

SYSTEM KONFIGURATOR

TRANSPORTER

Sicherheit Made in Germany
Systemy zabezpieczenia ładunku na miarę



Spis treści

Systemy do transporterów

TransSAFE® carrier	Strona 4
Modernizacja samochodu dostawczego	Strona 10
System TRS ze ścianką działową	Strona 16
TransSAFE® rack	Strona 26
TransSAFE® go	Strona 34
TransSAFE® net-pro	Strona 40
TransSAFE® net	Strona 42
TransSAFE® net ⁺	Strona 48



Systemy do transporterów krytych plandeką

System CTD light	Strona 50
------------------	-----------



Systemy do transporterów w zabudowie stałej

System LARS	Strona 56
System LARS light	Strona 58



allsafe

made in germany seit 1964

W allsafe kupujesz

Bezpieczeństwo

- kształtowe zabezpieczenie ładunku – certyfikowane bezpieczeństwo
- najlepsze praktyki – produkowane w bezpiecznych procesach
- zoptymalizowane wagowo produkty zapewniające bezpieczeństwo zgodnie z przepisami
- systemy allsafe zapewniają dodatkową stabilność nadwozia

Produkty markowe

- wysoka niezawodność – made in Germany
- bezpieczeństwo udowodnione podczas dynamicznych testów jezdnych z pełnym obciążeniem
- szczegółowe testy przy ciągłej eksploatacji gwarantują dużą żywotność
- 2 lata gwarancji na produkt oraz książka serwisowa produktu i serwis części zamiennych w standardzie

Łatwość obsługi

- łatwa obsługa dzięki ergonomicznej koncepcji produktu
- systemy gotowe do montażu z podmontowanymi elementami blokującymi
- produkcja w ciągu 24 godzin z opakowaniem i dostawą gratis
- liczne możliwości konfiguracji dzięki szerokiej palecie komponentów

Oszczędność czasu

- inteligentne systemy umożliwiają szybki załadunek
- certyfikaty systemowe na potrzeby szybkiej kontroli zabezpieczenia ładunku
- dostawa just in time pozwala zredukować Twoje koszty magazynowe
- optymalizacja pojemności dzięki podwójnej powierzchni ładunkowej

Wizerunek

- potrzeby rynku motywują do opracowywania najnowszych, innowacyjnych technologii
- projektowanie i produkcja w zakładzie w Engen i Fürstenwalde – Made in Germany
- produkty oryginalne, certyfikowane przez allsafe
- zindywidualizowane produkty z numerem części i logo klienta

Konfigurator systemów do transporterów



Niezależnie od tego, co przewożysz – w allsafe znajdziesz odpowiedni system. Podając rodzaj pojazdu i jego zadanie transportowe, możesz skonfigurować gotowy do montażu system.

Kod QR poprowadzi Cię odpowiednio do instrukcji montażu i obsługi.

Wykorzystujesz w pracy już jakiś nasz system? W takim razie z przyjemnością poznamy Twoją opinię i Twoje sugestie. Pozwala to na stworzenie nowych i coraz lepszych rozwiązań systemowych. Doświadczeni inżynierowie oraz nowoczesny dział produkcji w Engen, Niemcy, reagują szybko i indywidualnie na Twoje potrzeby.



Postaw przed nami wyzwanie – jesteśmy w stanie mu sprostać!

Potrafimy wszystko, nadzwyczajnie
allsafe z pomysłem

Wewnętrzny bagażnik dachowy

Dotychczas brakowało certyfikowanego systemu, który pozwalałby na łatwe i szybkie zamocowanie wrażliwego oraz cennego długiego ładunku wewnątrz transportera do jego dachu.

TransSAFE®carrier jest systemem do wnętrza zabezpieczającym wszelkiego rodzaju długie ładunki, na przykład przewody lub rury.

Za pomocą TransSAFE®carrier można szybko i bezpiecznie zamocować wszystkie długie przedmioty do wnętrza dachu.

Odpowiedni do:

- cennego ładunku
- wrażliwego ładunku
- długich przedmiotów
- długich narzędzi – takich jak drabiny

1 Długie ładunki mogą być łatwo i bezpiecznie zamocowane pod sufitem transportera przez jedną osobę.

2 Narzędzia i materiały są uporządkowane i chronione przed kradzieżą pod dachem wewnątrz samochodu.

3 Wielofunkcyjny zaczep może być zablokowany w dowolnej pozycji na szynie Airline.

Twoje korzyści:

- większy porządek, większa wydajność
- mniejsze ryzyko wypadku
- łatwy montaż w samochodzie
- system może być zamontowany wzdłużnie i poprzecznie

Przegląd komponentów

Opis

TransSAFE® carrier to system zabezpieczania długich ładunków wewnątrz transporterów. Za pomocą TransSAFE® carrier można zamocować ładunki w sposób bezpieczny i uporządkowany pod dachem pojazdu.

► Szyna nośna

Szyna nośna TransSAFE® carrier

Szyny nośne można zamocować za pomocą złączek śrubowych do istniejących szyn sufitowych. Jeżeli w pojeździe nie ma szyn sufitowych, wówczas można skorzystać z kątowników do wielu typów samochodów, które umożliwiają montaż do słupków dachu.

► Pary zaczepów

Elastyczność na suficie

TransSAFE® carrier składa się z kilku par zaczepów z wpiętym w nie pasem, które poruszają się po specjalnych szynach nośnych z wgłębieniem Airline. Pary zaczepów można łatwo przesuwąć po szynach nośnych TransSAFE® carrier i umożliwiają one dopasowanie do wielkości ładunku. Ładunek jest wkładany w pas, wpięty między zaczepami. Następnie pas jest dociągany na zaczepach i ładunek jest bezpieczny.

TIPP

Dzięki TransSAFE® carrier pułapki czyhające na podłodze odchodzą w zapomnienie!

► Zabezpieczenie czołowe

Dodatkowe zabezpieczenie kształtowe

Za pomocą opcjonalnego zabezpieczenia czołowego można dodatkowo kształtowo zabezpieczyć ładunek. Zalecamy stosowanie zabezpieczenia czołowego zwłaszcza przy transporcie kilku części.

Zestaw

Zestaw TransSAFE® carrier

do pojazdów z szynami sufitowymi

1 - Artukul

Kod zamówienia

512041 - xxxx

Elementy systemu do pojazdów z szynami sufitowymi	Wariant z dwoma szynami	Wariant z trzema szynami
1. Szyny nośna TransSAFE® carrier	2 sztuki	3 sztuki
2. Śruba z gwintem	4 sztuki	6 sztuki
3. Blaszka trzymająca	4 sztuki	6 sztuki
4. Zabezpieczenie uchwytu	4 sztuki	6 sztuki
5. Nakrętka gwiazdowa	4 sztuki	6 sztuki
6. Para zaczepów z włożonym pasem (wstępnie zamontowana na szynie)	2 pary	3 pary

Zestaw TransSAFE® carrier

do pojazdów bez szyn sufitowych

1 - Artukul

Kod zamówienia

512041 - xxxx

Elementy systemu do pojazdów bez szyn sufitowych	Wariant z dwoma szynami	Wariant z trzema szynami
1. Szyna nośna TransSAFE® carrier	2 sztuki	3 sztuki
2. Podkładki mocujące	4 sztuki	6 sztuki
3. Nitonakrętka RIVKLE PLUS M5	16 sztuki	24 sztuki
4. Śruba z łbem wpuszczanym M5x20-8.8 (DIN 7991)	16 sztuki	24 sztuki
5. Śruba z gwintem	4 sztuki	6 sztuki
6. Blaszka trzymająca	4 sztuki	6 sztuki
8. Zabezpieczenie uchwytu	4 sztuki	6 sztuki
8. Nakrętka gwiazdowa	4 sztuki	6 sztuki
9. Para zaczepów z włożonym pasem (wstępnie zamontowana na szynie)	2 pary	3 pary

Aby skonfigurować Twój indywidualny system
TransSAFE®carrier, potrzebujemy następujących informacji:

System

1. Czy w Twoim samochodzie są szyny sufitowe Airline? TAK ☐ NEIN ☐
2. Do jakiego typu pojazdu jest potrzebny TransSAFE® carrier?
Sprinter ☐ Ducato ☐ Master ☐ Jumper ☐ Movano ☐ Crafter ☐ Boxer ☐
3. Jakim ciężarem będzie obciążany TransSAFE® carrier?
4. Wybierz kolor pasów: czerwony ☐ niebieski ☐ zielony ☐ oliwkowy ☐ szary ☐ pomarańcz ☐

Akcesoria

Zabez- pieczenie czołowe		Kod zamówienia
	Stal Płandeka PCV poliester	512019
KERL 500	Stal Tworzywo sztuczne	310275-0004

Części zamienne

TransSAFE® carrier Szyna nośna		Kod zamówienia
	Aluminium	Na zamówienie
Kątownik mocujący szynę sufitową	Stal ocynkowana Kątownik do Sprintera, Movano, Ducato	Podaj typ pojazdu
KERL M8 x 9S	Stal ocynkowana	310276-48
Para zaczepów z wczepionym pasem	Tworzywo sztuczne Aluminium Poliester	512040

▲ Zestaw 2: Szyny sufitowe

▼ Zestaw 3: Szyny na ścianach bocznych

▼ Zestaw 4: Szyny na ścianie działowej

◀ Zestaw 5: Szyny cokołowe

▼ Zestaw 1: Szyny podłogowe

Modernizacja samochodu dostawczego

Gotowe do zamontowania zestawy szyn Airline — pasujące do Twojego samochodu

Doposażenie samochodu w szyny wiązało się dotychczas ze sporym nakładem czasu – koniecznością mierzenia, piłowania i wiercenia. Czy nie byłoby wspaniale, gdyby ktoś zdjął ten wysiłek z Twoich barków?

