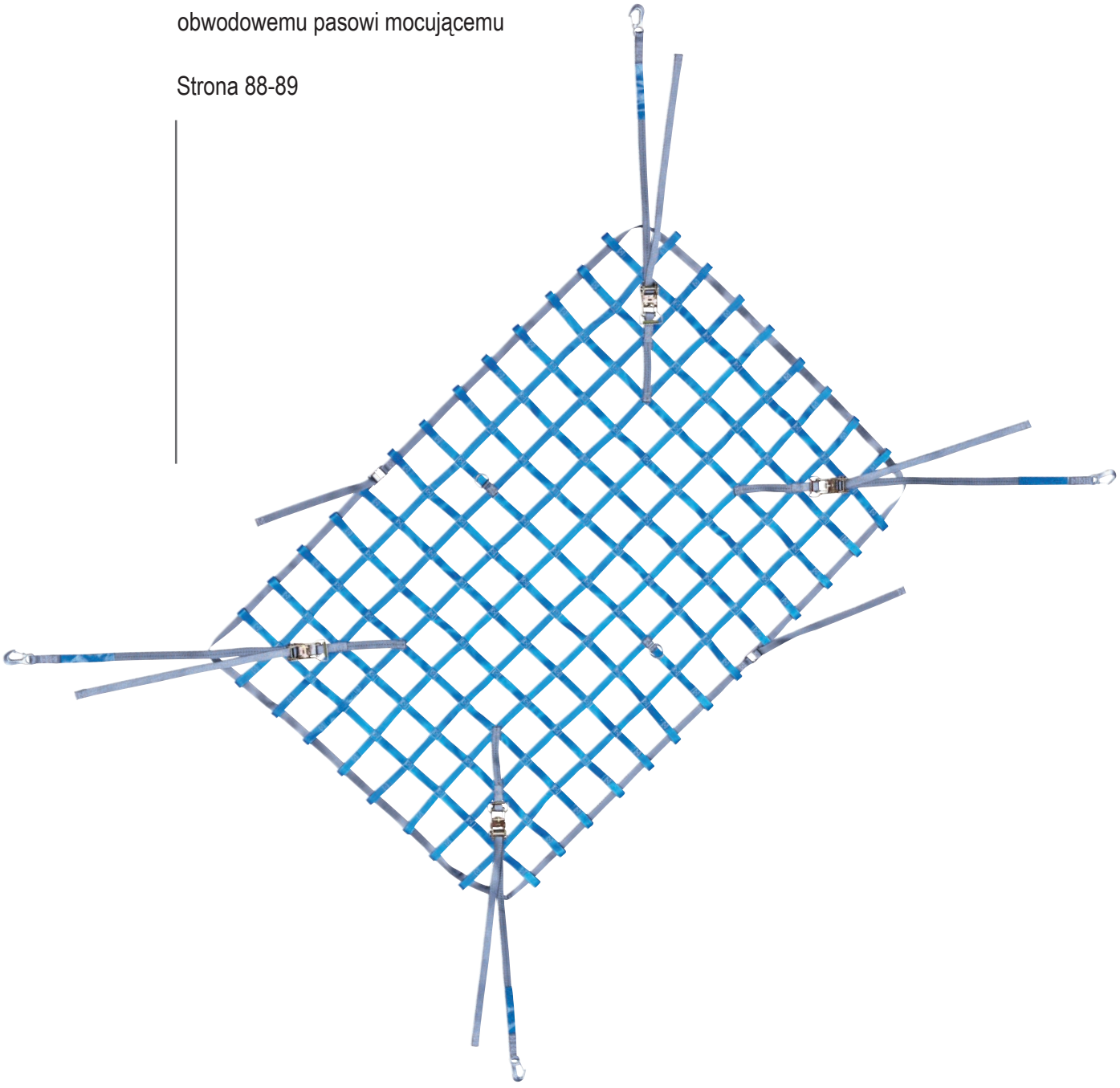


Siatki skrojone na miarę

TransSAFE® net+

Tworzenie jednostek ładunkowych dzięki obwodowemu pasowi mocującemu

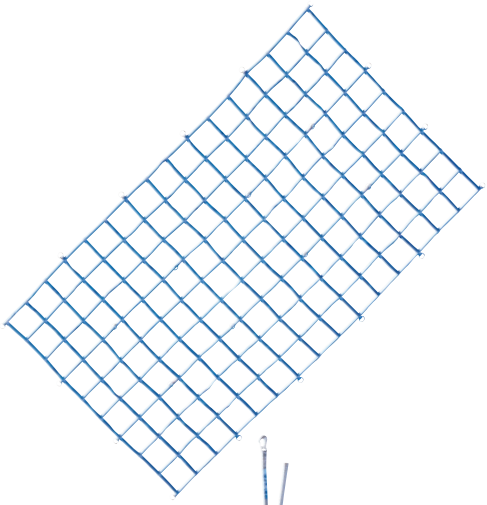
Strona 88-89



allsafe
Sicherheit made in Germany

Siatki

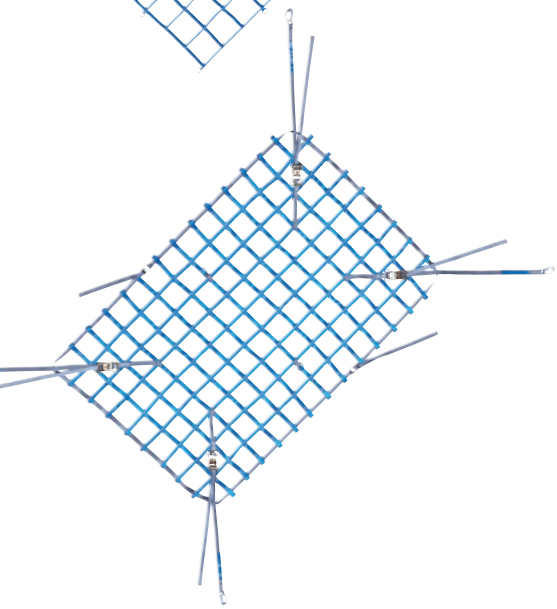
Jaka siatka dla jakiego zastosowania:



TransSAFE® net

Klasyk – uniwersalny i łatwy w obsłudze

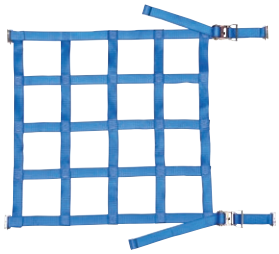
- swobodny wybór wielkości siatki i rozmiaru oka ▸ idealne do wszystkich zadań w transporcie
- sam określasz wielkość siatki i rozmiar oka ▸ siatka skrojona na miarę już od 1 szt.
- kompatybilna z pasami mocującymi allsafe ▸ sam skonfiguruj sobie swój system



TransSAFE® net+

Nasza siatka systemowa o jeszcze większej funkcjonalności

- obwodowy pas z klamrą ▸ utwórz jednostkę ładunkową dla maksimum bezpieczeństwa
- opcjonalne elementy mocujące wszyte w siatkę ▸ połącz formę kształtową i siłową
- zastosowanie naszych uchwytów na końcach pasa ▸ pasują do większości pojazdów



Siatki specjalne

Indywidualność dzięki własnemu opracowaniu i własnej produkcji

- indywidualne dostosowanie do zadań specjalnych ▸ opracowane zgodnie z Twoją specyfikacją
- wykorzystanie sprawdzonych komponentów ▸ zawsze maksimum bezpieczeństwa
- własne opracowanie i własna produkcja ▸ krótkie czasy dostawy













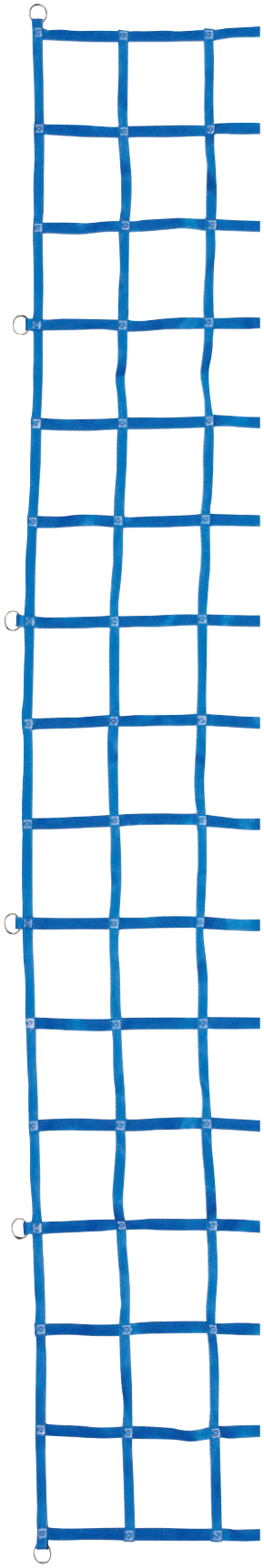




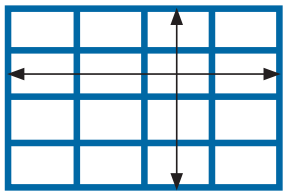


allsafe
Sicherheit made in Germany

Twoja własna siatka. Wybierz sam:



Wielkość siatki



Czy to do caddy'ego, długiego sprintera, czy też do ciężarówki – tylko Ty sam wiesz, jaką wielkość musi mieć Twoja siatka. Powiedz nam o tym, a my uszyjemy ją dla Ciebie. Aby ustalić idealny rozmiar, powinieneś znać wielkość swojej przestrzeni ładunkowej i wysokość danego ładunku. Doskonale dopasowania siatka okala cenny ładunek również z boków, z przodu i z tyłu.

Rozmiar oka



Małe kartoniki czy duże skrzynie? Aby nic nie prześliznęło się przez Twoją siatkę, wybierz rozmiar oka mniejszy od wielkości najmniejszego z Twoich ładunków. Najbardziej popularne to oka o szerokości i wysokości od 150 do 200 mm.

Taśmę pasa i nadruk na taśmie



Możesz określić nie tylko techniczne parametry swojego pasa, lecz także wizualne. Z różnych kolorów wybierz swój ulubiony. O resztę – przycięcie, rodzaj tkaniny, technikę szycia – zatroszczymy się my.

Uchwyt na końcu

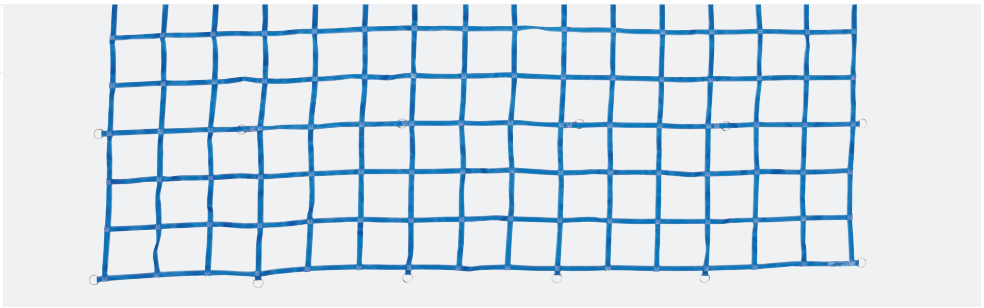


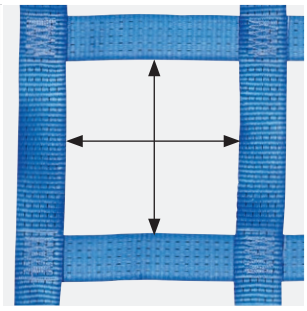
Odpowiednio do konkretnego zastosowania dobierz sobie uchwyty na końce. Czy to do szyny Airline, czy to do punktu mocującego, o najróżniejszych zdolnościach mocowania. A każdy z powierzchnią zapobiegającą korozji.

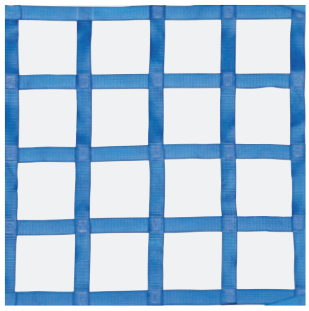
Klamrę

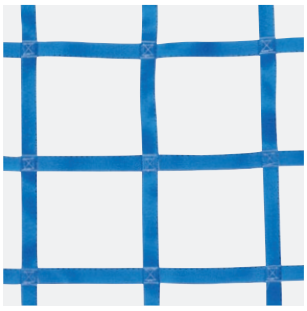


Z naszej bogatej oferty wyszukaj sobie odpowiednią klamrę dobraną do konkretnego ładunku, indywidualnego zadania związanego z mocowaniem oraz wymaganych sił napięcia i zdolności mocowania. Nie ma rzeczy niemożliwych.










S
HR Logi ik







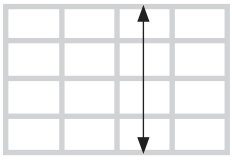
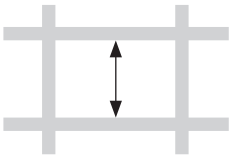




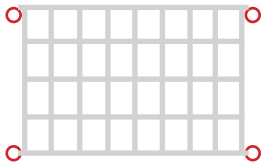
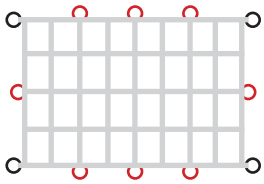
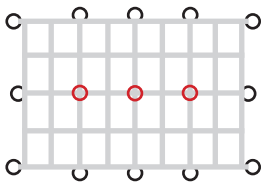
TransSAFE® net

Klasyk. O bogatych możliwościach konfiguracji, uniwersalna i praktyczna.

Wymiary

1 - Wymiary	2 - Mocowanie	3 - Kolor	Kod zamówienia
	Dłuższy bok w mm Uwaga: W zależności od wybranego rozmiaru oka wymiar całkowity po przeliczeniu może ewentualnie ulec niewielkiej zmianie.		511260 + wymiar dłuższego boku xxxx
	**Krótszy bok w mm** Uwaga: W zależności od wybranego rozmiaru oka wymiar całkowity po przeliczeniu może ewentualnie ulec niewielkiej zmianie.		Wymiar krótszego boku xxxx
	Dłuższa krawędź oka w mm Najbardziej popularny wymiar oka to od 150 do 200 mm przy dłuższej krawędzi, min. możliwa długość krawędzi to 100 mm.		Wymiar dłuższej krawędzi oka xxxx
	**Krótsza krawędź oka w mm** Najbardziej popularny wymiar oka to od 150 do 200 mm przy dłuższej krawędzi, min. możliwa długość krawędzi to 100 mm.		Wymiar krótszej krawędzi oka xxxx

Mocowanie

✓	2 - Mocowanie	3 - Kolor	Kod zamówienia
	**Pierścienie stalowe w czterech narożnikach**		Seria
	**Dodatkowe pierścienie stalowe na krawędziach** Na co drugim, co trzecim lub co czwartym splocie. Liczy się od narożników, dotyczy wszystkich krawędzi.		Pierścień stalowy co x. splot
	**Dodatkowe pierścienie stalowe na wewnętrznych splotach siatki** Jeśli nie potrzebujesz dodatkowych pierścieni stalowych, wybierz 0. Pierścienie są mocowane w takim samym rozstawie, jak pozostałe pierścienie stalowe na krawędziach (patrz wyżej). 		Tak / Nie

Kolor

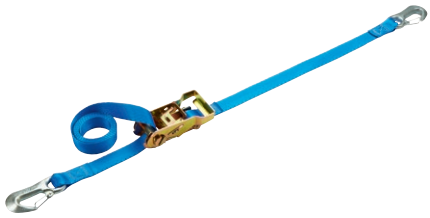
✓	✓	3 - Kolor					Kod zamówienia
							
Niebieski	Czerwony	Szary	Czarny	Oliwkowy	Pomarańczowy	Zielony	Kolor

Przykładowy kod zamówienia

511260	–	4600	–	2500	–	175	–	170	–	4	–	Tak	–	Oliwkowy
Siatka systemowa TransSAFE®		*Dłuższy bok*		*Krótszy bok*		*Dłuższa krawędź oka*		*Krótsza krawędź oka*		*Pierścień stalowy na co czwartym splocie*		*Dodatkowe pierścienie stalowe*		*Kolor*

Zdolność mocowania siatek wynosi 500 daN przy płaskim obciążeniu.

