allsafe
made in germany seit 1964

IHR ERFOLG MIT SICHTBARER HALTUNG

SYSTEEM CONFIGURATOR

TRANSPORTER

Sicherheit Made in Germany

Ladingvastzetmiddelen op maat

ZERTIFIZIERTE von allsafe SICHERHEIT

Inhoud

Systemen voor bedrijfwagens

TransSAFE® carrier	Pag. 4
Set Airlinerail	Pag. 10
TRS-Systeem incl. scheidingswand	Pag. 16
TransSAFE® rack	Pag. 26
TransSAFE® go	Pag. 34
TransSAFE® net-pro	Pag. 40
TransSAFE® net	Pag. 42
TransSAFE® net +	Pag. 48

Systemen voor bedrijfwagens met zeilenopbouw

CTD light-Systeem	Pag. 50

Systemen voor bedrijfwagens met gesloten opbouw

LARS-Systeem	Pag. 56
LARS light-Systeem	Pag. 58

allsafe

made in germany seit 1964

allsafe staat voor

Veiligheid

- Vormsluitende ladingzekering – gecertificeerde veiligheid
- best practice – geproduceerd volgens gewaarborgde processen
- gewichtsbesparende producten
- allsafe systemen zorgen voor extra stabiliteit in de voertuigopbouw

Merkproduct

- hoge betrouwbaarheid – Made in Germany
- bewezen veiligheid door dynamische testritten met volle belading
- uitvoerige testen verzekeren een lange levensduur
- 2 jaar garantie incl. productcontrole en onderdelen service

Bediengemak

- makkelijk in gebruik door ergonomisch productontwerp
- ready-to-install systemen met voorgemonteerde sperelementen
- productie binnen 24 uur incl. verpakking en vrij huis levering
- talloze samenstellingen mogelijk door grote onderdelen diversiteit

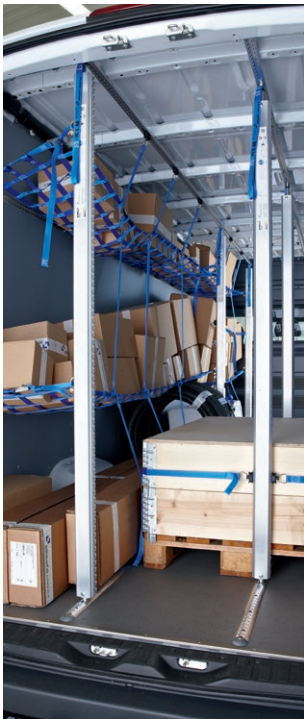
Tijdsbesparing

- intelligente systemen zorgen voor snel laden en lossen
- certificaten zorgen voor een snelle voertuigcontrole
- Just-in-time aanlevering draagt bij aan lage voorraadkosten
- Volume optimalisatie door dubbele laadoppervlakte

Image

- Vragen uit de markt leiden tot innovaties
- Ontwikkeling en productie in Engen en Fürstenwalde – Made in Germany
- Originele en gecertificeerde producten van allsafe
- Custom made producten met klantlogo en artikelnummers

De systeem configurator bedrijfswagens



Wat u ook vervoert - bij allsafe vindt u een passend systeem. In combinatie met de voertuigkenmerken en de wensen van de klant worden de ready-to-install systemen geconfigureerd.

De QR-code leidt u rechtstreeks naar de inbouwen gebruikshandleiding.

Werkt u al met een van onze systemen? Dan horen wij graag uw ideeën en opmerkingen. Zo ontstaan nieuwe en verbeterde systeem oplossingen.
Ervaren ingenieurs en een moderne productie in Engen, Duitsland, reageren snel en op maat op uw vragen en wensen.

Daag ons uit – wij kunnen het!

Wij kunnen het allemaal, buitengewoon

allsafe met systeem

allsafe
made in germany seit 1964

allsafe JUNGFALK
allsafe JUNGFALK

TransSAFE® carrier

Dakdrager

Tot dusver was er geen gecertificeerd systeem dat uw waardevolle en kwetsbare lange ladingen in uw lichte bedrijfswagen eenvoudig en snel tegen de binnenkant van het dak kan zekeren.

TransSAFE® carrier is het ladingvastzetsysteem voor binnenin de laadruimte voor alle type lange ladingen zoals bijvoorbeeld ladders of buizen.

Met TransSAFE® carrier kunnen alle lange voorwerpen snel en veilig gezekerd worden tegen het dak.

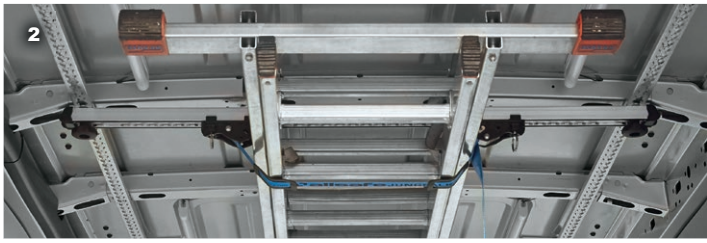
Geschikt voor het zekeren van:

- **Waardevolle lading**
- **Kwetsbare goederen**
- **Lange voorwerpen**
- **Lange gereedschappen – bv. ladders**

1 Lange voorwerpen kunnen door 1 persoon eenvoudig en veilig tegen het dak van uw bedrijfswagen gezekerd worden.

2 Gereedschappen en materiaal hangt nu netjes opgeruimd en tegen diefstal beschermt binnenin het voertuig.

3 De multifunctionele glijfittingen kunnen op iedere gewenste positie van de Airlinerail vergrendeld worden.



Uw voordelen:

- **Meer orde, meer efficiency**
- **Minder gevaar voor ongevallen**
- **Eenvoudig in te bouwen**
- **Kan zowel in dwars- als in lengterichting ingebouwd worden**

allsafe
made in germany seit 1964

TransSAFE® carrier | Onderdelen

Omschrijving

TransSAFE® carrier is een ladingvastzetsysteem voor lange voorwerpen in de laadruimte van uw bedrijfswagen. De voorwerpen kunnen met TransSAFE® carrier veilig en overzichtelijk tegen de binnenkant van het dak gezekerd worden.

Dragers

TransSAFE® carrier dragers

De dragers kunnen met schroeffittingen aan de dakrail gemonteerd worden. Indien er geen dakrail gemonteerd is zijn er voor diverse type voertuigen hoeksteunen beschikbaar. Deze hoeksteunen kunnen direct op de dakspanten geplaatst worden.

Glijfittingen

Variabel onder het dak te plaatsen

TransSAFE® carrier bestaat uit meerdere glijfittingen met ingehangen spanbanden. Deze kunnen op speciale dakdragers met Airlineprofiel worden geplaatst.

De glijfittingen kunnen eenvoudig over de TransSAFE® carrier dragers verschoven worden. Ze passen zich zo eenvoudig aan alle type ladingen aan. Het voorwerp wordt in de spanband gelegd. Daarna wordt eenvoudig de spanband aangetrokken. De lading is nu gezekerd.

TIP

Met TransSAFE® carrier behoren struikelpartijen over losse lading tot het verleden!

Kopsjorring

Aanvullende vormsluiting

Met de optionele kopsjorring kan de lading aanvullend vormsluitend gezekerd worden.
In het bijzonder bij het transport van afzonderlijke lange voorwerpen adviseren wij het gebruik van de kopsjorring.

allsafe
made in germany seit 1964

TransSAFE® carrier | De set

TransSAFE® carrier set

Tbv voertuigen **met** dakrail

1 - Artikel

Systeemcomponenten bij voertuigen met dakrail	Variant met twee dragers	Variant met drie dragers
1. TransSAFE® carrier dragers	2 stuks	3 stuks
2. schroeffitting	4 stuks	6 stuks
3. retainer	4 stuks	6 stuks
4. retainer blokkering	4 stuks	6 stuks
5. sterknop	4 stuks	6 stuks
6. glijfitting met spanband (in de drager voorgemonteerd)	2 paar	3 paar

Bestelcode

512041 - xxxx

TransSAFE® carrier set

Tbv voertuigen **zonder** dakrail

1 - Artikel

Systeemcomponenten bij voertuigen zonder dakrail	Variant met twee dragers	Variant met drie dragers
1. TransSAFE® carrier dragers	2 stuks	3 stuks
2. ankerplaatjes	4 stuks	6 stuks
3. klinknagel RIVKLE PLUS M5	16 stuks	24 stuks
4. verzonken schroef M5x20-8.8 (DIN 7991)	16 stuks	24 stuks
5. schroeffitting	4 stuks	6 stuks
6. retainer	4 stuks	6 stuks
7. retainer blokkering	4 stuks	6 stuks
8. sterknop	4 stuks	6 stuks
9. glijfitting met spanband (in de drager voorgemonteerd)	2 paar	3 paar

Bestelcode

512041 - xxxx

TransSAFE® carrier | Stel zelf uw TransSAFE carrier systeem samen:

Systeem

1. Is er in uw voertuig dakrail met Airlineprofiel gemonteerd? JA ☐ NEE ☐
2. Voor welk type voertuig wilt u een TransSAFE® carrier?

   Sprinter ☐ Ducato ☐ Master ☐ Jumper ☐ Movano ☐ Crafter ☐ Boxer ☐
3. Met welk gewicht gaat u de TransSAFE® carrier belasten?
4. bandkleur: rood ☐ blauw ☐ groen ☐ olive ☐ grijs ☐ oranje ☐

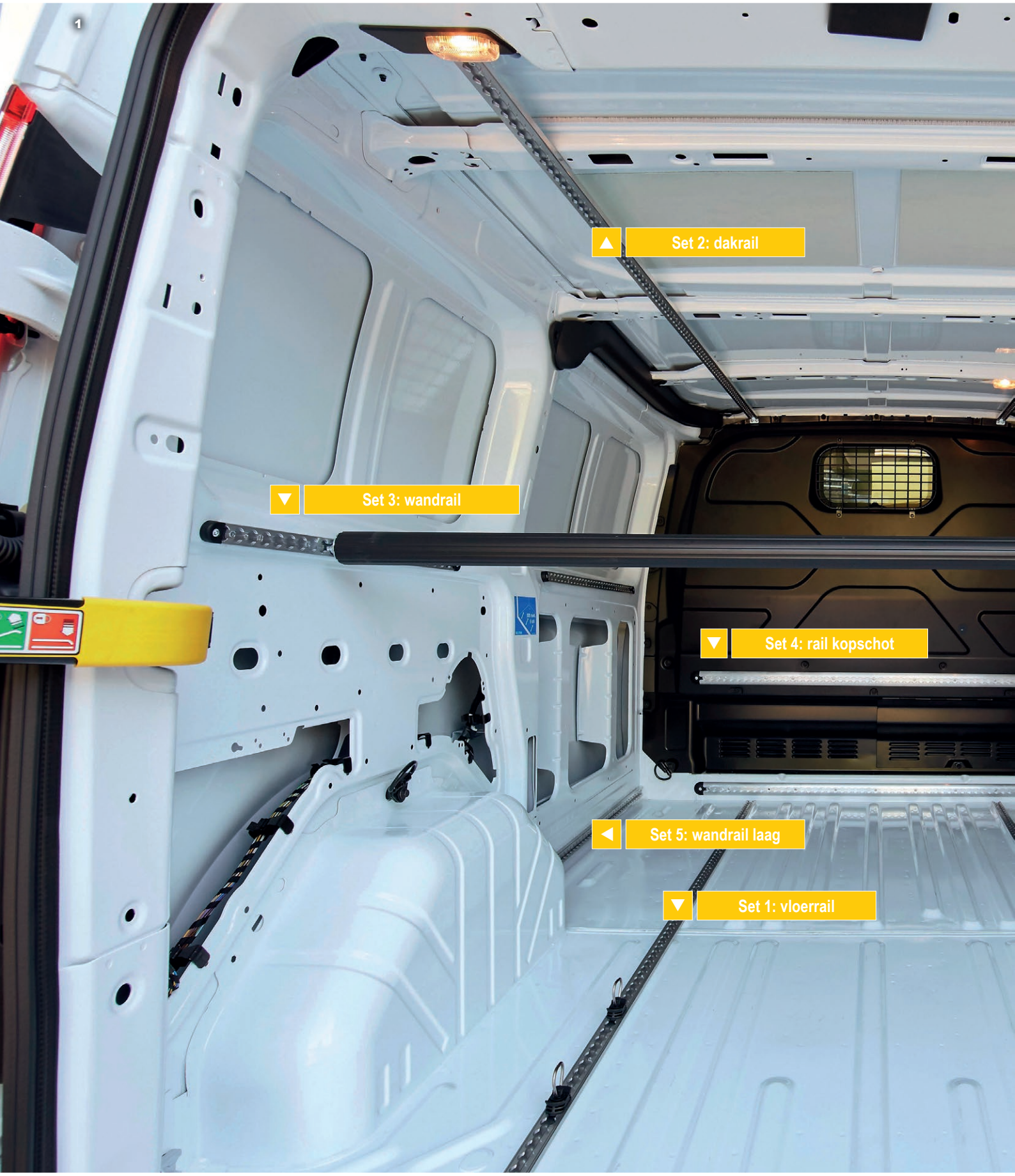
Accessoires

			Bestelcode
Kopsjorring		staal PVC-zeil polyester	512019
KERL 500		staal kunststof	310275-0004