Skrojone na miarę rozwiązania w postaci gotowych do zamontowania szyn znacznie skracają czas pracy i zmniejszają wysiłek wymagany do jej wykonania. Precyzyjnie dostosowane elementy gotowe wchodzące w skład zestawów eliminują czasochłonne przygotowania i pozwolą Ci od razu przejść do montażu. A Twój klient będzie zadowolony z Twojej szybkiej obsługi.

Najwyższej jakości szyny aluminiowe są fabrycznie zaopatrzone w otwory, które dokładnie pasują do Twojego samochodu. Trwałe oznakowanie laserowe i końcówki zapewniają wygląd wysokiej jakości produktu.

A jeśli sobie tego zażyczysz, nasi specjaliści z przyjemnością wykonają montaż za Ciebie.

Odpowiednie dla:

- **Popularnych rozmiarów i marek samochodów dostawczych**
- **Wszystkich branż i zleceń transportowych**
- **Samochodów nowych i używanych**

1 W przypadku korzystania z pełnego wyposażenia szynowego zabezpieczenie ładunku nie pozostawia nic do życzenia, jeśli chodzi o elastyczność.

2 Stałe i ścisłe monitorowanie umożliwia uzyskanie certyfikowanej zdolności mocowania wynoszącej 150 daN/m (ISO 27956).

3 Łatwy i szybki montaż dzięki zestawom składającym się z elementów gotowych obejmujących również materiały montażowe.

4 Na życzenie wykonanie montażu przez serwis firmy allsafe.

Twoje korzyści:

- **Oszczędność czasu przy montażu**
- **Materiały montażowe w zestawie**
- **Możliwość skompletowania według indywidualnych wymagań**
- **Certyfikowana zdolność mocowania**

Zestawy szyn Airline | Zabezpieczenie ładunku

Szyny na ścianach
bocznych

Szyny sufitowe

Szyny na ścianie działowej

Szyny cokołowe

Szyny podłogowe

Punkty mocowania niemal w dowolnym miejscu — precyzyjnie dostosowane dzięki zestawom szyn Airline

Szyny skrojone na miarę już znasz: należy określić dane techniczne i skonfigurować szyny Airline bezpośrednio w serwisie internetowym. Czy nie uważasz jednak, że o wiele łatwiej będzie, gdy podasz nam typ posiadanego przez Ciebie samochodu, a my dostarczymy Ci gotowy do zamontowania zestaw szyn Airline?

To właśnie zapewniają nowe zestawy szyn Airline firmy allsafe. Są dostarczane wraz z materiałami montażowymi, instrukcją montażu i certyfikatem.

Pasują do wielu lekkich pojazdów użytkowych, bez względu na to, czy są nowe, czy używane, a także niemal do wszystkich możliwych do wyobrażenia pozycji montażowych.

Aby umożliwić szybkie i wygodne zabezpieczenie ładunku, w różnych miejscach w pojeździe można zamontować szyny Airline. Zapewniają one dużą elastyczność pozycjonowania i zabezpieczania ładunku w samochodzie — niezależnie od tego, czy używasz do tego elementów blokujących, czy wyrobów tekstylnych.

Dzięki konfiguracji możesz wybrać dokładnie te zestawy szyn, których potrzebujesz do Twojego zastosowania. Dodatkowe zestawy można bez problemu zamontować później jako doposażenie.

Zestawy szyn | Zestaw

Zawartość zestawów:

- Precyzyjne dopasowane, gotowe do zamontowania szyny
- Kompletne materiały montażowe
- Instrukcja montażu
- Naklejka ze specyfikacją zdolności mocowania
- Zaczepy KERL 500
- Zaczepy KERL Butler

Dzięki zestawom szyn Airline firmy allsafe upieczesz dwie pieczenie przy jednym ogniu: zwiększysz wartość użytkową Twojego samochodu i umożliwisz kierowcom ergonomiczną i bezpieczną pracę.

Przewożony przez Ciebie cenny towar może mieć teraz doskonałą ochronę – w postaci zabezpieczenia ładunku, które jest odpowiednie dla wszelkich zleceń transportowych. A dzięki doskonale do siebie dopasowanym, dostarczonym standardowo w zestawie oryginalnym elementom mocującym firmy allsafe masz gwarancję, że jeśli chodzi o zdolność mocowania Twoich szyn Airline, jesteś zabezpieczony z każdej strony

Akcesoria i przykłady zastosowania:

Przewożony ładunek możesz zabezpieczyć bezpośrednio za pomocą wyselekcjonowanych produktów pasujących do wybranych przez ciebie zestawów szyn.

Bez względu na to, czy stosujesz w pracy elementy blokujące, pasy mocujące czy siatki, zestawy szyn otworzą przed Tobą niemal nieograniczone możliwości zabezpieczenia.

Zestawy szyn do samochodów dostawczych	Szyny podłogowe	Szyny sufitowe	Szyny na ścianach bocznych	Szyny na ścianie działowej	Szyny cokołowe
Ford Transit					
Custom L1H1 do roku 2022	■	■	■	■	■
Custom L2H1 do roku 2022	■	■	■	■	■
Z nadwoziem skrzyniowym L2H2	■	■	■		
Z nadwoziem skrzyniowym L2H3	■	■	■		
Z nadwoziem skrzyniowym L3H2	■	■	■		
Z nadwoziem skrzyniowym L3H3	■	■	■		
Z nadwoziem skrzyniowym L4H3	■	■	■		
Mercedes Benz					
Sprinter w wersji kompaktowej z dachem normalnym	■	■	■	■	■
Sprinter w wersji kompaktowej z dachem wysokim	■	■	■	■	■
Sprinter w wersji standardowej z dachem normalnym	■	■	■	■	■
Sprinter w wersji standardowej z dachem wysokim	■	■	■	■	■
Sprinter w wersji standardowej z dachem superwysokim	■		■	■	■
Sprinter w wersji długiej z dachem wysokim	■	■	■	■	■
Sprinter w wersji długiej z dachem superwysokim	■		■	■	■
Sprinter w wersji ekstradługiej z dachem wysokim	■	■	■	■	■
Sprinter w wersji ekstradługiej z dachem superwysokim	■		■	■	■

System TRS

Zabezpiecza kontenery na kółkach, pojemniki siatkowe i towary na paletach

Codziennie przewożysz towary. Za każdym razem inne – wczoraj pilnie kosz siatkowy na palecie drewnianej z częściami dla producenta samochodów, dziś kontener na kółkach z roślinami dla kwiaciarni. A jutro browar chce, by trzy restauracje zostały zaopatrzone w różne napoje. Każde zlecenie jest pilne, a towar delikatny. Chwiejące się i przewracające pojemniki mogą drogo kosztować – nie tylko w przypadku kontroli przez policję lub Inspekcję Transportu Drogowego.

Dzięki systemowi zabezpieczania ładunku w samochodach dostawczych TRS uporaż się z najróżniejszymi zleceniami transportowymi. Cztery nadzwyczaj lekkie belki blokujące, po dwie szyny w podłodze i w suficie pojazdu, a także rozmaite akcesoria dodatkowe czynią z tego systemu prawdziwego mistrza transformacji. Niezależnie od sposobu jego zastosowania zawsze ma się pewność, że w ładowni pojazdu nic się nie przesuwa.

System-TRS można zdemontować w kilka sekund i upakować w pojeździe, odzyskując zajmowane przez niego miejsce.

Odpowiedni do:

- palet z napojami
- towarów na paletach
- pojemników siatkowych
- kontenerów na kółkach

1 Ładunek jest zabezpieczany metodą kształtową za pomocą czterech pionowych belek blokujących, poziomych drążków rozporowych oraz pasów mocujących. Poziome drążki rozporowe mogą być wyposażone opcjonalnie w taśmę antypoślizgową ułatwiającą obsługę.

2 Belki blokujące zabezpieczają kształtowo ładunek i unieruchamiają się przy pomocy dźwigni.

3 Belki blokujące wstawiane są w szynę podłogową Airline w sposób uniemożliwiający ich przekreślenie.

4 Zamknięcie kształtowe z boku tworzą pasy mocujące.

Twoje korzyści:

- szybki montaż i demontaż
- elastyczne wykorzystanie przestrzeni ładunkowej
- optymalne zabezpieczenie

System TRS | System blokowania ładunku w samochodach dostawczych

Opis

System opiera się na szynach sufitowych i podłogowych airline, drążkach KIM, poziomych drążkach oraz pasach mocujących. Dzięki tym elementom każdy rodzaj ładunku może być zamocowany metodą kształtową.

Dostępne są dodatkowe akcesoria takie jak uchwyty mocujące i drzwi siatkowe TRS.