Akcesoria



Pas łącznikowy z napinaczem:
511263-1075 (zamów 4 x)



Pas łącznikowy z klamrą zaciskową:
511263-1078 (zamów 4 x)



Lub skonfiguruj sobie swój własny pas łącznikowy na stronie 62/63 (pasy mocujące o szerokości 25 mm)

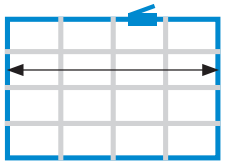
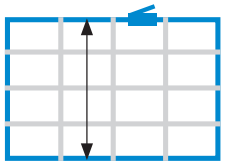
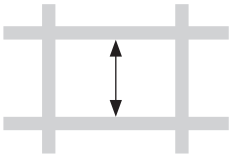
Znasz siatkę TransSAFE® go? Inteligentną siatkę, która jest automatycznie wciągana pod dach pojazdu, gdy się jej nie używa?
▶ www.allsafe-group.com/tsg

allsafe
Sicherheit made in Germany

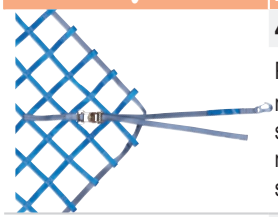
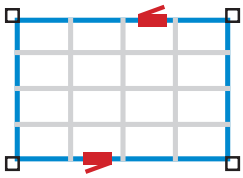
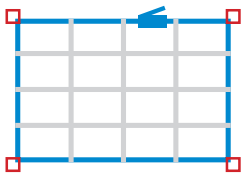
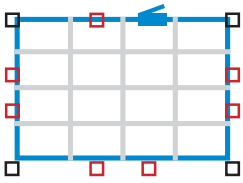
TransSAFE® net+

Zamknięcie kształtowe, utworzenie jednostki ładunkowej i przypasanie: siatka, która potrafi wszystko.

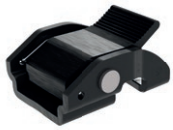
Wymiary

1 - Wymiary	2 - Mocowanie	3 - Kolor	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
	**Dłuższy bok w mm** Uwaga: w zależności od wybranego rozmiaru oka wymiar całkowity po przeliczeniu może ewentualnie ulec niewielkiej zmianie.			511261 + wymiar dłuższego boku xxxx
	**Krótszy bok w mm** Uwaga: w zależności od wybranego rozmiaru oka wymiar całkowity po przeliczeniu może ewentualnie ulec niewielkiej zmianie.			Wymiar krótszego boku xxxx
	Dłuższa krawędź oka w mm Najbardziej popularny wymiar oka to od 150 do 200 mm przy dłuższej krawędzi, min. możliwa długość krawędzi to 100 mm.			Wymiar dłuższej krawędzi oka xxxx
	**Krótsza krawędź oka w mm** Najbardziej popularny wymiar oka to od 150 do 200 mm przy dłuższej krawędzi, min. możliwa długość krawędzi to 100 mm.			Wymiar krótszej krawędzi oka xxxx

Mocowanie

✓	2 - Mocowanie	3 - Kolor	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
	**4 przyszyte pasy z napinaczem w narożnikach** Przy zamocowania do dołu można wybrać: niebieski pas z hakiem karabinkowym szary pas z hakiem karabinkowym niebieski pas z zaczepem KERL 500 pod szynę airline szary pas z zaczepem KERL pod szynę airline			Tak / Nie 511288-10 511288-20 511289-10 511288-20
	**Typ i liczba klamer** Z klamer na następnej stronie wybierz tę, w którą chcesz wyposażyć siatkę. W przypadku siatek o rozmiarach około 2500×1500 mm i większych zalecamy zastosowanie drugiej klamry, tak jak zostało to pokazane na rysunku po lewej.			Klamra nr art. xxx ze strony 93 Liczba klamer (1 lub 2)
	**Zaczepy w narożnikach** (możliwe tylko wtedy, gdy nie zostały wybrane pasy z napinaczem w narożnikach) Z zaczepów na następnej stronie wybierz ten, który chcesz umieścić w czterech narożnikach swojej siatki systemowej TransSAFE® Plus.			Zaczep nr art. xxx ze strony 93
	**Dodatkowe zaczepy na krawędziach** (możliwe tylko z okuciami na rogach) Na co drugim, co trzecim lub co czwartym polu. Liczy się od zewnątrz, dotyczy wszystkich krótszych i dłuższych krawędzi. Do wyboru są zaczepy pokazane na następnej stronie.			Zaczep nr art. xxx ze strony 93 na co x. polu (jeśli nie są potrzebne, należy wpisać 0)

Klamra do mocowania

✓	2 - Mocowanie	3 - Kolor	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
				
LC 400 daN*	LC 1000 daN*	LC 250 daN	LC 250 daN	
71 234	71 036	512132-10	512132-20	Nr art.

Zaczep do mocowania

✓	2 - Mocowanie	3 - Kolor	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
				
LC 750 daN*	LC 300 daN*	LC 500 daN*		
71 026	511275	310 275		
				
LC 1100 daN*	LC 1250 daN*			
71 028	71 104			Nr art.

** Podana wielkość odnosi się do zdolności mocowania całej siatki przy płaskim obciążeniu, decyduje mniejsza z wartości podanych dla klamry i zaczepu.*

Kolor

✓	✓	3 - Kolor	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
				Kolor siatki / Kolor pasa obwodowego
Niebieski	Czerwony	Szary	Czarny	Oliwkowy	Pomarańczowy	Zielony	

Wyposażenie dodatkowe

✓	✓	✓	4 - Wyposażenie dodatkowe	Kod zamówienia
	**Nadruk na pasie i etykiecie**	Nadruk na pasie i etykiecie (również możliwy z logo allsafe)		Nadruk na pasie
	Na pasie obwodowym	Bez nadruku na taśmie pasa		Bez nadruku
		Indywidualny nadruk na etykiecie pasa		Nadruk na etykiecie

Uwaga: W obrębie węzłów siatki napis jest przysłaniany przez widok szwu. Zalecamy stosowanie krótkich słów.

Przykładowy kod zamówienia

511261	- 4600	- 2500	- 175	- 170	- 2 x 71234	- 71026	- Oliwkowy/Czerwony	- Nie/Bez
Siatka systemowa TransSAFE® Plus	*Dłuższy bok*	*Krótszy bok*	*Dłuższa krawędź oka*	*Krótsza krawędź oka*	*Klamra*	*Zaczep*	*Kolor*	*Dodatkowe pasy / Bez nadruku*

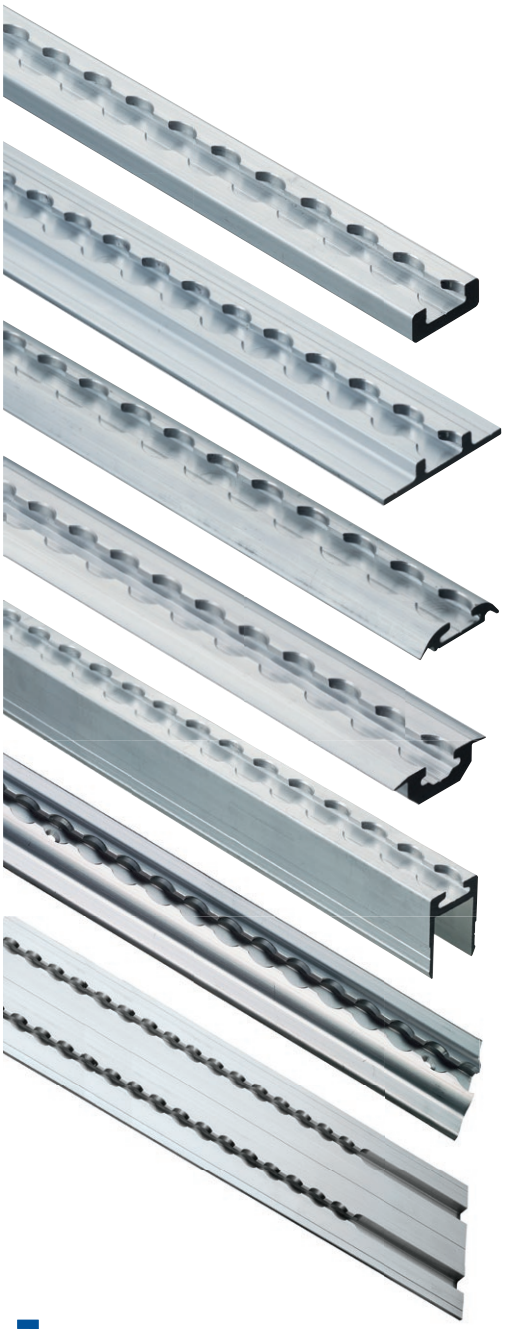
allsafe
Sicherheit made in Germany

Szyny

Szyny Airline

do każdych warunków montażowych odpowiednia szyna

Strona 92-109



Szyny drabinkowe

na boczną ścianę nadwozia furgonowego

Strona 110-115

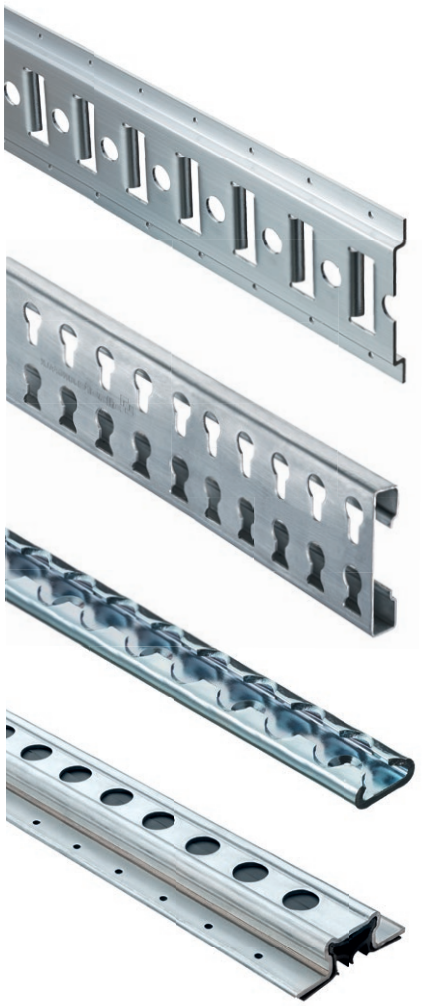


Produkty skrojone na miarę

Szyny Combi

na ścianę boczną i do
konstrukcji stelażowej

Strona 116-119



Punkty mocujące

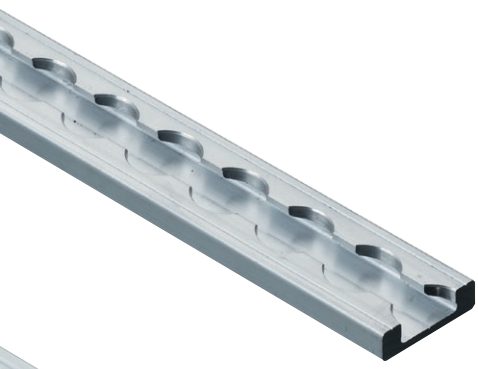
na podłogę pojazdu i
na ścianę czołową

Strona 120-123



allsafe
Sicherheit made in Germany

Szyny Airline



Lekkie

do rozmaitych zastosowań

- optymalne wymiary ▸ pasują do każdej przestrzeni montażowej
- niewielka grubość ścianek ▸ dostosowane do konturów pojazdu
- zrównoważona konstrukcja ▸ dobra zdolność mocowania



Standardowe

wytrzymałe i lekkie

- stopy aluminium o wysokiej wytrzymałości ▸ niewielka waga - duża zdolność mocowania
- duża różnorodność profili ▸ właściwy wybór dla każdej koncepcji montażowej
- uniwersalne akcesoria ▸ zindywidualizowane i niezwykle praktyczne rozwiązania



Wzmocnione

o zwiększonej wytrzymałości

- ze specjalnego stopu ▸ o najwyższej wytrzymałości
- z rozstawem metrycznym i calowym ▸ adaptowalne do konkretnego zastosowania
- certyfikowane komponenty ▸ gwarancja bezpieczeństwa



Specjalne

nietypowe modele

- konstrukcje specjalne ▸ optymalna realizacja specjalnych celów zastosowań
- odpowiednia zdolność mocowania ▸ gwarancja bezpieczeństwa i stabilności
- opracowane indywidualnie ▸ Twoje potrzeby wyznaczają produkt








Furgon
Furgon






Furgon
Furgon






Plandeka
Furgon
Furgon




HONOLD

Twoja własna szyna Airline. Wybierz sam:



Długość całkowitą

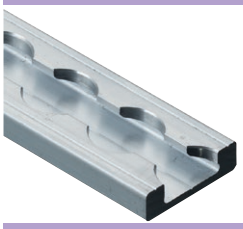
Skonfiguruj sobie własną, gotową do zamontowania szynę Airline. Wyprodukujemy szyny w wymaganej przez Ciebie długości.

Otwory montażowe i wymiar początkowy



Zaopatrz szynę w odpowiednie otwory montażowe w wymaganych odstępach. Odstęp między otworami montażowymi zależy od wymaganej zdolności mocowania, kierunku działania obciążeń i w dużym stopniu od podstawy konstrukcji. Rozmiar i liczbę mocowań należy ustalić eksperymentalnie.

Kształt końców



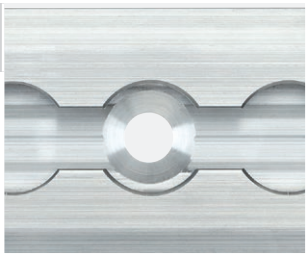
Zaprojektuj indywidualnie dostoswany do pojazdu lub wyposażenia kształt końca szyny.

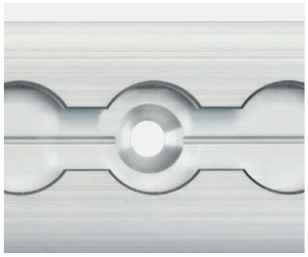
Zdolność mocowania

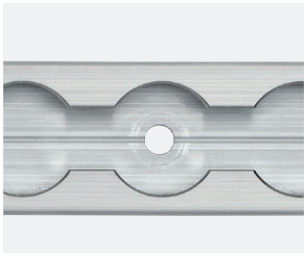
Szyny Airline można stosować w połączeniu z okuciami KERL jako punkt mocujący zgodnie z normami ISO 27955 (sam. osobowe), ISO 27956 (furgon), DIN 75410-1 lub EN 12640 (Intermodalne jednostki ładunkowe i pojazdy użytkowe) przez firmy zabudowujące pojazdy po spełnienie warunków:

- odpowiedniego przenoszenia siły na konstrukcję nośną,
- przymocowania w odstępach max. 75/76,2 mm z wyjątkiem stalowej szyny Airline (powinna być co 50 mm), specjalnej szyny Airline do ramy zewnętrznej (300 mm), specjalnej szyny Airline burta 24 mm (500 mm)
- przymocowania **lekkich szyn Airline** śrubami M5 10.9
- przymocowania **standardowych, specjalnych szyn Airline** i **HD** śrubami M6 10.9
- **Szyna Airline Specjal,** rama zewnetrzna mocowana srubami M10 8.8









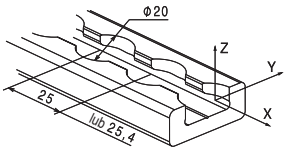






	Szyna Airline ultra lekka*		Lekka szyna Airline		Standardowa szyna Airline, HD,Specjalne**	
Norma	**KERL 500**	**KERL 1000**	**KERL 500**	**KERL 1000**	**KERL 500**	**KERL 1000**
ISO 27955	200 daN	250 daN	350 daN	350 daN	350 daN	
ISO 27956	200 daN	250 daN	400 daN	500 daN	500 daN	800 daN
EN 12640	200 daN	250 daN	400 daN	400 daN	400 daN	1000 daN

	Szyna Airline ultra lekka*		Lekka szyna Airline		Standardowa szyna Airline, HD,Specjalne**	
Norma	**KERL M8**	**KERL M10**	**KERL M8**	**KERL M10**	**KERL M8**	**KERL M10**
X	200 daN	400 daN	200 daN	500 daN	200 daN	500 daN
Y	200 daN	400 daN	200 daN	500 daN	200 daN	500 daN
Z	200 daN	400 daN	500 daN	800 daN	1000 daN	2000 daN



	Szyna Airline ultra lekka*		Szyna Airline 320357, 320646, 322138, 520224, 520266, 521476, 522020, 71206, 71207, 71209, 71224	Szyna Airline 520223, 521453, 522566, 71223
Norma			**KERL 2000**	**KERL 2000**
ISO 27956	–	–	800 daN	800 daN
EN 12640	–	–	1000 daN	2000 daN ***

** Zdolność mocowania w oparciu o normy ISO 27955, ISO 27956 i EN 12640*
*** z wyjątkiem Ultra light 522914, light LED 522477, Zurrlatte 71203*
**** tylko 520223, 521453, 522566 i 71223, mocowane śrubami M8 10.9*

Lekkie szyny Airline

Z aluminium – do przymocowywania lub osadzania.