Onderdelen

			Bestelcode
TransSAFE® carrier dragers		aluminium	Op aanvraag
Hoeksteun		staal verzinkt Hoeksteun tbv Sprinter, Movano, Ducato	Voertuigtype opgeven svp
KERL M8 x 9S		staal verzinkt	310276-48
Glijfitting met spanband		kunststof aluminium polyester	512040

allsafe
made in germany seit 1964


1
Set 2: dakrail
Set 3: wandrail
Set 4: rail kopschot
Set 5: wandrail laag
Set 1: vloerrail

Update uw Transporter

Ready-to-install sets Airlinerail op maat voor uw voertuig

Het achteraf inbouwen van rail is tijdrovend- meten, zagen en ook nog eens boren. Zou het niet perfect zijn als iemand u dit werk uit handen neemt?

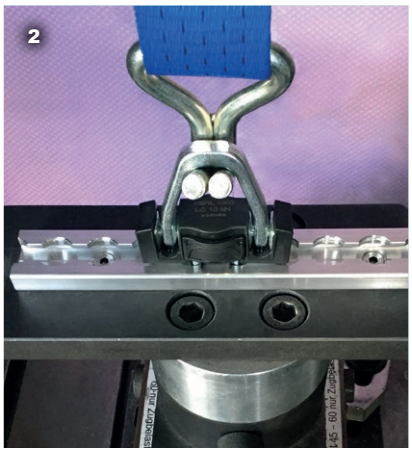
De ready-to-install railsets verminderen uw inbouwkosten aanzienlijk. Door op maat gemaakte rail vervallen alle tijdrovende voorbereidingen, u kunt direct met de inbouw beginnen. Uw klant zal tevreden zijn over uw snelle service.

De rail van hoogwaardig aluminium zijn reeds voorzien van boorgaten die exact passen bij uw voertuig. De hoogwaardige kwaliteit en de eindstukjes zorgen voor mooi en professioneel plaatje.

Indien gewenst bouwen onze specialisten de sets ook nog voor u in.

Geschikt voor:

- **Alle gangbare voertuigtypes en –grootte.**
- **Alle branches en transport-uitdagingen**
- **Zowel nieuwe als gebruikte voertuigen**



1 Indien u het voertuig uitrust met alle railsets blijft er niets te wensen over op het gebied van het flexibel gebruik van uw laadruimte

2 Permanente, zorgvuldige controle t.b.v. een gecertificeerde belastbarheid van 150 daN/m (ISO 27956)

3 Eenvoudige en snelle inbouw door railsets op maat incl. bevestigingsmateriaal.

4 Indien gewenst inbouw door allsafe

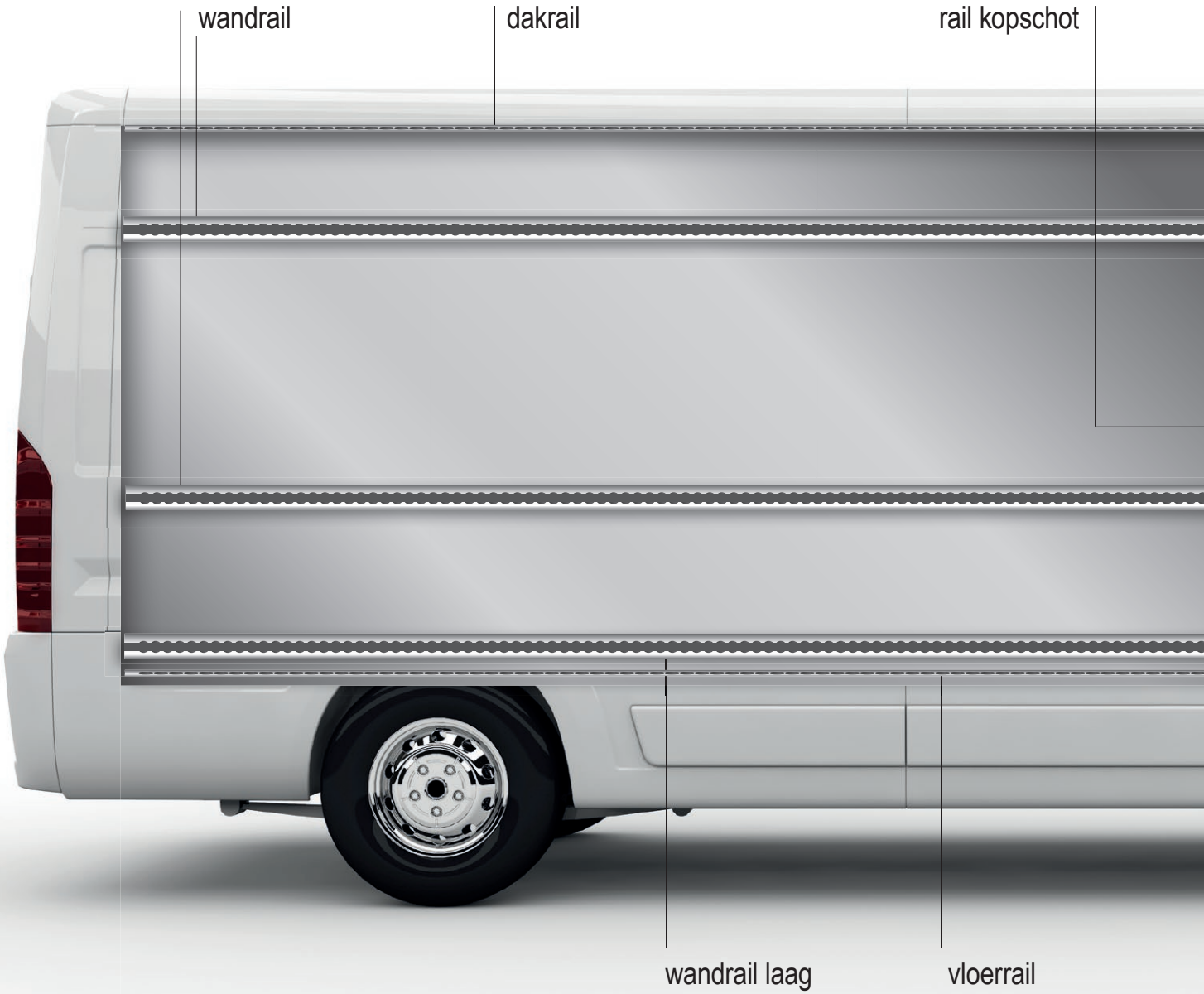
Uw voordelen:

- **Tijdsbesparing bij inbouw**
- **Inclusief bevestigingsmateriaal**
- **Individueel samen te stellen**
- **Gecertificeerde belastbaarheid**

ZERTIFIZIERTE SICHERHEIT von allsafe JUNGFALK

allsafe made in germany seit 1964

set Airlinerail | ladingvastzetmiddelen voor bedrijfswagens



Bevestigingspunten op iedere gewenste plek- op maat gemaakt met een **set Airlinerail**

Rail op maat kent u: eerst de specificaties bepalen en daarna direct online configureren. Is het niet nog eenvoudiger als u enkel het voertuigtype hoeft door te geven? Wij leveren u dan op maat gemaakte sets, kant-en-klaar om in te bouwen.

Met de sets voor Airlinerail krijgt u naast de rail namelijk ook de bevestigingsmaterialen en inbouw-instructie.
Geschikt voor vele type bedrijfswagens.

Om eenvoudige ladingzekering mogelijk te maken kunnen op verschillende plekken in het voertuig Airlinerail ingebouwd worden. Hiermee bent u zeer flexibel bij het vastzetten van uw lading, of u nu gebruik maakt van spanbanden of van sperstangen.

U kunt exact de railsets configureren die passen bij uw wensen. Eventueel aanvullende sets kunnen eenvoudig nog later ingebouwd worden.

allsafe
made in germany seit 1964

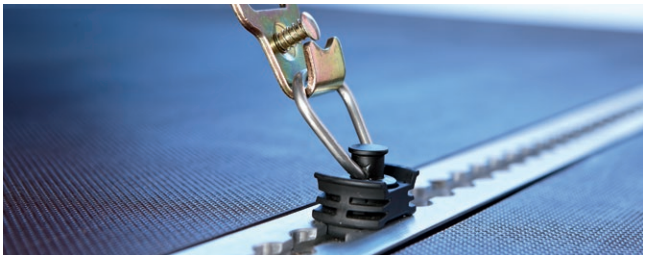
set Airlinerail | De set

Inhoud:

- Ready-to-install rail op maat
- Alle bevestigingsmaterialen
- Inbouwinstructie
- Sticker met belastbaarheids-opgave
- KERL 500
- KERL Butler

Met de sets Airlinerail van allsafe slaat u meerdere vliegen in 1 klap. U vergroot de inzetbaarheid van uw voertuig en biedt de chauffeur een veilige en ergonomische werkplek.

Uw waardevolle lading wordt optimaal beschermt – dankzij de ladingvastzetmiddelen geschikt voor iedere transportuitdaging. Dankzij de meegeleverde originele bevestigingsmaterialen zit u v.w.b. de belastbaarheid aan de veilige kant.



Accessoires en toepassingsvoorbeelden:

Met ladingvastzetmiddelen passend op de railsets kunt u veilig en snel uw lading vastzetten.

Of u nu werkt met sperstagen, spanbanden of netten, de railsets bieden u onbegrensde mogelijkheden voor het vastzetten van uw lading.

Railsets voor Transporter	vloer-rail	dak-rail	wand-rail	kopschot-rail	wand laag-rail
Ford Transit					
Custom L1H1 tot bouwjaar 2022	■	■	■	■	■
Custom L2H1 tot bouwjaar 2022	■	■	■	■	■
Transit L2H2	■	■	■		
Transit L2H3	■	■	■		
Transit L3H2	■	■	■		
Transit L3H3	■	■	■		
Transit L4H3	■	■	■		
Mercedes Benz					
Sprinter compact normaal dak	■	■	■	■	■
Sprinter compact hoogdak	■	■	■	■	■
Sprinter standaard normaal dak	■	■	■	■	■
Sprinter standaard hoogdak	■	■	■	■	■
Sprinter standaard super hoog dak	■		■	■	■
Sprinter lang hoog dak	■	■	■	■	■
Sprinter lang super hoog dak	■		■	■	■
Sprinter extra lang hoog dak	■	■	■	■	■
Sprinter extra lang super hoog dak	■		■	■	■

Staat uw voertuig hier niet bij, vraag het ons!

allsafe
made in germany seit 1964

Leihkasten
Leihkasten
Leihkasten
Leihkasten
Leihkasten

TRS-Systeem

Voor het vastzetten van rolcontainers, gitterboxen en pallets

Dagelijks vervoert u goederen. Ieder dag weer andere: gisteren met spoed een gitterbox met onderdelen voor een garage. Vandaag een rolcontainer met bloemen en morgen voor de plaatselijke brouwerij pallets met drank.