► Opis systemu

Zabezpieczenie

Ładunek jest zabezpieczany w kierunku do przodu i do tyłu pomiędzy czterema drążkami rozporowymi KIM 4x4 Airline lub KIM 4x4 Airline Profi. Drążki rozporowe KIM dostawiane są jak najbliżej do ładunku, a następnie unieruchamiane metodą kształtową w szynach Airline.

Szynę podłogową montuje się głównie bezpośrednio na nadwoziu pojazdu. Połączenie szyny z pojazdem wykonuje się najlepiej poprzez jej profesjonalne przyklejenie i przykręcenie.

Ładunek zabezpieczony jest pomiędzy czterema drążkami KIM Airline z przodu i z tyłu.

Zabezpieczenie z boku

Różne ładunki można doskonale zabezpieczyć przy pomocy KIM 46.

W zależności od ładunku pomiędzy drążki rozporowe KIM 4x4 Airline względnie Airline Profi można wstawić drążki rozporowe KIM 44.

Wskazówka montażowa

Wymagania wytycznej branżowej VDI 2700 oraz sprawdzonej wytrzymałości systemu zabezpieczającego spełnione są jedynie wówczas, gdy zapewnione jest odpowiednie przenoszenie siły na stabilną konstrukcję nadwozia.

Palety (np. o wymiarach 1,2 x 0,8 m) można zabezpieczyć za pomocą systemu TRS metodą kształtową wzdłuż lub w poprzek.

► Miejsce przechowywania

Drążki KIM 46, gdy nie są używane, można powiesić na uchwycie na ścianie bocznej.

Belki blokujące można powiesić do szyny na ścianie bocznej przy pomocy zestawu zaczepów.

► Drzwi siatkowe TRS

Zabezpieczenie

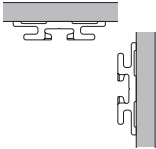
Drzwi siatkowe TRS ustawia się za ładunkiem, a opcjonalnie również przed nim, w celu zabezpieczenia metodą kształtową paczek i palet z drobniejszymi opakowaniami. Łatwe otwieranie i zamykanie drzwi umożliwia szybkie pobieranie paczek. Luki w przestrzeni ładunkowej powstające po rozładunku częściowym można szybko i łatwo zamknąć. Dzięki ergonomicznym uchwytom do obsługi drzwi siatkowe można bardzo łatwo przestawić i przywrócić zamknięcie kształtowe.

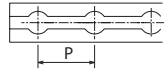
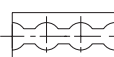
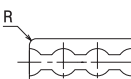
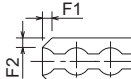
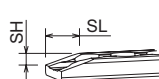
L1
Od podłogi do dolnej krawędzi sufitu

L2
Rozstaw osi szyn

System TRS | Wykaz elementów

Szyny Airline 100 – 6000 mm

	1 - Profil / Długość	2 - Wymiar początkowy	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
szyna Airline sufitowa					Waga: 1,43 kg/m 	520377 Szyna sufitowa długość xxxx mm
szyna Airline prowadząca					Waga: 1,08 kg/m 	522020 Guide track długość xxxx mm
szyna Airline prostokątna					Waga: 0,90 kg/m 	71206 Prostokątna długość xxxx mm
szyna Airline z kołnierzem					Waga: 0,80 kg/m 	71209 Z kołnierzem długość xxxx mm

Wymiar początkowy	✓	2 - Wymiar początkowy	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
 np.: X = 0 mm  np.: X = 25 mm  np.: P = 25 mm  np.: P = 50 mm						
Jeśli nic nie jest naniesione, to wymiar początkowy wynosi x=0 mm, Raster 25.0 mm.						P-xx
Otwory montażowe	✓	✓	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
Rodzaj otworów montażowych (S = otwór dla wkrętów z łbem wpuszczanym, N = otwór dla nitów z łbem wpuszczanym, D = otwór przełotowy, M = wymiar wewnętrzny, FB = nawiert schodkowy)						np.: S 5
Rozmieszczenie otworów montażowych	✓	✓	3 - Otwory montażowe	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
(71209, 71207, 520377) a2 = ta sama odległość a2 - a... = różne odległości						
Wybierz rozstaw między otworami montażowymi a1 i a2 Wybierz rozstaw między otworami montażowymi a1, a2, a3, a4 itd.						a1-xx / a2-xx
Szyny w dwóch częściach	✓	✓	✓	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
Proszę wybrać miejsce podziału: Środek Początek i koniec						Środek Początek i koniec
Kształt końców	✓	✓	✓	4 - Kształt końców	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
    						
Wybierz kształt początku szyny (maks. promień lub maks. parametr F2 = połowa szerokości szyny w mm)						A / E – prosty A / E – chowany A / E – R-xx A / E – F1-xx F2-xx A / E – SH-xx SL-xx
Profil zaślepiający i końcówki	✓	✓	✓	✓	5 - Profil zaślepiający i końcówki	Kod zamówienia
Kończówki z tworzywa sztucznego odpowiednie do szyny; tylko w połączeniu z prostymi końcami. (niekompatybilny z 520377)						Kończówki
Profil zaślepiający (niekompatybilny z 520377)						Profil zaślepiający

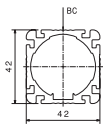
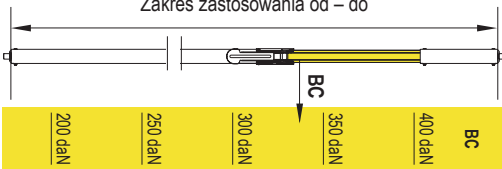
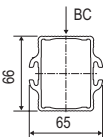
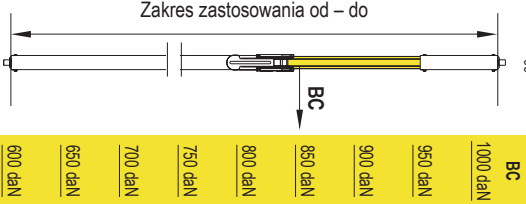
► Przykładowy kod zamówienia

szyna Airline sufitowa – 5800 – N 6 – a1-25/a2-75 – Środek – A-prosty – Kończówki



System TRS | Wykaz elementów

Do zabezpieczania kontenerów na kółkach w centralnej części pojazdu

KIM 4x4 Airline	1 - Długość	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
	Dostępne w długościach od 640 do 2000 mm: możliwość wydłużenia o 70 mm Przy zamówieniu należy podać wymiar wewnętrzny w świetle		512083 KIM 4x4 Airline wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm
KIM 4x4 Airline Profi	1 - Długość	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
	Długość 1500 – 1950 mm Długość 1850 – 2300 mm Długość 2100 – 2550 mm	Zakres zastosowania od – do 	512081 KIM 4x4 Airline Profi xxxx mm
KIM 5x7 Airline	1 - Długość	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
	Dostępne w długościach od 1750 do 2480 mm: możliwość wydłużenia o 70 mm Przy zamówieniu należy podać wymiar wewnętrzny w świetle		KIM 5x7 Airline wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm
KIM 5x7 Airline Profi	1 - Długość	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
	Długość 1800 – 2000 mm Długość 2000 – 2500 mm Długość 2350 – 2850 mm Długość 2700 – 3200 mm	Zakres zastosowania od – do 	KIM 5x7 Airline Profi xxxx mm
Indywidualna tabliczka znamionowa produktu	✓	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
	Naklejka własna klienta z logiem i adresem		Logo klienta
	Standardowa naklejka z logiem allsafe		Logo allsafe

► Przykładowy kod zamówienia

KIM 4x4 Airline Profi – 1800 – Logo allsafe



Drażek poprzeczny	1 - Długość		Kod zamówienia
	Szerokość modułu X szyny podłogowej: 300 do 2140 mm	Waga: zależna od długości	Drażek poprzeczny TRS
		Zdolność mocowania: 300 daN	Szer. modułu X xxxx mm
	X = szerokość w świetle (należy podać przy zamówieniu)		