Profile i długość bez końcówek

1 - Profil i długość*	2 - Wymiar początkowy	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
Lekka szyna Airline, prostokątna				Waga: 0,55 kg/m	71226 Lekka prostokątna długość* xxxx mm (100 - 6000 mm)
Lekka szyna Airline, cienka				Waga: 0,46 kg/m	320643 Lekka cienka długość* xxxx mm (100 - 6000 mm)
Lekka szyna Airline, z kołnierzem				Waga: 0,68 kg/m	520609 Lekka z kołnierzem długość* xxxx mm (100 - 6000 mm)
Lekka szyna Airline, półokrągła				Waga: 0,53 kg/m	520624 Lekka półokrągła długość* xxxx mm (100 - 6000 mm)
Lekka szyna Airline, chowana				Waga: 0,69 kg/m	520623 Lekka chowana długość* xxxx mm (100 - 6000 mm)
nowy! **Lekka szyna Airline, podłoga 10 mm**				Waga: 0,65 kg/m	521692 podłoga 10 mm długość xxxx mm (100 - 3000 mm)
nowy! **Lekka szyna Airline, podłoga 9 mm**				Waga: 0,56 kg/m	522483 podłoga 9 mm długość xxxx mm (100 - 6000 mm)
nowy! **Lekka szyna Airline, ze szczeliną 8 mm**				Waga: 0,60 kg/m	522925 ze szczeliną 8 mm długość xxxx mm (100 - 6000 mm)

* długość bez końcówek

Wymiar początkowy

✓	2 - Wymiar początkowy	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia

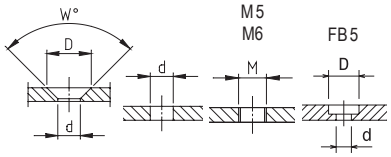


ltd.: X = 0 mm | ltd.: X = 25 mm | ltd.: P = 25 mm | ltd.: P = 50 mm

Jeśli nie podano inaczej, wymiar początkowy wynosi X = 0 mm, odstęp P = 25,0 mm.

Otwory montażowe

✓	✓	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia



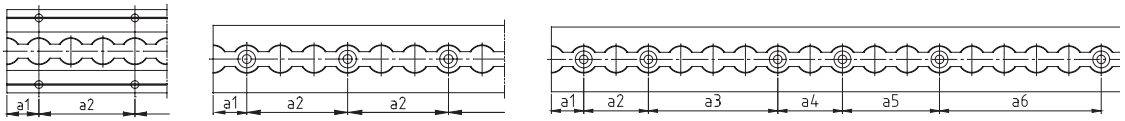
	S 4	S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,0	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M5	M6	FB 5
W	90°	90°	90°	90°	120°	120°	120°							
D	9	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0							10,0
d	4,6*	5,6*	6,7*	9,1*	4,3	5,05	6,7*	5,0	5,5	6,6	8,5			5,0

Rodzaj otworów montażowych (S = otwór dla wkrętów z łbem wpuszczanym, N = otwór dla nitów z łbem wpuszczanym, D = otwór przelotowy, M = wymiar wewnętrzny, FB = nawiert schodkowy) — np. S 5

** Wymiar d może być większy niż określony dla szyn airline o małej grubości materiału.*

Rozmieszczenie otworów montażowych

✓	✓	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia

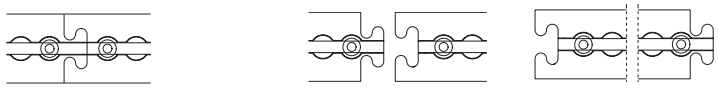


(520609, 521631, 522483) | a2 = ta sama odległość | a2 - a... = różne odległości

Wybierz rozstaw między otworami montażowymi a1 i a2 | Wybierz rozstaw między otworami montażowymi a1, a2, a3, a4 ltd. — a1-xx / a2-xx

Szyny w dwóch częściach

✓	✓	✓	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia

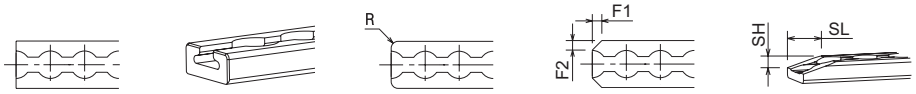


Środek
Początek i koniec

Proszę wybrać miejsce podziału: Środek | Początek i koniec

Kształt końców

✓	✓	✓	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia



A/E – prosty
A/E – chowany
A/E – R-xx
A/E – F1-xx F2-xx
A/E – SH-xx SL-xx

Wybierz kształt początku szyny (maks. promień lub maks. parametr F2 = połowa szerokości szyny w mm)

Profil zaślepiający i końcówki

✓	✓	✓	✓	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia



Końcówki z tworzywa sztucznego odpowiednie do szyny, tylko w połączeniu z prostymi końcami (niekompatybilny z 521692, 522483) — Końcówki

Profil zaślepiający (niekompatybilny z 320643 i 520624) — Profil zaślepiający

Przykładowy kod zamówienia

Airline lekka prostokątna - 1497* - S5 - a1-25/a2-75 - A-prosty - E-prosty - Końcówki

allsafe
Sicherheit made in Germany

Lekkie szyny Airline

Z aluminium – do przymocowywania lub osadzania.

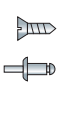
Profile i długość bez końcówek

1 - Profil i długość*	2 - Wymiar początkowy	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
	**Lekka szyna Airline, półokrągła dla 8 mm LED**	Waga: 0,25 kg/m			522970 Lekka półokrągła LED długość* xxxx mm (100 - 6000 mm)
	**Lekka szyna Airline, prostokątna dla 8 mm LED**	Waga: 0,66 kg/m			522477 Lekka prostokątna LED długość xxxx mm (100 - 6000 mm)

Ultra Lekkie szyny Airline

Z aluminium – do przymocowywania lub osadzania.

Profile i długość bez końcówek

1 - Profil i długość*	2 - Wymiar początkowy	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
	**Ultra Lekka szyna Airline, prostokątna**	Waga: 0,25 kg/m			522914 Ultra Lekka prostokątna długość* xxxx mm (100 - 3000 mm)

* długość bez końcówek

Wymiar początkowy

✓	2 - Wymiar początkowy	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia

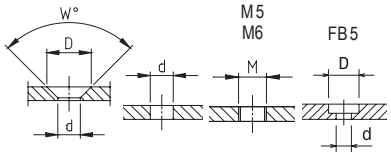


ltd.: X = 0 mm | ltd.: X = 25 mm | ltd.: P = 25 mm | ltd.: P = 50 mm

Jeśli nie podano inaczej, wymiar początkowy wynosi X = 0 mm, odstęp P = 25,0 mm.

Otwory montażowe

✓	✓	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia



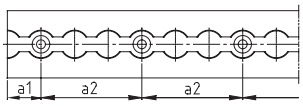
	S 4	S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,0	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M5	M6	FB 5
W	90°	90°	90°	90°	120°	120°	120°							
D	9	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0							10,0
d	4,6*	5,6*	6,7*	9,1*	4,3	5,05	6,7*	5,0	5,5	6,6	8,5			5,0

Rodzaj otworów montażowych (S = otwór dla wkrętów z łbem wpuszczanym, N = otwór dla nitów z łbem wpuszczanym, D = otwór przelotowy, M = wymiar wewnętrzny, FB = nawiert schodkowy) np. S 5

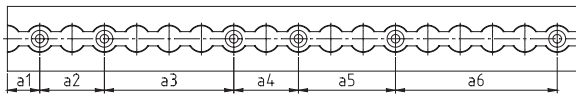
** Wymiar d może być większy niż określony dla szyn airline o małej grubości materiału.*

Rozmieszczenie otworów montażowych

✓	✓	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia



(520609, 521631, 522483) a2 = ta sama odległość



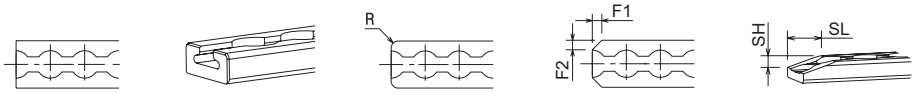
a2 - a... = różne odległości

Wybierz rozstaw między otworami montażowymi a1 i a2

Wybierz rozstaw między otworami montażowymi a1, a2, a3, a4 ltd. a1-xx / a2-xx

Kształt końców

✓	✓	✓	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia



A/E – prosty
A/E – chowany
A/E – R-xx
A/E – F1-xx F2-xx
A/E – SH-xx SL-xx

Wybierz kształt początku szyny (maks. promień lub maks. parametr F2 = połowa szerokości szyny w mm)

Profil zaślepiający i końcówki

✓	✓	✓	✓	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia



Końcówki z tworzywa sztucznego odpowiednie do szyny, tylko w połączeniu z prostymi końcami (niekompatybilny z 522477) Końcówki

Profil zaślepiający (niekompatybilny z 3522970) Profil zaślepiający

Przykładowy kod zamówienia

Ultra lekka prostokątna – 1497* – S5 – a1-25/a2-75 – A-prosty – E-prosty – Końcówki

SZYNY

allsafe
Sicherheit made in Germany

Standardowe szyny Airline

Z aluminium – do przymocowywania lub osadzania.

Profile i długość bez końcówek (100 do 6000 mm)

Furgon Furgon

1 - Profil i długość*	2 - Wymiar początkowy	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
szyna Airline, prostokątna			Waga: 0,90 kg/m		71206 Prostokątna, długość* xxxx mm
szyna Airline, z kołnierzem			Waga: 0,80 kg/m		71209 Z kołnierzem, długość* xxxx mm
szyna Airline, przyklejana			Waga: 0,61 kg/m		320357 Przyklejana, długość xxxx mm
szyna Airline, ze skrzydełkami			Waga: 0,70 kg/m		71207 Ze skrzydełkami, długość xxxx mm
szyna Airline, półokrągła			Waga: 0,71 kg/m		71224 Półokrągła, długość* xxxx mm
szyna Airline, chowana			Waga: 0,98 kg/m		71223 Chowana, długość* xxxx mm
szyna Airline, sufitowa			Waga: 1,10 kg/m		520377 Szyna sufitowa, długość xxxx mm
szyna Airline, z okrągłym profilem gumowym			Waga: 0,65 kg/m		521476 Z okrągłym profilem gumowym, długość* xxxx mm

Dostarczane wyłącznie z końcówkami

* długość bez końcówek

Wymiar początkowy

✓	2 - Wymiar początkowy	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia

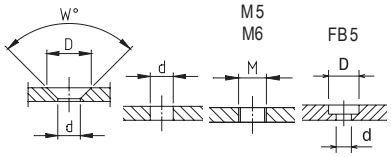


ltd.: X = 0 mm | ltd.: X = 25 mm | ltd.: P = 25 mm | ltd.: P = 50 mm

Jeśli nie podano inaczej, wymiar początkowy wynosi X = 0 mm, odstęp P = 25,0 mm.

Otwory montażowe

✓	✓	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia



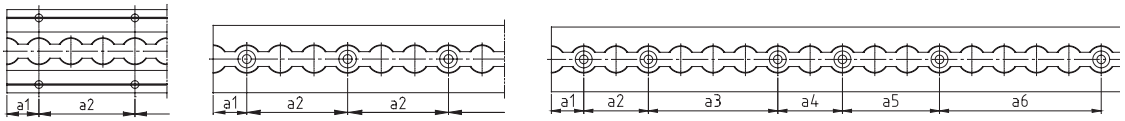
	S 4	S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,0	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M5	M6	FB 5
W	90°	90°	90°	90°	120°	120°	120°							
D	9	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0							10,0
d	4,6*	5,6*	6,7*	9,1*	4,3	5,05	6,7*	5,0	5,5	6,6	8,5			5,0

Rodzaj otworów montażowych (S = otwór dla wkrętów z łbem wpuszczanym, N = otwór dla nitów z łbem wpuszczanym, D = otwór przelotowy, M = wymiar wewnętrzny, FB = nawiert schodkowy)

** Wymiar d może być większy niż określony dla szyn airline o małej grubości materiału.*

Rozmieszczenie otworów montażowych

		3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia



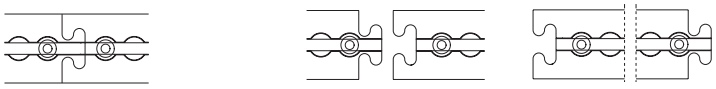
(71209, 71207, 520377) | a2 = ta sama odległość | a2 - a... = różne odległości

Wybierz rozstaw między otworami montażowymi a1 i a2 | Wybierz rozstaw między otworami montażowymi a1, a2, a3, a4 ltd.

a1-xx
a2-xx

Szyny w dwóch częściach

✓	✓	✓	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia

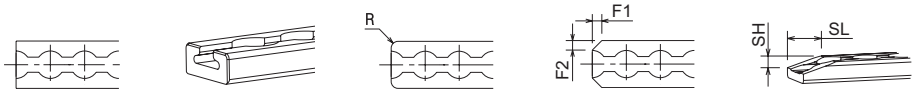


Proszę wybrać miejsce podziału: | Środek | Początek i koniec

Środek
Początek i koniec

Kształt końców

✓	✓	✓	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia



A/E – prosty
A/E – chowany
A/E – R-xx
A/E – F1-xx F2-xx
A/E – SH-xx SL-xx

Wybierz kształt początku szyny (maks. promień lub maks. parametr F2 = połowa szerokości szyny w mm)

Profil zaślepiający i końcówki

✓	✓	✓	✓	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia



Końcówki z tworzywa sztucznego odpowiednie do szyny; tylko w połączeniu z prostymi końcami (niekompatybilny z 71207 i 520377) | Końcówki

Profil zaślepiający (niekompatybilny z 71224, 520377 und 521476) | Profil zaślepiający

Przykładowy kod zamówienia

Airline półokrągła - 1497* - D 6 - a1-25/a2-75 - A-prosty - E-prosty - Końcówki

allsafe
Sicherheit made in Germany

Wzmocnione szyny Airline

Z aluminium – do przymocowywania lub osadzania.

Profile i długość bez końcówek

Furgon Furgon

1 - Profil i długość*	2 - Wymiar początkowy i rozstaw otworów	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
Wzmocniona szyna Airline, półokrągła			Waga: 0,76 kg/m		520224 Wzmocniona półokrągła, długość* xxxx mm (100 - 6000 mm)
Wzmocniona szyna Airline, chowana			Waga: 1,00 kg/m	Do mocowania siedzeń	520223 Wzmocniona chowana, długość* xxxx mm (100 - 6000 mm)
Wzmocniona szyna Airline, szyna podłogowa			Waga: 1,16 kg/m		320646 Wzmocniona szyna podłogowa długość xxxx mm (100 - 6000 mm)
Wzmocniona szyna Airline, 34x16			Waga: 0,88 kg/m		522566 HD 34x16 długość* xxxx mm (100 - 5800 mm)

Specjalne szyny Airline

Z aluminium

Profile i długość bez końcówek

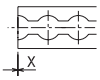
Plandeka Plandeka

1 - Profil / Länge		Kod zamówienia
nowy!	**Specjalna szyna Airline, EXTERIOR półokrągła** Waga: 0,86 kg/m **Wysoce odporna anodyzowana powierzchnia dedykowana do użytku na zewnątrz** (zgodnie z normą DIN EN 17611), **odporna na promieniowanie UV** **Zatwierdzony do montażu na zewnątrz pojazdu** (ECE324 R26)	322138S EXTERIOR półokrągła długość* xxxx mm (100 - 6000 mm)

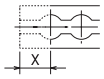
* długość bez końcówek

Wymiar początkowy i rozstaw otworów

✓	2 - Wymiar początkowy i rozstaw otworów	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia



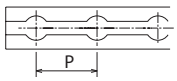
ltd.: X = 0 mm



ltd.: X = 25,4 mm



ltd.: P = 25,4 mm



ltd.: P = 50 mm

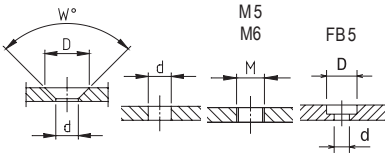
P-25

Jeśli nie podano inaczej, wymiar początkowy wynosi X = 0 mm, odstęp P = 25,0 mm.

P-25,4

Otwory montażowe

✓	✓	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia



	S 4	S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,0	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M5	M6	FB 5
W	90°	90°	90°	90°	120°	120°	120°							
D	9	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0							10,0
d	4,6*	5,6*	6,7*	9,1*	4,3	5,05	6,7*	5,0	5,5	6,6	8,5			5,0

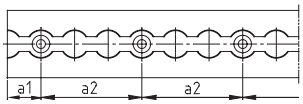
Rodzaj otworów montażowych (S = otwór dla wkrętów z łbem wpuszczanym, N = otwór dla nitów z łbem wpuszczanym, D = otwór przelotowy, M = wymiar wewnętrzny, FB = nawiert schodkowy)

np. S 5

** Wymiar d może być większy niż określony dla szyn airline o małej grubości materiału.*

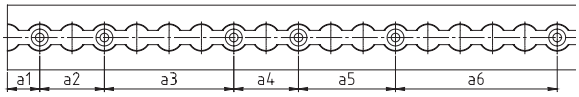
Rozmieszczenie otworów montażowych

✓	✓	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia



a2 = ta sama odległość

Wybierz rozstaw między otworami montażowymi a1 i a2



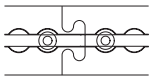
a2 - a... = różne odległości

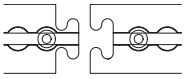
Wybierz rozstaw między otworami montażowymi a1, a2, a3, a4 ltd.