Altijd met spoed en altijd is de lading kwetsbaar. Instabiele en kapotte ladingdragers leiden tot kosten – en dat niet alleen bij controles van de BAG op de Autobahn.

Met het TRS-ladingvastzet-systeem voor bedrijfswagens verwerkt u uiteenlopende transportopdrachten. Vier verbazingwekkend lichte sperbalken, twee rail in het dak en twee rail in de vloer in combinatie met diverse toebehoren maken dit systeem tot een ware transformatie artiest. Hoe u het ook inzet: u heeft de zekerheid dat er in de laadruimte niets van zijn plaats komt. Tevens kunt u het TRS-Systeem razendsnel de-monteren en ruimtebesparend opbergen in het voertuig.

Geschikt voor het zekeren van:

- **Drankpallets**
- **Pallets**
- **Gitterboxen**
- **Rolcontainers**

1 De lading wordt met 4 verticale sperbalken, horizontale sperstangen en spanbanden vormsluitend vastgezet. Voor een optimale handling zijn de horizontale sperstangen optioneel uit te voeren met antislip hoezen.

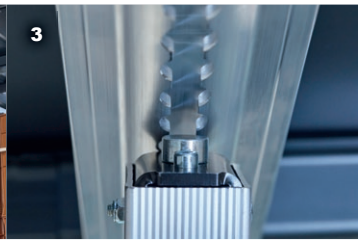
2 De sperstangen worden tegen de lading geplaatst om te zorgen voor vormsluiting en vervolgens onder voorspanning gezet met het ergonomische spanelement.

3 De sperstangen zijn voorzien van antidraai-fittingen die het draaien van de stangen in de dakrail voorkomen.

4 De spanbanden zorgen voor vormsluitende ladingzekering in zijwaartse richting.

Uw voordelen:

- **Snelle in- en uitbouw**
- **Flexibel gebruik van de laadruimte**
- **optimale ladingzekering door vormsluiting**



allsafe
made in germany seit 1964

TRS-Systeem | Vastzetsysteem voor bedrijfswagens

Omschrijving

Het systeem bestaat uit Airline dak- en vloerrail, KIM sperbalken, sperstangen en spanbanden t.b.v. vormsluitende ladingzekering.

Als toebehoren is er o.a. de parkeerhouder en de TRS-scheidingswand aan het systeem toe te voegen.

Systeemomschrijving

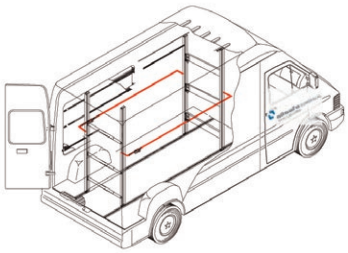
Ladingzekering

De dakrail wordt over de volle lengte gemonteerd tegen de dwarsverbindingen van het dak. De rail dient met daarvoor geschikte bevestigingsmaterialen aan het kopschot en achterkader te worden verbonden. Op deze manier worden de krachten op de juiste manier in het voertuigchassis geleid.

De vloerrail wordt bij voorkeur direct met het chassis verbonden. Een professionele lijmverbinding in combinatie met schroeven of klinknagels heeft hierbij de voorkeur.

Als toebehoren is er o.a. de parkeerhouder en de TRS-scheidingswand aan het systeem toe te voegen.

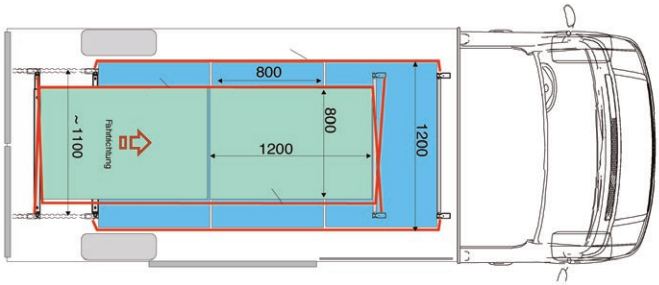
Zijwaartse ladingzekering



Met de KIM 46 als sperstang kunnen de verschillende goederen perfect gezekerd worden.

De zijwaartse ladingzekering geschiedt door spanbanden die aan de sperbalken bevestigd worden.

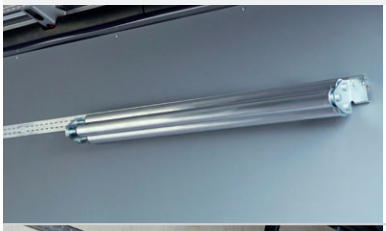
Montage instructie



De VDI 2700 richtlijnen en de geteste capaciteit van het vastzetsysteem kunnen alleen worden vervult indien de krachten op een juiste manier in het voertuig worden geleid.

Pallets (bv. 1,2 x 0,8 m) kunnen zowel in de lengte als in de breedte met het TRS-systeem vormsluitend gezekerd worden.

Parkeerpositie



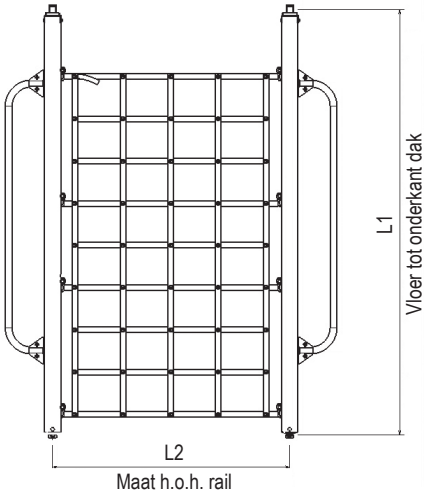
Met de KIM 46 als sperstang kunnen de verschillende goederen perfect gezekerd worden.

Indien niet in gebruik kunnen de sperstangen geparkeerd worden tegen de wand.

TRS-scheidingswand

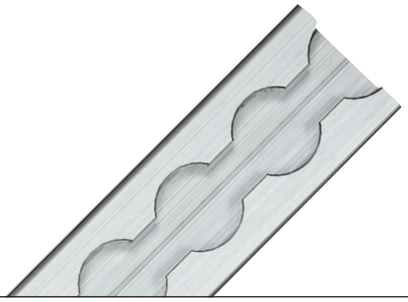
Ladingzekering

De TRS-scheidingswand wordt achter, en optioneel voor, de lading gepositioneerd t.b.v. een vormsluitende ladingzekering van pakketten en pallets met kleine verpakkingen. Het eenvoudig openen en sluiten van de net-deur maakt snel lossen van de pakketten mogelijk. Ontstane ruimtes tussen de lading kunnen snel en eenvoudig opgevuld worden. Met de ergonomische handgrepen is de scheidingswand heel makkelijk te verplaatsen om de vormsluiting te waarborgen.

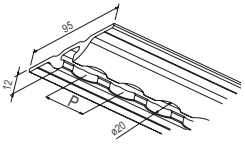
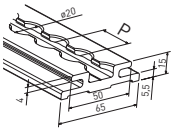
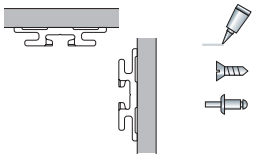
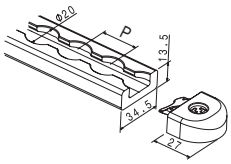
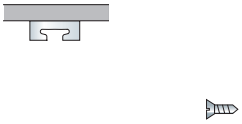
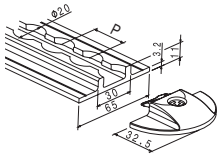


allsafe
made in germany seit 1964

TRS-Systeem | Onderdelen



Airlinerail 100 – 6000 mm

	1 - Profil / Lengte	2 - Start maat	3 - Bevestigingsgaten	4 - Uiteinden	5 - Eindstukken / Afdekprofiel	Bestelcode
Airline-dakrail					gewicht: 1,43 kg/m	520377 Dakrail Lengte xxxx mm
Airline-geleiderail					gewicht: 1,08 kg/m 	522020 Geleiderail Lengte xxxx mm
Airline-rail, standaard rechthoekig					gewicht: 0,90 kg/m 	71206 standaard rechthoekig Lengte xxxx mm
Airline-rail met flens					gewicht: 0,80 kg/m	71209 Flens Lengte xxxx mm

Start maat

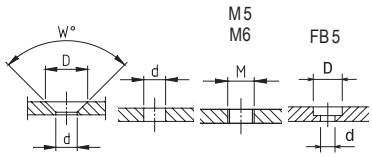
✓	2 - Start maat	3 - Bevestigingsgaten	4 - Uiteinden	5 - Eindstukken / Afdekprofiel	Bestelcode

z.B.: X = 0 mm z.B.: X = 25 mm z.B.: P = 25 mm z.B.: P = 50 mm

Indien niet anders aangegeven is de start maat X= 0 mm. — P-xx

Bevestigings-gaten

✓	✓	3 - Bevestigingsgaten	4 - Uiteinden	5 - Eindstukken / Afdekprofiel	Bestelcode

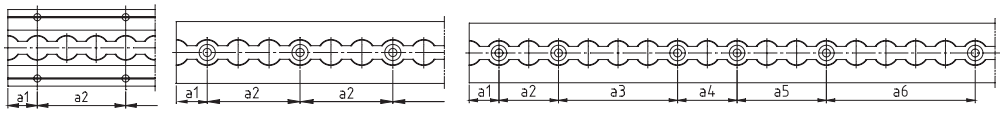


	S 4	S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,0	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M5	M6	FB 5
W	90°	90°	90°	90°	120°	120°	120°							
D	9	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0							10,0
d	4,6	5,6	6,7	9,1	4,3	5,05	6,7	5,0	5,5	6,6	8,5			5,0

Kies uw bevestigingsgaten (S = verzonken schroef, D = cylindrisch, N = verzonken klinknagel, M= Schroefdraad, FB = trapboring) — Bv.: S 5

Positie bevestigings-gaten

✓	✓	3 - Bevestigingsgaten	4 - Uiteinden	5 - Eindstukken / Afdekprofiel	Bestelcode

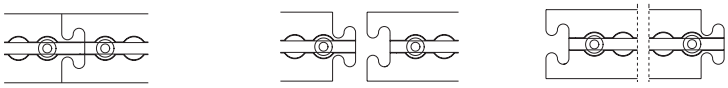


(71209, 71207, 520377) a2 = gelijke afstand a2 - a... = individuele afstand

Bepaal de positie van bevestigingsgaten a1 en a2 en eventueel verdere gatenn — a1-xx / a2-xx

2-delige rail

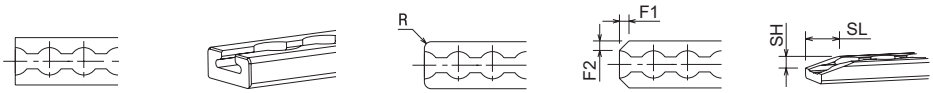
✓	✓	✓	4 - Uiteinden	5 - Eindstukken / Afdekprofiel	Bestelcode



Bepaal uw keuze: in het midden van de rail — midden; Bij begin en einde — Begin en einde