► Przykładowy kod zamówienia

Drażek poprzeczny TRS - X-600



Akcesoria

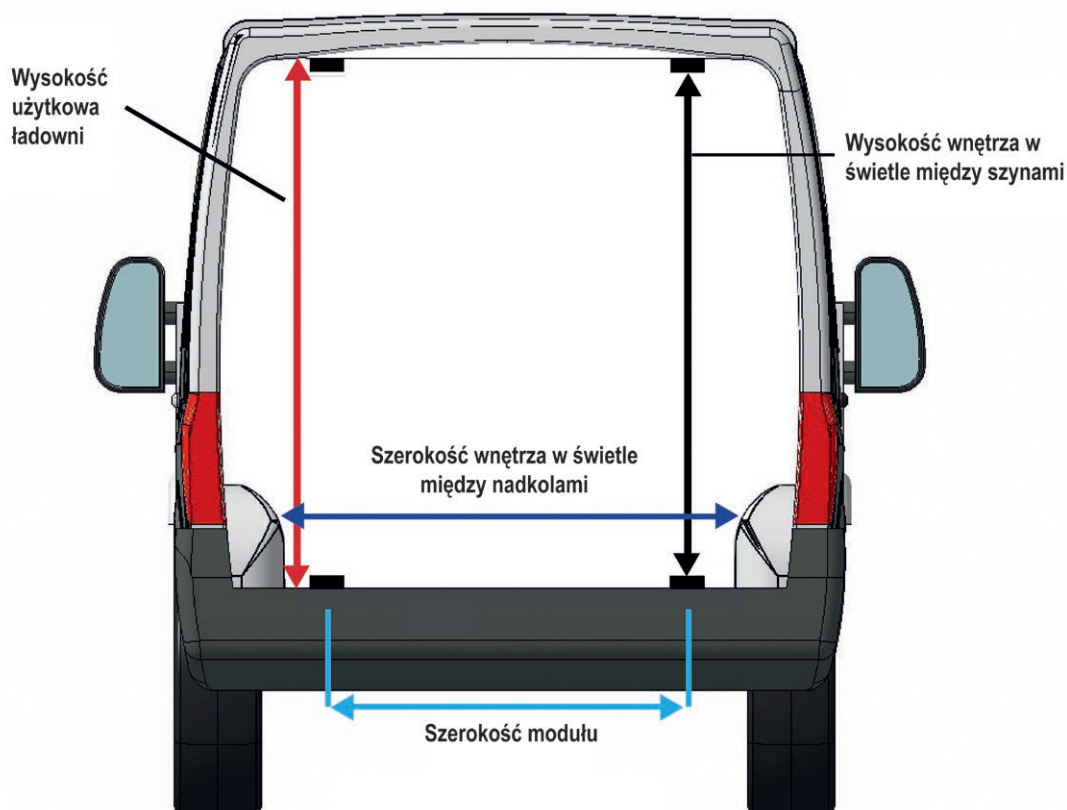
Pas z klamrą zaciskową Szerokość taśmy pasa 25 mm	1 - Artykułu		Kod zamówienia
	Część krótka	Część długa	Poliester Zdolność mocowania: 400 daN Długość całkowita: 5000 mm Część krótka: 1000 mm 79012/105-0095
Uchwyt mocujący do drążków poprzecznych TRS	kompatybilny z szyną Airline oraz KIM 4x4 Airline/Profi KIM 5x7 Airline/Profi		Stal ocynkowana Komplet = 2 szt. 510479x3 Uchwyt mocujący
Zestaw zaczepów	kompatybilny z szyną Airline oraz KIM 4x4 Airline/Profi KIM 5x7 Airline/Profi		Stal ocynkowana, tworzywo sztuczne Komplet = 2 szt. 310288 Zestaw zaczepów
Drzwi siatkowe TRS	L1 = Od podłogi do dolnej krawędzi sufitu L2 = Rozstaw osi szyn		Aluminium, Poliester Drzwi siatkowe L1 xxxx mm L2 xxxx mm

System TRS

W celu wykonania systemu TRS dostosowanego do indywidualnych wymagań potrzebujemy następujących danych:

System	1. Obciążenie użytkowe? _____ kg
	2. Długość przestrzeni ładunkowej? _____ mm
	3. Szerokość wnętrza w świetle między nadkolami (rys. 1) _____ mm
	4a. Wysokość wnętrza w świetle między szynami (rys. 1) _____ mm
	4b. Wysokość użytkowa ładowni? _____ mm
	5. Szerokość modułu = odległość od środka szyny podłogowej do środka szyny podłogowej (rys. 1) _____ mm
	6. W którym kierunku zabezpieczany jest ładunek? do przodu ☐ do tyłu ☐ na boki ☐
Szyny	7. Szyny Airline już zamontowane w pojeździe? Szyna sufitowa ☐ Szyna podłogowa ☐
Sperr-Drażki	8. Ilość KIM 4x4 Airline _____ szt.
	9. Ilość KIM 4x4 Airline Profi _____ szt.
	10. Ilość drążków rozporowych _____ szt.
Pas	11. Ilość pasów zaciskowych _____ szt.
Akcesoria	12. Ilość uchwytów parkujących _____ szt.
	13. Ilość zestawów parkujących _____ szt.

rys. 1



System TRS | Możliwe kombinacje

	KIM 4x4 Airline 512083	KIM 4x4 Airline Profi 512081	KIM 5x7 Airline 512062	KIM 5x7 Airline Profi 512058	Szyny Airline
szyna Airline sufitowa 520377	■	■	■	■	
szyna Airline prowadząca 522020	■		■		
szyna Airline prostokątna 71206	■	■	■	■	
szyna Airline z kołnierzem 71209	■	■	■	■	
Drażek poprzeczny 512123	■	■	■	■	■
Pas z klamrą zaciskową 79012/105-0095	■	■	■	■	■
Uchwyty mocujące 520620	■	■	■	■	■
Zestaw zaczepek 310288	■	■	■	■	■

TRANSPORTER

System regałów tekstylnych

Dzisiaj dowozisz paczki, a jutro są to telewizory z płaskim ekranem i lodówki. Niektórych ładunków nie można było dotychczas transportować przy użyciu tylko jednego systemu zabezpieczeń. A niektóre muszą pozostać dostępne przez całą podróż.

Dzięki TransSAFE®rack kilka ruchów ręką wystarczy, żeby stworzyć system regałów tekstylnych w transporterze. Tam, gdzie tego potrzebujesz. Pozwala to na redukcję czasów modyfikacji i pustych przebiegów do minimum.

Elementy blokujące oraz siatki są bardzo lekkie i w niewielkim stopniu zmniejszają masę użyteczną Twojego samochodu.

Odpowiedni do:

- paczek o różnej wielkości
- przesyłek kurierskich
- ciężkich ładunków
- ładunków o prawie każdym kształcie

1

2

3

1 TransSAFE®rack to system regałów tekstylnych do zabezpieczania ładunku w rekordowo krótkim czasie.

2 Drażki i złączki TransSAFE®rack są łatwe w obsłudze. Montaż i demontaż odbywa się w mgnieniu oka.

3 Gdy system nie jest używany, można go zawiesić z boku, dzięki czemu zajmuje mało miejsca

Twoje korzyści:

- elastyczny i lekki
- uniwersalny i szybki
- optymalne wykorzystanie przestrzeni

Zabezpieczenie ładunków za pomocą tekstylnych regałów w transporterze

Opis

TransSAFE®rack to system regałów tekstylnych, składający się z elementów blokujących i siatek. Ładunek jest zabezpieczany przez siatki, które są zamocowane do 6 pionowych drążków typu KIM 5x7 Airline.

Drążki KIM są umieszczane możliwie najbliżej ścianki działowej, z tyłu oraz mniej więcej w połowie samochodu i mocowane kształtowo do szyny sufitowej oraz podłogowej.

► Szyna podłogowa i boczna

Szyna Airline z kołnierzem

Szyna podłogowa jest przeważnie przyklejana lub przykręcana śrubami do karoserii samochodu. Występujące obciążenie jest równomiernie rozkładane na stałą strukturę pojazdu. Aby uzyskać optymalny stosunek szerokości przejścia do głębokości regału, TransSAFE®rack wymaga szyn o rozstawie 615 mm.

TIPP

Pamiętaj, że system nie jest kompatybilny z fabrycznym rozstawem szyn podłogowych.

► Szyna sufitowa

Szyna Airline, standardowa, prostokątna

Szyna sufitowa jest mocowana do podpór poprzecznych konstrukcji dachu i trzeba ją połączyć kątownikiem mocującym ze ścianą czołową oraz ramą tylną.

► KIM 5x7 Airline

Drażki rozporowe

Dzięki zabezpieczeniu przed przekręceniem i obustronnemu wgłębieniu Airline drążek rozporowy zapewnia elastyczne możliwości mocowania. Każdy drążek można obciążyć do 650 daN (BC). Zapewnia to bezpieczne zamknięcie kształtowe – również przy ciężkich ładunkach.

► Siatki TransSAFE® rack

Tekstylne półki

Siatki są mocowane do drążków KIM oraz szyny bocznej. Możliwość rozmieszczenia w dowolny sposób gwarantuje optymalne wykorzystanie przestrzeni. Każdą siatkę można obciążyć maksymalnie 300 kg.

► Pasy TransSAFE® rack

Tekstylne pasy zaciskowe

Pasy są wykonane z wysoce wytrzymałego poliestru i składają się z naszego KERL 500 oraz wysokiej jakości klamry zaciskowej. Pasy pozwalają na dodatkowe zabezpieczenie paczek.