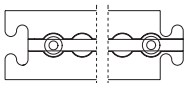
a1-xx / a2-xx

Szyny w dwóch częściach

✓	✓	✓	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia







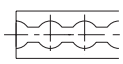
Proszę wybrać miejsce podziału: Środek Początek i koniec

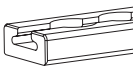
Środek

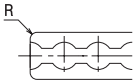
Początek i koniec

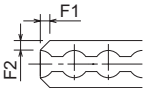
Kształt końców

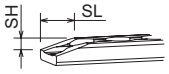
✓	✓	✓	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia











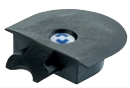
Wybierz kształt początku szyny (maks. promień lub maks. parametr F2 = połowa szerokości szyny w mm)

A/E – prosty
A/E – chowany
A/E – R-xx
A/E – F1-xx F2-xx
A/E – SH-xx SL-xx

Profil zaślepiający i końcówki

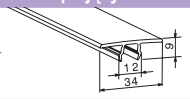
✓	✓	✓	✓	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia











Końcówki z tworzywa sztucznego odpowiednie do szyny (tylko w połączeniu z prostymi końcami; niekompatybilny z 320646 i 522566)

Końcówki

Profil zaślepiający (niekompatybilny z 520224)

Profil zaślepiający

Przykładowy kod zamówienia

Airline wzmocniona półokrągła - 1497* - Y-25 - D6 - a1-25/a2-75 - A-prosty - E-prosty - Końcówki

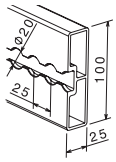
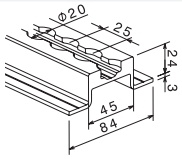
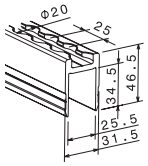
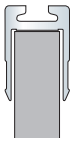
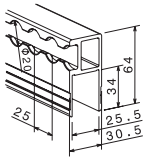
allsafe
Sicherheit made in Germany

Specjalna szyna Airline

Z aluminium.

Profil i długość

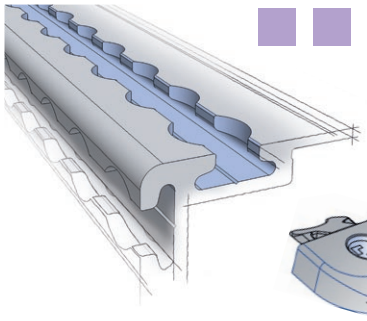
Plandeka Plandeka

1 - Profil i długość		Bestell-Code
	**Specjalna szyna Airline, listwa mocująca** Waga: 2,10 kg/m   	71203 Listwa mocująca, długość xxxx mm (100 - 7200 mm)
	**Specjalna szyna Airline, podłoga 24 mm** Waga: 1,67 kg/m   	521453 podłoga 24 mm długość xxxx mm (100 - 7000 mm)
	**Specjalna szyna Airline, naburtowa górna** Waga: 1,10 kg/m   	71225 Naburtowa górna, długość xxxx mm (100 - 7200 mm)
	**Specjalna szyna Airline, naburtowa boczna** Waga: 1,30 kg/m   	520450 Naburtowa boczna, długość xxxx mm (100 - 7200 mm)

Przykładowy kod zamówienia

Naburtowa górna	-	1278





Niestandardowa szyna Airline oraz Końcówki

Opracujemy dla Ciebie szynę Airline oraz Końcówki o indywidualnej konstrukcji w pożądanych wymiarach.

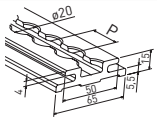
Szyna prowadząca Airline

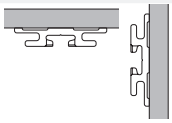
Z aluminium.

Profil i długość (100 to 7000 mm)

Furgon Furgon

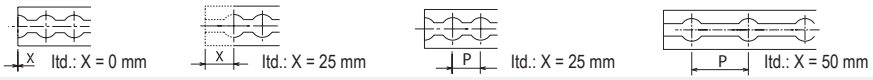
1 - Profil i długość	2 - Wymiar początkowy i rozstaw otworów	3 - Otwory montażowe	4 - Podział & frezowanie	5 - Kształt końców	Kod zamówienia
	**Specjalna szyna Airline, Szyna prowadząca**		Waga: 1,42 kg/m		522020 Guide track długość xxxx mm





Wymiar początkowy i rozstaw otworów

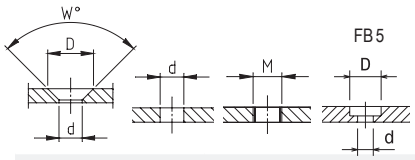
✓	2 - Wymiar początkowy i rozstaw otworów	3 - Otwory montażowe	4 - Podział & frezowanie	5 - Kształt końców	Kod zamówienia



Jeśli nie podano inaczej, wymiar początkowy wynosi X = 0 mm, odstęp P = 25,0 mm. P-xx

Otwory montażowe

✓	✓	3 - Otwory montażowe	4 - Podział & frezowanie	5 - Kształt końców	Kod zamówienia

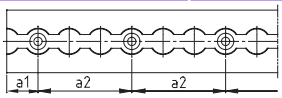


	S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M 5	M 6	FB 5
W	90°	90°	90°	120°	120°	120°						
D	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0						10,0
d	5,6	6,7	9,1	4,3	5,05	6,7	5,5	6,6	8,5			5,0

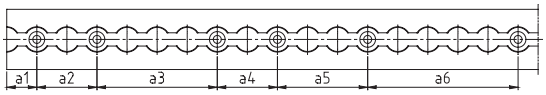
Rodzaj otworów montażowych (S = otwór dla wkrętów z łbem wpuszczanym, N = otwór dla nitów z łbem wpuszczanym, D = otwór przelotowy, M = wymiar wewnętrzny, FB = nawiert schodkowy) ltd.: S 5

Rozmieszczenie otworów montażowych

✓	✓	3 - Otwory montażowe	4 - Podział & frezowanie	5 - Kształt końców	Kod zamówienia



a2 = ta sama odległość

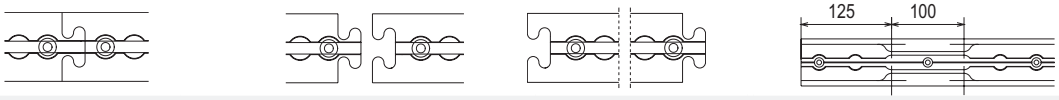


a2 - a... = różne odległości

Wybierz rozstaw między otworami montażowymi a1 i a2 Wybierz rozstaw między otworami montażowymi a1, a2, a3, a4 ltd. a1-xx / a2-xx

Szyny w dwóch częściach i frezowanie JF

✓	✓	✓	4 - Podział & frezowanie	5 - Kształt końców	Kod zamówienia

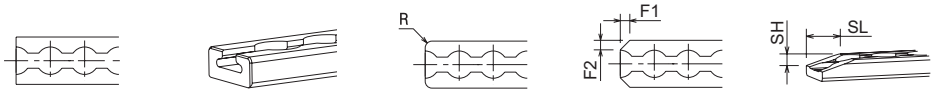


Proszę wybrać miejsce podziału: Środek Początek i koniec Frezowanie JF

Środek
Początek i koniec
JF - frez

Kształt końców

✓	✓	✓	✓	5 - Kształt końców	Kod zamówienia

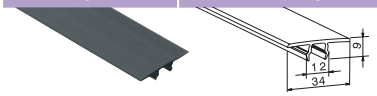


Wybierz kształt początku szyny (maks. promień lub maks. parametr F2 = połowa szerokości szyny w mm)

A/E – prosty
A/E – chowany
A/E – R-xx
A/E – F1-xx F2-xx
A/E – SH-xx SL-xx

Profil zaślepiający i końcówki

✓	✓	✓	✓	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia



Końcówki z tworzywa sztucznego odpowiednie do szyny (tylko w połączeniu z prostymi końcami) Profil zaślepiający Końcówki

Przykładowy kod zamówienia

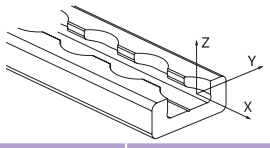
Szyna prowadzaca Airline - 6800 - N 6 - a1-25/a2-75 - Srodek - JF-frez - A-prosty - E-prosty

SZYNY

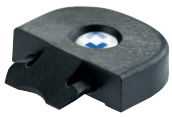
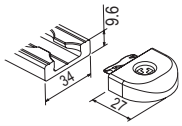
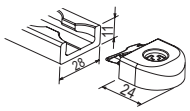
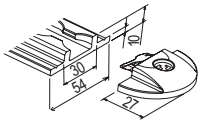
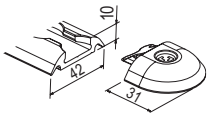
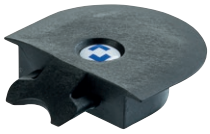
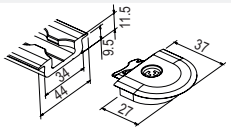
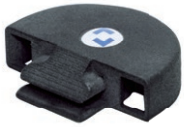
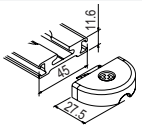
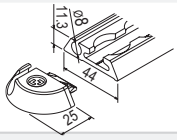
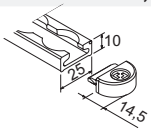
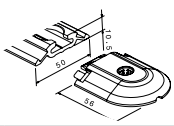
allsafe
Sicherheit made in Germany

Akcesoria do lekkich szyn Airline

Końcówki wykonane z tworzywa sztucznego

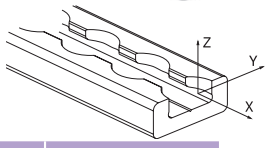


Końcówki

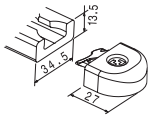
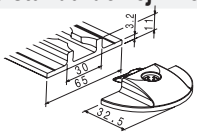
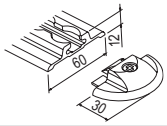
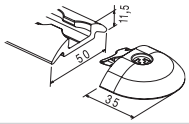
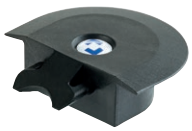
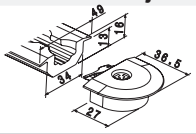
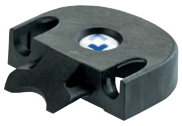
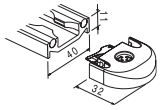
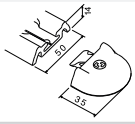
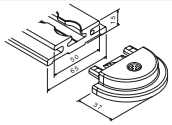
		Kod zamówienia
	**do lekkiej prostokątnej (71226)** 	521500 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
	**do lekkiej cienkiej (320643)** 	521495 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
	**do lekkiej z kołnierzem (520609)** 	521501 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
	**do lekkiej półokrągłej (520624)** 	521494 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
	**do lekkiej chowanej (520623)** 	521502 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
	**do lekkiej LED (522477)** 	522849 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
	**do lekkiej, ze szczeliną 8 mm lewy (522925)** 	522936 W opakowaniach po: - 0012 pcs. - 0040 pcs. - 0080 pcs. - 0500 pcs.
	**do lekkiej, ze szczeliną 8 mm prawo (522925)** 	522937 W opakowaniach po: - 0012 pcs. - 0040 pcs. - 0080 pcs. - 0500 pcs.
	**do ultra lekka, prostokątnej (522914)** 	522930 W opakowaniach po: - 0012 pcs. - 0040 pcs. - 0080 pcs. - 0500 pcs.
	**do lekka, półokrągłej 8 mm LED (522970)** 	522954 W opakowaniach po: - 0012 pcs. - 0040 pcs. - 0080 pcs. - 0500 pcs.

Akcesoria do standardowych/wzmocnionych szyn Airline

Końcówki wykonane z tworzywa sztucznego



Końcówki

		Kod zamówienia
	**do standardowej prostokątnej (71206)** 	521496 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
	**do standardowej z kołnierzem (71209)** 	521497 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
 nowy!	**do standardowej przyklejana (320357)** 	522863 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
	**do standardowej półokrągłej (71224) / do wzmocnionej półokrągłej (520224)** 	521499 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
	**do standardowej chowanej (71223) / do wzmocnionej chowanej (520223)** 	521498 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
	**do standardowej z okrągłym profilem gumowym (521476)** 	521477 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
	**do EXTERIOR, wzmocnionej półokrągłej (322138)** 	322139 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.
 nowy!	**do Szyna prowadząca Airline (522020)** 	522891 W opakowaniach po: - 0012 szt. - 0040 szt. - 0080 szt. - 0500 szt.

Przykładowy kodzamówienia

Końcówka, lekka półokrągła	-	0040		Profil zaslepiający

Profil zaślepiający i końcówki (100 do 3000 mm)

	Kod zamówienia
	
Profil zaślepiający (niekompatybilny z 71224, 520224, 520377 i 521476)	71380

SZYNY

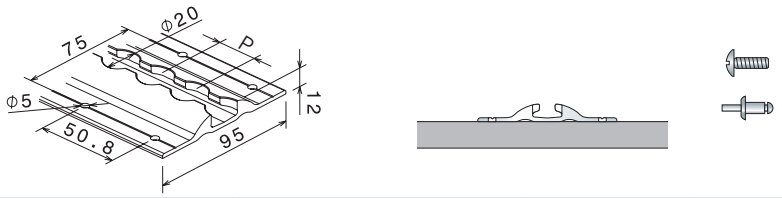
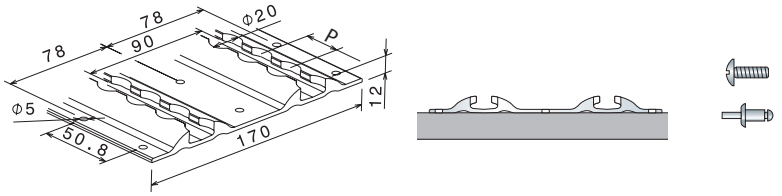
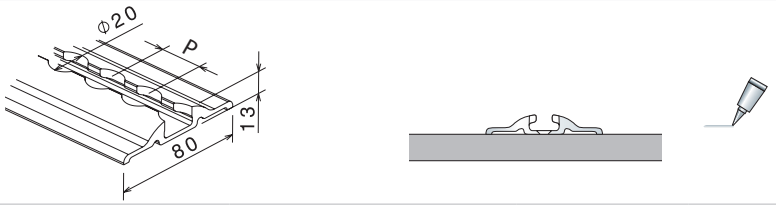
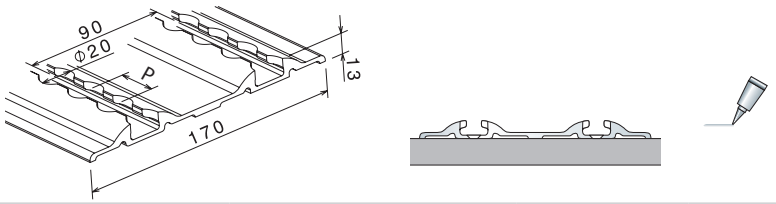
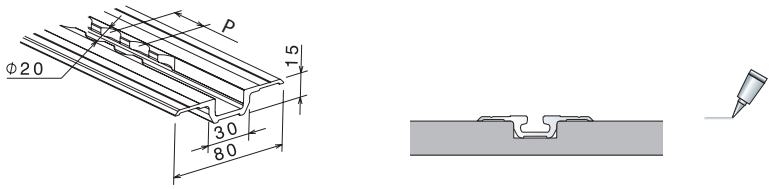
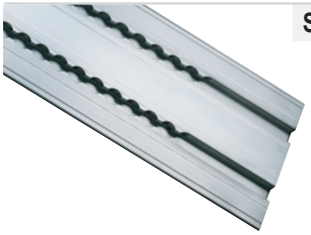
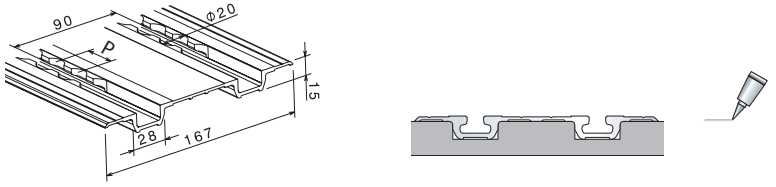
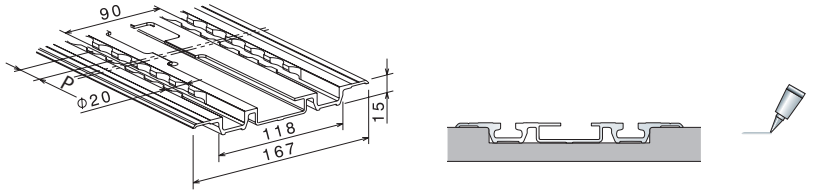
allsafe
Sicherheit made in Germany

Szyny Airline systemu ATD

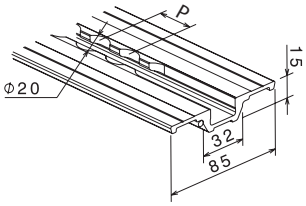
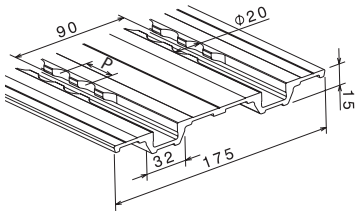
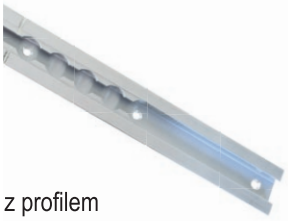
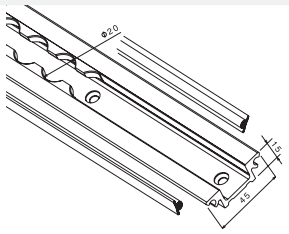
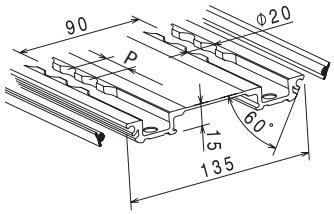
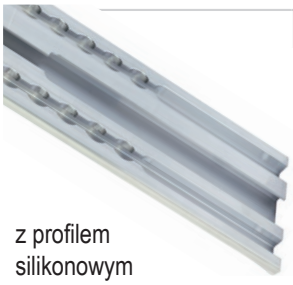
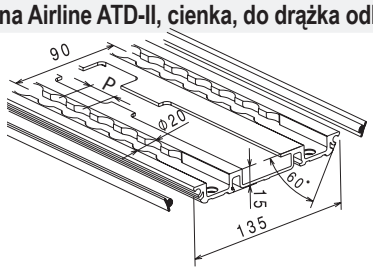
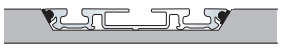
Z aluminium – do pionowego montażu w systemach podwójnej podłogi.