Uiteinden

✓	✓	✓	4 - Uiteinden	5 - Eindstukken / Afdekprofiel	Bestelcode



Bepaal de vorm van het begin van de rails (max. radius of S2 = helft van de breedte in mm)

A/E – recht
A/E – gepolijst
A/E – R-xx
A/E – F1-xx F2-xx
A/E – SH-xx SL-xx

Eindstukken Afdekprofiel

✓	✓	✓	✓	5 - Eindstukken / Afdekprofiel	Bestelcode

Kunststof eindstukjes alleen in combinatie met rechte uiteinden. (Niet te combineren met 520377) — Eindstuk

Afdekprofiel (niet te combineren met 520377) — Afdekprofiel

Voorbeeld bestelcode

Airline flens	- 5800	- N 6	- a1-25/a2-75	- Midden	- A-recht	- Eindstuk

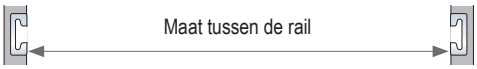
allsafe
made in germany seit 1964

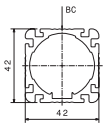
TRS-Systeem | Onderdelen

T.b.v. het vastzetten van rolcontainers

KIM 4x4 Airline

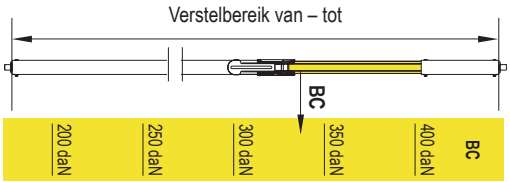
1 - Lengte	2 - Product identificatie sticker	Bestelcode
Lengte van min. 640 mm tot max. 2000 mm – veerweg 70mm.		512083 KIM 4x4 Airline Maat tussen de rail xxxx mm

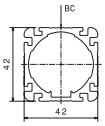




KIM 4x4 Airline Profi

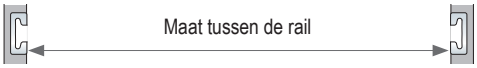
1 - Lengte	2 - Product identificatie sticker	Bestelcode
Lengte van 1500 – 1950 mm		512081 KIM 4x4 Airline Profi xxxx mm
Lengte van 1850 – 2300 mm		
Lengte van 2100 – 2550 mm		

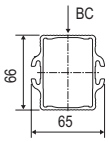




KIM 5x7 Airline

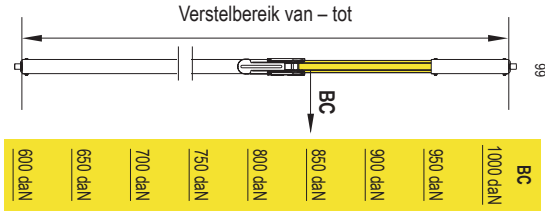
1 - Lengte	2 - Product identificatie sticker	Bestelcode
Lengte van min. 1750 mm tot max. 2480 mm – veerweg 70mm.		KIM 5x7 Airline Maat tussen de rail xxxx mm

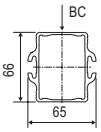




KIM 5x7 Airline Profi

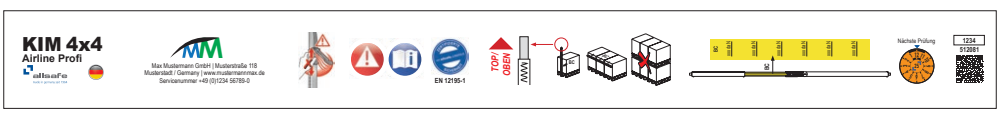
1 - Lengte	2 - Product identificatie sticker	Bestelcode
Lengte van 1800 – 2000 mm		KIM 5x7 Airline Profi xxxx mm
Lengte van 2000 – 2500 mm		
Lengte van 2350 – 2850 mm		
Lengte van 2700 – 3200 mm		





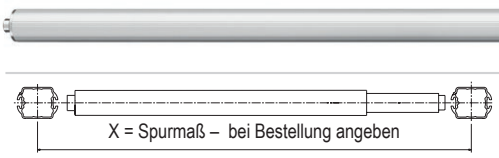
Product identificatie sticker

✓	2 - Product identificatie sticker	Bestelcode
Sticker op uw wens met uw logo en adres		Klant sticker
Standaard allsafe sticker		Allsafe sticker



Voorbeeld bestelcode

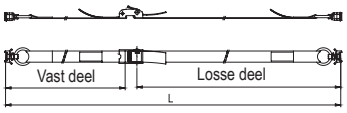
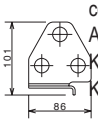
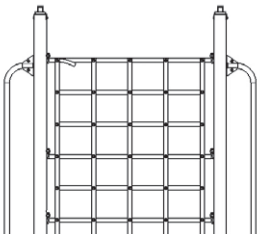
KIM 4x4 Airline Profi – 1800 – allsafe-Logo

Sperstang	1 - Lengte		Bestell-Code
	maat h.o.h. x tussen de vloerrail: 300mm tot 2140mm  	gewicht: afhankelijk van lengte BC: 300 daN	TRS- sperstang maat X xxxx mm

Voorbeeld bestelcode

TRS-sperstang	–	X-600

Accessoires

	1 - Artikel		Bestelcode
Klemgesp-gordel Bandbreedte 25 mm	  	polyester LC: 400 daN Totale lengte: 5000 mm Vast deel: 1000 mm	79012/105-0095
Parkeerhouder tbv TRS-sperstangen	  	compatibel met Airlinerail KIM 4x4 Airline/Profi KIM 5x7 Airline/Profi	staal verzinkt Set = 2 Stk.	510479x3 Parkeerhouder-set
Parkeerset		compatibel met Airlinerail en KIM 4x4 Airline/Profi KIM 5x7 Airline/Profi	staal verzinkt, kunststof Set = 2 Stk.	310288 Parkeerset
TRS-net		L1 = Vloer tot onderkant dak L2 = Maat h.o.h. rail	aluminium, polyester	Scheidingswand L1 xxxx mm L2 xxxx mm

allsafe
made in germany seit 1964

TRS-Systeem

Voor uw specifieke TRS-Systeem hebben wij volgende gegevens nodig:

Systeem	1.	laadvermogen?			_____ kg
	2.	Lengte laadruimte?			_____ mm
	3.	Maat tussen de wielkasten (Afb. 1)			_____ mm
	4a.	Maat tussen de rail (Afb. 1)			_____ mm
	4b.	inwendige hoogte laadruimte?			_____ mm
	5.	Maat h.o.h. = Afstand hart vloerrail tot hart vloerrail (Afb. 1)			_____ mm
	6.	In welke richting wordt de lading gezekerd?	voorwaarts ☐	achterwaarts ☐	zijwaarts ☐
Rail	7.	Reeds Airlinerail voorzien in voertuig?	Dakrail ☐		Vloerrail ☐
Sper-elementen	8.	Aantal KIM 4x4 Airline			_____ Stk.
	9.	Aantal KIM 4x4 Airline Profi			_____ Stk.
	10.	Aantal sperstangen			_____ Stk.
Spanbanden	11.	Aantal Klemgespgordel			_____ Stk.
Accessoires	12.	Aantal Parkeerhouder			_____ Stk.
	13.	Aantal Parkeerset			_____ Stk.

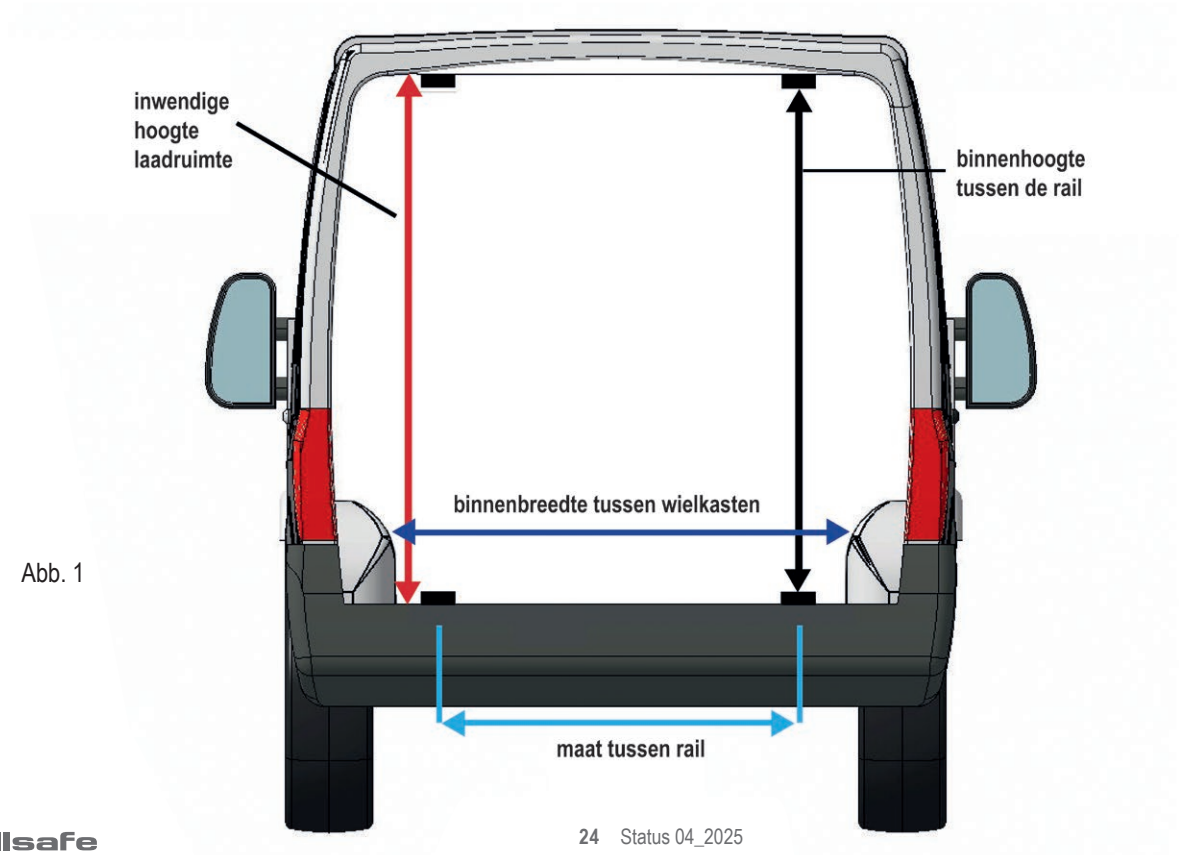


Abb. 1

TRS-Systeem | mogelijke combinaties

	KIM 4x4 Airline 512083	KIM 4x4 Airline Profi 512081	KIM 5x7 Airline 512062	KIM 5x7 Airline Profi 512058	Airlinerail
Airline-dakrail 520377	■	■	■	■	
Airline-geleiderail 522020	■		■		
Airlinerail rechthoekig 71206	■	■	■	■	
Airlinerail met flens 71209	■	■	■	■	
Sperstang 512123	■	■	■	■	■
Klemgespgordel 79012/105-0095	■	■	■	■	■
Parkeerhouder 520620	■	■	■	■	■
Parkeerset 310288	■	■	■	■	■

allsafe
made in germany seit 1964

allsafe
SCHWENK

TransSAFE® rack

Planksysteem textiel

Vandaag levert u pakketten, morgen zijn het flatscreens en koelkasten. Verschillende type lading kan vaak niet met 1 enkel vastzetsysteem worden vervoert. De lading moet tijdens de rit vaak ook toegankelijk blijven.

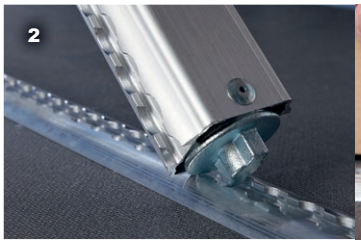
Met TransSAFE® rack kunt u in uw bedrijfswagen met enkele handelingen een planksysteem textiel bouwen. Precies wanneer u het nodig heeft. Ombouwtijd en lege retourritten worden tot een minimum beperkt.