TransSAFE[®]rack | Przegląd komponentów

Szyny Airline 100–6000 mm

	1 - Profil / Długość	2 - Wymiar początkowy	3 - Otwory mocujące	4 - Końce	5 - Końcówki / profil zaślepiający	Kod zamówienia
Szyna Airline, sufitowa					Waga: 1,43 kg/m	520377 Długość xxxx mm
Szyna Airline, standardowa prostokątna					Waga: 0,90 kg/m	71206 Długość xxxx mm
Szyna Airline z kołnierzem					Waga: 0,80 kg/m	71209 Długość xxxx mm

Wymiar początkowy	✓	2 - Wymiar początkowy	3 - Otwory mocujące	4 - Końce	5 - Końcówki / profil zaślepiający	Kod zamówienia
np.: X = 0 mm np.: X = 25 mm np.: P = 25 mm np.: P = 50 mm Jeżeli nie podano inaczej, wymiar początkowy wynosi X = 0 mm, raster P = 25,0 mm.						P-xx
Otwór mocujący	✓	✓	3 - Otwory mocujące	4 - Końce	5 - Końcówki / profil zaślepiający	Kod zamówienia
Rodzaj otworów montażowych (S = otwór dla wkrętów z łbem wpuszczanym, N = otwór dla nitów z łbem wpuszczanym, D = otwór przelotowy, M = wymiar wewnętrzny, FB = nawiert schodkowy)						np.: S 5
Położenie otworów mocujących	✓	✓	3 - Otwory mocujące	4 - Końce	5 - Końcówki / profil zaślepiający	Kod zamówienia
(71209, 71207, 520377) a2 = równy rozstaw a2 - a... = indywidualne rozstawy Podaj rozstaw otworów a1 i a2 Podaj rozstaw otworów a1, a2, a3, a4 itd.						a1-xx / a2-xx
2-częściowa szyna	✓	✓	✓	4 - Końce	5 - Końcówki / profil zaślepiający	Kod zamówienia
						Środek
						Początek i koniec
Wybierz podział:						Środek szyny Początek i koniec
Początek i koniec szyny	✓	✓	✓	4 - Końce	5 - Końcówki / profil zaślepiający	Kod zamówienia
						A/E – prosty A/E – wyrównany A/E – R-xx A/E – F1-xx F2-xx A/E – SH-xx SL-xx
Wybierz kształt początku szyny (maks. promień lub maks. F2 = połowa szerokości szyny w mm)						
Końcówki	✓	✓	✓	✓	5 - Końcówki / profil zaślepiający	Kod zamówienia
Profil zaślepiający						
Końcówki pasujące do szyny (możliwość połączenia tylko z prostym końcem. Brak kompatybilności z 520377)						Końcówka
Profil zaślepiający (brak kompatybilności z 520377)						Profil zaślepiający

► Przykładowy kod zamówienia

Szyna Airline z kornierzem - 5800 - N 6 - a1-25/a2-75 - Środek - A-prosty - Końcówka

Zestaw

Do zabezpieczenia ładunków za pomocą tekstylnych regałów

Zestaw TransSAFE® rack	1 - Produkt	Kod zamówienia
	W zestawie: ■ 6 drążków typu KIM 5x7 Airline ■ 7 siatek, pasujących do danego typu pojazdu ■ 8 pasów zabezpieczających TransSAFE®rack ■ 1 podkładka mocująca	
	Pasujący do Mercedes-Benz Sprinter i Volkswagen Crafter z rozstawem kół 3665 mm i dachem podwyższanym (długość przestrzeni ładunkowej 3265 mm). Z szynami bocznymi.	511280-10
	Pasujący do Mercedes-Benz Sprinter i Volkswagen Crafter z rozstawem kół 4325 mm i dachem podwyższanym (długość przestrzeni ładunkowej 4300 mm). Z szynami bocznymi.	511281-10
	System TransSAFE®rack jest dostępny również do innych samochodów/typów samochodów. *) Prosimy o kontakt.	*

Możliwości kombinacji

	KIM 5x7 Airline 512062	KERL 500 310275	Pas z klamrą 511279-10
Szyna sufitowa Airline 520377	■		
Szyna Airline prostokątna 71206	■		
Szyna Airline z kołnierzem 71209	■	■	■
KERL 500 310275	■		
KERL 25 512200	■		
Pas z klamrą 511279-10	■		
Podkładka mocująca 71106		■	■

TRANSPORTER

Zabezpieczenie ładunku przez naciśnięcie przycisku

Dotychczas brakowało w zakresie zabezpieczenia ładunku w pojeździe pewnego i praktycznego systemu, który mógłby być wykorzystywany zwłaszcza na krótkich odcinkach między postojami – i który nie wiązałby się z dużymi nakładami czasowymi.

TransSAFE®go firmy allsafe tworzy nowy rozdział w zabezpieczaniu ładunków. Dzięki innowacyjnej koncepcji, która daje wiele korzyści w codziennej pracy w transporcie: większą wydajność, większe bezpieczeństwo i większą swobodę – również uwzględniając zintensyfikowane kontrole w ruchu drogowym.

Sercem systemu jest inteligentny, centralny sterownik.

Naciśnięcie przycisku wystarczy, by w ciągu sekundy łatwo zabezpieczyć i odbezpieczyć ładunek. Niezależnie od ilości towaru i odpowiednio do każdej sytuacji załadunkowej. To pewne!

System TransSAFE®go można bez problemu zainstalować w nowych i już dostępnych samochodach – pasuje do licznych typów pojazdów.

Odpowiedni do:

- paczek o różnej wielkości
- pakunków różnej wysokości
- skrzynek farmaceutycznych
- przesyłek kurierskich

1 TransSAFE®go zabezpiecza towar w transporterach niezależnie od wysokości ładunku.

2 TransSAFE®go można zamontować szybko i pewnie w większości transporterów.

3 Wystarczy nacisnąć przycisk, żeby zabezpieczyć lub odbezpieczyć ładunek.

Twoje korzyści:

- większa oszczędność czasu
- pełne bezpieczeństwo w drodze
- waga lekka w akcji
- z instrukcją montażu

Zabezpieczenie ładunku przez naciśnięcie przycisku

Opis

TransSAFE®go automatyczna siatka z napędem elektrycznym do zabezpieczania ładunku. Zabezpiecza elektronicznie ładunek w pojeździe przy najróżniejszym poziomie załadunku.

► Słupki napędowe TransSAFE®go

Mocowanie

Po stabilnych słupkach ze specjalnego stopu aluminium poruszają się specjalnie zaprojektowane zaczepy, do których zamocowana jest siatka. Zapewniają one należyte zabezpieczenie ładunku w każdym momencie. W mieście i na trasach dalekobieżnych.

TIPP

TransSAFE®go został certyfikowany przez DEKRA jako system zabezpieczenia ładunków.



► Siatka TransSAFE®go

Siatka zabezpieczająca

Siatka jest zamocowana do słupków napędowych i otacza ładunek. Została zaprojektowana specjalnie do systemu TransSAFE®go i jest dostarczana do odpowiedniego typu pojazdu.

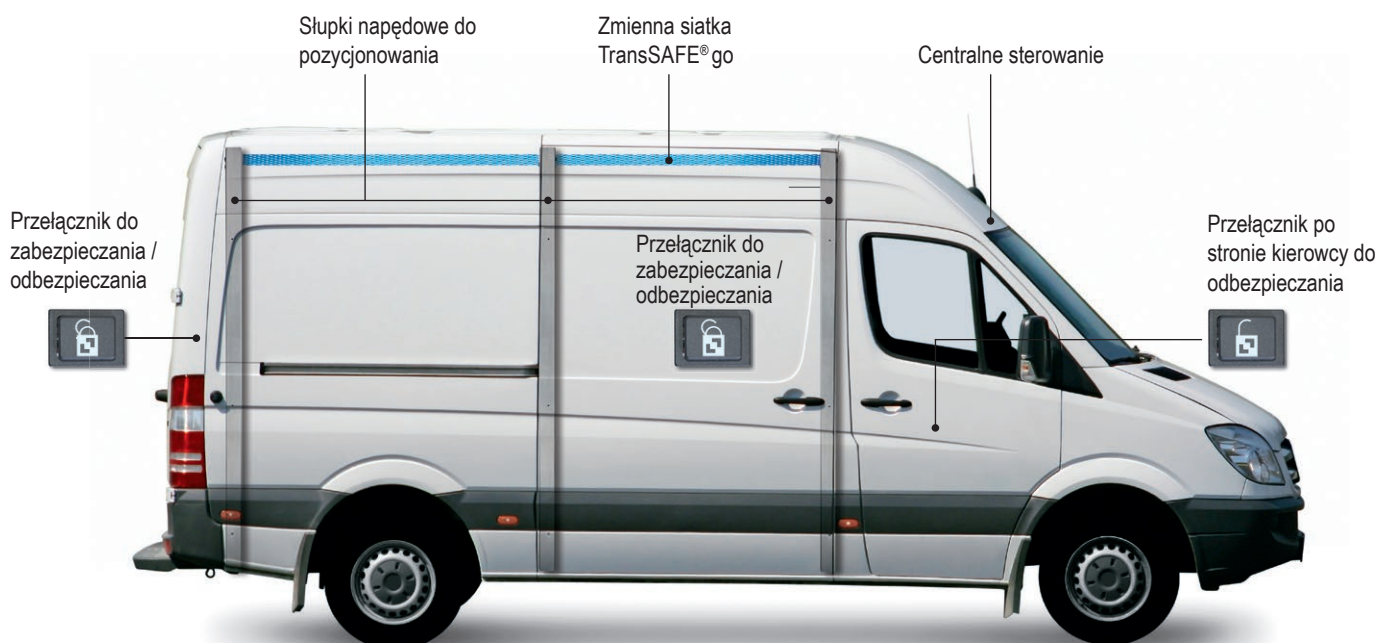
► Sterownik TransSAFE®go

Centrala

Zabezpieczenie ładunku następuje w pełni automatycznie, bez konieczności dodatkowych operacji manualnych. Odpowiada za to inteligentny sterownik. Nawiguje on siatkę zabezpieczającą zawsze dokładnie we właściwą pozycję, podczas każdego postoju. W idealnie dopasowany sposób do danej objętości ładunku.