Profil i długość (od 220 do 1960 mm)

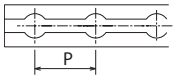
Furgon Furgon

1 - Profil i długość	2 - Rozstaw otworów	Kod zamówienia
	**Szyna Airline ATD-I, pojedyncza** Waga: 1,12 kg/m 	520077 ATD-I pojedyncza, długość xxxx mm
	**Szyna Airline ATD-I, podwójna** Waga: 2,09 kg/m 	520177 ATD-I podwójna, długość xxxx mm
	**Szyna Airline ATD-I, przyklejana pojedyncza** Waga: 1,02 kg/m 	520820 ATD-I przyklejana pojedyncza, długość xxxx mm
	**Szyna Airline ATD-I, przyklejana podwójna** Waga: 2,19 kg/m 	520821 ATD-I przyklejana podwójna, długość xxxx mm
	**Szyna Airline ATD-F, pojedyncza** Waga: 0,88 kg/m 	520421 ATD-F pojedyncza, długość xxxx mm
	**Szyna Airline ATD-F, podwójna** Waga: 1,83 kg/m 	520422 ATD-F podwójna, długość xxxx mm
	**Szyna Airline ATD-F do drążka odblokowującego** Waga: 1,90 kg/m 	521309 ATD-F do drążka odblokowującego, długość xxxx mm

Profil i długość (220 do 1960 mm)

1 - Profil i długość	2 - Rozstaw otworów	Kod zamówienia
	**Szyna Airline ATD-II, pojedyncza** Waga: 1,05 kg/m   	520277 ATD-II pojedyncza, długość xxxx mm
	**Szyna Airline ATD-II, podwójna** Waga: 2,10 kg/m   	520477 ATD-II podwójna, długość xxxx mm
 z profilem silikonowym	**Szyna Airline ATD-II, cienka, pojedyncza** Waga: 0,69 kg/m   	522616 ATD-II cienka pojedyncza długość xxxx mm
 z profilem silikonowym	**Szyna Airline ATD-II, cienka, podwójna** Waga: 1,75 kg/m   	521025 ATD-II cienka podwójna długość xxxx mm
 z profilem silikonowym	**Szyna Airline ATD-II, cienka, do drążka odblokowującego** Waga: 1,95 kg/m   	521026 ATD-II cienka, do drążka odblokowującego, długość xxxx mm

Rozstaw otworów

✓	2 - Rozstaw otworów	Kod zamówienia
 ltd.: P = 25 mm  ltd.: P = 50 mm		P-25 P-50
Wybierz rozstaw otworów P.		

Przykładowy kod zamówienia

Szyna Airline, ATD-II podwójna	-	1960	-	P-25

allsafe
Sicherheit made in Germany

Szyny drabinkowe



O szerokości 43 mm

wytrzymałe i lekkie

- niewielka wysokość konstrukcyjna ▸ optymalne dla ciasnych przestrzeni
- duża zdolność mocowania ▸ gwarancja bezpieczeństwa
- z ochroną przed ocieraniem ▸ rozwiązanie dla towarów delikatnych

O szerokości 60 mm

wersja powiększona

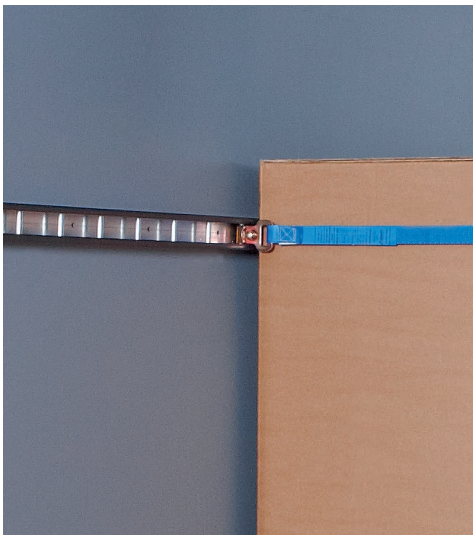
- profil aluminiowy o szerokości 60 mm ▸ standard dla nadwozi furgonowych
- do przynitowania, przykręcenia, przyklejenia ▸ do każdych warunków montażowych

Specjalne

niestandardowy montaż

- instalacja osadzana w konstrukcji ▸ gwarancja gładkich ścian wewnętrznych





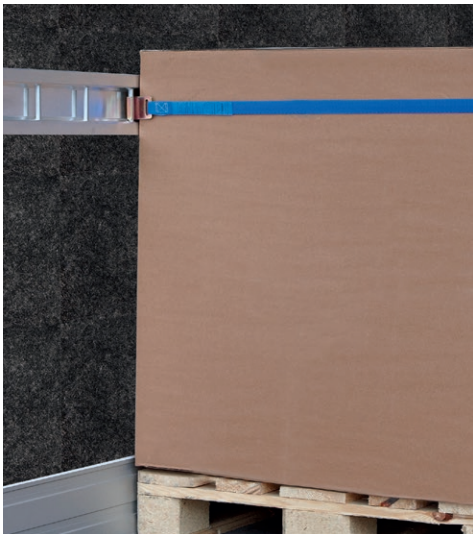
Furgon





Furgon





Furgon

allsafe
Sicherheit made in Germany

Twoja własna szyna drabinkowa. Wybierz sam:



Długość całkowitą

Skonfiguruj sobie własną, gotową do zamontowania szynę drabinkową. Wyprodukujemy szyny w dowolnej wymaganej długości bez dodatkowych kosztów.

Rozstaw prętów

Skonfiguruj sobie własną szynę z wybranym odstępem pomiędzy prętami.

Otwory montażowe

Zaopatrz szynę w otwory montażowe o odpowiedniej średnicy.

Rozstaw otworów montażowych

Odstęp między otworami montażowymi zależy od wymaganej zdolności mocowania, kierunku działania obciążeń i w dużym stopniu od podstawy konstrukcji. Rozmiar i liczbę mocowań należy ustalić indywidualnie.

Profil ochronny

W celu ochrony swojego ładunku wyposaż szynę w profil ochronny i odpowiednie końcówki.

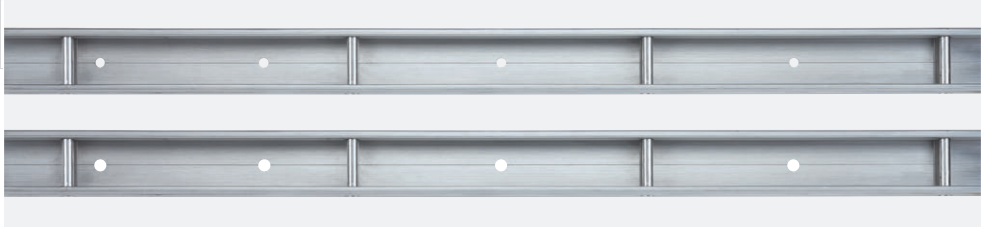
Zdolność mocowania

Szyna drabinkowa stosowana w połączeniu z hakiem płaskim może być traktowana jako punkt mocujący zgodnie z ISO 27955 (sam. osobowy) lub ISO 27956 (furgon) przez firmy zabudowujące pojazdy. Podane na następnej stronie parametry zdolności mocowania osiąga się po spełnieniu następujących warunków:

- odpowiedniego przenoszenie siły na konstrukcję nośną
- przyklejenia lub przykręcenia szyny co 200 mm











	Szyna drabinkowa 510168, 522768, 71099	Szyna drabinkowa 71059	Szyna drabinkowa 510546, 511034
	Zdolność mocowania	Zdolność mocowania	Zdolność mocowania
Hak płaski 71026, 71349	300 daN		400 daN
Hak płaski 71077		300 daN	

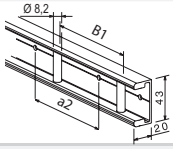
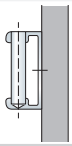
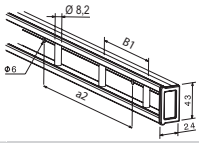
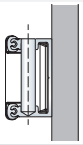
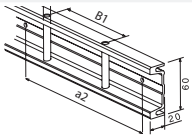
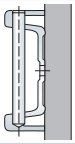
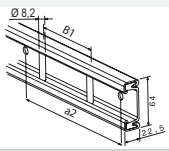
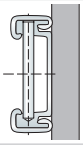
allsafe
Sicherheit made in Germany

Szyny drabinkowe

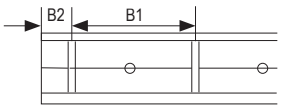
Z aluminium – do przymocowywania.

Profil i długość (od 220 do 6000 mm)

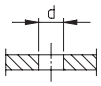
Furgon

1 - Profil i długość	2 - Rozstaw między prętami	3 - Otwory montażowe	4 - Rozstaw otworami montażowymi	Kod zamówienia
	**Szyna drabinkowa mała** 	Waga: 0,69 kg/m 		510546 Szyna drabinkowa mała, długość xxxx mm
	**Szyna drabinkowa mała, ogumowana** 	Waga: 0,85 kg/m 		511034 Szyna drabinkowa mała, ogumowana, długość xxxx mm
	**Szyna drabinkowa duża** 	Waga: 1,23 kg/m 		510168 Szyna drabinkowa duża, długość xxxx mm
	**Szyna drabinkowa duża, ogumowana** 	Waga: 1,37 kg/m 		71099 Szyna drabinkowa duża, ogumowana, długość xxxx mm

Rozstaw między prętami

✓	2 - Rozstaw między prętami	3 - Otwory montażowe	4 - Rozstaw otworami montażowymi	Kod zamówienia
	Dobre rezultaty uzyskuje się dla następujących wielkości parametrów: Rozstaw prętów B1 = 100 mm, B2 = 50 mm B2 min. 50 mm - max. 150 mm			B1 xxx B2 xxx
Wybierz rozstaw między prętami B1 i B2				

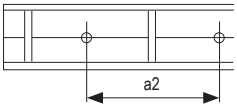
Otwory montażowe

✓	✓	3 - Otwory montażowe	4 - Rozstaw otworami montażowymi	Kod zamówienia
				

	D 5	D 6
d	5,0	6,0

Wybierz średnicę otworów montażowych — D 5 lub D 6

Rozstaw między otworami montażowymi

✓	✓	✓	4 - Rozstaw otworami montażowymi	Kod zamówienia
	Dobre rezultaty uzyskuje się dla następujących wielkości parametrów: Rozstaw otworów montażowych a2 = 200 mm a2 = B1 oder mehrfaches von B1			a2 xxx
Wybierz rozstaw między otworami montazowymi a2				

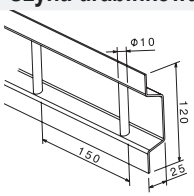
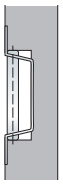
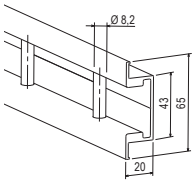
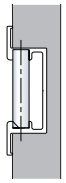
Przykładowy kod zamówienia

Szyna drabinkowa duża	-	1270	-	D 5	-	B1-100 / B2-50 / a2-200		

Szyny drabinkowe

Z aluminium – do osadzania w ścianie bocznej.

Profil i długość

1 - Profil i długość			Kod zamówienia
	**Szyna drabinkowa duża, chowana**   	Waga: 0,89 kg/m Długość do 5000 mm	71059 Szyna drabinkowa duża, chowana długość xxxx mm
	**Szyna drabinkowa mała, chowana**   	Waga: 0,77 kg/m Długość do 4500 mm	522768 Szyna drabinkowa mała, chowana długość xxxx mm

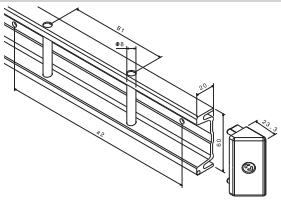
Przykładowy kod zamówienia

Szyna drabinkowa duża, chowana	–	4100

Akcesoria

pasuje do:
510168

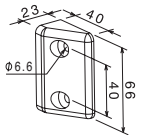




Końcówka z tworzywa sztucznego 522852

pasuje do:
71099

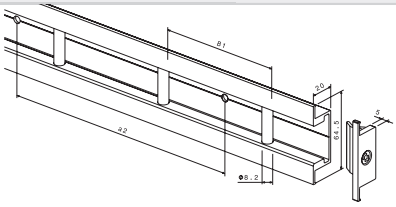




Końcówka z tworzywa sztucznego 560066-10

pasuje do:
522768





Końcówka z tworzywa sztucznego 522850

SZYNY

allsafe
Sicherheit made in Germany

Szyny Combi



Szyny Combi

sprawdzone rozwiązanie na ścianę boczną

- kombinacja otworów szczelinowych i okrągłych ▸ pasują do wszystkich produktów Faktor 4
- różnorodne materiały ▸ szyna na każdą sytuację



Szyny z otworami okrągłymi

uniwersalne rozwiązanie do nadwozi furgonowych

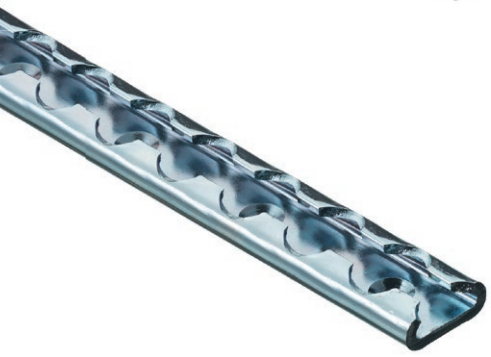
- duża sztywność własna ▸ element konstrukcyjny sufitu i podłogi
- szereg wersji ▸ odpowiedni produkt dla każdego wybranego trzpienia i materiału



Listwy mocujące

nieodzowne do konstrukcji stelażowej

- niewielka waga ▸ wysoki poziom bezpieczeństwa – optymalne obciążenie użytkowe
- inteligentne wzornictwo ▸ solidny fundament dla KERL i produktów Faktor 4
- certyfikowane zgodnie z wytyczną branżową VDI 2700 ▸ gwarancja bezpiecznej jazdy



Szyna airline stalowa

Zoptymalizowane wymiary o minimalnej grubości ścianki

- do spawania lub nitowania ▸ idealna do stalowych konstrukcji
- wiele punktów mocowania ▸ elastyczność dla użytkownika
- wysoka wytrzymałość stali ▸ duża nośność

Furgon Furgon





Furgon Furgon
Plandeka Plandeka





Plandeka Plandeka





Profil i długość

1 - Profil i długość

...mówienia

Szyna sufitowa z otworami okrągłymi, ze stali cynkowanej taśm., Ø 20 mm Waga: 3,11 kg/m

520455

...sufitowa z
...mi
...ymi
...ć
...m

Furgon



...4
...podłogowa
...rami okrą-
...ć
...m

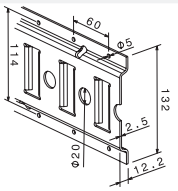
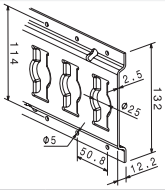
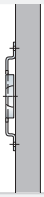
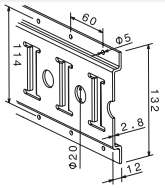
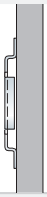
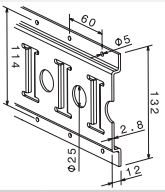
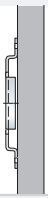
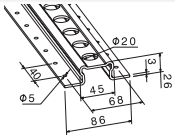
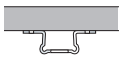
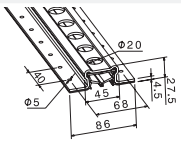
allsafe
Sicherheit made in Germany

Szyny Combi i z otworami okrągłymi

Do przymocowywania.