De lichtgewicht onderdelen zorgen ervoor dat uw laadvermogen nauwelijks minder wordt.

Geschikt voor het zekeren van:

- **pakketten met verschillende afmetingen**
- **Koerierzendingen**
- **Zware lading**
- **Lading in bijna alle vormen en maten**

1 TransSAFE® rack in korte tijd een planksysteem.



2 De stangen en fittingen van TransSAFE® rack zijn eenvoudig te bedienen. In- en uitbouw gaat razendsnel.

3 Indien niet in gebruik kan het systeem eenvoudig tegen de wand gehangen worden.

Uw voordelen:

- **flexibel en licht**
- **veelzijdig en snel**
- **optimaal gebruik van laadruimte**

allsafe
made in germany seit 1964

TransSAFE® rack | Ladingzekeringsysteem in bedrijfswagens

Omschrijving

TransSAFE®rack is een planksysteem opgebouwd met sperbalken en netten.
De lading wordt door netten gezekerd , die aan de 6 verticale balken KIM 5x7 Airline bevestigd worden.
De KIMs worden in de voorhanden zijnde vloer- en dakrail gepositioneerd.

Vloer- en wandrail

Airlinerail met flens

De vloerrail wordt bij voorkeur direct met het chassis verbonden. Een professionele lijmverbinding in combinatie met schroeven of klinknagels heeft hierbij de voorkeur.
De krachten worden hierdoor op een juiste manier in het chassis van het voertuig geleid.
De rail dient 615mm uit elkaar te worden geplaatst om een optimale verhouding tussen plankbreedte en doorgang te realiseren.

TIP

Let op, de afstand h.o.h. tussen de rail die de meeste fabrikanten standaard gebruiken past niet bij ons systeem.

Dakrail

Airlinerail, standaard, rechthoekig

De dakrail wordt over de volle lengte gemonteerd tegen de dwarsverbindingen van het dak.
De rail dient met de daarvoor geschikte bevestigingsmaterialen aan het kopschot en achterkader te worden verbonden.

KIM 5x7 Airline

Sperstangen

Door de antidraai fitting en het Airlineprofiel aan twee zijden zijn de sperstangen flexibel in te zetten. Elke sperstang kan tot 650 daN (BC) belast worden. Hierdoor ontstaat vormsluiting, ook bij zware ladingen.

TransSAFE® rack netten

Netten

De netten worden zowel aan de KIMs als aan de wandrail bevestigd. U kunt het systeem zo plaatsen dat de laadruimte optimaal benut wordt. Ieder afzonderlijk net kan met 300 kg belast worden.

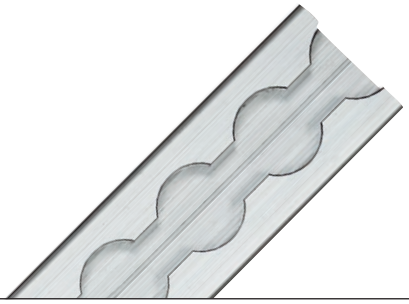
TransSAFE® rack spanbanden

Spanbanden

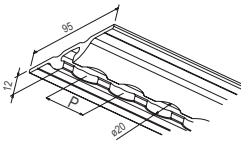
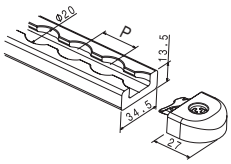
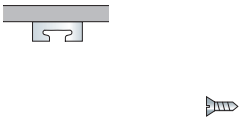
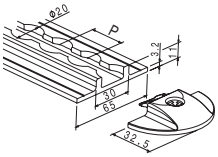
De spanbanden zijn geconfectioneerd met hoogwaardig polyester en zijn voorzien van onze KERL 500 fittingen en klemgespen. Met deze spanbanden kunnen pakketten extra vastgezet worden.

allsafe
made in germany seit 1964

TransSAFE® rack | Onderdelen



Airlinerail 100 – 6000 mm

	1 - Profil / Lengte	2 - Start maat	3 - Bevestigingsgaten	4 - Uiteinden	5 - Eindstukken / Afdekprofiel	Bestelcode
Airline-dakrail					gewicht: 1,43 kg/m	520377 Lengte xxxx mm
Airline-rail, standaard rechthoekig					gewicht: 0,90 kg/m 	71206 Lengte xxxx mm
Airline-rail met flens					gewicht: 0,80 kg/m	71209 Lengte xxxx mm

Start maat

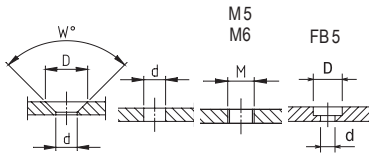
✓	2 - Start maat	3 - Bevestigingsgaten	4 - Uiteinden	5 - Eindstukken / Afdekprofiel	Bestelcode

z.B.: X = 0 mm z.B.: X = 25 mm z.B.: P = 25 mm z.B.: P = 50 mm

Indien niet anders aangegeven is de start maat X= 0 mm. — P-xx

Bevestigings-gaten

✓	✓	3 - Bevestigingsgaten	4 - Uiteinden	5 - Eindstukken / Afdekprofiel	Bestelcode

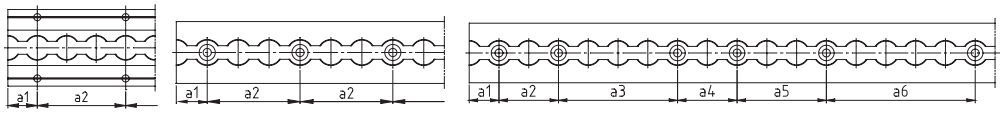


	S 4	S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,0	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M5	M6	FB 5
W	90°	90°	90°	90°	120°	120°	120°							
D	9	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0							10,0
d	4,6	5,6	6,7	9,1	4,3	5,05	6,7	5,0	5,5	6,6	8,5			5,0

Kies uw bevestigingsgaten (S = verzonken schroef, D = cylindrisch, N = verzonken klinknagel, M= Schroefdraad, FB = trapboring) — Bv.: S 5

Positie bevestigings-gaten

✓	✓	3 - Bevestigingsgaten	4 - Uiteinden	5 - Eindstukken / Afdekprofiel	Bestelcode

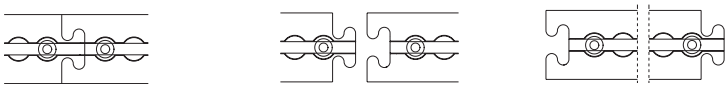


(71209, 71207, 520377) a2 = gelijke afstand a2 - a... = individuele afstand

Bepaal de positie van bevestigingsgaten a1 en a2 en eventueel verdere gaten. — a1-xx / a2-xx

2-delige rail

✓	✓	✓	4 - Uiteinden	5 - Eindstukken / Afdekprofiel	Bestelcode

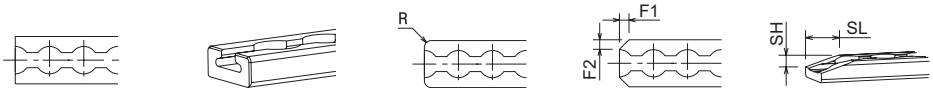


midden

Bepaal uw keuze: in het midden van de rail Bij begin en einde — Begin en einde

Uiteinden

✓	✓	✓	4 - Uiteinden	5 - Eindstukken / Afdekprofiel	Bestelcode



A / E – recht
A / E – gepolijst
A/E–R-xx
A/E–F1-xx F2-xx
A/E–SH-xx SL-xx

Bepaal de vorm van het begin van de rails (max. radius of S2 = helft van de breedte in mm)

Eindstukken Afdekprofiel

✓	✓	✓	✓	5 - Eindstukken / Afdekprofiel	Bestelcode

Kunststof eindstukjes alleen in combinatie met rechte uiteinden. (niet te combineren met 520377) — Eindstuk

Afdekprofiel (niet te combineren met 520377) — Afdekprofiel

Voorbeeld bestelcode

Airline flens – 5800 – N 6 – a1-25/a2-75 – midden – A-recht – Eindstuk

allsafe
made in germany seit 1964

TransSAFE® rack | De set

T.b.v. ladingzekering met planksysteem textiel

TransSAFE® rack Set

1 - Product	Bestelcode
Inhoud van de set: ■ 6 balken van het type KIM 5x7 Airline ■ 7 netten, op maat per voertuigtype ■ 8 TransSAFE® rack spanbanden ■ 1 ankerplaatje	
Op maat voor Mercedes-Benz Sprinter en Volkswagen Crafter met 3665 mm wielbasis en hoogdak (lengte laadruimte 3265mm). Met rail voor zijwand.	511280-10
Op maat voor Mercedes-Benz Sprinter en Volkswagen Crafter met 4325 mm wielbasis en hoogdak (lengte laadruimte 4300mm). Met rail voor zijwand.	511281-10
TransSAFE® rack voor andere voertuigtypes op aanvraag*.	*

	KIM 5x7 Airline 512062	KERL 500 310275	Klemgespgordel 511279-10
Airline-dakrail 520377	■		
Airlinerail rechthoekig 71206	■		
Airlinerail met flens 71209	■	■	■
KERL 500 310275	■		
KERL 25 512200	■		
Klemgespgordel 511279-10	■		
Anker-plaatje 71106		■	■

allsafe
made in germany seit 1964

TransSAFE®go

Ladingzekering met één druk op de knop

Tot op heden was er nog geen praktisch systeem speciaal geschikt voor het vastzetten van lading tussen de vele stops bij korte ritten.

Met TransSAFE®go schrijft allsafe een nieuw hoofdstuk op het gebied van ladingzekering. Het innovatieve concept biedt vele voordelen bij de dagelijkse zendingen: hogere efficiency, meer zekerheid en een flinke tijdsbesparing – ook met het oog op de steeds vaker voorkomende verkeerscontroles.

Centraal bij het systeem staat de intelligente aansturing. In enkele seconden wordt de lading vastgezet of losgemaakt, heel eenvoudig met één druk op de knop. Onafhankelijk van het aantal pakketjes past het systeem zich automatisch aan iedere situatie aan. Vast en zeker!

Het TransSAFE®go Systeem is eenvoudig te installeren in nieuwe en in bestaande voertuigen – op maat gemaakt voor vele voertuigtypen.

Geschikt voor het zekeren van:

- **Pakketten van diverse afmetingen**
- **Lading met verschillende hoogtes**
- **Medicijnboxen**
- **Koerierszendingen**

1 TransSAFE®go zet lading vast van verschillende hoogtes in bedrijfswagens.

2 TransSAFE®go kan eenvoudig en snel in de meeste bedrijfswagens worden ingebouwd.

3 Met één druk op de knop zet u de lading vast of maakt u deze juist los.

Uw voordelen:

- **tijdsbesparing**
- **veilig onderweg**
- **lichtgewicht**
- **makkelijk in te bouwen**

allsafe
made in germany seit 1964

TransSAFE®go | Ladingzekering met één druk op de knop

Omschrijving

TransSAFE®go is een elektrisch aangedreven net om lading vast te zetten.
Het zet lading elektronisch gestuurd vast onafhankelijk van de beladingssituatie in het voertuig.

TransSAFE®go aandrijfbalken

Montage

In de stabiele aluminium aandrijfbalken lopen speciaal ontwikkelde glijstukken waaraan het net vastzit.
Deze zorgen ervoor dat de lading altijd goed is vastgezet.
Zowel in de stad als op de snelweg.

TIP

TransSAFE®go is als ladingvastzet-systeem DEKRA gecertificeerd

TransSAFE®go net

Ladingzekeringnet

Het net is aan de aandrijfbalken bevestigd en omsluit de lading.
Het is speciaal voor TransSAFE®go ontwikkeld en wordt op maat geleverd passend bij het voertuig.