► Komponenty w samochodzie

Schemat montażu



Zestaw

Zestaw TransSAFE®go	1 - Produkt	Kod zamówienia
	W zestawie: ■ Gotowe do zamontowania słupki napędowe ■ Siatka TransSAFE®go, dobrana do danego samochodu ■ Centralny sterownik TransSAFE®go, z wodoszczelną obudową ■ Materiał montażowy do zamocowania słupków napędowych do szyn bocznych zamontowanych w samochodzie (szyny nie wchodzą w skład dostawy) ■ Wiązka kabli z elementami przyłączeniowymi do podłączenia do akumulatora samochodowego ■ Części drobne ■ Certyfikat DEKRA ■ Instrukcja montażu i obsługi Dane techniczne: ■ Napięcie robocze: 12 V (wyłączanie podnapięciowe przy 11 V) ■ Temperatura robocza: -30 do +80°C ■ Masa systemu: ok. 40 kg w zależności od specyfikacji pojazdu ■ Prąd spoczynkowy: < 15 mA w trybie uśpienia ■ Maksymalny prąd stały: 30 A (osobno zabezpieczony) Wymagania po stronie samochodu na potrzeby montażu TransSAFE®go: ■ Szyny boczne ■ Podłoga drewniana lub z wytrzymałego tworzywa sztucznego w przestrzeni ładunkowej ■ Drzwi przesuwne po prawej stronie	

**Zestaw
TransSAFE®
go**

Pasujący do Mercedes-Benz Sprinter (BR 906, 2006-2018) i Volkswagen Crafter (do 2016) z rozstawem kół 3665 mm i dachem podwyższanym (długość przestrzeni ładunkowej ok. 3265 mm)	511248-10
Pasujący do Mercedes-Benz Sprinter (BR 906, 2006-2018) i Volkswagen Crafter (do 2016) z rozstawem kół 4325 mm, dachem podwyższanym i normalnym zwisem tylnym (długość przestrzeni ładunkowej ok. 4300 mm)	511255-10
Pasujący do Mercedes-Benz Vito z rozstawem kół długim i dachem normalnym z 4 wspornikami (użytkowa długość przestrzeni ładunkowej 2400 mm)	511248-45
Pasujący do Fiat Ducato, Peugeot Boxer i Citroen Jumper z rozstawem kół L2 i wysokością dachu H2 (długość przestrzeni ładunkowej 3120 mm)	511248-15
Pasujący do Fiat Ducato, Peugeot Boxer i Citroen Jumper z rozstawem kół L4 i wysokością dachu H2 (długość przestrzeni ładunkowej 3705 mm)	511255-40
Pasujący do Opel Movano, Renault Master i Nissan NV400 z rozstawem kół L2 i wysokością dachu H2 (długość przestrzeni ładunkowej 3083 mm) i napędem przednim	511248-30
Pasujący do Opel Movano, Renault Master i Nissan NV400 z rozstawem kół L3 i wysokością dachu H2 (długość przestrzeni ładunkowej 3733 mm) i napędem przednim	511248-50
Pasujący do Opel Vivaro z rozstawem kół L2 i wysokością dachu H1 z 4 wspornikami (długość przestrzeni ładunkowej 2937 mm)	511248-66
Pasujący do Ford Transit z rozstawem kół L3 i wysokością dachu H2 (długość przestrzeni ładunkowej 3494 mm) i napędem przednim	511248-60
Pasujący do Ford Transit Custom z rozstawem kół L1 i wysokością dachu H1 (długość przestrzeni ładunkowej 2555 mm)	511248-25
Pasujący do Volkswagen Crafter 3450 wysoki dach (od 2017) (przesuwne drzwi po prawej)	511248-11
Pasujący do Volkswagen Crafter 3450 wysoki dach (od 2017) (przesuwne drzwi po obu stronach)	511248-12
System TransSAFE® go jest dostępny również do innych samochodów / typów samochodów. *) Numery zamówienia nie były jeszcze znane w momencie złożenia do druku, prosimy o kontakt.	*
W niektórych przypadkach zaleca się wyposażenie pojazdu w drugi akumulator.	

► Przykładowy kod zamówienia

Mercedes-Benz Sprinter

511248-10



TransSAFE[®]net-pro

Siatki systemowe

Zabezpieczenie ładunków z allsafe TransSAFE[®]net-pro jest bardzo łatwe.

Aby zabezpieczyć ładunki siatka powinna przykrywać ładunki od początku do końca przestrzeni ładunkowej, szybko i łatwo.

Siatka TSN-pro może być zabezpieczona przy pomocy pasów połączonych z punktami mocujących w pojeździe. Dostęp do wszystkich pasów jest zarówno z przy drzwiach bocznych jak i tylnych. Nie trzeba wchodzić do przestrzeni ładunkowej.

W przypadku nieużywania siatki można ją podwiesić pod sufitem za pomocą systemu parkującego.

Siatka TransSAFE[®]net-pro pasuje do wszystkich rodzajów pojazdów typu Van.

Do każdego modelu i konstrukcji są gotowe rozwiązania. Dostawa zawiera komplet: siatka, system parkujący, pasy i materiały mocujące.

Siatka TransSAFE[®]net-pro dostępna jest w 3 rozmiarach.

Wszystkie rozstawy osi mogą być wyposażone w te 3 rozmiary.

Wymiar pojedynczego oczka to 175 mm x 175 mm.

		Bestell-Code
TransSAFE[®]net-pro N2	3.025 x 1.825 mm, wymiar przestrzeni ładunkowej 2,00 – 3,40 m	511032-10
TransSAFE[®]net-pro N3	3.625 x 1.825 mm, wymiar przestrzeni ładunkowej 3,40 – 4,00 m	511040-10
TransSAFE[®]net-pro N4	4.425 x 1.825 mm, wymiar przestrzeni ładunkowej 4,00 – 4,80 m	511043-10

Zalety:

- do wszystkich pojazdów typu Van
- nie wymaga szyn
- żadnego wiązania i rozwiązywania siatki. Siatka może być użyta od ręki,
- parkowanie siatki pod sufitem gdyż nie jest używana.

TransSAFE[®]net

Systemy siatek

Każdy dzień różni się od poprzedniego: czasami jest mało paczek, innym razem pną się one aż po dach transportera.

Dzięki TransSAFE[®]net utrzymasz różne ładunki na swoim miejscu. Szybko i elastycznie, również dzięki obwodowemu pasowi siatkowemu TransSAFE[®]net+.

Siatki możesz za pomocą belek blokujących połączyć w inteligentny system ścianek działowych. Złączki z rodziny KERL zapewniają bezpieczne podparcie.

Właściwy do zabezpieczenia :

- paczek o różnej wielkości
- pakunków różnej wysokości
- skrzynek farmaceutycznych
- przesyłek kurierskich

1 TransSAFE[®]net pozwala na elastyczne zastosowanie.

2 TransSAFE[®]net można zamontować do szyn Airline i punktów mocowania w samochodzie.

3 Z TransSAFE[®]net jesteś w drodze zawsze bezpieczny.

Twoje korzyści:

- elastyczny, lekki i pewny
- uniwersalne zastosowanie w przestrzeni ładunkowej
- podstawowe zabezpieczenie dla wielu zastosowań

Systemy siatek z pomysłem w transporterze

Opis

TransSAFE® net to różne systemy siatek, których można używać do zabezpieczania najróżniejszych ładunków. Systemy są wyjątkowo elastyczne i dopasowują się do specyficznych wymagań.

► Taśma

Tekstylnie połączenie

Nie decydujesz tylko o technicznych aspektach swojej siatki, ale również o optycznych. Każda siatka jest produkowana z wysokiej jakości taśmy o szerokości 25 mm. Wybierz swój ulubiony kolor spośród różnych dostępnych barw. O resztę, docięcie, rodzaj splotu, metodę szycia - zadbamy my.

TIPP

Zdecyduj się na indywidualny nadruk na swojej siatce!

► Uchwyt końcowy

Zaczepek

Wybierz uchwyty końcowe odpowiednio do swoich potrzeb. Czy to do szyny Airline, czy też do punktu mocowania dla różnych udźwigów. Zawsze z powierzchnią zabezpieczoną przed korozją.

► Klamra

Połączenie

Znajdź odpowiednią klamrę do Twojego ładunku, mocowania i wymaganych sił naprężenia oraz udźwigu.
W TransSAFE®net+ możesz nawet wybrać różne zamki do jednej siatki.
Dla nas nie ma rzeczy niemożliwych.

Przegląd komponentów

Klasyk. Elastycznie konfigurowalny, uniwersalny i praktyczny.