Furgon | Furgon | Plandeka | Plandeka

Profil i długość

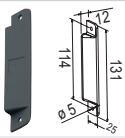
1 - Profil i długość		Bestell-Code
	**Szyna mocująca Combi, ze stali ocynkowanej, Ø 20 mm** Waga: 2,30 kg/m    Długość: 220 bis 3000 mm	71004 Combi 20 długość xxxx mm
	**Szyna mocująca Combi, ze stali ocynkowanej, Ø 25 mm** Waga: 2,20 kg/m    Długość: 220 bis 3000 mm	71219 Combi 25 długość xxxx mm
	**Szyna mocująca Combi, z aluminium, Ø 20 mm** Waga: 0,97 kg/m    Długość: 220 bis 3000 mm	71005 Combi alu 20 długość xxxx mm
	**Szyna mocująca Combi, z aluminium, Ø 25 mm** Waga: 0,97 kg/m    Długość: 220 bis 3000 mm	77225 Combi alu 25 długość xxxx mm
	**Szyna sufitowa z otworami okrągłymi, ze stali cynkowanej taśm., Ø 20 mm** Waga: 3,00 kg/m    Długość: 220 bis 7608 mm	552081 Szyna sufitowa z otworami okrą-głymi długość xxxx mm
	**TILLY szyna podłogowa, ze stali ocynkowanej taśm., Ø 20 mm** Waga: 3,20 kg/m   Długość: 220 bis 7608 mm	512145 TILLY szyna podłogowa długość xxxx mm

Przykładowy kod zamówienia

Combi alu 20	–	2120

Akcesoria

do:
71004, 71005,
71219, 77225,



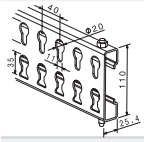
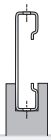
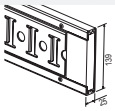
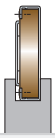
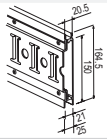
Końcówka z tworzywa sztucznego 71414

Listwy mocujące

Do konstrukcji stelażowych.

Profil i długość

Plandeka Plandeka

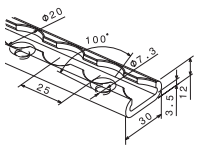
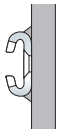
1 - Profil i długość			Kod zamówienia
	**Listwa mocująca z systemem AJS**    	Waga: 3,60 kg/m Długość: 220 do 5000 mm	521127 Listwa mocująca AJS, długość xxxx mm + rygle sworzniowe + uchwyty AJS
Akcesoria opcjonalne:	Rygle sworzniowe 510927-10	Uchwyty AJS 511151-20	
	**Listwa mocująca Combi**  	Waga: 2,63 kg/m Długość: 220 do 5000 mm	79005/25 Listwa mocująca Combi, długość xxxx mm
	**Profil burtowy kotwiący Combi**  	Waga: 3,00 kg/m Długość: 220 do 5000 mm	79005/71909 Profil burtowy Combi, długość xxxx mm

Szyny Airline

Ze stali.

Profil i długość

Furgon Furgon Plandeka Plandeka

1 - Profil / Länge			Kod zamówienia
	**Szyna Airline ze stali / ze stali ocynkowanej**   	Waga: 1,21 kg/m Długość: 220 do 4000 mm	520266 Airline stal 520267 Airline stal ocynkowana długość xxxx mm

Przykładowy kod zamówienia

Airline, stal ocynkowana	–	1445

SZYNY

allsafe
Sicherheit made in Germany

Punkty mocujące



Uchwyty mocujące

do przykręcenia

- różne formy konstrukcyjne ▸ dla każdej przestrzeni montażowej
- przetestowane zgodnie z normami EN/ISO ▸ gwarancja jakości i bezpieczeństwa
- wytrzymała konstrukcja ▸ sprawdzone i niezastąpione



Uchwyty mocujące Podkładki mocujące

do przykręcenia

- lekkie i wysokowytrzymałe ▸ bezpieczeństwo w niewielkiej przestrzeni montażowej
- przetestowane zgodnie z normami ISO ▸ gwarancja jakości i bezpieczeństwa
- funkcjonalna konstrukcja ▸ o reprezentacyjnym wyglądzie


Plandeka
Plandeka


EUR


EUR


Furgon
Plandeka




EPAL

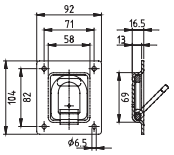
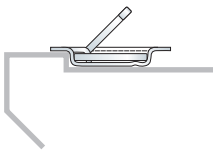
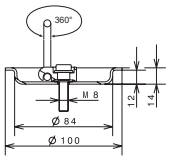
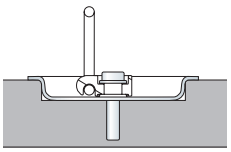
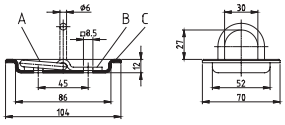
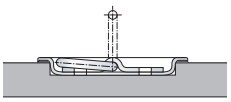
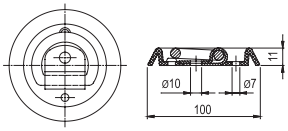
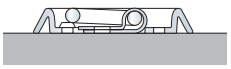



allsafe JUNGINGFALK

Uchwyty mocujące do przyspawania

Uchwyty mocujące: na nich można polegać. Jeśli zachodzi potrzeba bezpiecznego kotwienia także ładunków o dużej masie, uchwyty mocujące firmy allsafe wybierane są w pierwszej kolejności. Dostępne są punkty mocujące o zdolności mocowania odpowiedniej dla poszczególnych zastosowań. Idealnie zintegrowane z profilem ramy lub podłogą pojazdu swą przydatność okazują w działaniu. Uchwyty mocujące spełniają wymagania obowiązujących norm.

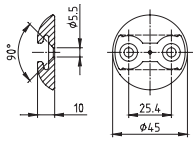
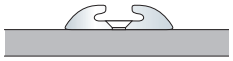
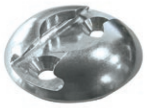
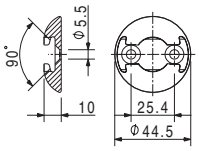
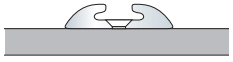
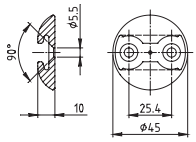
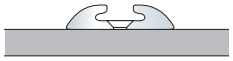
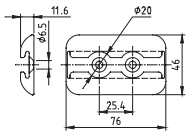
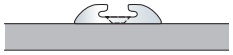
Uchwyty mocujące do przykręcenia lub przynitowania

			Kod zamówienia
	**Uchwyt mocujący 1000**  	Stal ocynkowana Zdolność mocowania: 1000 daN 800 daN EN 12640	510024-10
	**Uchwyt mocujący 500**  	Stal ocynkowana Zdolność mocowania: 500 daN ISO 27956 600 daN EN 12640	511063-10
	**Uchwyt mocujący 350**  	Stal ocynkowana Zdolność mocowania: 350 daN ISO 27956	71100
	**Uchwyt mocujący 300**  	Stal ocynkowana Zdolność mocowania: 300 daN ISO 27956	560151-10

Przykładowy kod zamówienia

Uchwyt mocujący 2500	–	71102

Uchwyty i podkładki mocujące do przykręcenia lub przynitowania

			Kod zamówienia
	**Podkładka mocująca 500**  	Aluminium Zdolność mocowania: 500 daN ISO 27956 400 daN EN 12640	71106
	**Podkładka mocująca Ø 20 mm**  	Aluminium kompatybilny z drążkiem o trzpieniu 19 nie kompatybilny z KERL	322060
	**Podkładka mocująca 500 czarna**  	Aluminium Zdolność mocowania: 500 daN ISO 27956	520153-21
	**Podkładka mocująca 800**  	Aluminium Zdolność mocowania: 800 daN ISO 27956 800 daN EN 12640	520197-40

Przykładowy kod zamówienia

Podkładka mocująca 500	–	71106

allsafe
Sicherheit made in Germany

Wprowadzenie w zagadnienia związane z zabezpieczaniem ładunku

Na kim spoczywa odpowiedzialność w Niemczech?

Na spedytorze, przewoźniku i kierowcy. Spedytor (wysyła towary w imieniu własnym lub osób trzecich) jest odpowiedzialny za to, by ładunek spełniał wymagania przepisów dotyczących bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Przewoźnik (osoba, która używa pojazdu na własny rachunek i posiada prawo do rozporządzania nim) jest odpowiedzialny za to, by pojazd był odpowiednio dobrany do przewożonego ładunku. Kierowca (osoba, która świadomie prowadzi pojazd i nim kieruje) jest odpowiedzialny za to, by ładunek został rozmieszczony w pojeździe zgodnie z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Odpowiedzialność spoczywa na nich wszystkich.

Obowiązki spedytora, przewoźnika i kierowcy w Niemczech

§ 22 StVO [niemieckiego prawa o ruchu drogowym] mówi: ładunek wraz z osprzętem do jego zabezpieczania oraz urządzeniami załadunkowymi należy rozmieścić i zabezpieczyć w taki sposób, aby nawet w razie gwałtownego hamowania czy też nagłego manewru omijania nie mógł się przesunąć, przewrócić, toczyć tam i z powrotem, spaść ani powodować nadmiernego hałasu. § 37 (4) UVV [niemieckich przepisów o zapobieganiu wypadkom] stanowi, że ładunek należy zabezpieczyć przed upadkiem oraz powodowaniem nadmiernego hałasu.

§ 412 HGB [niemieckiego kodeksu handlowego]: O ile okoliczności ani standardy obowiązujące w branży przewozowej nie nakazują inaczej, nadawca ma obowiązek załadować, rozmieścić i zamocować towar w sposób gwarantujący jego bezpieczny transport. Przewoźnik ma obowiązek zadbać o bezpieczeństwo procesu załadunku. § 823 BGB określa odpowiedzialność za szkody. W § 831 BGB znajdują się def. odpowiedzialności.

§ 30 StVZO reguluje wymagania dotyczące konstrukcji i stanu technicznego pojazdów, § 31 StVZO stanowi, że odpowiedzialność za eksploatację pojazdów ciąży na przewoźniku i kierowcy. Pojazdy muszą być niezawodne w działaniu, tzn. sprawne technicznie, a także wyposażone we wszelkie urządzenia służące do zabezpieczania ładunków niezbędne do zamierzonego celu. Pojazd musi ponadto spełniać wymagania przepisów dotyczących bezpieczeństwa w ruchu drogowym, do których należy również to, że kierujący pojazdem musi być w stanie zabezpieczyć ładunek wystarczająco dobrze i musi posiadać odpowiednie kwalifikacje.

Norma EN 12195. Część 1: Obliczanie sił mocowania ładunku

Dla pojazdów o masie całkowitej od 3,5 t określona jest w Części 1 wykładnia różnych metod zabezpieczania ładunków (blokowanie, mocowanie i ich kombinacja) stosowanych w pojazdach drogowych.

Podana przy elementach blokujących informacja o sile blokowania „BC (siła blokowania) w daN" jest istotna do obliczenia ich wymaganej liczby (BC = blocking capacity).

Powszechnie uznane zasady wiedzy technicznej w Niemczech – VDI [Wytyczne Związku Niemieckich Inżynierów] 2700 ff.

Poza normą EN 12 195-1 streszczenie zasad fizycznych i konkretnych przykładów z dziedziny zabezpieczania ładunku stanowi wytyczna branżowa VDI 2700 ff.

W wielu miejscach odwołuje się ona do odpowiednich norm i uregulowań prawnych. Zbiór przykładów konkretnych zabezpieczeń ładunku jest stale poszerzany. Ponadto zawarty jest w niej opis niezbędnych kwalifikacji, jakimi muszą się wykazywać osoby odpowiedzialne za zabezpieczanie ładunków.

W razie rozstrzygania sporu przed sądem w Niemczech wytyczne branżowe VDI przywołuje się w roli obowiązujących przepisów.

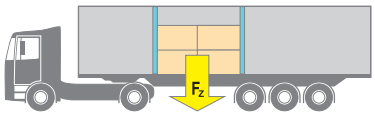
Norma EN 12195. Część 2: Pasy mocujące

- Norma EN 12195-2 reguluje oznaczanie pasów mocujących i posługiwanie się nimi.
- Zgodnie z nią wszystkie pasy mocujące muszą być zaopatrzone w czytelną etykietę.
- Jeśli nie ma etykiety (nawet jeśli wcześniej była) lub jest ona już nieczytelna, takiego pasa nie wolno już używać.
- Pasów nie wolno już stosować, gdy pojawią się na nich wyraźne oznaki zużycia, np. przetarcia, pęknięcia.
- Niedozwolone jest wiązanie pasów.
- Kierowca musi wozić ze sobą przynajmniej instrukcję obsługi urządzeń mocujących (ulotkę informacyjną) i móc ją okazać na żądanie.
- Nie wyznacza się ogólnych terminów zdatności do użytku pasów mocujących.

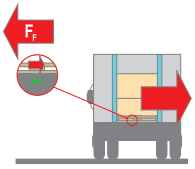
Normy dotyczące zabezpieczania ładunku

ISO 27955	ISO 27956	EN 12 640	EN 12 641	EN 12 642	EN 283/284	EN 12 195	EN 12 195	uzupełniająco: VDI 2700 ff
Punkty mocujące	Punkty mocujące	Punkty mocujące	Nadwozia	Nadwozia	Nadwozia	Zabezpieczanie ładunku		
Sam. osobowe, sam. osobowe z nadwoziem kombi i wielozadaniowe	Pojazdy z nadwoziem furgonowym	Nadwozia z otwartą skrzynią ładunkową od 3,5 t	Nadwozia kryte plandeką		Zabudowy wymienne	Część 1: Obliczanie sił mocowania ładunku	Część 2: Pasy mocujące z włókien syntetycznych	powszechnie uznany zbiór zasad dotyczących zabezpieczania ładunku

Podstawowe zasady fizyczne

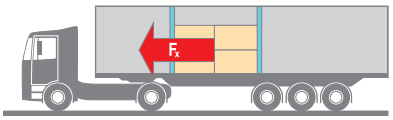


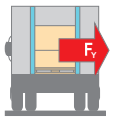
siła ciężkości = masa x przyspieszenie ziemskie
F_Z = m x g
1 daN ~ 1 kg x 9,81 m/s²



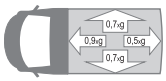
siła tarcia = siła ciężkości x współczynnik tarcia
F_F = F_Z x μ



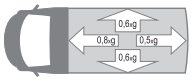




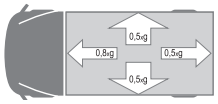
siła bezwładności = masa x współczynnik przyspieszenia x przyspieszenie ziemskie
F_{XY} = m x c_{xy} x g



zGM 2,0 t

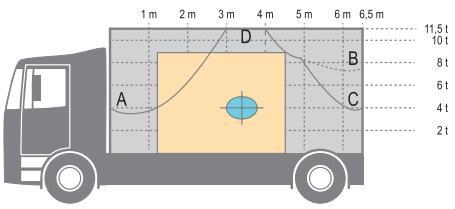


zGM 2,0 do 3,5 t



zGM > 3,5 t

współczynnik przyspieszenia $c_{x,y}$ w zależności od dmc



Ograniczenie nakładane przez:
A = dopuszczalny nacisk na oś przednią
B = dopuszczalny nacisk na oś tylną
C = warunek bezpiecznego kierowania pojazdem
D = dopuszczalną masę całkowitą

Siła ciężkości

Ładunek naciska z siłą ciężkości FZ skierowaną w dół na powierzchnię ładunkową.
Po zaokrągleniu wartości przyspieszenia ziemskiego g z 9,81 m/s² do 10 m/s² otrzymamy:

1 kg ładunku = 1 daN siły ciężkości.