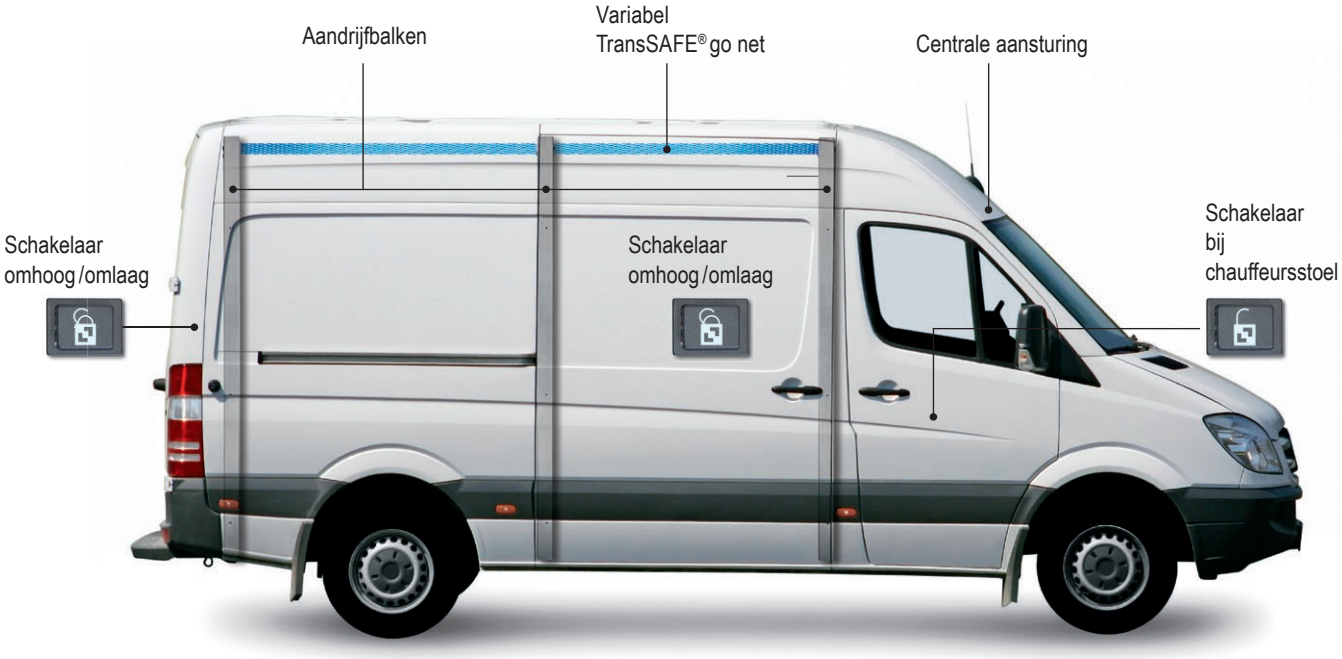
TransSAFE®go aansturing

Aansturing

De vastzetten van de lading gebeurd volledig automatisch zonder extra handelingen. De intelligente aansturing zorgt ervoor dat het net iedere keer exact op de juiste manier aangespannen wordt, bij iedere tussenstop weer. Perfect afgestemd op de laadhoogte.

Onderdelen in het voertuig

Inbouwschema



allsafe
made in germany seit 1964

TransSAFE®go | De set

TransSAFE®go Set

1 - Product	Bestelcode

Inhoud van de set:

- voorgemonteerde aandrijfbalken
- TransSAFE®go net, op maat voor verschillende voertuigen
- TransSAFE®go aansturing in waterdichte behuizing
- Montagemateriaal voor bevestiging aandrijfbalken aan de wandrail (rail behoort niet tot de leveromvang)
- Kabelboom incl. aansluitmateriaal t.b.v. de accu.
- Losse bevestigingsmaterialen
- DEKRA-certificaat
- Inbouw- en gebruikershandleiding

Technische gegevens:

- Spanning: 12 Volt (systeem schakelt uit bij 11 volt)
- Bedrijfstemperatuur: -30 tot +80 °C
- Systeemgewicht: ca. 40 kg Afhankelijk van voertuigtype
- stroomafname: <15 mA in slaapmodus
- Maximale continue stroomgebruik: 30 A (afzonderlijk beveiligd)

Eisen aan voertuig t.b.v. inbouw van TransSAFE®go:

- wandrail
- Houten of belastbare kunststof vloer
- Schuifdeur rechts

TransSAFE® go Set

Op maat voor Mercedes-Benz Sprinter (BR 906, 2006-2018) en Volkswagen Crafter (tot 2016) met 3665 mm wielbasis en hoogdak (lengte laadruimte ca. 3265 mm)	511248-10
Op maat voor Mercedes-Benz Sprinter (BR 906, 2006-2018) en Volkswagen Crafter (tot 2016) met 4325 mm wielbasis en hoogdak (lengte laadruimte ca. 4300 mm)	511255-10
Op maat voor Mercedes-Benz Vito met lange wielbasis en normale hoogte dak met 4 aandrijfbalken (lengte laadruimte 2400 mm)	511248-45
Op maat voor Fiat Ducato, Peugeot Boxer en Citroen Jumper met wielbasis L2 en dakhoogte H2 (lengte laadruimte 3120 mm)	511248-15
Op maat voor Fiat Ducato, Peugeot Boxer en Citroen Jumper met wielbasis L4 en dakhoogte H2 (lengte laadruimte 3705 mm)	511255-40
Op maat voor Opel Movano, Renault Master en Nissan NV400 met wielbasis L2 en dakhoogte H2 (lengte laadruimte 3083 mm) en voorwielaandrijving	511248-30
Op maat voor Opel Movano, Renault Master en Nissan NV400 met wielbasis L3 en dakhoogte H2 (lengte laadruimte 3733 mm) en voorwielaandrijving	511248-50
Op maat voor Opel Vivaro met wielbasis L2 en dakhoogte H1 met 4 aandrijfbalken (lengte laadruimte 2937 mm)	511248-66
Op maat voor Ford Transit met wielbasis L3 en dakhoogte H2 (lengte laadruimte 3494 mm) en voorwielaandrijving	511248-60
Op maat voor Ford Transit Custom met wielbasis L1 en dakhoogte H1 (lengte laadruimte 2555 mm)	511248-25
Sperstangen met antislip (vanaf 2017) (Schuifdeur rechts)	511248-11
Volkswagen Crafter 3450 met hoog dak (vanaf 2017) (Schuifdeur rechts en links)	511248-12
TransSAFE® go is ook voor andere voertuigtypen te verkrijgen. *) artikelnummer op aanvraag	*
Bij enkele toepassingen adviseren wij een tweede accu in het voertuig te plaatsen.	

Voorbeeld bestelcode

Mercedes-Benz Sprinter	511248-10

allsafe
made in germany seit 1964

TransSAFE® net-pro

Netsysteem

Met het TransSAFE®net-pro van allsafe is het vastzetten van stukgoed kinderspel. Om de lading te zekeren kan het net snel en eenvoudig van voor tot achter over de lading gespannen worden.

Het TSN-pro net wordt met spanbanden vastgezet aan de voorhanden zijnde bevestigingspunten in het voertuig. De spanbanden kunnen zowel aangespannen worden vanaf de zijdeur als vanaf de achterdeur – u hoeft niet meer in het voertuig te klauteren.

Indien niet in gebruik dan kan het net met de net-lift onder het dak worden geparkeerd.

Het TransSAFE®net-pro kan in alle voertuigen worden ingebouwd. Voor ieder model of bouwjaar is er een bevestigingsmogelijkheid. De levering omvat het net, de net-lift, spanbanden en bevestigingsmaterialen.

Het TSN TransSAFE®net-pro is verkrijgbaar in 3 afmetingen

Alle voertuiglengtes kunnen met deze 3 afmetingen uitgerust worden.
De maaswijdte is 175 mm x 175 mm.

		bestelcode
TransSAFE®net-pro N2	3.025 x 1.825 mm, lengte laadruimte 2,00 – 3,40 m	511032-10
TransSAFE®net-pro N3	3.625 x 1.825 mm, lengte laadruimte 3,40 – 4,00 m	511040-10
TransSAFE®net-pro N4	4.425 x 1.825 mm, lengte laadruimte 4,00 – 4,80 m	511043-10

Uw voordelen:

- **voor alle voertuigen**
- **geen rail noodzakelijk**
- **net kan niet in de war raken/geen tijdverlies, net meteen beschikbaar.**
- **parkeerfunctie onder het dak**

TransSAFE® net

Netsysteem

Geen dag is hetzelfde: dan weer is de auto bijna leeg dan weer helemaal vol met pakketten.

Met het TransSAFE® net houdt u de verschillende pakketten op zijn plaats in het voertuig. Snel en flexibel, mede dankzij de geïntegreerde spanband van het TransSAFE® net+.

In combinatie met sperbalken kunt u de netten tot intelligente scheidingswanden transformeren. De fittingen uit de KERL productfamilie zorgen ervoor dat alles goed vast zit.

Geschikt voor het zekeren van:

- **Pakketten van diverse afmetingen**
- **Lading met verschillende hoogtes**
- **Medicijnboxen**
- **Koerierszendingen**

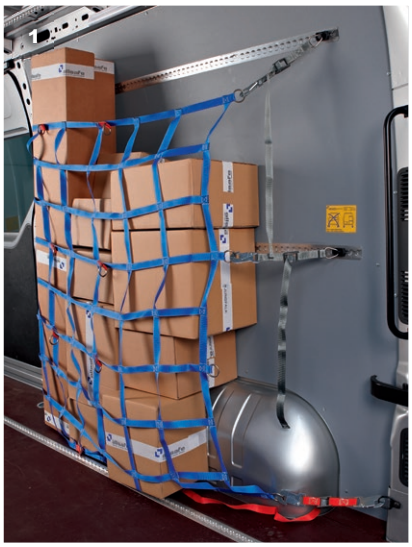
1 TransSAFE® net is flexibel in te zetten.

2 TransSAFE® net kan in de Airlinerail van het voertuig vastgezet worden.

3 Mit TransSAFE® net bent u altijd veilig onderweg.

Uw voordelen:

- **flexibel, licht en veilig**
- **op iedere plek in de laadruimte in te zetten**
- **oplossing voor verschillende toepassingen**



TransSAFE® net | Netsysteem bedrijfswagens

Omschrijving

TransSAFE® net is een veelzijdig netsysteem voor het vastzetten van uiteenlopende ladingen. De netten zijn zeer flexibel en passen zich makkelijk aan de diverse toepassingen aan.

Band

polyester bandmateriaal

Niet alleen qua uitvoering, maar ook qua optiek stelt u uw eigen net samen. Geproduceerd met hoogwaardig polyester bandmateriaal van 25mm breed. Kies uit verschillende kleuren uw gewenste kleur.
De rest kunt u aan ons overlaten.

TIP **Laat uw bedrijfsnaam op het bandmateriaal drukken!**

Eindfitting

De ankerpunten

Kies de eindfitting uit die het best past bij uw toepassing.
Bv. voor sjorpunten of voor Airlinerail met verschillende belastbaarheden.
En altijd met een roestwerende oppervlakte behandeling.