Wymiary	1 - Wymiary	2 - Mocowanie	3 - Kolor	Kod zamówienia
		Dłuższy bok w mm Prosimy pamiętać: w zależności od wybranej wielkości oczek może nie być możliwości uzyskania dokładnego obliczeniowo wymiaru całkowitego.		511260 + wymiar dłuższego boku xxxx
		Krótszy bok w mm Prosimy pamiętać: w zależności od wybranej wielkości oczek może nie być możliwości uzyskania dokładnego obliczeniowo wymiaru całkowitego.		Wymiar krótszego boku xxxx
		Dłuższa krawędź oka w mm Najbardziej popularny wymiar oka to od 150 do 200 mm przy dłuższej krawędzi, minimalna możliwa długość krawędzi to 100 mm.		Wymiar dłuższej krawędzi oka xxxx
		Krótsza krawędź oka w mm Najbardziej popularny wymiar ok to od 150 do 200 mm przy krótszej krawędzi, minimalna możliwa długość krawędzi to 100mm.		Wymiar krótszej krawędzi oka xxxx
Mocowanie	✓	2 - Mocowanie	3 - Kolor	Kod zamówienia
		Pierścienie stalowe w czterech narożnikach		Seria
		Dodatkowe pierścienie stalowe na krawędziach Co 2, 3 lub 4 miejsce. Liczone od narożników, dotyczy wszystkich boków.		Pierścień stalowy co x miejsce
		Dodatkowe pierścienie stalowe na wewnętrznych splotach siatki Jeżeli nie potrzebujesz dodatkowych pierścieni stalowych, wybierz 0. Pierścienie są mocowane w takim samym rozstawie, jak pozostałe pierścienie stalowe na krawędziach (patrz powyżej).		tak / nie

Kolor	✓	✓	4 - Wyposażenie specjalne				Kod zamówienia
							Kolor
	Niebieski	Czerwony	Szary	Czarny	Oliwkowy	Pomarańczowy	Zielony

► Przykładowy kod zamówienia

511260	-	4600	-	2500	-	175	-	170	-	4	-	tak	-	Oliwkowy
TransSAFE® net		Dłuższy bok		Krótszy bok		Dłuższa krawędź oka		Krótsza krawędź oka		Pierścień stalowy co 4 miejsce		Kolejne pierście- nie stalowe		Kolor

Udźwignięcie wynosi 500 daN przy rozłożonym obciążeniu.

Akcesoria

Pas z napinaczem		Kod zamówienia
		511263-2261 (zamówić 4 x)
Pas z klamrą zaciskową		511263-2722 (zamówić 4 x)
Pasy mocujące	Możesz też skonfigurować swój indywidualny pas adapterowy za pomocą naszego konfiguratora produktów w rozdziale 3.1 Pasy mocujące (pasy mocujące 25 mm).	
	► Przykładowy kod zamówienia	
	511263 - 71104 - 71234 - Szary - 3800 - 240 - Nadruk Klienta - Zabezpieczenie etykiety	
	Pas mocujący 25 mm Zaczep Klamra Kolor Długość całkowita Długość części krótkiej Nadruk na taśmie pasa Wyposażenie specjalne	

Przegląd komponentów

Wykonanie połączenia kształtowego, jednostki ładunkowej i na życzenie dociągnięcie: siatka, która potrafi wszystko.

Wymiary	1 - Wymiary	2 - Mocowanie	3 - Kolor	4 - Wyposażenie specjalne	Kod zamówienia
		Dłuższy bok w mm Prosimy pamiętać: w zależności od wybranej wielkości oczek może nie być możliwości uzyskania dokładnego obliczeniowo wymiaru całkowitego.			511261 + wymiar dłuższego boku xxxx
		Krótszy bok w mm Prosimy pamiętać: w zależności od wybranej wielkości oczek może nie być możliwości uzyskania dokładnego obliczeniowo wymiaru całkowitego.			wymiar krótszego boku xxxx
		Dłuższa krawędź oka w mm Najbardziej popularny wymiar oka to od 150 do 200 mm przy dłuższej krawędzi, minimalna możliwa długość krawędzi to 100 mm.			Wymiar dłuższej krawędzi oka xxxx
		Krótsza krawędź oka w mm Najbardziej popularny wymiar oka to od 150 do 200 mm przy krótszej krawędzi, minimalna możliwa długość krawędzi to 100 mm.			Wymiar krótszej krawędzi oka xxxx

Mocowanie	✓	2 - Mocowanie	3 - Kolor	4 - Wyposażenie specjalne	Kod zamówienia
		4 naszyte pasy z napinaczem w narożnikach Do dociągnięcia. Masz wybór: pas z napinaczem, niebieski, z karabińczykiem pas z napinaczem, szary, z karabińczykiem pas z napinaczem, niebieski, z zaczepem KERL 500 do szyny Airline pas z napinaczem, szary, z zaczepem KERL 500 do szyny Airline			tak / nie 511288 -10 511288 -20 511289 -10 511289 -20
		Typ i ilość klamer Wybierz swoją klamrę spośród dostępnych na kolejnej stronie. Od wielkości siatki około 2500 x 1500 mm zalecamy drugi zamek, jak pokazano po lewej.			Klamra nr art. xxx ze strony 41 Ilość klamer (1 lub 2)
		Zaczepty w narożnikach (możliwe tylko, jeżeli nie wybrano naszytych pasów z napinaczem) Wybierz swój zaczep do 4 narożników Twojej siatki systemowej TransSAFE®Plus spośród dostępnych na kolejnej stronie.			Zaczep nr art. xxx ze strony 41
		Kolejne zaczepty na krawędziach (możliwe tylko przy zaczepach w narożnikach) W co 2, 3 lub 4 polu. Liczone od zewnątrz, dotyczy każdego długiego i krótkiego boku. Do wyboru są zaczepty pokazane na następnej stronie.			Zaczep nr art. xxx ze strony 41 co x pole (jeżeli nie są potrzebne, proszę wpisać 0)

Klamra do mocowania	✓	2 - Mocowanie	3 - Kolor	4 - Wyposażenie specjalne	Kod zamówienia
LC 400 daN*				LC 1000 daN*	Nr art.
71 234			Szary: 71 057 Czarny: 71 863	71 036	

Zaczep do mocowania	✓	2 - Mocowanie	3 - Kolor	4 - Wyposażenie specjalne	Kod zamówienia
LC 750 daN*				LC 500 daN*	Nr art.
71 026				310 275	
LC 1100 daN*				LC 1250 daN*	Nr art.
71 028				71 104	

* Informacja dotyczy udźwigu całej siatki przy obciążeniu na całej powierzchni, zastosowanie ma mniejsza wartość dla klamry / zaczepu.

Kolor	✓	✓	3 - Kolor	4 - Wyposażenie specjalne	Kod zamówienia
Niebieski					Kolor siatki
Czerwony					Kolor Obwodowy pas
Szary					
Czarny					
Oliwkowy					
Pomarańczowy					
Zielony					

Wyposażenie specjalne	✓	✓	✓	4 - Wyposażenie specjalne	Kod zamówienia
Nadruk na pasie i etykiecie				Indywidualny nadruk na taśmie (możliwy również: nadruk allsafe)	Nadruk na taśmie
Do pasa obwodowego				Bez nadruku na taśmie	
				Indywidualny nadruk na etykiecie	Nadruk na etykiecie

Informacja: w obszarze węzłów siatki nadruk zakrywają szwy. Sugerujemy stosowanie krótkich słów.

► Przykładowy kod zamówienia

511261	- 800	- 500	- 175	- 170	- tak	- 2 x 71234	- Szary Czerwony	- brak
Siatka TransSAFE® Systemnetz Plus	Dłuższy bok	Krótszy bok	Dłuższa krawędź oka	Krótsza krawędź oka	4 pasy z napinaczem w narożnikach	Klamra	Kolor	Nadruk na taśmie



System CTD light

Lekkie ładunki na drugim poziomie

Gotowa do przewozu skrzynia biegów może zablokować połowę obszaru załadunku. Ani obok, ani na nią nie możesz ładować kolejnych towarów.

W ten sposób przewozisz towar znacznie poniżej dopuszczalnej ładowności i jedziesz z dużą ilością „powietrza pod plandeką”.

Lub wygrywasz z systemem CTD light i zyskujesz dodatkowy poziom załadunku.

System CTD light przeznaczony jest do lekkich ładunków i może być stosowany we wszystkich popularnych małych plandekach.

Odpowiedni do:

- załadunku na 2 poziomach
- załadunku palet wrażliwych na uszkodzenia
- do wszystkich popularnych plandek w klasie 3,5 t

1 przy tej samej konstrukcji załadunek na dwóch poziomach

2 nośność 100 kg (na każdy metr kwadratowy 100 kg) na jedno miejsce euro paletowe

Twoje korzyści:

- drugi poziom załadunku
- możliwość zaparkowania nieużywanych belek ładunkowych
- oszczędność czasu i kosztów transportowych

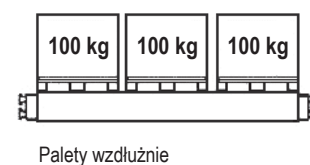
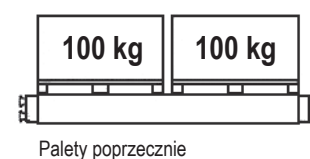
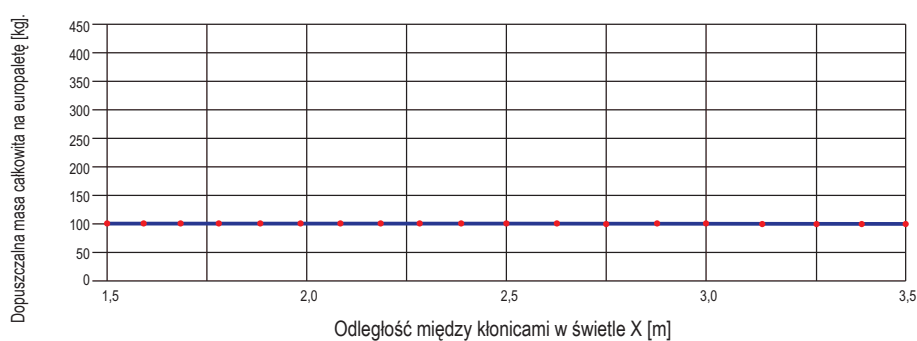
System CTD light | System podwójnej podłogi do lekkich ładunków w zabudowach plandekowych.