Siła tarcia

Siła tarcia przeciwdziała przesuwaniu się ładunku i pomaga go zabezpieczyć, przeciwstawiając się sile bezwładności. Siła tarcia zależy od właściwości styku powierzchni ładunkowej i ładunku. Im bardziej „szorstka" jest dana powierzchnia, tym większa jest siła tarcia.
Siłę tarcia oblicza się z iloczynu siły ciężkości i współczynnika tarcia ślizgowego F_z x μ.

Siła oddziaływania ładunku wzdłuż i w poprzek w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej (dmc.)

Wskutek przyspieszania ładunek ma tendencję do przesuwania się do tyłu. Wskutek działania siły opóźniającej przy hamowaniu ładunek ma tendencję do przesuwania się do przodu. Ten ruch pojazdu odbywa się wzdłuż jego osi podłużnej (osi X).
W trakcie jazdy na zakręcie na pojazd i jego ładunek oddziałują siły odśrodkowe. Ten ruch pojazdu odbywa się wzdłuż jego osi poprzecznej (osi Y). Siły odśrodkowe próbują przechylić pojazd i zepchnąć ładunek na zewnętrzną stronę łuku. Przesunięcie się ładunku podczas jazdy na zakręcie może doprowadzić do przewrócenia się pojazdu.
W praktyce ze względu na odmienną dynamikę jazdy pojazdów o różnych masach całkowitych występują różnej wielkości przyspieszenia wzdłużne i poprzeczne, co zilustrowano na rysunku.
W kierunku jazdy występują przyspieszenia wynoszące do 0,9 x g, powodując powstawanie sił bezwładności wynoszących do 90% siły pionowej (≈ ciężaru ładunku). Należy przyjąć, że siła działająca na boki wynosi do 0,7 x g (co stanowi 70% siły pionowej), a siła działająca do tyłu jest równa 0,5 x g, a tym samym stanowi 50% siły pionowej.
Te przyspieszenia wzdłużne i poprzeczne wywołują działanie na ładunek sił wzdłużnych F_x względnie sił poprzecznych F_y.

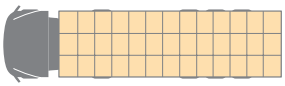
masa x współczynnik przyspieszenia x przyspieszenie ziemskie = siła bezwładności

Rozkład obciążenia

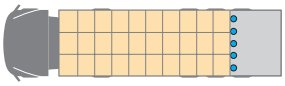
Wytyczna branżowa VDI 2700 Karta 4 wymaga, by ładunek został tak rozmieszczony, aby środek ciężkości całego ładunku znajdował się w miarę możliwości na osi wzdłużnej pojazdu. W przypadku załadunku częściowego należy dążyć do równomiernego rozłożenia mas i obciążeń. W przypadku ładunków o znacznej masie zwykle nie stosuje się zamknięcia kształtowego, ponieważ ze względu na obciążenia osi nie można ich ładować od ściany czołowej do tyłu. Wskutek tego powstają luki w przestrzeni ładunkowej i wówczas należy zastosować odpowiednio dobrane środki do zabezpieczania ładunku. Działanie dużych sił, zwłaszcza w kierunku jazdy, można zabezpieczyć poprzez zastosowanie elementów blokujących.

allsafe
Sicherheit made in Germany

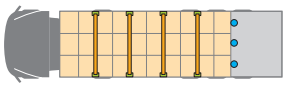
Zabezpieczanie ładunku metodą kształtową przy użyciu produktów Faktor 4



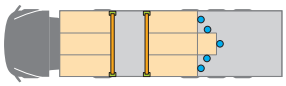
Rysunek 1: Zamknięcie kształtowe we wszystkich kierunkach



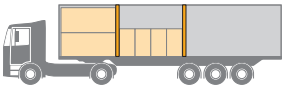
Rysunek 2: Zamknięcie kształtowe we wszystkich kierunkach



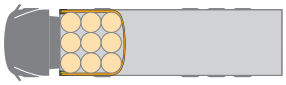
Rysunek 3: Zamknięcie kształtowe we wszystkich kierunkach



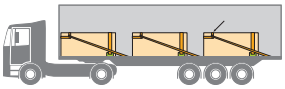
Rysunek 4: Zamknięcie kształtowe w kierunku do przodu, do tyłu i na boki



Rysunek 5



Rysunek 6: Mocowanie w kierunku do przodu



Rysunek 7: Zabezpieczanie ładunku metodą kształtową przy użyciu pętli czołowej

Stosowane tu symbole, schematy i ilustracje używane są analogicznie jak w normie EN 12195.

F_z = siła ciężkości
m = masa
$F_{x,y}$ = siła masowa działająca w kierunku do przodu lub do tyłu względnie na boki
$c_{x,y}$ = przyspieszenie w kierunku do przodu lub do tyłu względnie na boki
μ = współczynnik tarcia ślizgowego
F_S = siła zabezpieczenia
F_F = siła tarcia
BC = siła blokowania belki blokującej
X = liczba belek blokujących

Uproszczony wzór na obliczenie siły zabezpieczenia

Siła bezwładności działająca w kierunku do tyłu

$F_{x,y} = c_{x,y} \cdot F_Z$
$F_{x,y} = 0{,}5 \cdot 4\,000\ daN = 2\,000\ daN$

Siła tarcia

$F_F = \mu \cdot F_Z$
$F_F = 0{,}25 \cdot 4\,000\ daN = 1\,000\ daN$

Wymagana siła zabezpieczenia

$F_S = F - F_R$
$F_S = 2\,000\ daN - 1\,000\ daN = 1\,000\ daN$

$$X = \frac{F_S}{BC} = \frac{1\,000\ daN}{1\,000\ daN} = 1 \text{ belka blokująca o BC } 1\,000\ daN$$

$$X = \frac{F_S}{BC} = \frac{1\,000\ daN}{500\ daN} = 2 \text{ belki blokujące o BC } 500\ daN$$

Zabezpieczenie ładunku metodą kształtową oznacza, że ładunek całkowicie wypełnia dostępną dla niego przestrzeń, a tym samym nie ma już miejsca na ruch ładunku.

Najprostszym przypadkiem jest, przedstawiona schematycznie na rysunku 1, przestrzeń ładunkowa całkowicie załadowana stabilnymi jednostkami ładunkowymi.

Na rysunku 2 zamknięcie kształtowe w kierunku do przodu i na boki uzyskuje się dzięki nadwoziu pojazdu, a w kierunku do tyłu – za pomocą drążków rozporowych.

Na rysunku 3 zamknięcie kształtowe w kierunku do przodu i do tyłu zapewniają drążki rozporowe. Jest to przydatne przede wszystkim wówczas, gdy wymagane są bardzo duże siły blokowania. W kierunku jazdy odciąża się ścianę czołową.

Na rysunku 4 zamknięcie kształtowe w kierunku do tyłu utworzone jest przy użyciu drążków rozporowych (poziomych i pionowych). Przestrzeń ładunkowa w kierunku do przodu zabezpieczona jest poprzez zamknięcie kształtowe przy użyciu poziomych drążków rozporowych.

Również w przypadku ładunku o różnej wysokości można utworzyć zamknięcie kształtowe przy pomocy drążków rozporowych, tak jak to przedstawiono na rysunku 5.

Zabezpieczenie ładunku metodą kształtową wykonuje się zazwyczaj przy użyciu drążków rozporowych. Rysunki 6 i 7 przedstawiają zamknięcie kształtowe za pomocą pasów mocujących.

Przedstawione na rysunku 7 pętle czołowe można wykorzystać również do stworzenia sztucznej ściany czołowej. Na przykład w formie palety ustawionej pionowo przed ładunkiem i odciąganej za pomocą pasów do tyłu.

Obliczenie sił

Poza daną siłą tarcia ($F_F = F_Z \cdot \mu$) bezwładnej masie przeciwstawia się jedynie siła blokowania (BC) środka zabezpieczającego ładunek. Układ znajduje się w równowadze, tzn. ładunek nie przemieszcza się wówczas, gdy spełniony jest warunek:

$BC > (c_{x,y} - \mu)\ m \cdot g$

Metoda wyznaczania możliwej masy ładunku

Znając siłę blokowania drążków rozporowych i belek blokujących (dane podane na naklejce) można w pojeździe o dmc > 3,5 t zabezpieczyć ładunki o danych masach. Ładunek należy zabezpieczyć z boku i od tyłu przed przeciążeniem 0,5 g. W przypadku ładunku o masie 4,0 ton i dla μ = 0,25 prowadzi to do przedstawionego obok przykładowego rachunku (dla uproszczenia wartość przyspieszenia ziemskiego jest zaokrąglona do 10), którego wynik jest następujący: siłą blokowania (BC) 1000 daN można zabezpieczyć 4000 kg ładunku w kierunku do tyłu i na boki.

Elementy blokujące z Faktor 4 są oznaczone parametrem BC (siła blokowania w daN) zgodnie z normą EN 12 195-1.

Mówiąc w uproszczeniu: przy użyciu produktów Faktor 4 najpowszechniej występujące ładunki zabezpieczone są w kierunku na boki i do tyłu w sposób wystarczający według wzoru „siła blokowania x 4 = masa ładunku". Wystarczające zabezpieczenie w kierunku do przodu zapewnia „siła blokowania x 2 = waga ładunku".

Praktyczne przykłady zastosowania zamknięcia kształtowego

Drążek rozporowy KIM do stosowania w pionie i w poziomie

W pojeździe o nadwoziu furgonowym KIM instaluje się w poziomie w szynach znajdujących się na ścianach bocznych. W celu instalacji w pionie w pojeździe o nadwoziu furgonowym lub krytym plandeką KIM umieszcza się w szynie podłogowej dostawiony do ładunku, a koniec ze sprężyną wstawia w szynę sufitową przy pomocy pasa operacyjnego. Zapewnia to umieszczenie zespołu sprężyn drążka rozporowego pod sufitem. Drążków rozporowych nie można wstawiać w podłogę końcem z zespołem sprężyn. Pod wpływem ciężaru własnego mogłyby one wyskoczyć z szyny



Drążek rozporowy KIM 44 Profi jako jedyny można stosować w samochodach dostawczych zarówno w pionie, jak i w poziomie.

KIM 55 o sile blokowania (BC) 500 daN x 4 = 2000 kg zabezpieczonego ładunku w kierunku do tyłu względnie na boki.

Belka blokująca KAT do zabezpieczania w poziomie

Belkę blokującą KAT Combi zawiesza się w ustalonej pozycji w szynach Combi za pomocą zatrzasku zabezpieczającego. Po zwolnieniu zatrzasku zabezpieczającego wyjmuje się wkład z szyny. Poprzez opuszczenie belki blokującej wyjmuje się ją po przeciwnej stronie.



Dostępne są również belki blokujące KAT do szyn z otworami kluczowymi.

Belka blokująca KAT Combi o sile blokowania (BC) 800 daN x 4 = 3200 kg zabezpieczonego ładunku w kierunku do tyłu

Belka blokująca PAT – wysokowytrzymała belka blokująca dla pojazdów o nadwoziu krytym plandeką



Belkę blokującą PAT można zawiesić na burtach, listwach konstrukcyjnych i listwach mocujących. Po lekkim dociążeniu zamki się zakleszczają i są zablokowane zamknięciem kształtowym.

Belka blokująca PAT 1000 o sile blokowania (BC) 1000 daN x 4 = 4000 kg zabezpieczonego ładunku w kierunku do tyłu

System AJS do zabezpieczania ładunku w pojazdach o nadwoziu krytym plandeką

Za pomocą systemu AJS można zabezpieczać metodą kształtową ładunki, które zwykle trudno się zabezpiecza np. ładunki drobnicowe, elastyczne kontenery workowe typu bigbag, ośmiokątne pojemniki tekturowe (oktabiny) itd. Listwy mocujące z systemem AJS wstawia się pomiędzy kłonice w kierunku jazdy. Ładunek zabezpiecza się za pomocą KAT AJS ustawionych prostopadle do kierunku jazdy.



Prostopadle do kierunku jazdy można również opcjonalnie zawiesić listwy mocujące z systemem AJS, za pomocą których można zabezpieczać ładunki częściowe.

KAT AJS o sile blokowania (BC) 2000 daN x 4 = 8000 kg zabezpieczonego ładunku w kierunku do tyłu.

Zabezpieczanie ładunku w samochodach dostawczych



Aby zapewnić optymalną charakterystykę jazdy oraz nie dopuścić do przekroczenia dopuszczalnych nacisków na oś, ładunek należy umieścić w samochodzie dostawczym na tylnej osi centralnie między nadkolami.

Ładunek jest zabezpieczany w kierunku do przodu i do tyłu w pozycji pomiędzy czterema pionowo ustawionymi drążkami rozporowymi KIM 5×7 Spezial. Drążki rozporowe KIM 5×7 Spezial umieszcza się jak najbliżej ładunku, a następnie unieruchamia metodą kształtową w szynie sufitowej i podłogowej.



W zależności od ładunku pomiędzy belki blokujące można wstawić drążki rozporowe KIM 44. Zabezpieczenie boczne wykonuje się za pomocą pasów mocujących zawieszanych we frezowaniach Airline drążków rozporowych KIM 5×7 Spezial.

Chroniony prawem patentowym system zabezpieczania ładunku jest przetestowany i certyfikowany dla pojazdów o dmc. do 3,5 t zgodnie z wytyczna branżową VDI 2700.

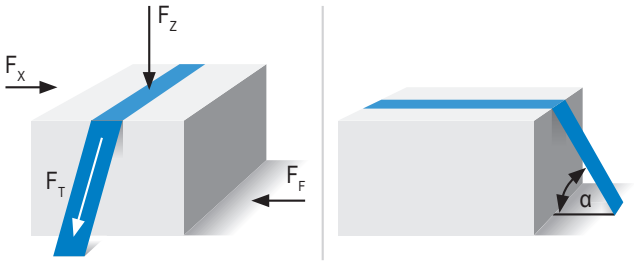
allsafe
Sicherheit made in Germany

Zabezpieczanie ładunku metodą siłową

Stosowane tu symbole, jednostki i pojęcia używane są analogicznie jak w normie DIN EN 12195:

$F_{X,Y}$ = siła masowa ładunku w kierunku do przodu lub do tyłu względnie na boki
F_Z = siła ciężkości (normalna)
F_T = nominalna siła napięcia środków do mocowania ładunku
F_F = siła tarcia
$c_{X,Y}$ = przyspieszenie w kierunku do przodu lub do tyłu względnie na boki
μ = współczynnik tarcia ślizgowego
sin α = kąt
STF = nominalna siła napięcia pasa mocującego
mGVM = dopuszczalna masa całkowita

Zabezpieczanie metodą siłową ładunków niezagrożonych przewróceniem opiera się na zwiększeniu siły tarcia F_F, np. poprzez przypasanie do podłoża. Układ znajduje się w równowadze, tzn. ładunek nie przemieszcza się wówczas, gdy spełniony jest warunek:
Suma $F_F > F_X$, gdzie suma $F_F = (F_Z + F_T) \cdot \mu$.



Proste obliczenie wymaganej siły napięcia do zabezpieczenia ładunku za pomocą przypasania do podłoża pod kątem 90°:

$$\text{Siła napięcia } F_T = \frac{F_Z \cdot (c_{X,Y} - \mu)}{\mu}$$

Wyznaczenie liczby pasów:

$$\text{Liczba pasów} = \frac{F_T}{2 \cdot STF}$$

Przykład: mGVM: 20000 kg, współczynnik tarcia ślizgowego μ = 0,25, masa ładunku: 4000 kg, zabezpieczenie w kierunku jazdy, przypasanie do podłoża pod kątem 90°, nominalna siła napięcia STF = 500 daN:
F_T = 4 000 · (0,8 - 0,25) : 0,25 = 8 800 daN
Liczba pasów = 8 800 daN / (2 · 500 daN) = 9

Obliczenie wymaganej siły napięcia do zabezpieczenia ładunku za pomocą przypasania do podłoża pod kątem ostrym (α < 90°):

$$\text{Liczba pasów} = \frac{F_Z \cdot (c_{X,Y} - \mu)}{F_T \cdot 2 \cdot \mu \cdot \sin \alpha}$$

Przykład: współczynnik tarcia ślizgowego μ = 0,25, masa ładunku: 4000 kg, zabezpieczenie w kierunku jazdy, przypasanie do podłoża pod kątem 60°:

$$11 \text{ Liczba pasów} = \frac{4\,000 \cdot (0,8 - 0,25)}{500 \cdot 2 \cdot 0,25 \cdot \sin 60°}$$

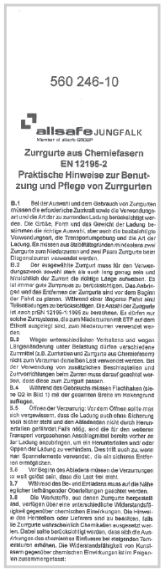
Zabezpieczanie ładunku metodą siłową za pomocą pasów mocujących nazywa się przypasaniem. Tarcie istniejące pomiędzy ładunkiem a podłogą pojazdu można zwiększyć poprzez formę siłową. Za pomocą przypasania do podłoża lub poprzez zastosowanie środków zwiększających współczynnik tarcia (np. mat antypoślizgowych) można zwiększyć siłę tarcia. W przypadku ładunków o stabilnym kształcie należy ją zwiększyć na tyle, aby przy uwzględnieniu czynników przyspieszenia ładunek już się nie przesuwał.