Spanelement

De verbindingsschakel

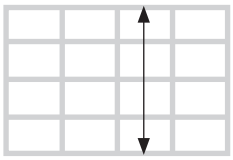
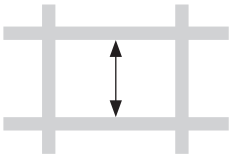
Kies, passend bij uw toepassing, het gewenste spanelement met de juiste belastbaarheid en voorspankracht.
Bij uw TransSAFE® net+ kunt u zelfs kiezen voor meerdere spanelementen op1 net.

allsafe
made in germany seit 1964

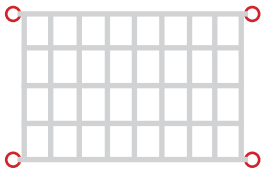
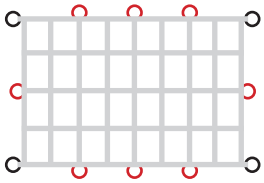
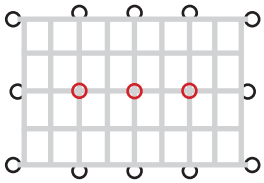
TransSAFE® net | Onderdelen

De klassieker. Flexibele configuratie, veelzijdig en praktisch.

Maat

1 - Maat	2 - Opties	3 - Kleur	Bestelcode
	Lange zijde in mm Note: een kleine afwijking in afmeting van het net kan mogelijk zijn afhankelijk van de afmetingen van de mazen		511260 + lange zijde maat xxxx
	**Korte zijde in mm** Note: een kleine afwijking in afmeting van het net kan mogelijk zijn afhankelijk van de afmetingen van de mazen		Korte zijde maat xxxx
	Afmeting maas lange zijde in mm Meest voorkomende maasafmeting is 150mm-200mm. Minimum is 100mm		Afmeting maas lange zijde maat xxxx
	**Afmeting korte zijde in mm** Meest voorkomende maasafmeting is 150mm-200mm. Minimum is 100mm.		Afmeting maas korte zijde maat xxx

Opties

✓	2 - Opties	3 - Kleur	Bestelcode
	**Stalen ringen in alle hoeken**		Standaard
	**Extra stalen ringen aan lange en/of korte zijde** Mogelijk in iedere 2e, 3e en 4e positie. Zowel op korte als lange zijde.		Stalen ring iedere x positie
	**Extra stalen ringen binnenin het net** De ringen zullen in het net worden gestikt in hetzelfde patroon als aan de lange en korte zijde.		ja / nee

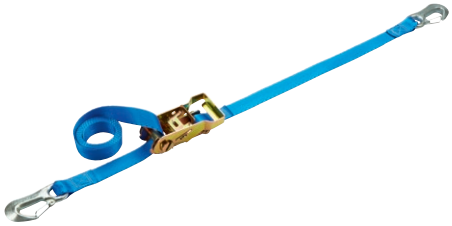
Kleur	✓	✓	4 - Accessoires	Bestelcode
				Kleur
	Blauw	Rood	Grijs	Zwart	Olive	Oranje	Groen	

Voorbeeld bestelcode

511260	–	4600	–	2500	–	175	–	170	–	4	–	ja	–	Olive
TransSAFE® net		*Lange zijde*		*Korte zijde*		*Maas afm. lange zijde*		*Maasa afm. korte zijde*		*Stalen ring iedere 4e positie*		*Extra stalen ringen*		*Kleur*

De belastbaarheid van het net is 500 daN bij een vlakke lading.

Accessoires

		Bestelcode
Spanband ratelgesp		511263-2261 (4 x bestellen)
Spanband klemgesp		511263-2722 (4 x bestellen)
Spanbanden	**Stel uw eigen spanband samen uit onze Productconfigurator (Hfst. 3.1)**	

Voorbeeld bestelcode

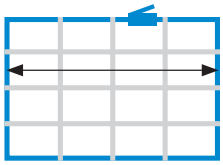
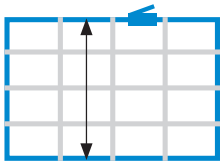
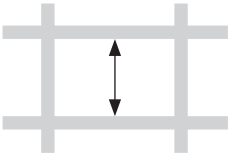
511263	–	71104	–	71234	–	Olive	–	3800	–	240	–	Label-Opdruk	–	Labelbeschermer + Extra*s
25 mm spanband		*Fitting*		*Spanelement*		*Kleur*		*Lengte totaal*		*Vast deel Lengte*		*Banddruck*		*Extra's*

allsafe
made in germany seit 1964

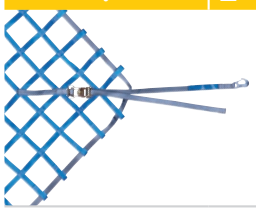
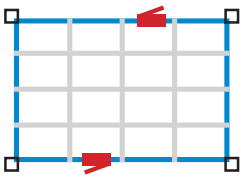
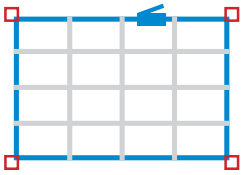
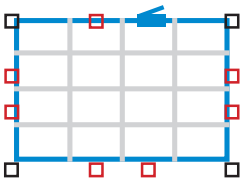
TransSAFE® net+ | Onderdelen

Vormsluiting, Laadeenheden maken en neersjorren: Het net dat alles kan.

Maat

1 - Maat	2 - Opties	3 - Kleur	4 - Accessoires	Bestelcode
	**Lange zijde in mm** Note: een kleine afwijking in afmeting van het net kan mogelijk zijn afhankelijk van de afmetingen van de mazen.			511261 + Afmeting lange zijde xxxx
	**Korte zijde in mm** Note: een kleine afwijking in afmeting van het net kan mogelijk zijn afhankelijk van de afmetingen van de mazen.			Afmeting korte zijde xxxx
	Afmeting maas lange zijde in mm Meest voorkomende maasafmeting is 150-200mm. Minimum afmeting is 100mm.			Afmeting maas lange zijde xxxx
	**Afmeting maas korte zijde in mm** Meest voorkomende maasafmeting is 150-200mm. Minimum afmeting is 100mm.			Afmeting maas korte zijde xxxx

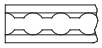
Opties

✓	2 - Opties	3 - Kleur	4 - Accessoires	Bestelcode
	**4 spanbanden gestikt aan de hoeken** Spanband blauw, met karabijnhaak Spanband grijs, met karabijnhaak Spanband blauw, met KERL 500 fitting voor Airlinerails Spanband grijs, met KERL 500 fitting voor Airlinerails			ja / nee 511288 -10 511288 - 20 511289 -10 511289 - 20
	**Type en aantal spanelementen** Kies het spanelement van uw keuze op volgende pagina. Voor netten van 2500 x 1500mm of groter adviseren wij een extra spanelement (zie afbeelding).			Spanelement art-nr. xxx van pag. 41 aantal spanelementen (1 of 2)
	**Eindfitting voor hoeken** **(alleen mogelijk indien er geen opgestikte spanband gekozen is)** Kies de fittingen van uw keuze op volgende pagina.			fitting art-nr. xxx van pag. 41
	**Extra eindfittingen op lange en/of korte zijde** **(alleen mogelijk in combinatie met fittingen voor de hoeken)** mogelijk in iedere 2e, 3e of 4e positie. Zowel op korte als lange zijde.			Eindfitting art-nr. xxx van pag. 41 iedere x positie (kies 0 indien niet gewenst)

Spanelement

✓	2 - Opties	3 - Kleur	4 - Accessoires	Bestelcode
LC 400 daN*		LC 150 daN*	LC 1000 daN*	
71 234		Grijs: 71 057 Zwart: 71 863	71 036	Art.-Nr.

Eindfitting

✓	2 - Opties	3 - Kleur	4 - Accessoires	Bestelcode
				
LC 750 daN*		LC 300 daN*	LC 500 daN*	
71 026		511275	310 275	
LC 1100 daN*		LC 1250 daN*		
71 028		71 104		Art.-Nr.

** De informatie verwijst naar de belastbaarheid van het gehele net bij een vlakke lading. De minimum LC van spanelement en eind fitting bepaalt de LC van het net.*

Kleur

✓	✓	3 - Kleur	4 - Accessoires	Bestelcode
				Kleur net
Blauw	Rood Grijs	Zwart	Olive	Oranje Groen	Kleur geintegreerde band

Extra's

✓	✓	✓	4 - Accessoires	Bestelcode
	Opdruk band en label	Opdruk op maat – allsafe opdruk		Opdruk
	geintegreerde spanband	Geen opdruk		geen opdruk
		Labelopdruk op maat		Labelopdruk

Note: wij adviseren korte woorden, omdat de woorden door de stikpunten niet altijd in zijn geheel leesbaar zijn.

Voorbeeld bestelcode

511261	-	800	-	500	-	175	-	170	-	ja	-	2 x 71234	-	Olive/Rood	-	zonder
TransSAFE® Systeemnet Plus		*lange zijde*		*korte zijde*		*Maas afm. lange zijde*		*Maas afm. korte zijde*		*4 spanbanden aan de hoeken*		*Spanelement*		*Kleur*		*Opdruk*

allsafe
made in germany seit 1964

TRAIGO PRO
30
SAS

EPAL
EPAL

CTD light-Systeem

Lichte lading op tweede laadvloer

Een transportspecifieke verpakking kan de halve aadvloer blokkeren. Voor overige lading is geen plaats, noch erop, noch erlangs. Daarom bent u vaak onderweg met veel loze laadruimte en maakt u geen gebruik van het maximaal toegestane laadvermogen.

Alternatief: u wint een extra laadniveau met het CTD Light dubbele laadvloer systeem voor in zeilenwagens.

Het CTD Light Systeem kan in iedere, nieuwe en bestaande, gangbare zeilenwagen worden ingebouwd.

Geschikt voor:

- **lading op 2 niveaus**
- **plaatsbesparend laden van niet-stapelbare goederen**
- **alle gangbare zeilenwagens in de 3,5 ton klasse**

1 Dezelfde structuur, dubbele beladings-meters, dubbele beladingsmeters

2 belastbaarheid 100 kg/m^2
(= 100 kg per europallet)

Uw voordelen:

- **2 niveaus om te beladen**
- **parkeermogelijkheid voor de draagbalken**
- **vermindering van uw bedrijfs-, loon- en transportkosten**

allsafe
made in germany seit 1964

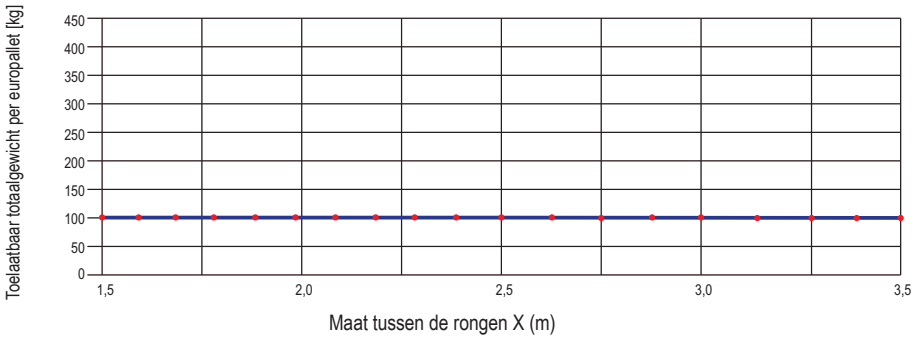
CTD light-Systeem | Lichte lading op tweede laadvloer voor zeilenwagens

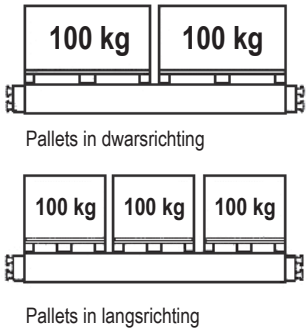
Omschrijving

Het CTD Light Systeem bestaat uit langs- en draagbalken. Zowel pallets als overige lading kan worden geladen.

Belastingsdiagram CTD light-Systeem *

Gewicht per europallet = 100 kg / m²





** Voorwaarde is voldoende stabiliteit in de plankhouders en de voertuigstructuur.*

AJS-plankprofielen

Voor het plaatsen in plankhouders

De AJS-plankprofielen worden in de bestaande plankhouders geplaatst.Voorwaarde is voldoende stabiliteit in de plankhouders en de voertuigstructuur.

tip: zorg voor voldoende stabiliteit in de plankhouders en de voertuigstructuur.