Opis

System CTD light składa się z listew wzdłużnych i belek ładunkowych. System może być załadowany paletami lub innym ładunkiem.

► Schemat obciążenia systemu CTD light*

Waga na europaletę = 100 kg / m²



* Warunkiem wstępnym jest wystarczająca stabilność kieszeni i struktury plandeki.

► Mocowanie kieszeni

Pewne połączenie z pojazdem

Opcjonalnie dostępne są szyny z otworami kluczowymi i kieszenie KERL 25 o wysokiej wytrzymałości. Zastępują one standardowe kieszenie do desek na pojeździe.

Uwaga: konstrukcja kłonic i całej plandeki powinna być wystarczająco stabilna.

► Belka ładunkowa CTD light

Belka porzeczna w systemie CTD light

Nośność belek ładunkowych CTD light wynosi 100 kg / europaleta (= 100 kg / m²).

Zatrask zabezpieczający belki ładunkowej CTD przekazuje występujące siły na obie strony pojazdu.

► Parkowanie belek

Oszczędność miejsca gdy nie są w użyciu

Z uchwytami AJS zaparkujesz belki ładunkowe, gdy nie są używane, aby zaoszczędzić miejsce.

► Listwy wzdłużne

Do zawieszenia w kieszeniach

Listwy wzdłużne AJS mocowane są w kieszeniach.

Warunkiem wstępnym jest wystarczająca stabilność kieszeni i struktury plandeki.

System CTD light | wykaz komponentów

Do zabezpieczania i segmentacji ładunku

Listwa mocująca z systemem Długość (220 do 5000 mm)	1 - Profil / Długość	Kod zamówienia
	Waga: 3,60 kg/m	521127 Listwa mocująca z systemem AJS Długość xxxx mm

► Przykładowy kod zamówienia

Listwa mocująca z systemem AJS - 3217 Rygiel sworzniony + Uchwyt AJS

belka ładunkowa CTD light	1 - Zakres zastosowania	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
	Zakres zastosowania od 1000 do 2530 mm – możliwość wydłużenia o 320 mm.		511600
	Przy zamówieniu należy podać wymiar wnętrza w świetle		belka ładunkowa CTD light wymiar wewnętrzny xxxx mm

¹ Dane dotyczące obciążalności podano w odniesieniu do jednego miejsca euro paletowego lub 1 m²

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu	✓	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Indywidualna tabliczka znamionowa z Twoim logo			Logo klienta
Tabliczka znamionowa allsafe			Logo allsafe

► Przykładowy kod zamówienia

belka ładunkowa CTD light - 2420

1 - Artykułu				Kod zamówienia
Uchwyt AJS			Stal ocynkowana, pasywowana na niebiesko	511151-20
			uchwyt AJS w komplecie po 2 szt	
Profil z otworami kluczowymi CTD-III		Waga: 2,2 kg Długość: 1300 mm	Stal S420 beznalotowa	521161-10
		Waga: 2,2 kg Długość: 1300 mm	Stal S420 malowana kataforetycznie (KTL) bez Cr(VI)	521161-11
KERL AJS 25 do profili CTD i profili z otworami kluczowymi			Stal, tworzywo sztuczne Obciążalność: X: 1000 daN Y: 800 daN	512191
Pas z klamrą zaciskową 25 mm	Część krótka	Część długa	Poliester Obciążalność: 1500 daN Długość całkowita: 3500 mm Część krótka: 140 mm Część długa: 3360 mm Waga: 0,3 kg	511263-4396
Pas mocujący z dużym napinaczem 25 mm	Część krótka	Część długa	Poliester Obciążalność: 300 daN Długość całkowita: 3500 mm Część krótka: 250 mm Część długa: 3250 mm Waga: 0,5 kg	511263-1304



Szyny Airline/Punkty mocowania w suficie



Kątowniki z regulacją wysokości dla zabezpieczenia poszczególnych koszy lub jednostek ładunkowych



Pionowe szyny KIM 4x4 Airline pełniące funkcję szkieletu podstawowego



Szyny Airline ściany bocznej

Airline-Schienen / Zurrpunkte in Boden



System LARS

Zabezpieczenie i szybkie wyjmowanie pojedynczych pojemników

1

2

Doręczanie lub ostatnie kilometry stanowią kluczowy moment w realizacji dostawy: Każdy uchwyt musi się trzymać, stracone sekundy 2 mnożą się podnosząc koszty

Tutaj właśnie sprawdza się LARS: Zabezpiecza on Państwa wózki dolly lub pojemniki piętrowe za pomocą uchwytu. Wyładunek każdego pojedynczego pojemnika pozostaje nadal możliwy, zaś pozostała wieża pojemników jest natychmiast zabezpieczana od nowa.

Państwa LARS pasuje zarówno do Państwa pojazdu, jak i do wielkości Państwa pojemników. Elastyczne i lekkie komponenty tego systemu są konfigurowane pod względem specyfiki pojazdu i montowane tak, aby pasowały do konkretnego samochodu.

1 Kątownik umocowany do drążków bądź szyn ściennych w zależności od koncepcji załadunku

2 Pozycja dopasowana do indywidualnych pojemników wielokrotnego użytku

Państwa zalety:

- Szybki załadunek pojedynczych pojemników
- Certyfikowane bezpieczeństwo ładowanych towarów made in Germany
- Odpowiedni dla każdego rodzaju skrzyń ładunkowych
- Łatwy i szybki w demontażu



System LARS light

Zabezpieczenie i szybkie wyjmowanie pojedynczych pojemników

Doręczanie lub ostatnie kilometry stanowią kluczowy moment w realizacji dostawy: Każdy uchwyt musi się trzymać, stracone sekundy mnożą się podnosząc koszty.

Każdy wózek dolly jest ładowany indywidualnie do pojazdu i zabezpieczany za pomocą drążka LARS light. W tym celu drążek jest odchylany z pozycji pionowej do pozycji lekko nachylonej.

Dodatkowo odpowiednie kątowniki znajdują się na szynach ściennych.

Aby wyjąć skrzynkę, drążek LARS light jest odchylany z powrotem do pozycji pionowej.

1 Możliwość wyjęcia pojedynczej skrzynki.

2 Kotwienie drążka LARS light w podkładce na podłodze

Twoje korzyści:

- Obsługa za pomocą wygodnych drążków
- Certyfikowane zabezpieczenie ładunku Made in Germany
- Pasuje do wszystkich zabudów skrzyniowych
- Szybki załadunek i rozładunek

Spis treści

allsafe	2
Akcesoria – TransSAFE® carrier	9
Akcesoria – TransSAFE® net	47
Akcesoria – system TRS	23
belka ładunkowa CTD light	54
Części zamienne – TransSAFE® carrier	9
Drzwi siatkowe TRS	23
KIM 4x4 Airline	22
KIM 4x4 Airline Profi	22
KIM 5x7 Airline	22
KIM 5x7 Airline Profi	22
Listwa mocująca z systemem	54
Pas mocujący z dużym napinaczem	55
Pas z klamrą zaciskową	23, 55
Profil z otworami kluczowymi CTD-III	55
System CTD light	50
System LARS	56
System LARS light	59
System-TRS	16
System-TRS – drążek rozporowy	23
Szyny Airline	20, 30
Zestawy szyn airline	10
TransSAFE® carrier	4
TransSAFE® carrier – zestaw	8
TransSAFE® go	34
TransSAFE® go – zestaw	38
TransSAFE® net pro	40
TransSAFE® net	42
TransSAFE® net ⁺	48
TransSAFE® rack	26
TransSAFE® rack – zestaw	32
Uchwyt AJS	55
Uchwyt mocujący	23
Zestaw zaczepów	23

Zestawienie numerów produktów

310275	33, 49
310275-0004	9
310276-48	9
310288	23, 25
511032-10	41
511040-10	41
511043-10	41
511229	33
511248-10 -11 -12 -15	39
511248-25 -30	39
511248-45 -50	39
511248-60 -66	39
511255-10 -40	39
511260	46
511261	48
511263-1304	55
511263-2261	47
511263-2722	47
511263-4396	55
511275	49
511279-10	33
511280-10	32
511281-10	32
511288-10 -20	48
511289-10 -20	48
512019	9
512040	9
512041	8
512058	22, 25
512062	22, 25, 33
512081	22, 25
512083	22, 25
512123	23, 25
512191	55
520377	20, 25, 30, 33
520620	23, 25
521127	55
521161-10 -11	55
71026	49
71028	49
71036	49
71057	49
71104	49
71106	33
71206	20, 25, 30, 33
71209	20, 25, 30, 33
71234	49
71863	49
79012/105-0095	23, 25

Znaczenie ikon



Certyfikowane bezpieczeństwo



Śruba z łbem wpuszczanym



Nity



Klejenie



Taśma klejąca



Spawanie



Śruba z łbem płaskim

allsafe GmbH & Co. KG

Gerwigstraße 31
78234 Engen / Germany
Telefon +49 7733 5002-0
Faks +49 7733 5002-47
E-Mail sales@allsafe-group.com
www.allsafe-group.com