Dla wyznaczenia liczby pasów zasadnicze znaczenie ma nominalna siła napięcia a nie zdolność mocowania pasów!

Do wyznaczenia liczby pasów obok informacji o ładunku potrzebne są również dane dotyczące stosowanego pasa.

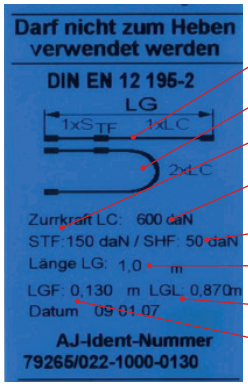
Informacje te znajdują się zawsze na etykiecie.

Na etykiecie „Pasa z napinaczem z ergonomiczną długą dźwignią" widnieje nominalna siła napięcia STF 500 daN. Aby uzyskać w napinaczu podane 500 daN nominalnej siły napięcia (STF), należy przyłożyć nominalną siłę ręczną (SHF) o wartości 50 daN.


560 246-10
allsafe JUNGFALK
Zurrgurte aus Chemiefasern
EN 12195-2
Praktische Hinweise zur Benutzung und Pflege von Zurrgurten

Obok praktycznych instrukcji obsługi z etykiety można odczytać również kryteria stanu kwalifikującego pas wymiany. Opisują one potencjalne uszkodzenia poszczególnych elementów. Dopóki nie wystąpi żadne z tych uszkodzeń, można używać pasa mocującego zgodnie z normą EN 12195-2.

Do wyznaczenia liczby pasów obok informacji o ładunku potrzebne są również dane dotyczące stosowanego pasa. Informacje te znajdują się zawsze na etykiecie.



Symbol odciągu bezpośredniego
Symbol opasania
STF = nominalna siła napięcia
Siła mocowania LC = zdolność mocowania w odciągu bezpośrednim
SHF = nominalna siła ręczna
Długość LG
Długość LGL = część długa
Długość LGF = część krótka

Etykieta (niebieska metka)

Praktyczne zastosowanie formy siłowej



Zabezpieczanie ładunku za pomocą pasów

W przypadku przypasania do podłoża ładunek jest przyciskany do powierzchni ładunkowej za pomocą środków mocujących. Nacisk zwiększa siłę tarcia, która zabezpiecza ładunek przed przesuwaniem. Przypasanie następuje poprzez naprężenie pasów mocujących, pod którymi umieszczony został ładunek. Wraz z siłą ciężkości ładunku pasy mocujące i wywoływane nimi siły oddziałują na ładunek i powierzchnię ładunkową. Aby ładunek nie mógł się przesuwać, siły napięcia i siła ciężkości ładunku muszą zostać do siebie odpowiednio dopasowane. W celu zwiększenia współczynnika tarcia zaleca się stosowanie mat antypoślizgowych.



Ergonomiczne napinacze z długą dźwignią zgodne z normą EN 12195-2

Zalety produktu w skrócie:

- Łatwiejsza obsługa dzięki uwzględnieniu zasady ergonomii: ciągnięcie zamiast naciskania chroni kręgosłup i pozwala uzyskać większe napięcie mniejszym nakładem siły.
- Nominalna siła napięcia: 500 daN w odciągu bezpośrednim, 750 daN przy opasaniu.
- Dla porównania: przy użyciu napinacza tradycyjnego (np. art. nr 71056) osiąga się 250 daN w odciągu bezpośrednim względnie 375 daN przy opasaniu.
- Dzięki sile napięcia zwiększa się opór tarcia między ładunkiem a powierzchnią ładunkową.

Praktyczne zastosowanie zamknięcia siłowo-kształtowego



TransSAFE® Net – siatka do zabezpieczania ładunku drobnicowego

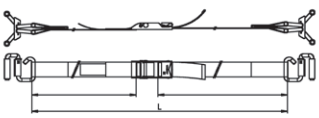
Dzięki nowej siatce TSN TransSAFE® zabezpieczanie ładunku drobnicowego jest dziecinnie proste. Gdy siatka nie jest używania, mechanizm naciągu utrzymuje ją pod dachem gotową do użycia. W celu zabezpieczenia ładunku siatka może być na niego szybko i łatwo naciągnięta od przodu do tyłu.
Siatka TSN unieruchamiana jest za pomocą pasów łączących ją z istniejącymi w pojeździe uchwytami mocującymi.
Wszystkie pasy można obsługiwać przez boczne lub tylne drzwi – nie jest już konieczne mozolne wspinanie się po przestrzeni ładunkowej.

Odpada również uciążliwe zwijanie czy też rozplątywanie siatki.









TexGrip® – Pas z uchwytami na burty

Zalety produktu w skrócie:

- Pewne mocowanie mniejszych ładunków do burty o grubości od 20 do 30 mm, nadające się szczególnie do pojazdów z otwartą skrzynią ładunkową.
- Łatwa obsługa umożliwia szybkie przymocowanie ładunku: uchwyt na końcu pasa zabezpiecza automatycznie w momencie zapinania klamry.
- Nie uszkadza burty dzięki ogumowanym uchwytom na końcu pasa.
- Zdolność mocowania przy opasaniu 200 daN, długość operacyjna 3,6 m.

allsafe
Sicherheit made in Germany

Ogólne Warunki Sprzedaży i Dostaw (OWSD) dla umów zawieranych poza sklepem WebShop

Informacja dotycząca obowiązywania naszych Ogólnych Warunków Sprzedaży

Obowiązują wyłącznie nasze Ogólne Warunki Sprzedaży w wersji z dnia 1 września 2025 r.
Można je przejrzeć, zapisać i wydrukować pod adresem **https://allsafe-group.com/pl/avb**
Na żądanie udostępniamy je w każdej chwili w formie pisemnej.
Dla danej umowy miarodajna jest wersja przekazana kontrahentowi najpóźniej w momencie zawarcia umowy.

allsafe-group.com/pl/avb

Ogólne warunki sprzedaży i dostawy (OWSD)
Stan na dzień 1 września 2025 r.

allsafe GmbH & Co. KG
Gerwigstraße 31
78234 Engen / Germany

Notatki

allsafe
Sicherheit made in Germany

Indeks

Faktor 4 2

Drążki rozporowe KIM – skrojone na miarę 4
KIM 44 Profi 9
KIM 46 10
KIM 46 Profi 11
KIM 55 12
KIM 55 Profi 13
KIM 4x4 14
KIM 4x4 Profi 15
KIM 4x4 Airline 16
KIM 4x4 Airline Profi 17
KIM 5x7 18
KIM 5x7 Airline 19
KIM 5x7 Profi 20
KIM 5x7 Airline-Profi 21
KIM 6x9 22
KIM 7x9 23

Drążki rozporowe SAM – skrojone na miarę 24
SAM 26
SAM Profi 27

Belki blokujące PAT – skrojone na miarę 28
PAT jednoczęściowy 30
PAT dwuczęściowy 31

Belki blokujące KAT – skrojone na miarę 32
KAT Combi 34
KAT Combi Airline 35
KAT Combi 800 36
KAT Airline 800 37
KAT SL 38
KAT AJS 39

Belki ładunkowe na miarę 40
Belki ładunkowe Classic 42
Belki ładunkowe Heavy-duty 43
Belki ładunkowe Space 44
Belki ładunkowe CTD 45

KERL 48

KERL · Punkty mocujące do szyn Airline 50
KERL 500 50
KERL 500 V2A 50
KERL 500 slide 50
KERL 500 black 50
KERL 1000 50
KERL 2000 50
KERL 2000 Corner 50

KERL · Punkty mocujące do szyn z otworami kluczowymi AJS i CTD 51
KERL AJS 300 51
KERL AJS 1000 51

KERL · jako punkt mocujący do drewniach podłóg i sklejek 51
KERL 350 M8 51
KERL 300 M6 51

KERL · Uchwyty do szyn Airline 52/53
KERL Butler 52
KERL Butler slide 52
KERL TD light slide 52
KERL 25 53
KERL 65 53
Profil aluminiowy do KERL 65 53
KERL Airline AJS 53

KERL · Uchwyty do szyn z otworami kluczowymi AJS i CTD 53
KERL AJS 25 53

KERL universal · do szyn Airline 54

KERL universal light 55

KERL · Zaczepy dokręcane do szyn Airline 56
KERL M8 x 6 | x 10 | x 20 | x 30 56
KERL M8 x 30 black 56
KERL M8 x 4S* | x 12S* | x 22S* | x 32S 56
KERL M8 x 32 S black 56
KERL M8 x 20 S slide 56
KERL M10 x 5 | x 12 | x 22 | x 32 | x 52 56
KERL M10 x 5S | x 12S | x 22S | x 32S | x 52S 56
KERL 2x M6 slide 57
KERL JIM M8 57

KERL · JF snap 57
KERL JF snap 25 57
KERL JF snap 35 57
KERL JF snap 45 57

KERL · JF 58
KERL JF 25 58
KERL JF 35 58
KERL JF 45 58

KERL · JF fix 59
KERL JF fix 25 59
KERL JF fix 35 59
KERL JF fix 45 59

KERL · JF slide 59
KERL JF slide 25 59
KERL JF slide 35 59
KERL JF slide 45 59

Mocowanie ładunku 60

Pasy 62
Pasy mocujące o szerokości 25 mm 66
Pasy mocujące o szerokości 35 mm 68
Pasy mocujące o szerokości 45 lub 50 mm 70
Pasy do opasania o szerokości 22 lub 25 mm 72
Pasy do opasania o szerokości 35 mm 74
Pasy do opasania o szerokości 45 lub 50 mm 76

Siatki 80
Siatka systemowa TransSAFE® 86
Siatka systemowa TransSAFE® Plus 88

Szyny 94

Lekkie szyny Airline 96
Lekka szyna Airline, prostokątna 96
Lekka szyna Airline, cienka 96
Lekka szyna Airline, z kołnierzem 96
Lekka szyna Airline, półokrągła 96
Lekka szyna Airline, chowana 96
Lekka szyna Airline, podłoga 10 mm 96
Lekka szyna Airline, podłoga 9 mm 96
Lekka szyna Airline, ze szczeliną 8 mm 96
Lekka szyna Airline, półokrągła da 8 mm LED 98
Lekka szyna Airline, prostokątna da 8 mm LED 98

Ultra Lekkie szyny Airline 98
Ultra Lekka szyna Airline, prostokątna 98

Szyny Airline 100
Szyna Airline, prostokątna 100
Szyna Airline, z kołnierzem 100
Szyna Airline, przyklejana 100
Szyna Airline, ze skrzydełkami 100
Szyna Airline, półokrągłar 100
Szyna Airline, chowana 100
Szyna Airline, sufitowa 100
Szyna Airline, z okrągłym profilem gumowym 100

Wzmocnione szyny Airline 102
Wzmocniona szyna Airline, półokrągła 102
Wzmocniona szyna Airline, chowana 102
Wzmocniona szyna Airline, szyna podłogowa 102
Wzmocniona szyna Airline, 34x16 102

Specjalne szyny Airline 102 / 104
Specjalna szyna Airline, EXTERIOR, półokrągła 102
Specjalna szyna Airline, listwa mocująca 104
Specjalna szyna Airline, podłoga 24 mm 104
Specjalna szyna Airline, naburtowa górna 104
Specjalna szyna Airline, naburtowa boczna 104

Szyna prowadząca Airline 105

allsafe
Sicherheit made in Germany

Akcesoria do lekkich szyn Airline 108

do lekkiej prostokątnej (71226) 108
do lekkiej cienkiej (320643) 108
do lekkiej z kołnierzem (520609) 108
do lekkiej półokrągłej (520624) 108
do lekkiej chowanej (520623) 108
do lekkiej Light, LED (522477) 108
do lekkiej Light, 8 mm Keder (522925) 108
do lekkiej Light, prostokątnej (522914) 108

Akcesoria do standardowych / wzmocnionych szyn Airline 109

do standardowej prostokątnej (71206) 109
do standardowej z kołnierzem (71209) 109
do standardowej przyklejana (320357) 109
do standardowej półokrągłej (71224)/do wzmocnionej półokrągłej (520224) 109
do standardowej chowanej (71223)/do wzmocnionej chowanej (520223) 109
do standardowej z okrągłym profilem gumowym (521476) 109
do EXTERIOR, półokrągłej (322138) 109

do lekkiej Szyna prowadząca Airline (522020) 108

Szyny Airline systemu ATD 110

Szyna Airline ATD-I, pojedyncza 110
Szyna Airline ATD-I, podwójna 110
Szyna Airline ATD-I, przyklejana pojedyncza 110
Szyna Airline ATD-I, przyklejana podwójna 110
Szyna Airline ATD-F, pojedyncza 110
Szyna Airline ATD-F, podwójna 110
Szyna Airline ATD-F do drążka odblokowującego 110
Szyna Airline ATD-II, pojedyncza 111
Szyna Airline ATD-II, podwójna 111
Szyna Airline ATD-II, cienka 111
Szyna Airline ATD-II, cienka do drążka odblokowującego 111

Szyny drabinkowe 112

Szyna drabinkowa mała 116
Szyna drabinkowa mała, ogumowana 116
Szyna drabinkowa duża 116
Szyna drabinkowa duża, ogumowana 116
Szyna drabinkowa chowana 117

Szyny mocujące Combi 118

Szyna mocująca Combi, ze stali ocynkowanej, Ø 20 mm 118
Szyna mocująca Combi, ze stali ocynkowanej, Ø 25 mm 118
Szyna mocująca Combi, z aluminium, Ø 20 mm 118
Szyna mocująca Combi, z aluminium, Ø 25 mm 118
Szyna sufitowa z otworami okrągłymi, ze stali cynkowanej taśmowo, Ø 20 mm 118
Szyna podłogowa z otworami okrągłymi, ze stali cynkowanej taśmowo, Ø 20 mm 118

Listwy mocujące 119

Listwa mocująca z systemem AJS 119
Listwa mocująca Combi 119
Profil burtowy kotwiący Combi 119

Szyny Airline 119

Szyna Airline ze stali 119
Szyna Airline ze stali ocynkowanej 119

Punkty mocujące 120

Uchwyty mocujące do przykręcenia lub przynitowania 122

Uchwyt mocujący 1000 122
Uchwyt mocujący 500 122
Uchwyt mocujący 350 122
Uchwyt mocujący 300 122

Uchwyty i podkładki mocujące do przykręcenia lub przynitowania 123

Podkładka mocująca 500 123
Podkładka mocująca Ø 20 mm 123
Podkładka mocująca 500 czarna 123
Podkładka mocująca 800 123

allsafe24.de – Portal dla klientów

allsafe teraz dostępne przez 24 h / 7 dni w tygodniu
z naszym portalem klienta!
Odwiedź nas na http://www.shop.allsafe-group.com

Twój portal klienta oferuje wszystkie funkcje, których oczekujesz jako profesjonalny klient. Dowiedz się więcej o produktach i usługach, po prostu zmień zamówienie z historii zamówień lub znajdź nowe rozwiązania z naszej oferty. Oczywiście możesz również płacić w dokładnie taki sam sposób, do jakiego jesteś przyzwyczajony, a przesyłkę otrzymasz bezpłatnie. Jeśli złożysz u nas zamówienie do godziny 16:00 danego dnia, zazwyczaj dostarczymy Twoje produkty już następnego dnia (24 h tylko na terenie Niemiec). Brak minimalnej wartości zamówienia.

Możemy zrobić wszystko, i to nadzwyczajnie
shop.allsafe-group.com

Znaczenie ikon



all:change możliwy

Made in Germany

Nowość!

Certyfikat bezpieczeństwa

Wkręt z łbem wpuszczanym

Nitowanie

Klejenie

Taśma klejąca

Spawanie

allsafe

Sicherheit made in Germany

allsafe GmbH & Co. KG
Gerwigstraße 31
78234 Engen / Germany
Telefon +49 7733 5002-0
E-Mail sales@allsafe-group.com
www.allsafe-group.com

ZERTIFIZIERTE von allsafe SICHERHEIT

590429-31 PL · Zastrzega się prawo do zmian · 100626