Draagbalk CTD light

De draagbalken van het CTD-Light Systeem

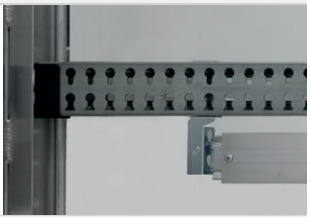
Het draagvermogen van het CTD-Light Systeem is 100 kg / pallet (= 100 kg / m²)

De lengtevergrendeling van de CTD-Light draagbalken leidt de krachten gelijkmatig in het voertuig.

Balkhouder

Bespaar ruimte wanneer niet in gebruik

Indien niet in gebruik kunnen de draagbalken met de AJS balkhouders plaatsbesparend worden geparkeerd.

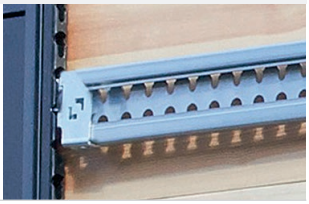


Plankhouders

Voor het ophangen in de sproeierzakken

De optioneel verkrijgbare CTD-III sleutelgat profielen en KERL AJS 25 bieden een hoog draagvermogen.

Ze vervangen de standaard plankhouders en zeilplanken van het voertuig.



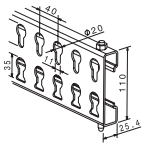
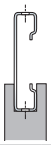
allsafe
made in germany seit 1964

CTD light-Systeem | Onderdelen

Voor het vastzetten en segmenteren van de lading

Plank-profiel

Lengte
(220 tot 5000 mm)

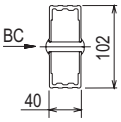
1 - Profiel / lengte			Bestelcode
		gewicht: 3,60 kg/m 	521127 AJS-profiel Lengte xxxx mm

Voorbeeld bestelcode

AJS-plankprofiel	-	3217	Fixeerpennen + balkhouder

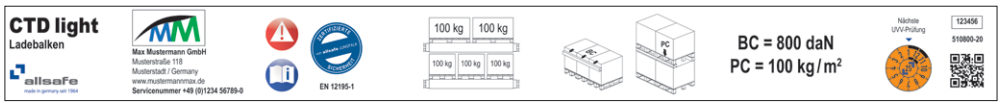
Draagbalk CTD light

1 - Verstelbereik	2 - Product identificatie	Bestelcode
Verstelbereik min. 1000 tot max. 2530 mm – 320 mm uitschuifbaar. belastbaarheid: 100 daN *		511600 Draagbalk CTD light Lengte xxxx mm



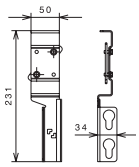
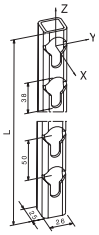
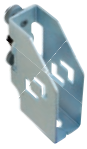
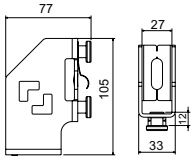
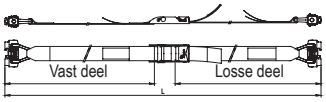
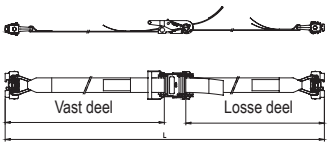
* *[1]De belastbaarheid heeft betrekking op 1 europallet of 1 m².*

Product identificatie-sticker

✓	2 - Product identificatie	Bestelcode
		
Sticker op uw wens met uw logo en adres		Klant sticker
Standaard allsafe sticker		allsafe sticker

Voorbeeld bestelcode

Draagbalk CTD light	-	2420

	1 - Artikel				Bestelcode
AJS-balkhouder				staal verzinkt, blank verzinkt set á 2 stuks	511151-20
CTD-III Sleutelgatrail			gewicht: 2,2 kg lengte : 1300 mm	staal, S420 blank	521161-10
			gewicht: 2,2 kg lengte : 1300 mm	staal, S420 CR VI vrij KTL-gecoat	521161-11
KERL AJS 25 tbv CTD- en sleutelgat- profiel				staal verzinkt, blank verzinkt belastbaarheid: X: 1000 daN Y: 800 daN	512191
Spangesp-gordel				polyester belastbaarheid: 1500 daN Totale lengte: 3500 mm Vast deel: 140 mm Losse deel: 3360 mm gewicht: 0,3 kg	511263-4396
Ratelgesp-gordel				polyester belastbaarheid: 300 daN Totale lengte: 3500 mm Vast deel: 250 mm Losse deel: 3250 mm gewicht: 0,5 kg	511263-1304

allsafe
made in germany seit 1964

Airlinerail / ankerplaatjes tegen het dak
verticaal verschuifbare hoeksteunen voor het vastzetten van de individuele kratten of andere laadeenheden
KIM 4x4 Airline verticaal: ruggegraat van het systeem
Airlinerail op de wand
Airlinerail / ankerplaatjes op de vloer
REWE.de

LARS

vastzetten en snel individueel lossen van de kratten

1 hoeksteun op basis van belading op wandrail of op sperstang

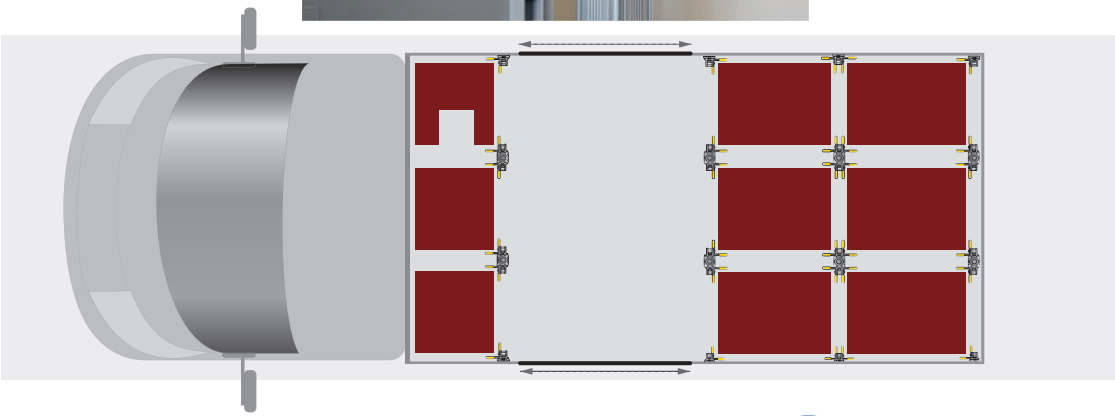
2 Positie afgestemt op klantspecifieke kratten

Last-Mile-Delivery is de koningsklasse in het distributieproces: alles moet kloppen en verloren tijd kost veel geld.

In deze omgeving voelt LARS zich thuis: Met 1 handeling zet hij kratten of dolly`s vast. Het blijft mogelijk een enkele krat te lossen waarbij de rest van de kratten gezekerd blijft.

LARS kenmerkt zich door het feit dat er meerdere rijen van dolly's achter elkaar geladen en vastgezet kunnen worden. Hierdoor kan met LARS bijna de volledige laadruimte optimaal benut worden.

LARS past zich aan ieder voertuig of maat van de kratten aan. Flexibele en lichtgewicht componenten worden op maat gemaakt en kunnen in ieder voertuig gemonteerd worden.



Uw voordelen:

- **Snelle en eenvoudige bediening**
- **Gecertificeerde ladingzekering Made in Germany**
- **Geschikt voor alle gesloten voertuigen**
- **Eenvoudig en snel uit te bouwen**

ZERTIFIZIERTE SICHERHEIT von allsafe JUNGFALK

allsafe made in germany seit 1964

LARS light-systeem

dolly's met kratten snel laden, vastzetten en lossen.

Last-Mile-Distribution met gesloten voertuigen- als er weinig plaats is of als er nog andere goederen meegenomen moeten worden. Dat is de grote troef van LARS light. Als er slechts 1 rij dolly's met kratten vastgezet moet worden, dan kan het systeem geoptimeerd worden. Dat betekent voor u: een lichter ladingvastzetsysteem voor meer laadcapaciteit met de gebruikelijke snelle bediening.

Iedere dolly met kratten wordt apart in het voertuig geladen en met een LARS light sperstang vastgezet. Vanuit een verticale stand wordt de sperstang in een schuine stand gezet.

Als u een krat wilt lossen dan zet u eenvoudig de sperstang terug in de verticale stand.

1 lossen van een krat

2 Montage van LARS-light-sperstangen aan de vloer

Uw voordelen:

- **Bediening met de hand**
- **Gecertificeerde ladingzekering Made in Germany**
- **Voor alle gesloten voertuigen**
- **Voor alle gesloten voertuigen**

allsafe
made in germany seit 1964

Inhoud

Accessoires – TransSAFE® carrier	9
Accessoires – TransSAFE® net	47
Accessoires – TRS-Systeem	23
Airlinerail	20, 30
AJS-balkhouder	55
allsafe	2
CTD light-Draagbalk	54
CTD light-Systeem	50
CTD-III-Sleutelgatrail	55
KERL AJS 25	55
KIM 4x4 Airline	22
KIM 4x4 Airline Profi	22
KIM 5x7 Airline	22
KIM 5x7 Airline Profi	22
Klemgespgordel	23
LARS-Systeem	56
LARS light-Systeem	58
Onderdelen – TransSAFE® carrier	9
Parkeerhouder	23
Parkeerset	23
Plankprofiel	54
Ratelgespgordel	55
Sets Airlinerail	10
Spangespgordel	55
TransSAFE® carrier	4
TransSAFE® carrier – set	8
TransSAFE® go	34
TransSAFE® go – set	38
TransSAFE® net pro	40
TransSAFE® net	42
TransSAFE® net+	48
TransSAFE® rack	26
TransSAFE® rack – set	32
TRS-net	23
TRS-Systeem	16
TRS-sperstangen	23

Artikelnummer Overzicht

310275	33, 49
310275-0004	9
310276-48	9
310288	23, 25
511032-10	41
511040-10	41
511043-10	41
511229	33
511248-10 | -11 | -12 | -15	39
511248-25 | -30	39
511248-45 | -50	39
511248-60 | -66	39
511255-10 | -40	39
511260	46
511261	48
511263-1304	55
511263-2261	47
511263-2722	47
511263-4396	55
511275	49
511279-10	33
511280-10	32
511281-10	32
511288-10 | -20	48
511289-10 | -20	48
512019	9
512040	9
512041	8
512058	22, 25
512062	22, 25, 33
512081	22, 25
512083	22, 25
512123	23, 25
512191	55
520377	20, 25, 30, 33
520620	23, 25
521127	55
521161-10 | -11	55
71026	49
71028	49
71036	49
71057	49
71104	49
71106	33
71206	20, 25, 30, 33
71209	20, 25, 30, 33
71234	49
71863	49
79012/105-0095	23, 25

Betekenis iconen

gecertificeerde ladingzekering

Verzonken schroef

poppen

lijmen

tapen

lassen

Schroef

allsafe

made in germany seit 1964

allsafe GmbH & Co. KG
Gerwigstraße 31
78234 Engen / Germany
Telefon +49 7733 5002-0
Fax +49 7733 5002-47
E-Mail sales@allsafe-group.com
www.allsafe-group.com

allsafe GmbH & Co. KG
Benelux & UK
De Waal 18
NL-5684 PH Best
Phone +31 85 0645129
email verkoop@allsafe-group.com
www.allsafe-group.com

ZERTIFIZIERTE SICHERHEIT von allsafe

590501-15 NL · wijzigingen voorbehouden · 1100425